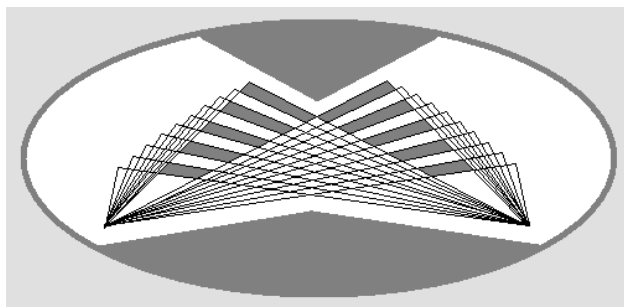




ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ

№ 109-20

Заказчик:	
Организационно-правовая форма	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ТЕХСТ-РОЙМОНТАЖ»
Сокращенное наименование	ООО СК «ТСМ»
ОГРН	1113123019646
Дата присвоения ОГРН	28.11.2011г.
Место нахождения	308000, Белгородская область, г. Белгород, ул. Попова, д. 35 д
Объекты оценки:	
Группа объектов оценки	Транспортные средства и самоходные машины в количестве 5 единиц, принадлежащие ООО СК «ТСМ»
Цель оценки:	
Определение стоимости объектов оценки, вид которой определяется в задании на оценку.	
Вид стоимости, определенный заданием на оценку:	
Рыночная (в соответствии с Федеральным стандартом «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО № 2), утвержденным приказом Минэкономразвития России № 298 от 20.05.2015 г.	
Предполагаемое использование результатов оценки:	
Результат оценки предполагается использовать для реализации объектов оценки в рамках процедуры банкротства (конкурсное производство).	

ИП БАТУЛИН Д. Н.
тел. 8-933-933-1661
e-mail: dbatulin@mail.ru

1. ИНФОРМАЦИЯ ПО ОТЧЕТУ ОБ ОЦЕНКЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Информация по отчету об оценке			
Дата составления отчета об оценке	01 июня 2020 года.	Порядковый номер отчета об оценке	109-20

2. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Основание для проведения оценщиком оценки объектов оценки	
Договор на проведение оценки б/н между ООО СК «ТСМ» в лице конкурсного управляющего Шафорост В. В. и ИП Батулиным Д.Н. от 28.05.2020 года.	

Общая информация, идентифицирующая объекты оценки, результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке, итоговая величина стоимости объектов оценки, ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости объектов оценки приведена ниже:

Общая информация, идентифицирующая объекты оценки							
№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Ограничения (обременения) права		Балансовая стоимость, руб.
1	КАМАЗ 6460-73	2013	ХТС646004D1291087	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют		Сведения не представлены
2	УАЗ 390945	2012	ХТТ390945C0461035	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют		Сведения не представлены
3	КО 503-2	2014	XVL482302F0005861	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют		Сведения не представлены
4	CIMC LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют		Сведения не представлены
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Ограничения (обременения) права		Балансовая стоимость, руб.
5	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют		Сведения не представлены
№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Стоимость, руб., полученная с применением подхода:			Итоговая стоимость, руб. (НДС не облагается)*
				Затратного	Сравнительного	Доходного	
1	КАМАЗ 6460-73	2013	ХТС646004D1291087	Не определялась	606939,00	Не определялась	607000,00
2	УАЗ 390945	2012	ХТТ390945C0461035	Не определялась	94849,00	Не определялась	95000,00
3	КО 503-2	2014	XVL482302F0005861	Не определялась	493701,00	Не определялась	494000,00
4	CIMC LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	449550,00	Не определялась	Не определялась	450000,00
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Затратного	Сравнительного	Доходного	Итоговая стоимость, руб. (НДС не облагается)*
5	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	1458898,00	Не определялась	Не определялась	1459000,00

* В соответствии с пп. 15 п. 2 ст. 146 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ: Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения при исчислении налога на добавленную стоимость (НДС).

Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости объектов оценки
 Результат оценки предполагается использовать при реализации объектов оценки, в рамках процедуры банкротства (конкурсное производство). Иное применение итоговой стоимости объектов оценки не предусмотрено.

3. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объекты оценки						
№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Ограничения (обременения) права	Балансовая стоимость, руб.
1	КАМАЗ 6460-73	2013	ХТС646004D1291087	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	Сведения не представлены
2	УАЗ 390945	2012	ХТТ390945C0461035	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	Сведения не представлены
3	КО 503-2	2014	ХVL482302F0005861	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	Сведения не представлены
4	CIMC LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	Сведения не представлены
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Ограничения (обременения) права	Балансовая стоимость, руб.
5	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	Сведения не представлены

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объектов оценки

Паспорт транспортного средства 16 НР 869351
Паспорт транспортного средства 73 НН 235788
Паспорт транспортного средства 31 ОС 153858
Паспорт транспортного средства 28 УК 737930
Паспорт самоходной машины и других видов техники ТС 368386
Копии поименованных выше документов содержатся в Приложении 1 к отчету об оценке

Реквизиты лица, владеющего объектами оценки	
Организационно-правовая форма	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ТЕХСТРОЙМОНТАЖ»
Сокращенное наименование	ООО СК «ТСМ»
ОГРН	1113123019646
Дата присвоения ОГРН	28.11.2011г.
Место нахождения	308000, Белгородская область, г. Белгород, ул. Попова, д. 35 д
Права на объекты оценки, учитываемые при определении стоимости	
Права на объекты оценки, учитываемые при определении стоимости	Собственность
Цель оценки	
Целью оценки является определение стоимости объектов оценки, вид которой определяется в задании на оценку.	
Предполагаемое использование результатов оценки	
Результат оценки предполагается использовать при реализации объектов оценки, в рамках процедуры банкротства (конкурсное производство).	
Ограничения, связанные с предполагаемым использованием результатов оценки	
Отчет об оценке объектов оценки действителен только для предполагаемого использования результатов оценки.	
Вид стоимости	
Рыночная (в соответствии с Федеральным стандартом «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО № 2), утвержденным приказом Минэконом-развития России № 298 от 20.05.2015 г.	
Дата оценки	
Дата, по состоянию на которую определяется стоимость объектов оценки	01.06.2020г.
Срок проведения оценки	
Дата заключения договора на проведение оценки – дата составления отчета об оценке.	
Информация по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов)	
Нематериальные активы, необходимые для транспортных средств и самоходных машин отсутствуют	
Степень детализации работ по осмотру (полный, частичный с указанием критериев, без проведения осмотра) и период проведения осмотра.	
Оценщик не проводит осмотр объектов оценки, а при определении стоимости использует фотоматериал Заказчика при этом Оценщик при проведении оценки основывается на предположении, что состояние объектов на дату фотофиксации, проведенной Заказчиком и дату оценки одинаково.	
Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка	
1. Отчет об оценке достоверен лишь в полном объеме для предполагаемого использования результатов оценки. 2. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости объектов оценки и не является гарантией того, что объекты оценки будут отчуждены на свободном рынке по цене, равной стоимости, указанной в отчете об оценке. 3. Мнение Оценщика относительно стоимости объектов оценки действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение политических, экономических, экологических, социальных или иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на стоимость объектов оценки. 4. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда или отдельному договору с Заказчиком. 5. От Оценщика не требуется, и он не принимает на себя ответственности за описание правового положения объектов оценки и вопросы, подразумевающие обсуждение юридических аспектов права на объекты оценки. Предполагается, что права на объекты оценки полностью соответствуют требованиям законодательства РФ, если иное не оговорено специально. Объекты оценки считаются свободными от каких либо претензий, обременений или ограничений, кроме оговоренных в отчете об оценке. 6. Информация, предоставленная Заказчиком, подписанная уполномоченным на то лицом и заверенная в установленном порядке, считается достоверной, если у Оценщика нет оснований считать иначе. 7. Информация, используемая в отчете об оценке, позволяет делать выводы об авторстве соответствующей информации и дате ее подготовки. 8. Обязанностью Оценщика в рамках составления отчета об оценке не является проведение экспертизы прав на объекты оценки, технической экспертизы объектов оценки; экологической экспертизы, аудиторской проверки финансовой отчетности или иных экспертиз. 9. Оценщик не обязан приводить обзорные материалы (чертежи, схемы, рисунки, фотографии). Любые чертежи, схемы, рисунки, фотографии, содержащиеся в отчете об оценке, могут отражать приблизительные размеры и внешний вид, и призваны помочь получить визуальное представление об объектах оценки или методологии оценки и расчетов. Пользователю не следует полагаться на эти чертежи, схемы, рисунки, фотографии в случае любого другого их использования. 10. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых дефектов (дефектов, наличие которых при исследовании документов представленных Заказчиком, а так же по результатам проведения осмотра объектов оценки, установить не представляется возможным), влияющих на состояние объектов оценки. Оценщик не несет ответственность ни за наличие таких скрытых дефектов, ни за необходимость выявления таковых. Ответственность также не возникает и в случае обнаружения скрытых дефектов впоследствии. 11. В отсутствие документально подтвержденных имущественных прав третьих лиц в отношении объектов оценки, ограничений (обременений), а также экологического загрязнения оценка объектов проводится исходя из предположения об отсутствии таких прав, ограничений (обременений) и загрязнений. 12. После проведения процедуры согласования Оценщик, помимо указания в отчете об оценке итогового результата оценки стоимости объектов оценки не обязан приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость. 13. Оценщик не проводит осмотр объектов оценки, а для определения технического состояния объектов оценки использует фотоматериал Заказчика, при этом при определении стоимости Оценщик основывается на предположении, что состояние объекта на дату изготовления фотоматериала и дату оценки одинаково. 14. Расчеты выполнены средствами Microsoft Office, с применением округлений, ввиду чего при пересчете значений иным способом могут возникнуть отклонения от значения, указанного в отчете.	

4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

Сведения о заказчике оценки	
Организационно-правовая форма	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
Полное наименование	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ТЕХСТРОЙМОНТАЖ»
Сокращенное наименование	ООО СК «ТСМ»
ОГРН	1113123019646
Дата присвоения ОГРН	28.11.2011г.
Место нахождения	308000, Белгородская область, г. Белгород, ул. Попова, д. 35 д
Сведения об оценщике	
Фамилия	Батулин
Имя	Даниил
Отчество	Николаевич
Место нахождения оценщика	659300, Алтайский край, г. Бийск, пер. Романа Гилева, 15/1, кв. 12.
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Свидетельство о членстве в Некоммерческом Партнерстве Саморегулируемая Организация союз Оценщиков «СИБИРЬ» № 039 от 04.09.2009 года.
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Алтайский государственный университет, 2003 год. Диплом о профессиональной переподготовке: серия ПП № 551941, выдан 04.07.2003 года. Квалификация: Оценка стоимости предприятия (бизнеса). Алтайский государственный технический университет им. И. И. Ползуно-

	ва, 2006 год. Свидетельство о повышении квалификации по программе «Оценочная деятельность» регистрационный номер 131/2006. Алтайская академия экономики и права (институт), 2009 год. Свидетельство о повышении квалификации по программе «Оценочная деятельность» регистрационный номер 175.
Сведения о квалификационном аттестате	Квалификационный аттестат № 012519-2 от 21.05.2018г. по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества» на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров» от 21.05.2018 г. №66, срок действия квалификационного аттестата – 3 года (до 21.05.2021г.)
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Полис страхования профессиональной ответственности оценщика № 922/1670349085 от 22.01.2020 года. Страховщик: СПАО «РЕСО-ГАРАНТИЯ». Страховая сумма: 3000000,00 рублей.
Сведения о сроке действия полиса страхования профессиональной ответственности оценщика	с 23 января 2020 года по 22 января 2021 года.
Стаж работы в оценочной деятельности	с 06.10.2003 года (16 лет)
Контактный телефон оценщика	8-933-933-1661
Адрес электронной почты оценщика	dbatulin@mail.ru
Перечень лиц, привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке (организации и специалисты):	Организации и специалисты к проведению оценки и подготовке отчета об оценке не привлекались.
Квалификация лиц, привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах:	Отсутствует.
Степень участия в проведении оценки объекта оценки:	Отсутствует.
Сведения о независимости оценщика	
1. Оценка объектов оценки проводится Оценщиком, который не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица – Заказчика. 2. Оценщик не имеет имущественного интереса в объектах оценки, и не состоит с учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица – Заказчика в близком родстве или свойстве. 3. В отношении объектов оценки Оценщик не имеет вещных или обязательственных права вне договора. 4. Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица – Заказчика. 5. Заказчик не является кредитором или страховщиком Оценщика. 6. Отсутствует вмешательство Заказчика либо иных заинтересованных лиц в деятельность Оценщика, если это может негативно повлиять на достоверность результата проведения оценки объектов оценки, в том числе ограничение круга вопросов, подлежащих выяснению или определению при проведении объектов оценки. 7. Размер оплаты Оценщику за проведение оценки объектов оценки не зависит от итоговой величины стоимости объектов оценки.	

5. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

- Отчет об оценке достоверен лишь в полном объеме для предполагаемого использования результатов оценки.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости объектов оценки и не является гарантией того, что объекты оценки будут отчуждены на свободном рынке по цене, равной стоимости, указанной в отчете об оценке.
- Мнение Оценщика относительно стоимости объектов оценки действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение политических, экономических, экологических, социальных или иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на стоимость объектов оценки.
- От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда или отдельному договору с Заказчиком.
- От Оценщика не требуется, и он не принимает на себя ответственности за описание правового положения объектов оценки и вопросы, подразумевающие обсуждение юридических аспектов права на объекты оценки. Предполагается, что права на объекты оценки полностью соответствуют требованиям законодательства РФ, если иное не оговорено специально. Объекты оценки считаются свободными от каких либо претензий, обременений или ограничений, кроме оговоренных в отчете об оценке.
- Информация, предоставленная Заказчиком, подписанная уполномоченным на то лицом и заверенная в установленном порядке, считается достоверной, если у Оценщика нет оснований считать иначе.
- Информация, используемая в отчете об оценке, позволяет делать выводы об авторстве соответствующей информации и дате ее подготовки.
- Обязанностью Оценщика в рамках составления отчета об оценке не является проведение экспертизы прав на объекты оценки, технической экспертизы объектов оценки; экологической экспертизы, аудиторской проверки финансовой отчетности или иных экспертиз.
- Оценщик не обязан приводить обзорные материалы (чертежи, схемы, рисунки, фотографии). Любые чертежи, схемы, рисунки, фотографии, содержащиеся в отчете об оценке, могут отражать приблизительные размеры и внешний вид, и призваны помочь получить визуальное представление об объектах оценки или методологии оценки и расчетов. Пользователю не следует полагаться на эти чертежи, схемы, рисунки, фотографии в случае любого другого их использования.
- Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых дефектов (дефектов, наличие которых при исследовании документов представленных Заказчиком, а так же по результатам проведения осмотра объектов оценки, установить не представляется возможным), влияющих на состояние объектов оценки. Оценщик не несет ответственность ни за наличие таких скрытых дефектов, ни за необходимость выявления таковых. Ответственность также не возникает и в случае обнаружения скрытых дефектов впоследствии.
- В отсутствие документально подтвержденных имущественных прав третьих лиц в отношении объектов оценки, ограничений (обременений), а также экологического загрязнения оценка объектов проводится исходя из предположения об отсутствии таких прав, ограничений (обременений) и загрязнений.
- После проведения процедуры согласования Оценщик, помимо указания в отчете об оценке итогового результата оценки стоимости объектов оценки не обязан приводить свое суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться эта стоимость.
- Оценщик не проводит осмотр объектов оценки, а для определения технического состояния объектов оценки использует фотоматериал Заказчика, при этом при определении стоимости Оценщик основывается на предположении, что состояние объекта на дату изготовления фотоматериала и дату оценки одинаково.
- Расчеты выполнены средствами Microsoft Office, с применением округлений, ввиду чего при пересчете значений иным способом могут возникать отклонения от значения, указанного в отчете.

6. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Стандарты оценки для определения соответствующего вида стоимости объектов оценки
1. Федеральный стандарт «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (ФСО № 1), утвержденный приказом Минэкономразвития России №297 от 20.05.2015 г. 2. Федеральный стандарт «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО № 2), утвержденный приказом Минэкономразвития России №298 от 20.05.2015 г. 3. Федеральный стандарт «Требования к отчету об оценке» (ФСО № 3), утвержденный приказом Минэкономразвития России №299 от 20.05.2015 г. 4. Федеральный стандарт «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10), утвержденный приказом Минэкономразвития России №328 от 01.06.2015 г. 5. Стандарты и правила оценочной деятельности Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организации оценщиков «СИБИРЬ», утвержденные Решением Совета Партнерства НП СОО «СИБИРЬ» (протокол от 4 ноября 2015г.)

Обоснование использования стандартов оценки для определения соответствующего вида стоимости объектов оценки при проведении оценки данного объекта оценки
Федеральный стандарт «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (ФСО № 1), утвержденный приказом Минэкономразвития России №297 от 20.05.2015 г. Настоящий федеральный стандарт оценки является обязательным к применению при осуществлении оценочной деятельности. (п.2 Федерального стандарта «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (ФСО № 1), утвержденного приказом Минэкономразвития России №297 от 20.05.2015 г.). Федеральный стандарт «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО № 2), утвержденный приказом Минэкономразвития России №298 от 20.05.2015 г. Настоящий федеральный стандарт оценки является обязательным к применению при осуществлении оценочной деятельности. (п.2 Федерального стандарта «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО № 2), утвержденного приказом Минэкономразвития России №298 от 20.05.2015 г.). Федеральный стандарт «Требования к отчету об оценке» (ФСО № 3), утвержденный приказом Минэкономразвития России №299 от 20.05.2015 г. Настоящий федеральный стандарт оценки является обязательным к применению при осуществлении оценочной деятельности. (п.2 Федерального стандарта «Требования к отчету об оценке» (ФСО № 3), утвержденного приказом Минэкономразвития России №299 от 20.05.2015 г.). Федеральный стандарт «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10), утвержденный приказом Минэкономразвития России №328 от 01.06.2015 г. Настоящий федеральный стандарт оценки определяет требования к проведению оценки стоимости машин и оборудования. (п.1 Федерального стандарта «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10), утвержденного приказом Минэкономразвития России №328 от 01.06.2015 г.). Стандарты и правила оценочной деятельности Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организации оценщиков «СИБИРЬ», утвержденные Решением Совета Партнерства НП СОО «СИБИРЬ» (протокол от 4 ноября 2015г.) являются обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности (Стандарты и правила оценочной деятельности Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организации оценщиков «СИБИРЬ»)

7. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ И ЛИТЕРАТУРЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ И ДОКУМЕНТОВ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Нормативные документы литература и источники информации, использованные при проведении оценки:

Федеральный закон от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации".

Федеральный стандарт «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (ФСО № 1), утвержденный приказом Минэкономразвития России №297 от 20.05.2015 г.

Федеральный стандарт «Цель оценки и виды стоимости» (ФСО № 2), утвержденный приказом Минэкономразвития России №298 от 20.05.2015 г.

Федеральный стандарт «Требования к отчету об оценке» (ФСО № 3), утвержденный приказом Минэкономразвития России №299 от 20.05.2015 г.

Федеральный стандарт «Оценка стоимости машин и оборудования» (ФСО № 10), утвержденный приказом Минэкономразвития России №328 от 01.06.2015 г.

Стандарты и правила оценочной деятельности Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организации оценщиков «СИБИРЬ», утвержденные Решением Совета Партнерства НП СОО «СИБИРЬ» (протокол от 4 ноября 2015г.)

Оценка машин, оборудования и транспортных средств. Ассоциация «Русская оценка». М, 2001 год.

Ковалев А. П. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. - М.: Академия оценки, 1996.

РД.37.009.015-98.

«Единые нормы амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР», утвержденные Постановлением Совета Министров СССР от 22 октября 1990г. № 1072.

Справочник оценщика машин и оборудования, Нижний Новгород, 2019.

Общественные сведения, опубликованные в средствах массовой информации, отчеты, аналитические материалы, статистические данные, прогнозы, правовые и нормативные акты РФ.

Справочно-аналитический материал: нормы и правила, справочники по эксплуатации и капитальному ремонту; методики определения износа; рыночной стоимости; журналы; рекламные проекты; коммерческие предложения.

Ресурсы всемирной информационной сети Интернет.

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объектов оценки:

Паспорт транспортного средства 16 HP 869351

Паспорт транспортного средства 73 HH 235788

Паспорт транспортного средства 31 ОС 153858

Паспорт транспортного средства 28 УК 737930

Паспорт самоходной машины и других видов техники ТС 368386

8. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Описание объекта оценки №1				
Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Ограничения (обременения) права
КАМАЗ 6460-73	2013	ХТС646004D1291087	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют
Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки				
Паспорт транспортного средства 16 HP 869351				
Копии поименованных выше документов содержатся в Приложении 1 к отчету об оценке				
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости				
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости		Собственность		
Сведения об обременениях, связанных с объектом оценки				
Ограничения (обременения) права		Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют		
Иные ограничения (обременения) связанные с объектом оценки		В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют. По результатам исследования фотоматериала не выявлены.		
Сведения о физических свойствах объекта оценки				
Источник сведений		Паспорт транспортного средства 16 HP 869351		



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

16 HP 869351

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



16 HP 869351



Особые отметки

Принятые
обязательства по
утилизации,
№1 в реестре

- Идентификационный номер (VIN) ✓ XTC646004D1291087
- Марка, модель ТС ✓ КАМАЗ 6460-73
- Наименование (тип ТС) / тягач седельный
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) С
- Год изготовления ТС 2013
- Модель, № двигателя ✓ 740730 D2721706
- Шасси (рама) № ✓ XTC646004D1291087
- Кузов (кабина, прицеп) № / Кабина 2330832
- Цвет кузова (кабина, прицепа) ✓ желтый
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) 400 (294)
- Рабочий объем двигателя, куб. см 11762
- Тип двигателя Дизель
- Экологический класс Четвертый
- Разрешенная максимальная масса, кг 26500
- Масса без нагрузки, кг 9625
- Организация - изготовитель ТС (страна) ОАО "КАМАЗ" (Россия)
- Одобрение типа ТС (страна) от 22.12.2011
- Страна вывоза ТС отсутствует
- Серия, № ТД, ТПО отсутствует
- Таможенные ограничения не установлены

- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ОАО "КАМАЗ"
- Адрес 423827 Россия, РТ, г.Наб.Челны, пр. 100-летия Советской д.2
- Наименование организации, выдавшей паспорт ОАО "КАМАЗ"
- Адрес 423827 Россия, РТ, г.Наб.Челны, пр. 100-летия Советской д.2
- Дата выдачи паспорта / 31.12.2013

Подпись



Особые отметки

основание
договор-комиссии
№7 от 20.03.2012г.

Наименование (ф. и. о.) собственника

ОАО "Лизинговая компания "КАМАЗ"

Адрес 423827 РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, д. 2

Дата продажи (передачи) 11.03.2014

Документ на право собственности Договор №4000913-21866/ОТ от 11.03.2014

Подпись прежнего

м. п.

Подпись настоящего

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

м. п.

Подпись настоящего
собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

№

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Результаты фотофиксации



Сведения об износе объекта оценки

Сведения об износе в документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки:	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.
Сведения об износе полученные в результате исследования фотоматериала:	Общее техническое состояние характеризуется, как: Бывшее в эксплуатации транспортное средство, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.

Сведения об устаревании объекта оценки

Сведения об устаревании	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.
-------------------------	---

Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки

Источник информации	Исследование фотоматериала		
Наименование элемента, входящего в состав объекта	Количественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Физические характеристики элементов, входящих в состав объекта
Элементы, входящие в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки не выявлены	Не установлены	Не установлены	Не установлены

Информация о текущем использовании объекта оценки

На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	Транспортное средство
На основании исследования фотоматериала	Транспортное средство

Информация о эксплуатации объекта оценки

На дату изготовления фотоматериала	Не эксплуатируется
Возможность эксплуатации объекта оценки дату изготовления фотоматериала	Возможна

Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость

На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	Не выявлены.
На основании исследования фотоматериала	Не выявлены.

Описание объекта оценки №2

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Ограничения (обременения) права
УАЗ 390945	2012	ХТТ390945С0461035	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки

Паспорт транспортного средства 73 НН 235788

Копии поименованных выше документов содержатся в Приложении 1 к отчету об оценке

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Собственность
---	---------------

Сведения об обременениях, связанных с объектом оценки

Ограничения (обременения) права	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют
Иные ограничения (обременения) связанные с объектом оценки	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют. По результатам исследования фотоматериала не выявлены.

Сведения о физических свойствах объекта оценки

Источник сведений	Паспорт транспортного средства 73 НН 235788
-------------------	---

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Особые отметки

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

73 HH 235788

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 HH 235788

1. Идентификационный номер (VIN) ХТТ390945С0461035

2. Марка, модель ТС УАЗ-390945

3. Наименование (тип ТС) Грузовой

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп) В

5. Год изготовления ТС 2012

6. Модель, № двигателя 409100*С3030092

7. Шасси (рама) № 330360С0482327

8. Кузов (кабина, прицеп) № 390940С0107453

9. Цвет кузова (кабина, прицепа) БЕЛАЯ НОЧЬ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 112,2 (82,5)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 2 893

12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс Третий

14. Разрешенная максимальная масса, кг 3 070

15. Масса без нагрузки, кг 1 995

16. Организация - изготовитель ТС (страна) РОССИЯ, ОАО "УАЗ"

17. Одобрение типа ТС № Е-РУМТ02.В.00049.ПТР от 03.04.12

18. Страна вывоза ТС

19. Серия, № ТД, ТПО отсутствует

20. Таможенные ограничения отсутствуют

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ООО "ДЦ УАЗ"

22. Адрес 432034, Ульяновск, Московское шоссе, д.92

23. Подпись организации, выдавшей паспорт

24. Адрес 432034, Р.Ф. г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 92

25. Дата выдачи паспорта 08.06.12

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "СКС-ЛАДА"

Адрес 394075, Воронежская обл., г. Воронеж, с. Подгорное, ул. Пугачева, д. 84

Дата продажи (передачи) 08.06.12

Документ на право собственности Договор о продажах № 5912-ВР от 01.07.2012

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО СК "ТекСт"

Адрес г. Белгород, ул. Победы, д. 30А

Дата продажи (передачи) 03.02.2013г.

Документ на право собственности Договор купли-продажи № 1/к-БД-1-к/ от 03.02.2013г.

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия 3112

Государственный регистрационный знак НБ 3112

Дата регистрации 09.10.2013

Выдано ГИБДД 1 Отд. МОТОТЭР УМВД по БО

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника ООО "Балтийский Лизинг"

Адрес 308000, г. Белгород, ул. Победы, д. 73 "А"

Дата продажи (передачи) 02.08.12

Документ на право собственности Договор купли-продажи ТС № 87/12-БЕЛ-К от 26.07.2012

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия 31ХХ

Государственный регистрационный знак НБ 31ХХ

Дата регистрации 07.08.2012

Выдано ГИБДД 1 Отд. МОТОТЭР УМВД по БО

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Результаты фотофиксации



Сведения об износе объекта оценки

Сведения об износе в документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки:	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.
Сведения об износе полученные в результате исследования фотоматериала:	Общее техническое состояние характеризуется, как: Бывшее в эксплуатации транспортное средство, с выполненными объёмами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.

Сведения об устареваниях объекта оценки

Сведения об устареваниях	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.
Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки	

Источник информации	Исследование фотоматериала		
Наименование элемента, входящего в состав объекта	Количественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Физические характеристики элементов, входящих в состав объекта
Элементы, входящие в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки не выявлены	Не установлены	Не установлены	Не установлены

Информация о текущем использовании объекта оценки

На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	Транспортное средство
На основании исследования фотоматериала	Транспортное средство

Информация о эксплуатации объекта оценки

На дату изготовления фотоматериала	Не эксплуатируется
Возможность эксплуатации объекта оценки дату изготовления фотоматериала	Возможна
Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость	
На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	Не выявлены.
На основании исследования фотоматериала	Не выявлены.

Описание объекта оценки №3

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Ограничения (обременения) права
КО 503-2	2014	XVL482302F0005861	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют
Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки				
Паспорт транспортного средства 31 ОС 153858				
Копии поименованных выше документов содержатся в Приложении 1 к отчету об оценке				
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости				
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости		Собственность		
Сведения об обременениях, связанных с объектом оценки				
Ограничения (обременения) права		Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют		
Иные ограничения (обременения) связанные с объектом оценки		В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют. По результатам исследования фотоматериала не выявлены.		
Сведения о физических свойствах объекта оценки				
Источник сведений		Паспорт транспортного средства 31 ОС 153858		

Особые отметки

ТИП ТС: ВАКУУМ
НАЯ, УТИЛ. СБОР
УПЛАЧЕН ДУБЛИК
АТ ПТС ВЗАМ СДА
ИНОГО 52 08 60951
4 09.12.2014 040 К
ОММН ВЗАМ ПШ
ТС 5208123373 07
05/12/14, VIN: A3
ACSI 000 A3 G93
X96330900F1059536



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
000 СК ТСМ

Адрес
Белгородская область, г. Белгород, ул. Попова, дом 35Д

Дата продажи (передачи)
12.07.2017

Документ на право собственности
7/15/БЕЛ-АКП

Документ, совершенный в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника
м. п.

Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
31 серия 52 № 041074

Государственный регистрационный знак
0262ВМ31

Дата регистрации
25.07.2017

Выдано ГИБДД
МРЗО ГИБДД УМВД России по Белгородской области

Подпись
м. п.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.

Подпись

31 0С 153858

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
м. п.

Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись
м. п.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

31 0С 153858

Особые отметки

1. Идентификационный номер (VIN)
XVL482302F0005861

2. Марка, модель ТС
КО 503В-2

3. Наименование (тип ТС)
Грузовой прочее

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепп)
С

5. Год изготовления ТС
2014

6. Модель, № двигателя
Д245.7Е4 880978

7. Шасси (рама) №
330700F0228932

8. Кузов (кабина, прицеп) №
Х96330900F1059536

9. Цвет кузова (кабина, прицепа)
БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)
125 (91.94)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
4750

12. Тип двигателя
Дизельный на дизельном топливе

13. Экологический класс
ЧЕТВЕРТЫЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг
8180

15. Масса без нагрузки, кг
4100

16. Изготовитель ТС (страна)
ООО КОММАН (РОССИЯ)

17. Одобрение типа ТС №
Е-RU, МТ15. В. 00102 31.05.2013

ОС ПС СКМ

18. Страна ввоза ТС
ОТСУТСТВУЕТ

19. Серия, № ТД, ТПО
ОТСУТСТВУЕТ

20. Таможенные ограничения
НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
000 СК ТСМ

22. Адрес
Россия, Белгородская область, г. Белгород, ул. Попова, дом 35Д

23. Наименование организации, выдавшей паспорт
МРЗО ГИБДД УМВД России по Белгородской области

24. Дата выдачи паспорта
25.07.2017

Подпись
м. п.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
м. п.

Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись
м. п.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
м. п.

Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись
м. п.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
м. п.

Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись
м. п.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.

Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
м. п.

Подпись настоящего собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Подпись
м. п.

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
м. п.

Подпись

Результаты фотофиксации



Сведения об износе объекта оценки

Сведения об износе в документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки:	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.
Сведения об износе полученные в результате исследования фотоматериала:	Общее техническое состояние характеризуется, как: Бывшее в эксплуатации транспортное средство, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.

Сведения об устаревании объекта оценки

Сведения об устаревании	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.
-------------------------	---

Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки

Источник информации	Исследование фотоматериала		
Наименование элемента, входящего в состав объекта	Количественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Физические характеристики элементов, входящих в состав объекта
Элементы, входящие в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки не выявлены	Не установлены	Не установлены	Не установлены

Информация о текущем использовании объекта оценки

На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	Транспортное средство
На основании исследования фотоматериала	Транспортное средство

Информация о эксплуатации объекта оценки

На дату изготовления фотоматериала	Не эксплуатируется
Возможность эксплуатации объекта оценки дату изготовления фотоматериала	Возможна

Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость

На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	Не выявлены.
На основании исследования фотоматериала	Не выявлены.

Описание объекта оценки №4

Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Ограничения (обременения) права
CIMC LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки

Паспорт транспортного средства 28 УК 737930

Копии поименованных выше документов содержатся в Приложении 1 к отчету об оценке

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Собственность
---	---------------

Сведения об обременениях, связанных с объектом оценки

Ограничения (обременения) права	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют
Иные ограничения (обременения) связанные с объектом оценки	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют. По результатам исследования фотоматериала не выявлены.

Сведения о физических свойствах объекта оценки

Источник сведений	Паспорт транспортного средства 28 УК 737930
-------------------	---

Особые отметки

Created by Universal Document Converter

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника
м. п.

Подпись настоящего
собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

28 УК 737930

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника
м. п.

Подпись настоящего
собственника
м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

28 УК 737930

Особые отметки

п. 3, наименование
м. п.
«Трейлер»
М. И. К. В. В.

1. Идентификационный номер (VIN)

LM 84003500CK075

2. Марка, модель ТС

СМС LM 8402 TDP

3. Наименование (тип ТС)

ПОЛУПРИСЕДОВАЯ ПЛАТФОРМА

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

ПРИЦЕП

5. Год изготовления ТС

2013

6. Модель, № двигателя

ОТСУТСТВУЕТ

7. Шасси (рама) №

LM 84003500CK075

8. Кузов (кабина, прицеп) №

ОТСУТСТВУЕТ

9. Цвет кузова (кабины, прицепа)

КРАСНЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

не установлен

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

не установлен

12. Тип двигателя

не установлен

13. Экологический класс

не установлен

14. Разрешенная максимальная масса, кг

4300

15. Масса без нагрузки, кг

4300

16. Организация - изготовитель ТС (страна)

СМС VEHICLES

17. Одобрение типа ТС №

СМС А 01888

18. Страна вывоза ТС

КАЗАХСТАН

19. Серия, № ТД, ПНО

10704050/3195/3/0033926

20. Таможенные ограничения

НЕ УСТАНОВЛЕН

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "АМУР"

22. Адрес

ОАЭ ПУН

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

СМС ВЕХИКУЛС

24. Адрес

КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛ., Г. БЛАГОВЕЩЕНСК, УЛ.

25. Дата выдачи паспорта

11.06.2013

Подпись

Подпись

Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "Амурская область"

Адрес

г. Самара, ул. Воровского, д. 200, поз. 1

Дата продажи (передачи)

19.07.2013

Документ на право собственности

Постановление от 19.07.2013

Подпись прежнего
собственника

Подпись настоящего
собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Особые отметки

ТРАЙЛЕР
ЛИЗИНГПОЛУЧАТЕЛЬ
ООО СКТСМ СРСК
РЕГИСТРАЦИЯ
ОГРАНИЧЕН ДО 17.03.2017
ДОГОВОР РЕНТЫ
3314-БЕЛ-17-03-00000000

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "Амурская область"

Адрес

г. Санкт-Петербург, наб. Токмова

Дата продажи (передачи)

17.03.2014

Документ на право собственности

Договор № 3314-БЕЛ-17-03-00000000

Подпись прежнего
собственника

Подпись настоящего
собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия 3118 № 507979

Государственный регистрационный знак

АН058831

Дата регистрации

25.03.2014

Выдано ГИБДД

1 Отд. МОТФЭРУМВД по БО

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись

Особые отметки

ТРАЙЛЕР

Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "Амурская область"

Адрес

г. Самара, ул. Воровского, д. 200, поз. 1

Дата продажи (передачи)

17.03.2014

Документ на право собственности

Договор № 3314-БЕЛ-17-03-00000000

Подпись прежнего
собственника

Подпись настоящего
собственника

Свидетельство о регистрации ТС

серия 50 № 97878

Государственный регистрационный знак

АН058831

Дата регистрации

25.04.2017

Выдано ГИБДД

МРЭО ГИБДД УМВД России по Самарской области

м. п.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п.

Подпись



Сведения об износе объекта оценки

Сведения об износе в документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки:	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.
Сведения об износе полученные в результате исследования фотоматериала:	Общее техническое состояние характеризуется, как: Бывшее в эксплуатации транспортное средство, с выполненными объёмами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.

Сведения об устареваниях объекта оценки

Сведения об устареваниях	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.
--------------------------	---

Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки

Источник информации	Исследование фотоматериала		
Наименование элемента, входящего в состав объекта	Количественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Физические характеристики элементов, входящих в состав объекта
Элементы, входящие в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки не выявлены	Не установлены	Не установлены	Не установлены

Информация о текущем использовании объекта оценки

На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	Транспортное средство
На основании исследования фотоматериала	Транспортное средство

Информация о эксплуатации объекта оценки

На дату изготовления фотоматериала	Не эксплуатируется
Возможность эксплуатации объекта оценки дату изготовления фотоматериала	Возможна
Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость	
На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	Не выявлены.
На основании исследования фотоматериала	Не выявлены.

Описание объекта оценки №5

Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Ограничения (обременения) права
САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки

Паспорт самоходной машины и других видов техники ТС 368386

Копии поименованных выше документов содержатся в Приложении 1 к отчету об оценке

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости

Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Собственность
---	---------------

Сведения об обременениях, связанных с объектом оценки

Ограничения (обременения) права	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют
---------------------------------	---

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____

К моменту выдачи паспорта отработано (проедено) _____ мотоциасов (километров)

[illegible]

ЗАО "Концерн Знак", уровень "Б", Москва 2006 г.

Наименование и марка машины САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ.
НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD300
Предприятие-изготовитель CHTC JOVE HEAVY INDUSTRY CO., LTD

TC 368386

Адрес КИТАЙ, HUNAN, CHANGSHA ECONOMIC ZONE, NO.3 DONGLI ROAD
Сертификат соответствия № C-NA1938.B0530 от 14.02.2013
Выдан ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ООО "ЮГРЕСУРС"
Акт гостехосмотра № _____ от _____ Год выпуска 2013
Заводской № машины (рамы) S00105
Двигатель № 87553195
Коробка передач № ОТСУТСТВУЕТ
Основной ведущий мост (мосты) № ОТСУТСТВУЕТ
Цвет СИНИЙ
Вид двигателя ГУСЕНИЧНЫЙ
Мощность двигателя кВт (л.с.) 132 (179.47)
Категория машин 9000
Максимальная конструктивная скорость, км/час 2
Средняя скорость, км/час 2000/6500/2100
Наименование и адрес изготовителя (собственника) машины _____

Адрес: УСТЬЕВО-ДОМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, САМАРА, ЗЕМЕЦА Д.4 КОРПУС 94Б
Дата выдачи паспорта: 31.01.2014

Подпись

Серия _____ № _____
Гос. регистрационный знак код _____ серия _____ № _____
Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора _____
М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

Адрес: Александровский р-б, Волжский р-н, Сидимановка
Дата продажи (передачи): 14.03.2011 г.т.п. ул. Тереховский, 3
М.П. _____
Подпись прежнего собственника _____

Наименование (ф. и. о.) владельца
Адрес

Особые отметки

Серия _____ № _____
 Гос. регистрационный знак код _____ серия _____ № _____
 Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией
 Ростехнадзора _____
 М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

Адрес: г. Ленинград, наб. Канаша Губерского,
 дата продажи (передачи): 17.03.2014 г. 79/83
 М. П. _____ Подпись прежнего собственника _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____

Особые отметки

Серия **СА** **947975**
Гос. регистрационный знак кода **31** серия **ЕР** № **7523**
Дата регистрации **24.03.2014** Выдано Государственной инспекцией
по безопасности дорожного движения
г. **Булгорода**
М.П. **Подпись**

Дата снятия с учета _____
М.П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

Адрес: г. Вельск, ул. Попова, д.350
Дата продажи (присваивания): 13.03.2017.
Подпись прежнего собственника

Наименование (Ф. И. О. владельца)

Особые отметки

ЛИЗИНГОДАТЕЛЬ
ООО
"БАЛТИЙСКИЙ
ЛИЗИНГ" ПО
ДОГОВОРУ
ЛИЗИНГА №
32/14-БЕЛ от
25.02.2014 до
25.02.2017

Серия № _____
Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____
Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией
Гостехнадзора _____
М. П. **Подпись**

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

Адрес: г. Белгород, ул. Попова, д. 35Б
Дата продажи (передачи): 17.03.2014
М. П. Датийский Подпись прежнего собственника

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____

Особые отметки

Серия М № 219356
Гос. регистрационный знак 34 серия ЕР № 3435
Дата регистрации 22.03.2017 Выдано государственной инспекцией
по регистрации г. Белгород
М.П. Подпись

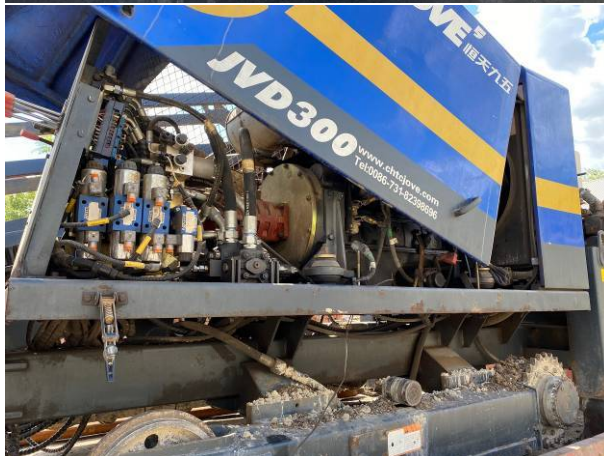
Дата снятия с учета: _____

М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)

Адрес _____
Дата продажи (перезащи) _____
М. П. _____ Подпись прежнего собственника _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____
Адрес _____



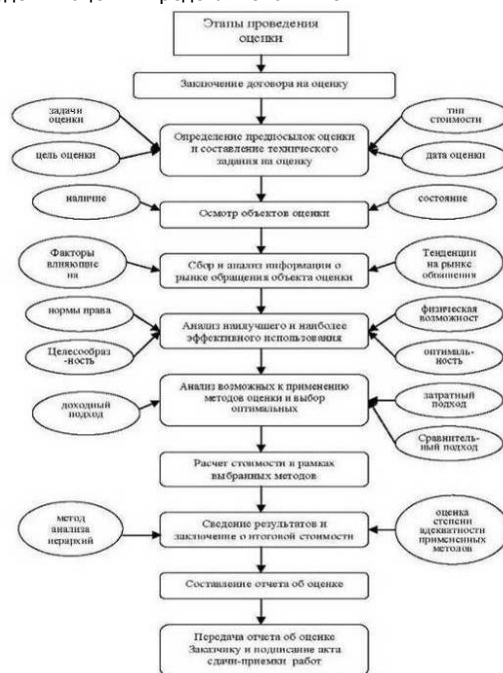
Сведения об износе объекта оценки			
Сведения об износе в документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки:	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.		
Сведения об износе полученные в результате исследования фотоматериала:	Общее техническое состояние характеризуется, как: Бывшая в эксплуатации самоходная машина, с выполненными объёмами технического обслуживания, требующая текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющая незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.		
Сведения об устареваниях объекта оценки			
Сведения об устареваниях	В документах, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, отсутствуют.		
Количественные и качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки			
Источник информации	Исследование фотоматериала		
Наименование элемента, входящего в состав объекта	Количественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Качественные характеристики элементов, входящих в состав объекта	Физические характеристики элементов, входящих в состав объекта
Элементы, входящие в состав объекта оценки, которые имеют специфику, влияющую на результаты оценки объекта оценки не выявлены	Не установлены	Не установлены	Не установлены
Информация о текущем использовании объекта оценки			
На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки			Самоходная машина
На основании исследования фотоматериала			Самоходная машина
Информация о эксплуатации объекта оценки			
На дату изготовления фотоматериала			Не эксплуатируется
Возможность эксплуатации объекта оценки дату изготовления фотоматериала			Возможна
Другие факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на его стоимость			
На основании документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки			Не выявлены.
На основании исследования фотоматериала			Не выявлены.

9. ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ

Данный отчет об оценке является полным повествовательным отчетом об оценке, отвечающим требованиям стандартов, с применением необходимых методов оценки. В процессе составления отчета об оценке была собрана вся доступная для Оценщика информация об объекте оценки и факторах, которые каким либо образом могли бы повлиять на определяемую стоимость объекта оценки. Был проведен анализ всей имеющейся информации для того, чтобы прийти к заключению о стоимости, применяя или обосновывая отказ от применения методов в рамках затратного, сравнительного и доходного подходов.

Оценщик осуществлял необходимые расчеты для определения стоимости объекта оценки с учетом полученных количественных и качественных характеристик объекта оценки, результатов анализа рынка, к которому относится объект оценки, а также обстоятельств, уменьшающих вероятность получения доходов от объекта оценки в будущем (рисков) и другой информации.

Схематичное отображение этапов проведения оценки представлено ниже:



10. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Наиболее эффективное использование объекта оценки - использование объекта оценки, при котором его стоимость будет наибольшей.

Необходимость анализа наиболее эффективного использования.

Поскольку оценочная деятельность предполагает определение рыночной стоимости, анализ наиболее эффективного использования выявляет наиболее прибыльный и конкурентоспособный вид использования конкретного объекта.

Анализ наиболее эффективного использования объекта предполагает проведение подробного исследования рыночной ситуации, характеристик оцениваемого объекта, идентификации востребованных рынком вариантов, совместимых с параметрами оцениваемого объекта, расчет доходности каждого варианта и оценку стоимости объекта оценки при каждом варианте использования.

Наилучшее и наиболее эффективное использование объекта представляет вариант использования, который юридически возможен и соответствующим образом оформлен, физически осуществим, обеспечивается соответствующими финансовыми ресурсами и дает максимальную стоимость.

Оптимальное использование определяется конкурирующими факторами конкретного рынка, к которому принадлежит оцениваемый объект, и не является результатом субъективных домыслов собственника, девелопера или оценщика. Поэтому анализ и выбор наиболее эффективного использования является, по сути, экономическим исследованием рыночных факторов, существенных для оцениваемого объекта.

Рыночные факторы, используемые для формулирования вывода о наиболее эффективном использовании объекта оценки на дату оценки, рассматриваются в общем, массиве данных, собираемых и анализируемых для определения стоимости объекта. Следовательно, наиболее эффективный вид использования можно квалифицировать как основу, на которую опирается рыночная стоимость.

Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования позволяет определить наиболее доходное и конкурентное использование объекта оценки - то использование, которому соответствует максимальная стоимость собственности. Это использование должно быть реальным и соответствовать варианту использования, выбираемому типичным инвестором на рынке.

Наилучшее использование, изложенное в данном отчете об оценке, не является абсолютным. Оно отражает мнение Оценщика в отношении наилучшего использования объектов оценки, исходя из анализа текущих рыночных условий.

Критерии анализа наиболее эффективного использования.

Вариант наиболее эффективного использования объекта оценки должен удовлетворять четырем критериям – это:

- юридическая допустимость;
- физическая осуществимость;
- финансовая обеспеченность;
- максимальная продуктивность.

Последовательность рассмотрения данных критериев в ходе анализа различных вариантов использования объекта оценки, для выбора наиболее эффективного обычно соответствует приведенной выше. В первую очередь рассматриваются юридическая допустимость и физическая осуществимость, затем оцениваются финансовая обеспеченность и максимальная продуктивность. Данная последовательность процедуры анализа обусловлена тем, что наиболее эффективный вариант использования, даже при наличии необходимого финансирования, неосуществим, если он юридически запрещен или невозможна его физическая реализация.

Юридическая допустимость.

Проверка юридической допустимости каждого рассматриваемого варианта использования осуществляется во всех случаях в первую очередь.

Объекты оценки являются (в соответствии с представленными документами) транспортными средствами и самоходными машинами. Оценщик не усматривает иных юридически допустимых вариантов использования объектов оценки, кроме использования их в качестве транспортных средств и самоходных машин. Для определения наилучшего и наиболее эффективного использования считаем такой вариант использования единственным юридически допустимым.

Физическая осуществимость.

Выбор наиболее эффективного варианта использования объекта оценки должен опираться на физическую его осуществимость. Критерии физической осуществимости для объектов оценки – физическое (техническое) состояние объекта.

В процессе анализа физической осуществимости эффективного варианта использования рассматривалось состояние объектов оценки для определения возможности их дальнейшего использования в соответствии с функциональным назначением. На основании исследования указанных выше факторов физически осуществимое использование объектов оценки – использование в качестве транспортных средств и самоходных машин.

Финансовая обеспеченность.

Следующий этап отбора вида использования – анализ финансовой обеспеченности. Вариант считается финансово приемлемым, если он обеспечивает доход от эксплуатации, равный или превышающий объем эксплуатационных затрат, расходы на финансирование и требуемую схему возврата капитала. Таким образом, все виды использования, которые могут обеспечить положительный доход, рассматривались как выполнимые в финансовом отношении.

Идентификация видов использования, выполнимых в финансовом отношении, базируется на анализе спроса, предложения и местоположения.

Финансово осуществимое изменение функционального назначения объектов оценки невозможно, ввиду их специфики (объекты оценки являются транспортными средствами и самоходными машинами).

Максимальная продуктивность.

Максимальная продуктивность — это наибольшая стоимость объекта оценки, как такового. Таким образом, реализация данного критерия предполагает из всех юридически разрешенных, физически реализуемых и обеспечивающих положительную величину дохода вариантов выбор того вида использования, который обеспечивает максимальную стоимость объекта оценки.

С учетом изложенных выше юридически допустимых, физически осуществимых и финансово обеспеченных вариантов использования максимально продуктивным будет использование объектов оценки в качестве транспортных средств и самоходных машин.

11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ИХ СТОИМОСТЬ

Анализ влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране и регионе расположения объектов оценки на рынок оцениваемых объектов, в том числе тенденций, наметившихся на рынке, в период, предшествующий дате оценки.

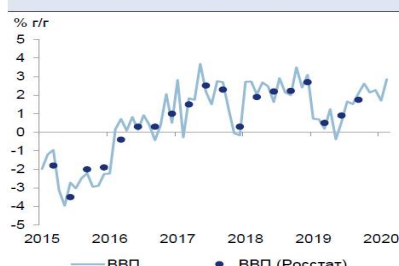
Картина деловой активности. Март 2020 года

Экономическая активность

В феврале 2020 г. рост ВВП, по оценке Минэкономразвития России, ускорился до 2,9 % г/г после 1,7 % г/г в январе¹. С начала года темп роста ВВП оценивается на уровне 2,3 % г/г.

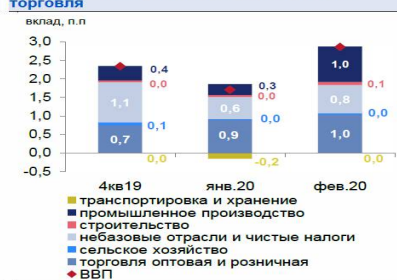
Значительное влияние на показатели экономической активности в феврале оказал календарный фактор (високосный год и 19 рабочих дней против 20 в феврале 2019 года). Темпы роста ВВП с исключением календарного фактора в феврале, по оценке, сохранились приблизительно на уровне января – 1,7–1,9 % г/г.

Рис. 1. Темп роста ВВП существенно ускорился под воздействием календарного фактора



Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

Рис. 2. Основной вклад в темпы роста продолжают вносить промышленность и торговля



Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

Наибольший вклад в рост ВВП в феврале внесли торговля и промышленное производство (по 1,0 п.п.).

В феврале 2020 г. был обновлен пятилетний максимум по темпу роста оборота розничной торговли, рост которого ускорился до 4,7 % г/г с 2,7 % г/г в январе 2020 года. Ускорение роста наблюдалось как в продовольственном, так и в непродовольственном сегменте рынка.

Темп роста в обрабатывающей промышленности² в феврале ускорился до 5,0 % г/г после 3,9 % г/г в январе, в добывающей промышленности – до 2,3 % г/г (после снижения на 0,4 % г/г месяцем ранее). В то же время в электроэнергетике и водоснабжении в феврале наблюдалась слабая динамика, обусловленная, в первую очередь, более теплой, чем в прошлом году, погодой.

¹ Оценка за январь была скорректирована на 0,1 п.п. в сторону повышения с учетом пересмотра Росстатом оперативных данных по отдельным видам экономической деятельности
² Оценки Минэкономразвития России текущей ситуации в промышленности приведены в обзоре «О динамике промышленного производства. Март 2020 года»

После околонулевых показателей 2019 г. строительный сектор в последние два месяца демонстрирует улучшение динамики. Темп роста объема работ по виду деятельности «Строительство» увеличился до 2,3 % г/г в феврале после 1,0 % г/г в январе и 0,4 % г/г в декабре 2019 года.

В феврале сохранялась негативная динамика в транспортном комплексе, при этом темпы снижения грузооборота транспорта значительно замедлились – до -0,1 % г/г в феврале после -3,4 % г/г в январе. В условиях ухудшения внешнего спроса и введения в Китае ограничений на транспортное сообщение наиболее значительное снижение в январе-феврале демонстрировали показатели воздушного и морского грузового транспорта.

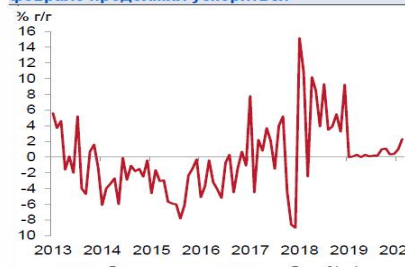
Вместе с тем грузооборот автомобильного транспорта в январе-феврале активно рос (+ 17,4 % г/г с начала года).

Рис. 3. Рост розничного товарооборота в феврале 2020 г. обновил максимум за 5 лет



Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

Рис. 4. Рост объемов строительных работ в феврале продолжил ускоряться



Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

Рынок труда

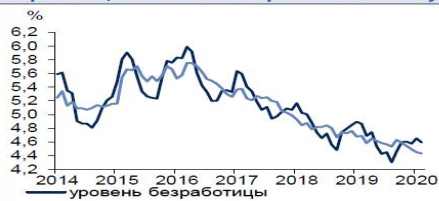
Уровень безработицы с исключением сезонности в феврале обновил исторический минимум – 4,4 % от рабочей силы.

Численность занятого населения с исключением сезонного фактора снизилась на 203,2 тыс. человек (-0,3 % м/м SA), в годовом выражении после январского роста занятость снизилась на 0,5 % г/г. Общая численность безработных с исключением сезонности снизилась на 23,5 тыс. человек (-0,7 % м/м SA), в годовом выражении снижение ускорилось до -6,3 % г/г. В результате совокупная численность рабочей силы с исключением сезонности продолжила снижение (-226,7 тыс. человек, или -0,3 % м/м SA), в годовом выражении снижение ускорилось до -0,8 % г/г после околонулевой динамики в январе.

Рост заработных плат в начале 2020 г. сохранялся на высоких уровнях.

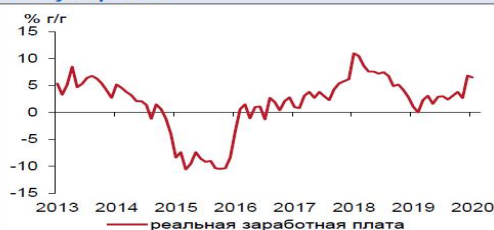
Номинальная заработная плата в январе 2020 г. выросла на 9,1 % г/г, реальный рост составил 6,5 % г/г (+10,1 % г/г и +6,9 % г/г в декабре соответственно). Некоторое замедление роста было обусловлено динамикой во внебюджетном секторе, в то время как рост заработных плат в социальном секторе в январе ускорился. Вклад в рост реальных заработных плат в январе внесло существенное замедление годовой инфляции.

Рис. 5. В феврале 2020 г. уровень безработицы обновил исторический минимум



— уровень безработицы с искл. сезонного фактора
Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

Рис. 6. Рост реальной заработной платы в начале 2020 г. ускорился



— реальная заработная плата
Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

Таблица 1. Показатели деловой активности

в % к соотв. периоду предыдущего года	фев.20	январ.20	2019	4кв19	дек.19	ноя.19	окт.19	3кв19	2018
ВВП	2,9*	1,7*	1,3	2,3*	2,3*	2,1*	2,6*	1,7	2,5
Сельское хозяйство	3,1	2,9	4,0	5,3	5,6	5,7	5,0	5,0	-0,2
Строительство	2,3	1,0	0,6	0,9	0,4	0,3	1,1	0,5	6,3
Розничная торговля	4,7	2,7	1,6	2,0	1,9	2,3	1,7	0,9	2,8
Грузооборот транспорта	-0,1	-3,4	0,6	-0,8	-1,3	-1,2	0,2	-0,3	0,2
Промышленное производство	3,3	1,1	2,3	1,8	1,7	0,7	3,0	3,1	3,5
Добыча полезных ископаемых	2,3	-0,4	2,5	0,0	0,5	0,1	-0,7	1,8	3,8
добыча угля	-5,4	-8,8	1,6		-1,9	1,5	4,7		5,7
добыча сырой нефти и природного газа	2,7	0,0	2,5		-0,4	0,6	-0,4		2,9
добыча металлических руд	3,0	2,4	3,7		1,7	3,9	2,6		3,4
добыча прочих полезных ископаемых	-6,3	-12,9	2,4		26,1	1,0	-6,0		4,2
Обрабатывающие производства	5,0	3,9	2,6	3,9	4,0	1,5	6,3	4,4	3,6
пищевая промышленность	8,5	9,2	3,4		8,2	5,3	5,1		3,4
легкая промышленность	0,2	3,0	-1,6		6,2	0,1	-0,2		3,4
деревообработка	6,8	5,6	1,5		2,7	1,1	-0,4		11,4
производство кокса и нефтепродуктов	5,2	2,3	2,2		3,0	3,6	7,0		2,6
химический комплекс	10,6	3,5	5,1		5,2	7,5	8,6		3,0
производство прочей неметаллической минеральной продукции	6,2	4,3	4,2		1,4	1,7	0,7		0,4
металлургия	1,9	0,7	2,4		6,8	-2,4	7,8		1,9
машиностроение	9,4	5,2	5,1		2,9	2,4	12,3		6,1
прочие производства	3,2	10,0	-11,4		-13,2	-15,3	-18,5		6,8
Обеспечение электроэнергией, газом и паром	-0,2	-4,7	0,0	-0,9	-4,8	0,2	2,1	1,9	2,2
Водоснабжение, водоотведение, утилизация отходов	-1,4	1,0	-5,2	-11,7	-10,0	-12,9	-12,3	-4,9	2,9

Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

Таблица 2. Показатели рынка труда

	фев.20	январ.20	2019	4кв19	дек.19	ноя.19	окт.19	3кв19	2018
Реальная заработная плата									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-	6,5	2,9	4,6	6,9	2,7	3,8	3,0	8,5
в % к предыдущему периоду (SA)	-	0,3	-	2,2	2,0	-0,2	1,2	1,6	-
Номинальная заработная плата									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-	9,1	7,5	8,2	10,1	6,3	7,7	7,4	11,6
в % к предыдущему периоду (SA)	-	0,3	-	2,7	1,9	0,2	1,2	2,4	-
Реальные располагаемые доходы									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-	-	0,8	1,1	-	-	-	3,1	0,1 ³
в % к предыдущему периоду (SA)	-	-	-	-0,9	-	-	-	-0,2	-
Реальные денежные доходы									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-	-	1,5	1,7	-	-	-	3,7	1,1 ³
в % к предыдущему периоду (SA)	-	-	-	-0,7	-	-	-	0,3	-
Численность рабочей силы*									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-0,8	-0,1	-1,0	-0,5	-0,5	-0,1	-0,7	-1,2	-0,1
млн. чел. (SA)	75,1	75,4	-	75,4	75,4	75,6	75,3	75,2	-
Численность занятых*									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-0,5	0,2	-0,8	-0,2	-0,3	0,1	-0,6	-1,0	0,3
млн. чел. (SA)	71,8	72,0	-	72,0	72,0	72,2	71,9	71,8	-
Численность безработных*									
в % к соотв. периоду предыдущего года	-6,3	-5,0	-5,3	-4,6	-6,1	-4,0	-3,7	-5,2	-7,8
млн. чел. (SA)	3,3	3,4	-	3,4	3,4	3,4	3,5	3,4	-
Уровень занятости*									
в % к населению в возрасте 15 лет и старше (SA)	59,4	59,5	-	59,5	59,5	59,7	59,4	59,3	-
Уровень безработицы**									
в % к рабочей силе /SA	4,6/4,4	4,7/4,5	4,6/-	4,6/4,5	4,6/4,5	4,6/4,5	4,6/4,6	4,4/4,6	4,8/-

* Данные за 2017 г. представлены по возрастной группе «15–72 года», за 2018 год – по возрастной группе «15 лет и старше».

** Данные за 2017–2019 гг. представлены по возрастной группе «15 лет и старше».

Источник: Росстат, расчеты Минэкономразвития России.

³ С учетом единовременной денежной выплаты пенсионерам в размере 5 тыс. рублей в январе 2017 года.

(Источник информации: https://economy.gov.ru/material/news/kartina_delovoy_aktivnosti_mart_2020_goda.html)

Определение сегмента рынка, к которому принадлежат оцениваемые объекты.

Объекты оценки относятся к группе машин и оборудования (транспортными средствами и самоходными машинами).

Анализ рынка транспортных средств.

Для целей оценки был проведен анализ рынка продаж и предложений к продаже новых и бывших в употреблении транспортных средств на территории РФ, так как место нахождения аналога на момент продажи не является значимым ценообразующим фактором (т.к. возможно перемещение объекта без существенного изменения его качества).

Поскольку местное производство аналогичных транспортных средств в регионе нахождения объектов отсутствует, то единственным источником товарного предложения (по новым транспортным средствам) является ввоз транспортных средств из других регионов страны и из-за рубежа.

Среди продавцов в настоящее время можно выделить:

- специализированные магазины;
- коммерческие фирмы, в которых продажа транспортных средств не является основным видом деятельности, но имеет существенный удельный вес в товарообороте;
- организации и предприятия, реализующие транспортные средства, когда представляется такая возможность (либо существует такая необходимость);
- организации, занимающиеся реализацией арестованного имущества прошедшие аккредитацию при Федеральном агентстве по управлению государственным имуществом, торгующие транспортными средствами, переданными им на реализацию службой судебных приставов;
- организации, занимающиеся реализацией транспортных средств, реализуемых в рамках процедур банкротства;
- организации, занимающиеся реализацией транспортных средств высвобождаемых ВС России;

- неорганизованный рынок (продажа через СМИ, а также на "авто-барахолках").

Печальной реальностью нашего рынка является то, что отечественные транспортные средства в целом значительно проигрывают иностранным конкурентам. В процессе исследования выяснилось, что практически все транспортные средства отечественного производства сходят с конвейера уже с браком, доставляя владельцу массу дополнительных хлопот.

Рынок транспортных средств зарубежного производства в последнее время имеет тенденцию к увеличению объемов реализации (преимущественно среди легковых автомобилей, хотя растет и ввоз малотоннажных грузовиков, спецтехники). Подтверждением, являются проведенные исследования спроса и выявления характера потребительских предпочтений, так, около 73% опрошенных руководителей предприятий, за одну и ту же цену предпочли бы купить бывшие в употреблении транспортные средства импортного производства, а не аналог отечественного производства. Причем 50% владельцев новых отечественных транспортных средств также скорее предпочли бы купить транспортное средство импортного производства и основным мотивом «поддержки отечественного производителя», была лишь относительная дешевизна транспортного средства, его сервиса и обслуживания.

В настоящий момент вторичный рынок подержанных автотранспортных средств представлен:

- традиционными моделями производства российских предприятий и бывших союзных республик легковыми (ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, ИЖ, АЗЛК, ЗАЗ, ЛУАЗ, ЕРАЗ, РАФ и другие); грузовыми (ГАЗ, Зил, КАМАЗ, МАЗ, КраЗ, УРАЛ, КАЗ, БЕЛАЗ и другие), а также специальными автомобилями на их базе.

- моделями иностранных фирм, имеющими сборочные предприятия в России легковыми (Reno, Ford, Hummer, Crysler, BMW, Hyndai, Kia, Toyota и другие); грузовыми (Frightliner, Hyndai и другие), а также специальными автомобилями на их базе.

- моделями иностранных фирм, не имеющими сборочные предприятия в России легковыми (Nissan, Volvo, Mersedes и другие); грузовыми (Volvo, FAW, Hino и другие), а также специальными автомобилями на их базе.

- моделями иностранных фирм, ввезенными в Россию бывшими в употреблении (транспортные средства различных производителей: легковые и грузовые автомобили, а также специальными автомобилями на их базе).

Для продажи предлагается достаточно как новых, так и подержанных транспортных средств. На подержанные транспортные средства стоимость колеблется в зависимости от технического состояния, года выпуска (срока эксплуатации), наличия дополнительного оборудования.

При оценке потребительских предпочтений можно отметить, что наибольший удельный вес в их структуре занимают ценовой фактор (свыше 50%), техническое состояние (30%), условия оплаты (возможность рассрочки платежа, бартера, взаимозачета, кредитования или лизинга) - (15%) и год выпуска (5%).

Российский рынок автомобилей в январе – октябре 2019 года

В октябре 2019 года продажи новых АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (АТС) в России, по данным регистраций, снизились на 0,3% и составили 164 529 ед. За десять месяцев текущего года в стране было реализовано 1 423 031 ед. техники, что на 2,3% меньше, чем за аналогичный период 2018 года.

По отдельным видам АТС:

Легковые автомобили: октябрь 2019 года – 143 986 ед., (-1,5%), январь-октябрь 2019 года – 1 256 521 ед. (-2,2%).

- Легкие коммерческие автомобили, включая грузовые автомобили категории N1 и автобусы категории M2: октябрь текущего года – 10 153 ед. (12,4%), январь-октябрь 2019 года – 83 003 ед., (-2,9%).

- Пикапы: октябрь 2019 года – 1 264 ед. (2%), январь-октябрь 2019 года – 10 816 ед., (-5,1%).

- Грузовые автомобили (кроме категории N1): октябрь нынешнего года – 7 960 ед. (5,9%), январь-октябрь 2019 года – 61 682 ед. техники (-2,9%), включая специальные и специализированные автомобили.

- Автобусы (кроме категории M2): октябрь 2019 года – 1 166 ед. (3,6%), январь-октябрь текущего года – 11 009 ед. (7,5%).

(Источник информации: <http://www.asm-holding.ru/news/>)

Анализ рынка самоходных машин и иных видов техники

Для целей оценки был проведен анализ рынка продаж и предложений к продаже новых и бывших в употреблении самоходных машин на территории РФ.

Поскольку местное производство аналогичные самоходных машин в регионе нахождения объекта отсутствует, то единственным источником товарного предложения (по новым самоходным машинам) является ввоз самоходных машин из других регионов страны и из-за рубежа.

Среди продавцов в настоящее время можно выделить:

- специализированные магазины;

- коммерческие фирмы, в которых продажа самоходных машин не является основным видом деятельности, но имеет существенный удельный вес в товарообороте;

- организации и предприятия, реализующие самоходные машины, когда представляется такая возможность (либо существует такая необходимость);

- организации, занимающиеся реализацией арестованного имущества прошедшие аккредитацию при Федеральном агентстве по управлению государственным имуществом, торгующие самоходными машинами, переданными им на реализацию службой судебных приставов;

- организации, занимающиеся реализацией самоходных машин, реализуемых в рамках процедур банкротства;

- организации, занимающиеся реализацией самоходных машин высвобождаемых ВС России;

- неорганизованный рынок (продажа через СМИ, а также на "авто-барахолках").

Печальной реальностью нашего рынка является то, что отечественные самоходные машины в целом значительно проигрывают иностранным конкурентам. В процессе исследования выяснилось, что практически все самоходные машины отечественного производства сходят с конвейера уже с браком, доставляя владельцу массу дополнительных хлопот.

Рынок самоходных машин зарубежного производства в последнее время имеет тенденцию к увеличению объемов реализации. Подтверждением, являются проведенные исследования спроса и выявления характера потребительских предпочтений, так, около 73% опрошенных руководителей предприятий, за одну и ту же цену предпочли бы купить бывшие в употреблении самоходные машины импортного производства, а не аналог отечественного производства. Причем 50% владельцев новых отечественных самоходных машин также скорее предпочли бы купить самоходную машину импортного производства и основным мотивом «поддержки отечественного производителя», была лишь относительная дешевизна самоходной машины, ее сервиса и обслуживания.

В настоящий момент вторичный рынок подержанных тракторов и экскаваторов представлен:

- традиционными моделями производства российских предприятий и бывших союзных республик МТЗ, ЮМЗ, АТЗ, ЛТЗ, ОТЗ, Кировский завод и другие), а также спецтехникой на их базе.

- моделями иностранных фирм (John Deer, Caterpillar и другие).

- моделями иностранных фирм, ввезенными в Россию бывшими в употреблении.

Для продажи предлагается достаточно как новых, так и подержанных самоходных машин. На подержанные самоходные машины стоимость колеблется в зависимости от технического состояния, года выпуска (срока эксплуатации).

При оценке потребительских предпочтений можно отметить, что наибольший удельный вес в их структуре занимают ценовой фактор (свыше 50%), техническое состояние (30%), условия оплаты (возможность рассрочки платежа, бартера, взаимозачета, кредитования или лизинга) - (15%) и год выпуска (5%).

Российский рынок тракторов в январе – сентябре 2019 года

Рынок России в январе-сентябре 2019 года по отношению к соответствующему периоду 2018 года увеличился на 5,6%. Общий объем продаж тракторов за январь-сентябрь 2019 года составил 20 590 ед.

Продажи тракторов российских марок выросли на 14,5% до 1 786 ед. (включая мини-тракторы), их доля на рынке увеличилась с 8,0% до 8,7%. Продажи иномарок российской сборки (кроме МТЗ) снизились на 11,9% до 1 074 ед., их доля на рынке уменьшилась с 6,2% до 5,2%. Продажи тракторов МТЗ российской сборки увеличились на 6,3% до 2 018 ед., их доля на рынке увеличилась с 9,7% до 9,8%.

В январе-сентябре 2019 года по отношению к соответствующему периоду 2018 года в структуре рынка тракторов произошло увеличение рыночной доли тракторов импортированных из Республики Беларусь, с 39,2% до 40,5%, их продажи выросли на 9,2% до 8 349 ед. (включая мини-тракторы). Доля импорта новых тракторов иностранных марок уменьшилась с 27,4% до 27,2%, а их продажи выросли на 4,9% до 5 608 ед. В целом, продажи новых импортных тракторов, включая импорт из Республики Беларусь, выросли на 7,4%, с 12 995 ед. до 13 957 ед. Доля импорта подержанных тракторов уменьшилась с 9,4% до 8,5%, а их продажи упали на 4,0% до 1 755 ед.

(Источник информации: <http://www.asm-holding.ru/news/1941/>)

По результатам изучения информационных ресурсов сети Интернет влияния общей политической и социально-экономической обстановки в стране и регионе расположения объекта оценки на рынок оцениваемых объекта, в том числе тенденций, наметившихся на рынке, в период, предшествующий дате оценки не выявлено.

Что касается объектов, аналогичных объектам оценки, то можно отметить следующее:

1. Проведенный Оценщиком анализ рынка бывших в употреблении транспортных средств позволил выявить следующие предложения к продаже по транспортным средствам (сопоставимым с объектами оценки) по критериям в порядке значимости: марка (модель); техническое состояние; год выпуска; место нахождения аналога на момент продажи (место нахождения для транспортного средства (самоходной машины) не является значимым ценообразующим фактором (т.к. возможно перемещение объекта без существенного изменения его качеств), однако при наличии предложений наименее территориально удаленных от объекта оценки оценщик отдавал им предпочтение) при этом ограничение выборки составляет не менее 3 и не более 5 объектов:

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Наименование аналога	Год вып.	Цена предложения, руб. (без НДС)*	Оценка состояния**	Итр МЭС %**	Источник информации
1	КАМАЗ 6460-73	2013	ХТС646004D1291078	КАМАЗ 6460	2012	550000,00	Удовлетворительное	50,0	https://auto.ru/artic/used/sale/kamaz/6460/16344908-74182f16/
				КАМАЗ 6460	2012	650000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki-i-spetstehnika/kamaz-tyagach-1946451266
				КАМАЗ 6460	2010	680000,00	Удовлетворительное	50,0	https://spec.drom.ru/bodaibo/truck/truck-tractor/prodam-kamaz-79947758.html
				КАМАЗ 6460	2012	690000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/almetyevsk/gruzoviki-i-spetstehnika/kamaz-6460-63-2012q.v-1895550616
				КАМАЗ 6460	2011	700000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/orenburg/gruzoviki-i-spetstehnika/kamaz-6460-1-884608071
2	УАЗ 390945	2012	ХТТ390945C0461035	УАЗ 39094	2013	99000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/nyagan/avtomobili/uz-39094-2013-1853849456
				УАЗ 3909	2013	100000,00	Удовлетворительное	50,0	https://spec.drom.ru/ufa/truck/flatbed/bortovoi-uz-3909-g3869801074.html
				УАЗ 3909	2012	115000,00	Удовлетворительное	50,0	https://spec.drom.ru/ufa/truck/flatbed/bortovoi-uz-3909-g4005177613.html
				УАЗ 39094	2012	120000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/novyy-urengo/avtomobili/uz-39094-2012-1894674731
				УАЗ 3909	2013	120000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/novabrsk/avtomobili/uz-3909-2013-1815342700
3	КО 503В-2	2014	ХVL482302F0005861	КО 503В-2	2013	499998,00	Удовлетворительное	40,0	https://auto.ru/municipal/used/sale/gaz/vakuumnie/16282848-605beedc/
				КО 503В	2012	510000,00	Удовлетворительное	40,0	https://www.avito.ru/sorochinsk/gruzoviki-i-spetstehnika/gaz-3309-assenizator-1929435076
				КО 503В	2013	525000,00	Удовлетворительное	40,0	https://auto.ru/municipal/used/sale/gaz/vakuumnie/16308424-8446e0e2/
				КО 503В	2013	550000,00	Удовлетворительное	40,0	https://spec.drom.ru/tomsk/municipal/prodaetsja-assenizator-gaz-3309-83034623.html
				КО 503В-2	2013	580000,00	Удовлетворительное	40,0	https://auto.ru/municipal/used/sale/gaz/vakuumnie/16083992-bdf41328/
4	СІМС LHL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	Выявить предложения к продаже бывших в употреблении транспортных средств, сопоставимых с объектом оценки не представляется возможным (предложения на рынке отсутствуют)					
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Наименование аналога	Год вып.	Цена предложения, руб. (без НДС)*	Оценка состояния**	Итр МЭС %**	Источник информации
5	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	Выявить предложения к продаже бывших в употреблении самоходных машин, сопоставимых с объектом оценки не представляется возможным (предложения на рынке отсутствуют)					

*Т.к. объявления размещены частными лицами, то НДС в цене предложения отсутствует. В случае если в объявлении имеется указание на цену с НДС, то в соответствии с пп. 15 п. 2 ст. 146 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ: Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения при исчислении налога на добавленную стоимость (НДС), ввиду чего из цены аналога НДС выделен.

** Установлено из текста объявления и фотоматериалов, имеющихся в объявлении.

Копии поименованных выше источников информации в соответствии с требованиями Федерального стандарта «Требования к отчету об оценке» (ФСО № 3), утвержденному приказом Министерства экономического развития и торговли РФ №299 от 20.05.2015 г. содержатся в Приложении 2 к отчету об оценке

МЭС - определение физического износа транспортного средства в соответствии с оценочной шкалой (согласно РД 37.009.015-98 таблица 1). Таблица определение физического износа объекта оценки в соответствии с оценочной шкалой представлена ниже:

Физическая характеристика состояния	Оценка состояния	Физ. износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД (гостехнадзора) транспортное средство (самоходная машина) в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации.	Новое	0 - 10

Практически новое транспортное средство (самоходная машина) на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких либо частей.	Очень хорошее	10 - 25
Транспортное средство (самоходная машина) на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее ремонта или замены каких либо частей.	Хорошее	25 - 40
Бывшее в эксплуатации транспортное средство (самоходная машина), с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.	Удовлетворительное	40 - 60
Бывшее в эксплуатации транспортное средство (самоходная машина), в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, требующее выполнения работ текущего ремонта агрегатов, кузова (кабины), восстановления наружной окраски.	Условно Пригодное	60 - 75
Бывшее в эксплуатации транспортное средство (самоходная машина), находящееся в эксплуатации, требующего значительного ремонта: номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), восстановления значительной части лакокрасочного покрытия. Требуемый ремонт экономически целесообразен.	Неудовлетворительное	75 - 80
Бывшее в эксплуатации транспортное средство (самоходная машина), требующего ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такого; непригодное к эксплуатации и ремонту.	Предельное	80 -100

Диапазон цен предложения по сопоставимым объектам составляет округленно:

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Диапазон годов выпуска аналогов	Диапазон цен предложения, руб.	Диапазон технического состояния аналогов, предлагаемых к продаже	Диапазон физического износа аналогов, предлагаемых к продаже
1	КАМАЗ 6460-73	2013	ХТС646004D1291087	2010-2012	550000,00-700000,00	Удовлетворительное	50,0
2	УАЗ 390945	2012	ХТТ390945C0461035	2012-2013	90000,00-120000,00	Удовлетворительное	50,0
3	КО 503-2	2014	XVL482302F0005861	2012-2013	499998,00-580000,00	Удовлетворительное	40,0
4	CIMC LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	Выявить предложения к продаже бывших в употреблении транспортных средств, сопоставимых с объектом оценки не представляется возможным (предложения на рынке отсутствуют)			
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Диапазон годов выпуска аналогов	Диапазон цен предложения, руб.	Диапазон технического состояния аналогов, предлагаемых к продаже	Диапазон физического износа аналогов, предлагаемых к продаже
5	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	Выявить предложения к продаже бывших в употреблении самоходных машин, сопоставимых с объектом оценки не представляется возможным (предложения на рынке отсутствуют)			
Обоснование значений или диапазонов значений ценообразующих факторов, использовавшихся при определении стоимости							
Ценообразующий фактор			Значение (диапазон значений)	Обоснование значения (диапазона значений)			
Стоимость объекта-аналога			0-∞ руб.	Устанавливается на основании исследования фактически состоявшихся сделок (при отсутствии информации на основании предложений к продаже).			
Торг при приведении цены предложения объекта-аналога к цене сделки			0-∞ руб. или 0-∞ %.	Устанавливается нормативно или на основании переговоров (при использовании информации о предложении к продаже).			
Техническое состояние объекта-аналога			0-∞ руб. или 0-∞ %.	Устанавливается на основании исследования фактически состоявшихся сделок (при отсутствии информации на основании предложений к продаже).			
Год выпуска объекта-аналога			0-∞ руб. или 0-∞ %.	Устанавливается нормативно или на основании анализа рынка			
Схожесть объекта-аналога с объектом оценки			-	Устанавливается на основании исследования вышеперечисленных факторов.			
Анализ других внешних факторов, не относящихся непосредственно к объектам оценки, но влияющих на их стоимость							
Других внешних факторов, не относящихся непосредственно к объектам оценки, но влияющих на их стоимость при анализе рынка объектов оценки не выявлено.							

2. В соответствии с п. 13. ФСО-10: При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. В данном случае имеется достаточное количество данных для использования только сравнительного подхода в отношении большинства объектов оценки, так как в отношении большинства объектов оценки рынок достаточно развит, кроме того, ввиду развитого рынка разумный покупатель (или продавец) в первую очередь ориентируется на рыночные показатели (цены сделок или предложений по аналогичным объектам). Ввиду чего первичный рынок аналогичных транспортных средств и самоходных машин Оценщиком не исследовался.

3. В отношении объектов, вторичный рынок которых не развит, либо отсутствует Оценщиком проведен анализ рынка новых самоходных машин. Проведенный анализ позволил выявить следующие предложения по транспортным средствам и самоходным машинам (сопоставимым с объектами оценки):

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Наименование аналога	Цена предложения (с НДС), руб.	Цена предложения (без НДС), руб.*	Источник информации
1	CIMC LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	CIMC LNL9407TDP	1350000,00	1125000,00	http://www.tk-ast.ru/polupricepi/traly/polupriceptal-cimc-lhl9407tdp-60t-detail
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Наименование аналога	Цена предложения (с НДС), руб.	Цена предложения (без НДС), руб.*	Источник информации
2	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	БУРОВАЯ УСТАНОВКА (ГНБ) JVD-320	7000000,00	5833333,33	https://blagoveshchensk.flagma.ru/burovaya-ustanovka-qnb-jvd-320-o2550954.html

* В соответствии с пп. 15 п. 2 ст. 46 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ: Операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами) не признаются объектом налогообложения при исчислении налога на добавленную стоимость (НДС), ввиду чего из цены аналога НДС выделен.

Копии поименованных выше источников информации в соответствии с требованиями Федерального стандарта «Требования к отчету об оценке» (ФСО № 3), утвержденному приказом Министерства экономического развития и торговли РФ №299 от 20.05.2015 г. содержатся в Приложении 2 к отчету об оценке

12. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

12.1. ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ

Согласно ФСО №1: Оценщик вправе самостоятельно определять необходимость применения тех или иных подходов к оценке и конкретных методов оценки в рамках применения каждого из подходов.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Метод проведения оценки объекта оценки – это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки. В рамках затратного подхода применяются различные методы, основанные на определении затрат на создание точной копии объекта оценки или объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Критерии признания объекта точной копией объекта оценки или объектом, имеющим сопоставимые полезные свойства, определяются федеральными стандартами оценки, устанавливающими требования к проведению оценки отдельных видов объектов оценки и (или) для специальных целей.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами. Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений. В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Доходный подход – совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на дисконтировании денежных потоков и капитализации дохода.

Согласно ФСО №10:

Для объекта оценки, представляющего собой множество машин и оборудования, могут быть использованы методы как индивидуальной, так и массовой оценки. Для целей настоящего Федерального стандарта оценки под массовой оценкой машин и оборудования понимается оценка стоимости множества машин и оборудования путем их группировки по схожим характеристикам и применения в рамках сформированных групп общих математических моделей. В качестве итогового результата рассматривается стоимость объекта оценки как единого целого.

При оценке машин и оборудования с применением затратного и сравнительного подходов допускается использование ценовой информации о событиях, произошедших с объектами-аналогами после даты оценки, например, путем обратной ценовой индексации. При этом оценщик должен проанализировать динамику цен от даты оценки до даты наступления соответствующего события и внести соответствующие корректировки. Использование такой ценовой информации допустимо, если оценщиком проведен и раскрыт в отчете анализ полученных расчетных значений на соответствие рыночным показателям, сложившимся на дату оценки, а также оговорены допущения, связанные с применением указанной информации.

При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования.

При применении затратного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения:

а) при оценке специализированных машин и оборудования целесообразно применять затратный подход. Специализированные машины и оборудование – совокупность технологически связанных объектов, не представленная на рынке в виде самостоятельного объекта и имеющая существенную стоимость только в составе бизнеса;

б) затраты на воспроизводство машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. Затраты на замещение машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства;

в) точной копией объекта оценки для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики;

г) объектом, имеющим аналогичные полезные свойства, для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме;

д) при применении затратного подхода рассчитывается накопленный совокупный износ оцениваемой машины или единицы оборудования, интегрирующий физический износ, функциональное и экономическое устаревания, при этом учитываются особенности обесценения при разных условиях эксплуатации, а также с учетом принятых допущений, на которых основывается оценка, максимально ориентируясь на рыночные данные.

При применении доходного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения: доходный подход при оценке машин и оборудования может использоваться там, где распределенные во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объектов, включающим оцениваемый объект и производящим продукт (товар, работу или услугу).

12.2. ОБОСНОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

Обоснование использования (отказа от использования) затратного подхода.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. В соответствии с п. 13. ФСО-10: При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. В данном случае имеется достаточное количество данных для использования только сравнительного подхода в отношении большинства объектов оценки, кроме того, ввиду развитого рынка разумный покупатель (или продавец) в первую очередь ориентируется на рыночные показатели (цены сделок или предложений по аналогичным объектам). На основании изложенного затратный подход при определении стоимости объектов оценки, в отношении которых имеется развитый рынок не применялся. Затратный подход применяется только в отношении объектов, по которым отсутствуют рыночные данные необходимые для применения сравнительного подхода. (см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ИХ СТОИМОСТЬ).

Обоснование использования (отказа от использования) сравнительного подхода.

Сравнительный подход применяется при определении стоимости объектов оценки, в отношении которых имеется развитый рынок так как существует достоверная и доступная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов (см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ИХ СТОИМОСТЬ). Подход не применяется только в отношении объектов, по которым отсутствуют рыночные данные необходимые для применения сравнительного подхода.

Обоснование отказа от использования доходного подхода.

Доходный подход основывается на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. В соответствии с п. 11 ФСО-1 при выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. В данном случае целью оценки является определение рыночной стоимости для реализации объектов оценки в рамках процедуры банкротства (конкурсное производство), ввиду чего определяется рыночная стоимость. Целесообразность применения подхода отсутствует, так как целью оценки является определение стоимости, а не определение возможности получения дохода от использования объектов и его размера. Кроме того, в отношении большинства объектов оценки рынок достаточно развит для применения сравнительного подхода (см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ИХ СТОИМОСТЬ), а при наличии развитого рынка разумный покупатель (или продавец) в первую очередь ориентируется на рыночные показатели (цены сделок или предложений по аналогичным объектам). На основании изложенного доходный подход при определении стоимости объектов оценки не применялся.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

13.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИЗНОСА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Износ.

В оценочной деятельности это абсолютная или относительная потеря стоимости объекта оценки в процессе эксплуатации. При этом различаются физический износ (потеря эксплуатационных качеств), функциональное или моральное старение (потеря технологического

соответствия и стоимости в связи с научно - техническим прогрессом), внешний износ (изменение привлекательности объекта с точки зрения изменения внешнего окружения).

Определение накопленного износа методом разбивки осуществляется посредством деления износа на три различных компонента: физический износ, функциональный износ и внешний износ.

Физический износ.

Под физическим износом понимается абсолютная или относительная потеря стоимости объекта оценки из-за изменения его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик. Основными причинами физического износа является изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, изменение физико-химических свойств конструктивных элементов.

Функциональный износ.

Под функциональным износом понимается относительная потеря стоимости объекта оценки из – за утраты отдельных функций, связанных с его основной и вспомогательной деятельностью, приводящей к сокращению его функциональных возможностей.

Для решения задач оценки функциональный износ определяется Оценщиком как "потеря в стоимости объекта вследствие недостатков проектирования, а так же качественными недостатками использованных материалов". Такого рода недостатки могут быть как исправимыми, так и неисправимыми.

Внешний (моральный) износ.

Под внешним (моральным) износом понимается относительная потеря стоимости объекта оценки из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием следующих факторов: новых достижений в производственной сфере, связанных с научно – техническим прогрессом; ограничений на производство, импорт, товарные рынки и эксплуатацию объекта оценки, налагаемых государственным регулированием; прекращения производства объекта оценки и запасных частей к нему и иных факторов внешнего воздействия.

Ввиду того, что стоимость большинства объектов оценки будет определяться в рамках только сравнительного подхода Оценщик определил в отношении этих объектов оценки только физический износ, так как функциональный и внешний износ объектов оценки (и в случае наличия такого износа и в случае отсутствия такого износа) и объектов аналогов одинаков (учтен рыночным ценообразованием).

Расчет физического износа для транспортных средств производится по формуле: **Кфиз = 1 – (Итр/100)**

где: **Итр** – физический износ транспортного средства в процентах

Итр = (И1 x Пфакт + И2 x Дфакт) x Кклим x Кэкол x Крайон, где

И1 - показатель износа транспортного средства по пробегу (в % на 1000 км пробега).

Пфакт - пробег, тыс. км (определяется согласно показаниям спидометра, в случае нерабочего спидометра, либо несоответствия показаний действительности применяется расчетный пробег автомобиля согласно «Методическому руководству по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления», РД.37.009.015-98;

И2 - показатель старения по сроку службы (% за 1 год) в зависимости от интенсивности эксплуатации;

Дфакт - фактический срок службы (в годах, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или капитального ремонта.

А2 или **Кклим** – коэффициент, учитывающий влияние природно - климатических условий на физический износ транспортного средства.

А3 или **Кэкол** – коэффициент, учитывающий влияние экологического состояния окружающей среды по степени ее агрессивности на физический износ транспортного средства.

А4 или **Крайон** – коэффициент, учитывающий влияние типа региона в котором эксплуатируется транспортное средство на физический износ транспортного средства.

Все значения принимаются согласно: **РД.37.009.015-98.**

Расчет физического износа для специализированных транспортных средств, прицепов и самоходных машин производится по формуле:

Ифиз = Дфакт x На

где: **Дфакт** - фактический срок службы (в годах, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или капитального ремонта.

На - норма амортизационных отчислений в год (%).

Значение На принимается согласно «Единым нормам амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР», утвержденным Постановлением Совета Министров СССР от 22 октября 1990г. № 1072.

Для транспортных средств, в отношении которых показания одометра установить не представилось возможным для расчетов вместо фактического пробега принят расчетный пробег, определенный по формуле:

Прасч = Дфакт x Пнорм

где: **Дфакт** - фактический срок службы (в годах, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или капитального ремонта.

Пнорм - среднегодовой пробег, тыс. км однотипного транспортного средства (содержится в «Методическом руководстве по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления», РД.37.009.015-98

Расчетный пробег транспортных средств составил:

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Дфакт., лет	Пнорм. тыс. км.	Прасч. тыс. км.
1	КАМАЗ 6460-73	2013	ХТС646004D1291087	7,0	130,00	910,0
2	УАЗ 390945	2012	ХТТ390945С0461035	8,0	30,00	240,0

Расчетный физический износ транспортных средств составил:

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	И1	Пробег	И2	Дфакт.	А2	А3	А4	Итр,%
1	КАМАЗ 6460-73	2013	ХТС646004D1291087	0,12	910,0	0,70	7,0	1,00	1,00	1,000	114,1
2	УАЗ 390945	2012	ХТТ390945С0461035	0,23	240,0	0,98	8,0	1,00	1,00	1,000	63,0

*Ввиду невозможностью определения природно-климатических условий, состояния окружающей среды по степени ее агрессивности и типа региона в которых происходила эксплуатация транспортного средства коэффициентам А2-А4 присвоено единичное значение

Расчетный физический износ специальных транспортных средств прицепа и самоходной машины составил:

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Дфакт., лет	На, %.	Шифр	Ифиз, %.
1	КО 503-2	2014	XVL482302F0005861	6,0	11,1	49016	66,6
2	СІМС LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	7,0	8,3	50413	58,1
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Дфакт., лет	На, %.	Шифр	Ифиз, %.
3	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	7,0	20,0	42700	140,0

В случае если расчетный износ объекта оценки более 100% или не соответствует фактическому состоянию, а также при невозможности расчетного определения физического износа для определения величины физического износа применяется **метод экспертизы состояния (МЭС).**

По **МЭС**, в соответствии с данными, полученными в результате исследования фотоматериала, проведенного Оценщиком (**см. 8. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ**), физический износ объектов оценки составил:

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Оценка состояния	Ифиз (МЭС),%	Кфиз.
1	КАМАЗ 6460-73	2013	ХТС646004D1291087	Удовлетворительное	50,0	0,50
2	УАЗ 390945	2012	ХТТ390945С0461035	Удовлетворительное	50,0	0,50
3	КО 503-2	2014	ХVL482302F0005861	Удовлетворительное	40,0	0,60
4	СІМС LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	Удовлетворительное	40,0	0,60
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Оценка состояния	Ифиз (МЭС),%	
5	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	Удовлетворительное	60,0	0,40

Функциональный износ.

В основе неустраняемого функционального износа лежит потребность действующего имущества (по сравнению с новым) в дополнительных вложениях (инвестиционных издержках), дополнительных затратах труда на обслуживание (требуется большее количество обслуживающего персонала, дополнительное время на проведение ТУ и т.д.), в дополнительных затратах на электроэнергию, ГСМ, детали.

Коэффициент функционального износа (коэффициент недоиспользования) определяют по следующей таблице ("Оценка рыночной стоимости машин и оборудования", изд. "Дело", Москва, 1998 г. Ответственный редактор д.э.н., профессор В. Рутгайзер):

Индекс	Характеристика состояния	Процент износа, %
А	Соответствует лучшим мировым образцам	0
Б	Вполне конкурентоспособно, однако имеются образцы, лучшие по второстепенным параметрам	5-10
В	Конкурентоспособно, однако имеются образцы, незначительно лучшие по основным параметрам	15-35
Г	Не конкурентоспособно, значительно уступает лучшим образцам по основным параметрам (почти в 2 раза)	40-70
Д	Безнадёжно не конкурентоспособно, снято с производства, во всех отношениях проигрывает аналогам	75-100

Функциональный износ объектов оценки составил (присвоено среднее значение из соответствующего интервала в таблице):

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Признаки функционального износа	Ифн., %	Кфн
1	СІМС LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	Вполне конкурентоспособно, однако имеются образцы, лучшие по второстепенным параметрам	7,5	0,925
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Признаки функционального износа	Ифн., %	Кфн
2	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	Вполне конкурентоспособно, однако имеются образцы, лучшие по второстепенным параметрам	7,5	0,925

Внешний (моральный) износ.

Внешнее устаревание (экономическое устаревание) вызывается фактором износа - изменением ситуации на рынке, изменением финансовых и законодательных условий и т.д. В соответствии со статьей Михайлова А.И. «Методические аспекты оценки экономического устаревания движимого имущества»//Современные проблемы науки и образования. – 2013. – № 3.; URL: <http://www.science-education.ru/ru/article/view?id=9384>. обобщенная градация внешнего износа:

Состояние	Характеристика экономической ситуации	Ивн., %
Ликвидное	Активный спрос и предложение на первичном и вторичном рынках. Первичный и вторичный рынки развиты в достаточной степени. На рынках присутствует должное количество объектов-аналогов.	0-10
Среднеликвидное	Активный спрос на первичном рынке. На первичном рынке представлено должное количество объектов-аналогов и заводов-изготовителей оборудования. Незначительный спрос на вторичном рынке, вызванный узкой специализированностью оборудования. Незначительное количество объектов-аналогов на вторичном рынке.	11-30
Ликвидность ниже среднего	Развитый спрос на первичном рынке. На первичном рынке представлено незначительное количество заводов-изготовителей. Низкий спрос на вторичном рынке, вызванный узкой специализированностью оборудования и индивидуальными конструктивными и техническими характеристиками оборудования. На вторичном рынке представлено единичное количество объектов-аналогов.	31-50
Условно-ликвидное	Ограниченный спрос на первичном рынке, вызванный дороговизной (дешевизной) и узкой специализированностью оборудования. На первичном рынке представлено один –два завода-изготовителя. Спрос на вторичном рынке отсутствует в связи с узкой специализированностью оборудования и индивидуальными конструктивными и техническими характеристиками оборудования. Информация о сделках на вторичном рынке является закрытой	51-90
Оборот продукции запрещен	Спрос и предложение на оборудование отсутствуют в связи с экономическими санкциями и нормативным запретом на производство продукции	91-100

Для решения задач оценки внешний износ определяется Оценщиком как потеря в стоимости объекта вследствие отсутствия спроса (см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ИХ СТОИМОСТЬ). Отсутствие спроса на оцениваемое имущество обусловлено по мнению Оценщика следующими факторами:

1. Объекты оценки являются достаточно узкоспециализированными, ввиду чего спрос на данный тип имущества ограничен.
2. Ввиду отсутствия вторичного рынка предполагается, что количество аналогичных объектов на территории РФ ограничено, что может вызывать недостаток запасных частей, а так же отсутствия сервисного обслуживания, что, по мнению Оценщика может оттолкнуть покупателя от приобретения данных объектов. Кроме того стоимость новых аналогичных объектов достаточно высокая.
3. Имущество, реализуемое в процедурах банкротства не сопровождается гарантийными обязательствами, которые зачастую при продаже бывшего в употреблении имущества предоставляются продавцами (специализирующимися на торговле бывшим в употреблении имуществом).
4. При приобретении имущества в рамках процедур банкротства в отношении имущества у покупателя отсутствует возможность предъявления претензий по комплектности и работоспособности, так как имущество реализуется в том виде, в котором оно находится на дату передачи покупателю («как есть»).

Внешний износ объектов оценки составил (присвоено среднее значение из соответствующего интервала в таблице):

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Характеристика экономической ситуации	Состояние	Ивн., %	Квн
1	СІМС LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	Активный спрос на первичном рынке. На первичном рынке представлено должное количество объектов-аналогов и заводов-изготовителей оборудования. Незначительный спрос на вторичном рынке, вызванный узкой специализированностью оборудования. Незначительное количество объектов-аналогов на вторичном рынке	Среднеликвидное	20,0	0,80
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Характеристика экономической ситуации	Состояние	Ивн., %	Квн
2	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	Активный спрос на первичном рынке. На первичном рынке представлено должное количество объектов-аналогов и заводов-изготовителей оборудования. Незначительный спрос на вторичном рынке, вызванный узкой специализированностью оборудования. Незначительное количество объектов-аналогов на вторичном рынке	Среднеликвидное	20,0	0,80

13.2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ В РАМКАХ ЗАТРАТНОГО ПОДХОДА

Затратный подход применяется, когда существует возможность заменить объект оценки другим объектом, который либо является точной копией объекта оценки, либо имеет аналогичные полезные свойства. Если объекту оценки свойственно уменьшение стоимости в связи с физическим состоянием, функциональным или экономическим устареванием, при применении затратного подхода необходимо учитывать износ и все виды устареваний.

Перечень методов затратного подхода:

Название метода	Условие применения	Возможность применения	
Метод расчета утилизационной стоимости	Метод применим в том случае, когда оцениваемое имущество находится в предельном состоянии и его ремонт экономически нецелесообразен.	-	Нет необходимости в применении данного метода.
Метод расчета по цене идентичного объекта	В качестве оцениваемой стоимости объекта берется текущая цена объекта от предприятия-изготовителя с учетом транспортировки и монтажа.	+	Метод применим
Метод расчета по цене однородного объекта	Метод применим в том случае, когда существует конструктивный аналог, однородный по используемым материалам и технологии изготовления, у которого есть рынок сбыта и цена на него известна.	+	Метод применим
Позлементный расчет или ресурсно-технологическая модель	Объект можно условно разделить на узлы и комплектующие части, имеется рынок комплектующих нужного типа, операция сборки несложна и есть расценки на нее.	-	Нет необходимости в применении данного метода.
Анализ и индексация затрат	Метод применим, если известны цена в прошлом и индексы цен по видам продукции.	-	Нет необходимости в применении данного метода.
Расчет по укрупненным нормативам	Метод используется, если есть конструкторская документация и информация от производителей оборудования. Аналог не обязательно конструктивный, но должен быть похож по составу материалов и технологии изготовления.	-	Нет необходимости в применении данного метода.
Метод построения корреляционно-регрессионной модели	Необходимо достаточное наличие аналогов на рынке, чтобы сформировалась репрезентативная выборка.	-	недостаточно информации для формирования репрезентативной выборки.

В данном случае Оценщиком был применен метод расчета по цене идентичного объекта (Объекта-аналога сходного объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость)

Рыночную стоимость объектов оценки рассчитываем по формуле:

$$C = Цр \times Кпер \times Кфиз. \times Кмор. \times Кв.$$

Где: **С** – рыночная стоимость объекта оценки с учетом износа.
Цр – расчетная цена объекта оценки с учетом фактической комплектности.
Кпер. – коэффициент перехода имущества на вторичный рынок.
Кфиз. – коэффициент физического износа объекта оценки.
Кфн. – коэффициент функционального износа объекта оценки.
К вн. – коэффициент внешнего (морального) износа объекта оценки.

Исходная информация для расчетов:

Цр. Расчетная цена объекта оценки с учетом фактической комплектности (**см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ИХ СТОИМОСТЬ**).

Ввиду того, что в отношении объекта оценки №5 (САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300) выявлен аналог, отличный по основным параметрам, то оценщик счел необходимым скорректировать стоимость аналога выявленного на рынке с учетом характеристик объекта оценки.

В линейке производителя объекта оценки имеются следующие машины, сходные по функциональному назначению и техническим характеристикам:

Наименование/параметр	Установка ГНБ JVD 200	Установка ГНБ JVD 300	Установка ГНБ JVD 320
Двигатель/название:	6BTA5.9-C180 или 6BTA5.9-C150	Cummins 6BTA5.9-C180(132kw)	6CTA8.3-C215
Мощность двигателя:	C180 — 132 кВт / C150 — 112 кВт	132/180 кВт/ л.с.	160 кВт
Длина, ширина, высота:	6300 x 2100 x 2000 мм	6500 x 2100 x 2000 мм	7000 x 2350 x 2415 мм
Вес буровой установки:	8,7 т	8.9 т	10,7 т
Напряжение системы питания:	24 В	24 В	24 В
Максимальное тяговое усилие:	200 кН	300 кН	320 кН
Максимальное усилие подачи:	160 кН	300 кН	220 кН
Максимальный крутящий момент:	7 000 Нм	12 000 Нм	14 500 Нм
Максимальная скорость вращения:	0-110 об./мин	0-110 об./мин	0-100 об./мин
Угол забуривания:	10~20°	10~20°	10~20°
Скорость перемещения по земле:	0~1.5 км/ч		0~2.7 км/ч
Угол въезда/съезда:	25°		25°
Диаметр, длина буровых штанг:	Ø — 6 см, L — 3 м	Ø — 7.3 см, L — 3 м	Ø — 7.3 см, L — 3 м
Максимальный диаметр расширения скважины:	600 мм		300~900 мм
Максимальное давление насоса подачи бурового раствора:	9 мПа	9 мПа	8 мПа
Максимальная скорость подачи бурового раствора:	240 л/мин	240 л/мин	320 л/мин
Источник информации	http://gorizont-nb.ru/shop/ustanovki-gnb/%d1%83%d1%81%d1%82%d0%b0%d0%bd%d0%be%d0%b2%d0%ba%d0%b0-%d0%b3%d0%bd%d0%b1-jvd-200/	http://gorizont-nb.ru/shop/ustanovki-gnb/%d1%83%d1%81%d1%82%d0%b0%d0%bd%d0%be%d0%b2%d0%ba%d0%b0-%d0%b3%d0%bd%d0%b1-jvd-300/	http://gorizont-nb.ru/shop/ustanovki-gnb/%d1%83%d1%81%d1%82%d0%b0%d0%bd%d0%be%d0%b2%d0%ba%d0%b0-%d0%b3%d0%bd%d0%b1-jvd-320/

Копии поименованных выше источников информации в соответствии с требованиями Федерального стандарта «Требования к отчету об оценке» (ФСО № 3), утвержденному приказом Министерства экономического развития и торговли РФ №299 от 20.05.2015 г. сохраняются в Приложении 2 к отчету об оценке

Имеется ценовая информация по стоимости 2-х объектов, а именно:

Наименование аналога	Цена предложения, руб.	Источник информации
БУРОВАЯ УСТАНОВКА (ГНБ) JVD-200	5589408,00*	https://irkutsk.flagma.ru/ustanovka-gnb-jove-jvd-200-o4353461.html
БУРОВАЯ УСТАНОВКА (ГНБ) JVD-320	7000000,00	https://blagoveshchensk.flagma.ru/burovaya-ustanovka-gnb-jvd-320-o2550954.html

*По курсу ЦБ РФ на дату оценки (<http://www.cbr.ru/>)

В качестве основного ценообразующего параметра принято **Максимальное тяговое усилие**.

Поправка технические характеристики (Максимальное тяговое усилие): учитывает тот факт, что объекты разной мощности имеют разную стоимость единицы мощности. Поправка определяется по формуле:

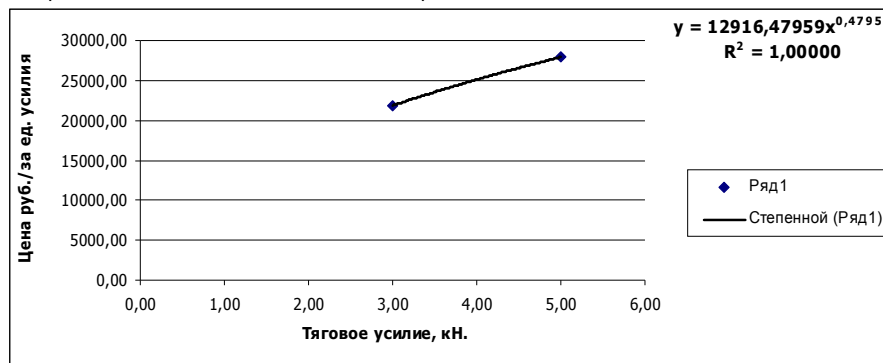
$$K_{\text{мощн}} = \left(\frac{S_{\text{ОО}}}{S_{\text{ОА}}} \right)^k, \text{ где}$$

$S_{\text{ОО}}$ – мощность объекта оценки

$S_{\text{ОА}}$ – мощность объекта аналога

K – коэффициент торможения

Коэффициент торможения определен на основании 2-х имеющихся предложений:



Таким образом, стоимость нового аналога объекта оценки составит: **6759375,00 руб. (с НДС) и 5632812,50 руб. (без НДС)**

Кпер. Коэффициент перехода имущества на вторичный рынок (снижение стоимости объекта при переходе на вторичный рынок), принят в размере среднего значения из доверительного интервала в соответствии с табл. 2.1.1.1 Справочника оценщика машин и оборудования, Нижний Новгород, 2019, стр. 48. Для транспорта и спецтехники общего применения (к которой отнесен прицеп) – **10,0%**. Для спецтехники узкого применения (к которой отнесена буровая установка) – **12,5%**.

Кфиз. Коэффициент физического износа объекта оценки. (**см. 13.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИЗНОСА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ**).

Кфн. Коэффициент функционального износа объекта оценки. (**см. 13.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИЗНОСА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ**).

Квн. Коэффициент внешнего (морального) износа объекта оценки. (**см. 13.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИЗНОСА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ**).

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ В РАМКАХ ЗАТРАТНОГО ПОДХОДА

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Цр, руб.	Кпер.	Кфиз.	Кфн.	Квн.	Рыночная стоимость, руб. (НДС не облагается)
1	SIMC LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	1125000,00	0,900	0,600	0,925	0,800	449550,00
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Цр, руб.	Кпер.	Кфиз.	Кфн.	Квн.	Рыночная стоимость, руб. (НДС не облагается)
2	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	5632812,50	0,875	0,400	0,925	0,800	1458898,00

Проверка соответствия рыночной стоимости объектов оценки на соответствие рыночным данным не представляется возможным ввиду отсутствия вторичного рынка аналогичных объектов (**см. 11 АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ИХ СТОИМОСТЬ**).

13.3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

Метод сравнения продаж основан на предпосылке, что субъекты на рынке осуществляют сделки купли-продажи по аналогии, т.е. основываясь на информации об аналогичных сделках. Другими словами, подход имеет в своей основе предположение, что благоразумный покупатель за выставленный на продажу объект не заплатит большую сумму, чем та, за которую можно приобрести аналогичный по качеству и назначению объект.

Из проведенного Оценщиком анализа рынка (**см. 11. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ИХ СТОИМОСТЬ**) были выявлены аналоги, схожие с объектами оценки по технико-эксплуатационным параметрам, по характеристикам принадлежности к одному классификационному виду и имеющие сходство в принципе действия и конструкции. Следующие предложения были приняты как аналоги и использованы в расчетах:

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Наименование аналога	Год вып.	Цена предложения, руб.	Оценка состояния	Итр МЭС %	Источник информации
1	КАМАЗ 6460-73	2013	ХТС646004D1291078	КАМАЗ 6460	2012	550000,00	Удовлетворительное	50,0	https://auto.ru/artic/used/sale/kamaz/6460/16344908-74182f16/
				КАМАЗ 6460	2012	650000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki-i-spetstehnika/kamaz-tyagach-1946451266
				КАМАЗ 6460	2010	680000,00	Удовлетворительное	50,0	https://spec.drom.ru/bodaibo/truck/truck-tractor/prodam-kamaz-79947758.html
				КАМАЗ 6460	2012	690000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/almetyevsk/gruzoviki-i-spetstehnika/kamaz-6460-63-2012g.v-1895550616
				КАМАЗ 6460	2011	700000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/orenburg/gruzoviki-i-spetstehnika/kamaz-6460-1-884608071
2	УАЗ 390945	2012	ХТТ390945C0461035	УАЗ 39094	2013	99000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/nyagan/avtomobili/uz-39094-2013-1853849456
				УАЗ 3909	2013	100000,00	Удовлетворительное	50,0	https://spec.drom.ru/ufa/truck/flatbed/bortovoi-uz-3909-g3869801074.html
				УАЗ 3909	2012	115000,00	Удовлетворительное	50,0	https://spec.drom.ru/ufa/truck/flatbed/bortovoi-uz-3909-g4005177613.html
				УАЗ 39094	2012	120000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/novyy-urengo/avtomobili/uz-39094-2012-1894674731

				УАЗ 3909	2013	120000,00	Удовлетворительное	50,0	https://www.avito.ru/noyabrsk/avto/mobili/uzaz_3909_2013_1815342700
3	КО 503В-2	2014	XVL482302F0005861	КО 503В-2	2013	499998,00	Удовлетворительное	40,0	https://auto.ru/municipal/used/sale/gaz/vakuumnjie/16282848-605beedc/
				КО 503В	2012	510000,00	Удовлетворительное	40,0	https://www.avito.ru/sorochinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_3309_ass_enizator_1929435076
				КО 503В	2013	525000,00	Удовлетворительное	40,0	https://auto.ru/municipal/used/sale/gaz/vakuumnjie/16308424-8446e0e2/
				КО 503В	2013	550000,00	Удовлетворительное	40,0	https://spec.drom.ru/tomsk/municipal/prodaetsja-assenizator-gaz-3309-83034623.html
				КО 503В-2	2013	580000,00	Удовлетворительное	40,0	https://auto.ru/municipal/used/sale/gaz/vakuumnjie/16083992-bdf41328/

Выбор единицы сравнения. В данном случае, так как использовались объекты, которые сходны с объектами оценки, то в качестве единицы сравнения нами была выбрана стоимость 1 объекта.

Обоснование проведенных корректировок (корректировки вводятся по различающимся ценообразующим факторам):
Поправка на торг применяется для объектов-аналогов, выставленных на продажу. Величина поправки на торг может быть принята в размере значения из расширенного интервала в соответствии с табл. 2.2.1.3 Справочника оценщика машин и оборудования, Нижний Новгород, 2019, стр. 58. При этом Оценщик придерживается мнения, что чем ниже абсолютная стоимость транспортного средства (самоходной машины), тем большую в процентном выражении поправку на торг следует применять, т.к. при продаже на рынке продавец, как правило исчисляет поправку не в процентном, а в натуральном (денежном) выражении. Диапазон поправки на торг (для транспорта и спецтехники общего применения, к которой отнесены транспортные средства) может составлять от 5,4 до 13,7%. В данном случае применена поправка на торг в размере: минимального значения **(-5,4%)** для объектов-аналогов стоимостью более 1000000,00 руб., среднего значения **(-9,6%)** для объектов-аналогов стоимостью от 500000,00 до 1000000,00 руб., максимального значения **(-13,7)**, для объектов-аналогов стоимостью менее 500000,00 руб.

Поправка на техническое состояние учитывает тот факт, что объект оценки и объекты аналоги находятся в различном техническом состоянии (имеют различный физический износ). Чем хуже техническое состояние объекта, тем соответственно он стоит дешевле. *Поправка на разницу в техническом состоянии определяется как разница в физическом износе объекта оценки и объекта-аналога.*

Поправка на год выпуска учитывает разницу объекта оценки с объектом – аналогом. Как правило, год выпуска имеет незначительное влияние на рыночную стоимость (для объектов старше 3 лет) поправка может составить **1-4%**. Основание: анализ компании «Автосеть» (http://www.comru.ru/auto/cost_auto/). Коэффициент снижения стоимости в зависимости от года выпуска транспортного средства (самоходной машины) (старше 3 лет):

Пробег транспортного средства (самоходной машины): в тыс. км.	Возраст транспортного средства (самоходной машины):														
	до 3 лет	до 4 лет	до 5 лет	до 6 лет	до 7 лет	до 8 лет	до 9 лет	до 10 лет	до 11 лет	до 12 лет	до 13 лет	до 14 лет	до 15 лет	до 16 лет	до 17 лет
от 0 до 15	0,72	0,68	0,65	0,61	0,58	0,55	0,52	0,49	0,47	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,35
от 15 до 30	0,68	0,65	0,61	0,58	0,55	0,52	0,49	0,47	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,35	0,32
от 30 до 45	0,65	0,61	0,58	0,55	0,52	0,49	0,47	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,35	0,32	0,30
от 45 до 60	0,61	0,58	0,55	0,52	0,49	0,47	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,35	0,32	0,30	0,29
от 60 до 75	0,58	0,55	0,52	0,49	0,47	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,35	0,32	0,30	0,29	0,28
от 75 до 90	0,55	0,52	0,49	0,47	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,35	0,32	0,30	0,29	0,28	0,26
от 90 до 105	0,52	0,49	0,47	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,35	0,32	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25
от 105 до 120	0,49	0,47	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,35	0,32	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23
от 120 до 135	0,47	0,44	0,42	0,40	0,38	0,36	0,35	0,32	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23	0,22
от 135 до 150	0,44	0,42	0,40	0,38	0,38	0,35	0,32	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23	0,22	0,21
от 150 до 165	0,42	0,40	0,38	0,36	0,35	0,32	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23	0,22	0,21	0,20
от 165 до 180	0,40	0,38	0,36	0,35	0,32	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23	0,22	0,21	0,20	0,19
от 180 до 195	0,38	0,36	0,35	0,32	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18
от 195 до 210	0,36	0,35	0,32	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17
от 210 до 225	0,35	0,32	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16
от 225 до 240	0,32	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15
от 240 до 255	0,30	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,14
от 255 до 270	0,29	0,28	0,26	0,25	0,23	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,17	0,16	0,15	0,14	0,13

Пробег транспортного средства (самоходной машины): в тыс. км.	Поправка на год выпуска														Средняя поправка для идентичного технического состояния (одинакового пробега)
	от 3 к 4	от 4 к 5	от 5 к 6	от 6 к 7	от 7 к 8	от 8 к 9	от 9 к 10	от 10 к 11	от 11 к 12	от 12 к 13	от 13 к 14	от 14 к 15	от 15 к 16	от 16 к 17	
от 0 до 15	0,04	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,026
от 15 до 30	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,03	0,026
от 30 до 45	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,025
от 45 до 60	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,01	0,023
от 60 до 75	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,01	0,01	0,021
от 75 до 90	0,03	0,03	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,01	0,01	0,02	0,021
от 90 до 105	0,03	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,019
от 105 до 120	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,019
от 120 до 135	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,018
от 135 до 150	0,02	0,02	0,02	0,00	0,03	0,03	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,016
от 150 до 165	0,02	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,016
от 165 до 180	0,02	0,02	0,01	0,03	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,015
от 180 до 195	0,02	0,01	0,03	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,014
от 195 до 210	0,01	0,03	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,014
от 210 до 225	0,03	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,014
от 225 до 240	0,02	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,012
от 240 до 255	0,01	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,011
от 255 до 270	0,01	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,011
Среднее значение															0,018

Для расчетов принято округленное значение **2%**.

Взвешивание скорректированных цен аналогов и вывод итоговой величины стоимости объекта оценки. Как правило, объекты-аналоги имеют различную степень схожести с объектом оценки и подвергаются корректировкам в разной степени. Обычно, степень доверия оценщика к результатам скорректированной стоимости по объектам аналогам различна. Чем больше объект-аналог схож с объектом оценки, и чем меньше размер

отношения величины суммы корректировок (по модулю), внесенных в цену аналога, к первоначальной цене объекта-аналога, тем больше степень доверия оценщика к скорректированной стоимости, полученной по данному аналогу. Расчет весовых коэффициентов (V_i) производился по следующей формуле (из Ардзинов В., Александров В. Ценообразование в строительстве и оценка недвижимости. = СПб.: , Питер, 2013):

$$V_i = \frac{\frac{P_i^a}{\sum_{i=1}^n K_i^a}}{\sum_{i=1}^n \left(\frac{P_i^a}{\sum_{i=1}^n K_i^a} \right)}, \text{ где}$$

V_i - весовой коэффициент i-го объекта-аналога;

P_i^a - первоначальная цена предложения i-го объекта-аналога, руб.;

$\sum_{i=1}^n K_i^a$ - общая сумма корректировок по модулю для i-го объекта-аналога, руб.,
 n - количество объектов-аналогов.

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

Определение рыночной стоимости	Марка, модель ТС			Год вып.	Идентификационный номер (VIN)		
	КАМАЗ 6460-73			2013	ХТС646004D1291087		
Наименование показателя	Ед. изм.	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4	Аналог 5
Цена предложения	руб.		550000,00	650000,00	680000,00	690000,00	700000,00
Поправка на торг	%		-9,60	-9,60	-9,60	-9,60	-9,60
	руб.		-52800,00	-62400,00	-65280,00	-66240,00	-67200,00
Откорректированная цена после поправки на торг	руб.		497200,00	587600,00	614720,00	623760,00	632800,00
Поправка на техническое состояние (определяется как разница значения физического износа аналога и объекта оценки)	%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	руб.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Откорректированная цена после поправки на торг и техническое состояние	руб.		497200,00	587600,00	614720,00	623760,00	632800,00
Поправка на год выпуска (определяется как произведение поправки на год выпуска (2%) на разницу годов выпуска объекта оценки и аналога)	%		2,00	2,00	6,00	2,00	4,00
	руб.		9944,00	11752,00	36883,20	12475,20	25312,00
Откорректированная цена после поправки на торг, техническое состояние и год выпуска	руб.		507144,00	599352,00	651603,20	636235,20	658112,00
Сумма поправок по модулю (модуль суммы значений всех внесенных поправок в рублях)	руб.		62744,00	74152,00	102163,20	78715,20	92512,00
Отношение (деление) суммы поправок по модулю к первоначальной стоимости (цене предложения аналога)	-		0,11	0,11	0,15	0,11	0,13
Весовой коэффициент (огруженный средствами Microsoft excel)							
$V_i = \frac{\frac{P_i^a}{\sum_{i=1}^n K_i^a}}{\sum_{i=1}^n \left(\frac{P_i^a}{\sum_{i=1}^n K_i^a} \right)}, \text{ где:}$ определенный по формуле V_i - весовой коэффициент i-го объекта-аналога; P_i^a - первоначальная цена предложения i-го объекта-аналога, руб.; $\sum_{i=1}^n K_i^a$ - общая сумма корректировок по модулю для i-го объекта-аналога, руб., n - количество объектов-аналогов.	-		0,216	0,216	0,164	0,216	0,187
Откорректированная цена после поправки на торг, техническое состояние и год выпуска, умноженная на весовой коэффициент	руб.		109711,72	129659,30	107035,75	137638,33	122894,09
Стоимость объекта оценки (сумма произведений откорректированных цен аналогов на весовой коэффициент аналога с учетом округления)	руб.	606939,00					

Определение рыночной стоимости	Марка, модель ТС			Год вып.	Идентификационный номер (VIN)		
	УАЗ 390945			2012	ХТТ390945C0461035		
Наименование показателя	Ед. изм.	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4	Аналог 5
Цена предложения	руб.		99000,00	100000,00	115000,00	120000,00	120000,00
Поправка на торг	%		-13,70	-13,70	-13,70	-13,70	-13,70
	руб.		-13563,00	-13700,00	-15755,00	-16440,00	-16440,00
Откорректированная цена после поправки на торг	руб.		85437,00	86300,00	99245,00	103560,00	103560,00
Поправка на техническое состояние (определяется как разница значения физического износа аналога и объекта оценки)	%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	руб.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Откорректированная цена после поправки на торг и техническое состояние	руб.		85437,00	86300,00	99245,00	103560,00	103560,00
Поправка на год выпуска (определяется как произведение поправки на год выпуска (2%) на разницу годов выпуска объекта оценки и аналога)	%		-2,00	-2,00	0,00	0,00	-2,00
	руб.		-1708,74	-1726,00	0,00	0,00	-2071,20
Откорректированная цена после поправки на торг, техническое состояние и год выпуска	руб.		83728,26	84574,00	99245,00	103560,00	101488,80
Сумма поправок по модулю (модуль суммы значений всех внесенных поправок в рублях)	руб.		15271,74	15426,00	15755,00	16440,00	18511,20
Отношение (деление) суммы поправок по модулю к первоначальной стоимости (цене предложения аналога)	-		0,15	0,15	0,14	0,14	0,15
Весовой коэффициент (огруженный средствами Microsoft excel)							
$V_i = \frac{\frac{P_i^a}{\sum_{i=1}^n K_i^a}}{\sum_{i=1}^n \left(\frac{P_i^a}{\sum_{i=1}^n K_i^a} \right)}$ определенный по формуле V_i - весовой коэффициент i-го объекта-аналога; P_i^a - первоначальная цена предложения i-го объекта-аналога, руб.; $\sum_{i=1}^n K_i^a$ - общая сумма корректировок по модулю для i-го объекта-аналога, руб., n - количество объектов-аналогов.	-		0,190	0,190	0,214	0,214	0,190
Откорректированная цена после поправки на торг, техническое состояние и год выпуска, умноженная на весовой коэффициент	руб.		15942,26	16103,29	21277,43	22202,53	19323,95
Стоимость объекта оценки (сумма произведений откорректированных цен аналогов на весовой коэффициент аналога с учетом округления)	руб.	94849,00					
Определение рыночной стоимости	Наименование и марка машины			Год вып.	Заводской номер машины (рамы)		
	КО 503-2			2014	XVL482302F0005861		
Наименование показателя	Ед. изм.	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4	Аналог 5
Цена предложения	руб.		499998,00	510000,00	525000,00	550000,00	580000,00
Поправка на торг	%		-9,60	-9,60	-9,60	-9,60	-9,60
	руб.		-47999,81	-48960,00	-50400,00	-52800,00	-55680,00
Откорректированная цена после поправки на торг	руб.		451998,19	461040,00	474600,00	497200,00	524320,00
Поправка на техническое состояние (определяется как разница значения физического износа аналога и объекта оценки)	%		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	руб.		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Откорректированная цена после поправки на торг и техническое состояние	руб.		451998,19	461040,00	474600,00	497200,00	524320,00
Поправка на год выпуска (определяется как произведение поправки на год выпуска (2%) на разницу годов выпуска объекта оценки и аналога)	%		2,00	4,00	2,00	2,00	2,00
	руб.		9039,96	18441,60	9492,00	9944,00	10486,40
Откорректированная цена после поправки на торг, техническое состояние и год выпуска	руб.		461038,16	479481,60	484092,00	507144,00	534806,40
Сумма поправок по модулю (модуль суммы значений всех внесенных поправок в рублях)	руб.		57039,77	67401,60	59892,00	62744,00	66166,40
Отношение (деление) суммы поправок по модулю к первоначальной стоимости (цене предложения аналога)	-		0,11	0,13	0,11	0,11	0,11
Весовой коэффициент (огруженный средствами Microsoft excel)							
$V_i = \frac{\frac{P_i^a}{\sum_{i=1}^n K_i^a}}{\sum_{i=1}^n \left(\frac{P_i^a}{\sum_{i=1}^n K_i^a} \right)}$ определенный по формуле V_i - весовой коэффициент i-го объекта-аналога; P_i^a - первоначальная цена предложения i-го объекта-аналога, руб.; $\sum_{i=1}^n K_i^a$ - общая сумма корректировок по модулю для i-го объекта-аналога, руб., n - количество объектов-аналогов.	-		0,206	0,177	0,206	0,206	0,206
Откорректированная цена после поправки на торг, техническое состояние и год выпуска, умноженная на весовой коэффициент	руб.		94801,47	85105,90	99541,94	104282,04	109970,15
Стоимость объекта оценки (сумма произведений откорректированных цен аналогов на весовой коэффициент аналога с учетом округления)	руб.	493701,00					

Значения рыночной стоимости объектов оценки, полученные с применением сравнительного подхода, с учетом внесенных поправок на торг, техническое состояние и год выпуска в целом вполне соответствует рыночным данным (**см. 11 АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ ВЛИЯЮЩИХ НА ИХ СТОИМОСТЬ**). **Выпадение полученной стоимости в отношении ряда объектов оценки из диапазона цен предложений аналогов обусловлено приведением цены предложения к наиболее ве-**

ростной цене продажи (введением поправки на торг), а также различиями объектов оценки с аналогами по иным ценообразующим факторам, влияющим на их стоимость.

14. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

При согласовании результатов, полученных при применении различных подходов к оценке, необходимо привести описание процедуры соответствующего согласования.

Целью согласования результатов, полученных с применением используемых подходов, является определение преимуществ и недостатков каждого из них, и, тем самым, выработка единой стоимостной оценки.

В данном случае стоимость объектов оценки определялась в рамках только одного из использованных подходов (только затратного или только сравнительного), поэтому необходимость в процедуре согласования результатов оценки, полученных с применением различных подходов к оценке отсутствует.

15. ИТОГОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Итоговое значение стоимости объектов оценки после согласования результатов применения подходов к оценке представлено в округленной форме по правилам округления и составляет соответственно (НДС не облагается):

№ п/п	Марка, модель ТС	Год вып.	Идентификационный номер (VIN)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Ограничения (обременения) права	Итоговая стоимость, руб. (НДС не облагается)
1	КАМАЗ 6460-73	2013	ХТС646004D1291087	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	607000,00
2	УАЗ 390945	2012	ХТТ390945C0461035	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	95000,00
3	КО 503-2	2014	XVL482302F0005861	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	494000,00
4	CIMC LNL 9407 TDP	2013	LML940D35D0CKC025	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	450000,00
№ п/п	Наименование и марка машины	Год вып.	Заводской номер машины (рамы)	Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости	Ограничения (обременения) права	Итоговая стоимость, руб. (НДС не облагается)
5	САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ. НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD 300	2013	S00105	Собственность	Документально подтвержденные сведения о наличии ограничений (обременений) отсутствуют	1459000,00
ИТОГО:						3105000,00

Итоговое значение стоимости объектов оценки составляет с учетом округления (НДС не облагается):

3105000,00 (Три миллиона сто пять тысяч рублей 00 копеек).

16. ПОДПИСЬ ОЦЕНЩИКА, КОТОРЫЙ ПРОВЕЛ ОЦЕНКУ

 **Батулин Даниил Николаевич**

The stamp is circular and contains the following text: "Агентство по оценке недвижимости", "Батулин Даниил Николаевич", "ИНН-2204178423", and "ОГРН-304220401100180".

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п.

Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета м. п.

Подпись

16 HP 869351

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п.

Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета м. п.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

16 HP 869351

1. Идентификационный номер (VIN) XTC646004D1291087

2. Марка, модель ТС KAMAZ 6460-73

3. Наименование (тип ТС) тягач седельный

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) С

5. Год изготовления ТС 2013

6. Модель, № двигателя 740730 D2721706

7. Шасси (рама) № XTC646004D1291087

8. Кузов (кабина, прицеп) № Кабина 2330832

9. Цвет кузова (кабины, прицепа) желтый

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 400 (294)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см 11762

12. Тип двигателя Дизель

13. Экологический класс Четвертый

14. Разрешенная максимальная масса, кг 26500

15. Масса без нагрузки, кг 9625

16. Организация — изготовитель ТС (страна) ОАО "КАМАЗ" (Россия)

17. Одобрение типа ТС (страна) ECU.MT22.B.00026.P от 22.12.2011 "САМТ-ФОНД"

18. Страна вывоза ТС отсутствует

19. Серия, № ТД, ТПО отсутствует

20. Таможенные ограничения не установлены

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ОАО "КАМАЗ"

22. Адрес: Россия, РТ, г.Наб. Челны, пр. Автозаводский, д.2

23. Наименование организации, выдвшей паспорт ОАО "КАМАЗ"

24. Адрес: Россия, РТ, г.Наб. Челны, пр. Автозаводский, д.2

25. Дата выдачи паспорта 31.12.2013

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО "Лизинговая компания "КАМАЗ"

Адрес 423827, РТ, г. Набережные Челны, пр-т Автозаводский, д. 2

Дата продажи (передачи) 11.03.2014

Документ на право собственности Договор №1000913-21866/ОТ от 11.03.2013

Подпись прежнего собственника м. п.

Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета м. п.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника ОАО СК "СМ"

Адрес 308000, г. Батайск, ул. Топова, д. 35

Дата продажи (передачи) 25.04.2017

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п.

Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета м. п.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п.

Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета м. п.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника м. п.

Подпись настоящего собственника м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета м. п.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ Подпись настоящего собственника _____

м. п. _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

73 HH 235788

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ Подпись настоящего собственника _____

м. п. _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

73 HH 235788

1. Идентификационный номер (VIN) **XTT390945C0461035**

2. Марка, модель ТС **УАЗ-390945**

3. Наименование (тип ТС) **Грузовой**

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) **В**

5. Год изготовления ТС **2012**

6. Модель, № двигателя **408100*С3030082**

7. Шасси (рама) № **330360С0482327**

8. Кузов (кабина, прицеп) № **390940С0107453**

9. Цвет кузова (кабины, прицепа) **БЕЛАЯ НОЧЬ**

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) **112,2 (82,5)**

11. Рабочий объем двигателя, куб. см **2 893**

12. Тип двигателя **БЕНЗИНОВЫЙ**

13. Экологический класс **Третий**

14. Разрешенная максимальная масса, кг **3 070**

15. Масса без нагрузки, кг **1 995**

16. Организация – изготовитель ТС (страна) **РОССИЯ, ОАО "УАЗ"**

17. Одобрение типа ТС № **E-RU.MT02.B.0049.ПР2** от **03.04.12**

18. Страна вывоза ТС _____

19. Серия, № ТД, ТПО **отсутствует**

20. Таможенные ограничения **отсутствует**

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС **ООО "ДЦ УАЗ"**

22. Адрес **432034, Ульяновск, Московское шоссе, д. 92**

23. Подпись и печать организации, выдавшей паспорт **ОАО "УАЗ"**

24. Адрес **432034, Р.Ф. г. Ульяновск, Московское шоссе, д. 92**

25. Дата выдачи паспорта **08.06.12**

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника **ООО "СКС-ЛАДА"**

Адрес **394075, Воронежская обл., г. Воронеж, с. Подгорное, ул. Пугачева, д. 84-а**

Дата продажи (передачи) **08.06.12**

Документ на право собственности **Договор о продажах № 59-12-ВР от 01.07.2011**

Подпись прежнего собственника _____ Подпись настоящего собственника _____

м. п. _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника **ООО "Балтийский Лизинг"**

Адрес **308000, г. Белгород, ул. Победы, д. 73 "А"**

Дата продажи (передачи) **02.08.12**

Документ на право собственности **Договор купли-продажи ТС № 87/12-БЕЛ-К от 26.07.2011**

Подпись прежнего собственника _____ Подпись настоящего собственника _____

м. п. _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия **31XX** № **062589**

Государственный регистрационный знак **НВ21ВМ61**

Дата регистрации **07.08.2012**

Выдано ГИБДД **1 Отд. МОТОТЭР УМВД по БО**

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника **ООО СК "Теле"**

Адрес **г. Белгород, ул. Победы, д. 35Д**

Дата продажи (передачи) **03.08.2012**

Документ на право собственности **Договор купли-продажи ТС № 07/12-БЕЛ-К от 07.07.2012**

Подпись прежнего собственника _____ Подпись настоящего собственника _____

м. п. _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия **3112** № **021**

Государственный регистрационный знак **НВ21ВМ61**

Дата регистрации **09.10.2013**

Выдано ГИБДД **1 Отд. МОТОТЭР УМВД по БО**

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ Подпись настоящего собственника _____

м. п. _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____

м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО СК ТСМ

Адрес: Белгородская область, г. Белгород, ул. Попова, дом 35Д

Дата продажи (передачи): 12.07.2017

Документ на право собственности: 7/15/БЕЛ-АКП

Договор, совершенный в простой письменной форме

Подпись прежнего собственника: м. п. Подпись настоящего собственника: м. п.

Свидетельство о регистрации ТС: серия 31, № 041074

Государственный регистрационный знак: 0262ВМ31

Дата регистрации: 25.07.2017

Выдано ГИБДД: МРЭО ГИБДД УМВД России по Белгородской области

Отметка о снятии с учета: м. п. Подпись: м. п.

31 ОС 153858

Особые отметки: ТИП ТС: ВАКУУМНАЯ, УТИЛ. СБОР УПРАВЛЕН ДУБЛИК АТ ПТС ВЗЯТ С АННОГО 52 ОВ 60951 4 09.12.2014 ОАД К СМММШ ВЗЯМ. ПШ ТС 52ВВ123373 07/05/12/14, VINBAZ. АСММ ООД АЗ ГРБ/Х96330900F1059536

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

31 ОС 153858

1. Идентификационный номер (VIN): XVL482302F0005861

2. Марка, модель ТС: KD 503B-2

3. Наименование (тип ТС): Грузовой прочее

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа): С

5. Год изготовления ТС: 2014

6. Модель, № двигателя: D245.7E4 880978

7. Шасси (рама) №: 330700F0228932

8. Кузов (кабина, прицеп) №: X96330900F1059536

9. Цвет кузова (кабина, прицепа): БЕЛЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт): 125 (91.94)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см: 4750

12. Тип двигателя: Дизельный на дизельном топливе

13. Экологический класс: ЧЕТВЕРТЫЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг: 8100

15. Масса без нагрузки, кг: 4100

16. Изготовитель ТС (страна): ООО КОММАН (РОССИЯ)

17. Одобрение типа ТС №: E-RU.MT15.B.00102, 31.05.2013

18. Страна плавоса ТС: ОТСУТСТВУЕТ

19. Серия, № ТД, ТПО: ОТСУТСТВУЕТ

20. Таможенные ограничения: НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС: ООО СК ТСМ

22. Адрес: Россия, Белгородская область, г. Белгород, ул. Попова, дом 35Д

23. Наименование организации, выдавшей паспорт: МРЭО ГИБДД

24. Дата выдачи паспорта: 25.07.2017

Подпись: м. п.

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника: м. п. Подпись настоящего собственника: м. п.

Свидетельство о регистрации ТС: серия, №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета: м. п. Подпись: м. п.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника: м. п. Подпись настоящего собственника: м. п.

Свидетельство о регистрации ТС: серия, №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета: м. п. Подпись: м. п.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Особые отметки _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____

28 УК 737930

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

28 УК 737930

Особые отметки _____

- Идентификационный номер (VIN) _____
- Марка, модель ТС _____
- Наименование (тип ТС) _____
- Категория ТС (А, В, С, D, прицепп) _____
- Год изготовления ТС _____
- Модель, № двигателя _____
- Шасси (рама) № _____
- Кузов (кабина, прицеп) № _____
- Цвет кузова (кабина, прицепа) _____
- Мощность двигателя, л. с. (кВт) _____
- Рабочий объем двигателя, куб. см _____
- Тип двигателя _____
- Экологический класс _____
- Разрешенная максимальная масса, кг _____
- Масса без нагрузки, кг _____
- Организация – изготовитель ТС (страна) _____
- Одобрение типа ТС № _____ от _____
- Страна вывоза ТС _____
- Серия, № ТД, ТПО _____
- Таможенные ограничения _____
- Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____
- Адрес _____
- Наименование организации, выдавшей паспорт _____
- Адрес _____
- Дата выдачи паспорта _____

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Особые отметки _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Особые отметки _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ м. п. _____

Подпись настоящего собственника _____ м. п. _____

Свидетельство о регистрации ТС _____ серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. _____ Подпись _____

Отметка о снятии с учета _____

Дата снятия с учета _____ м. п. _____ Подпись _____

Свидетельство о регистрации

Серия № _____

Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____

Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией

гостехнадзора _____

М. П. _____ **Подпись** _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ **Подпись** _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____ **Подпись прежнего собственника
или владельца** _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Особые отметки _____

Наименование и марка машины САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА ГОРИЗ.
НАПРАВЛ. БУРЕНИЯ JVD300
Предприятие-изготовитель CHTC JOVE HEAVY INDUSTRY CO., LTD

TC 368386

Адрес КИТАЙ, HUNAN, CHANGSHA ECONOMIC ZONE, NO.3 DONGLIU ROAD
Сертификат соответствия № C-CNAI98.B.0530 от 14.02.2013
Выдан ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ООО "ЮРСУС"
Акт госэкспозмотра № _____ от _____ Год выпуска 2013
Заводской № машины (рамы) S00405
Двигатель № 87553195
Коробка передач № OTCUTCBYET
Основной ведущий мост (мосты) № OTCUTCBYET
Цвет СИНИЙ
Вид движителя ГУСЕНИЧНЫЙ
Мощность двигателя, Вт (а.с.) 132 (179.47)
Крутящий момент, А.с.с. 9000
Максимальная конструктивная скорость, км/час 2
Табличные размеры, мм 2000/6500/1400
Наименование (ф.и.о.) покупателя (собственника) машины _____
ЗАО "ЮРСУС" (ООО "ЮРСУС")
г. Самара, Самарская область, Самара, Земель д.4 корпус 941
М.П. _____ 31.01.2014
М.П. _____ Подпись _____

Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____
Гос. регистрационный знак код _____ серия _____ № _____
Дата регистрации _____ Выдано государственной инспекцией
гостехнадзора _____
М. П. _____

Дата снятия с учета _____
 М.П. _____ Подпись _____
 Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____
 Адрес _____
 Дата продажи (передачи) _____
 М.П. _____ Подпись прежнего собственника _____
 Наименование (ф. и. о.) владельца _____
 Адрес _____

Особые отметки

УЧЕТ РАБОТЫ САМОХОДНОЙ МАШИНЫ

К моменту выдачи паспорта отработано (пройдено) _____ моточасов (километров)

[illegible]

ЗАО "Концерн Знак", уровень "Б". Москва 2006 г.

Свидетельство о регистрации Особые отметки

Серия № _____

Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____

Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией

Гостехнадзора _____

М. П. _____ Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
Иван Иванович Сергеев

Адрес *Санкт-Петербург, над. Канала Звездост.*

Дата (продажи, передачи) *17.03.2014*

М. П. _____ Подпись прежнего собственника

или владельца *Афанас*

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Свидетельство о регистрации

Серия **СА** № **947975**

Гос. регистрационный знак код **31** серия **ЕР** № **7523**

Дата окончания действия **14.03.2014** Выдано Государственной инспекцией

посетителя **г. Белгорода**

М.П. **Белгород**

Дав снятие с учета **25.02.2014**

М.П. **Белгород**

Наименование (ф.и.о. прежнего собственника (владельца)) **ОСК "М.С.И."**

Адрес **г. Белгород, ул. Ломова, 9350**

Дата приема (всдачи) **13.03.2014**

М.П. **Белгород**

Наименование (ф.и.о. владельца) **Иван Владыка**

Адрес **г. Белгород**

Особые отметки

ЛИЗИНГОДАТЕЛЬ
ООО
"БАЛТИЙСКИЙ
ЛИЗИНГ" ПО
ДОГОВОРУ
ЛИЗИНГА №
32/14-БЕЛГО
25.02.2014 до
25.02.2017

Свидетельство о регистрации

Серия № _____

Гос. регистрационный знак код _____ серия № _____

Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией

Гостехнадзора _____

М. П. _____ **Подпись** _____

Дата снятия с учета _____

М. П. _____ **Подпись** _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М. П. _____ **Подпись прежнего собственника** _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Свидетельство в регистрации

Серия _____ № 213256 _____

Гос. регистрационный знак автомобиля _____ серия _____

Дата регистрации _____ 22.03.2017 _____

Государственный автомобильный транспортный инспектор

М.П. _____

г. Белгорода

Подпись _____

Дата снятия с учета _____

М.П. _____

Подпись _____

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца) _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

М.П. _____

Подпись прежнего собственника или владельца _____

Наименование (ф. и. о.) владельца _____

Адрес _____

Куп × Кам × Пр × Кам × Кам × (7) × Wh × Куп × Куп × кам × +

← → ↺ auto.ru/artic/used/sale/kamaz/6460/16344908-74182f16/

Описание Отзывы Отзывные кампании

Продажа Седельные тягачи КАМАЗ 6460 с пробегом в Твери

КАМАЗ 6460

21 февраля 1220 (31 сегодня) № 16344908

550 000 660 000

Седельный тягач Урал Next

Частное лицо Тверь, Конная улица, 1

Написать Показать телефон +7 000 000 0000

Год выпуска	2012
Пробег	294 000 км
Цвет	Желтый
Двигатель	11.8 л / 400 л.с. / Дизель
Коробка	Механическая
Тип кабины	2-х местная без спальника
Подвеска кабины	Механическая
Колесная формула	6x4
Высота седельного устройства	150
Руль	Левый
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	1 владелец
ПТС	Оригинал
Владение	6 лет и 8 месяцев
Таможен	Расплачен
Торг	Возможен




Комментарий продавца

Оборудован аппаратурой для прицепов типа "Тонкар"

Отзывы и рейтинг модели

4.2 Общая оценка по 2 отзывам



Windows 7 icons

Куп × Кам × Пр × Кам × Кам × (7) × Wh × Куп × Куп × кам × +

← → ↺ avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_tyagach_1946451266

Все объявления в Санкт-Петербурге / Грузовики и спецтехника / Тягачи

КАМАЗ тягач

Добавить в избранное Добавить записку 16 мая в 15:11



Авито

Состояние: б/у

Санкт-Петербург: Богословская ул., 464
 • Площадь Мужества, 1,7 км • Лесная, 1,8 км
 • Выборгская, 2,3 км

Показать карту

2012 г.в.
 6460-03 двигатель поменян на 244лс
 Рабочее состояние

Вконтакте Facebook Twitter Google Plus

Похожие объявления



КАМАЗ тягач 6460 2011г.
850 000
Пушкин



КАМАЗ 5410
150 000
Санкт-Петербург



Маз тягач с полуприцепом (2011)
880 000
Колпино
25 мая 07:40

Ожидание an.yandex.ru...

Windows 7 icons

Куп × Кам × Пр × Кам × Кам × (7) × Wh × Куп × Куп × кам × +

spec.drom.ru/bodaibo/truck/truck-tractor/prodam-kamazy-79947758.html

Продам Камазы в Бодайбо

22:45, 20 мая

Добавить заметку Поделиться

680 000 Р ★

17691944 из Новокузнецка
Продавец 3 месяца, 20 дней на сайте

Не переводите предоплату! Подробнее...

Показать телефон Спросить

У продавца сейчас ночь. Он ответит завтра

В кредит от 11 489 рублей в месяц

Наличие товара в Бодайбо	В наличии
Модель грузовика	КамАЗ 6460
Объем двигателя	12 000 куб. см.
Год выпуска	2010
Состояние	Б/у
Грузоподъемность	25 000 кг.
Привод	6x4
Документы	Есть ПТС
Топливо	Дизельный
КПП	Механика 2
Руль	Левый
VIN номер	ХТС646000А1186197
Масса	9 350 кг.
Мощность	347 л.с. (255,2 кВт)
Высота седла	11 700 мм.

Продам Камазы 6460 в ХТС 2010г. выпуска

★ Добавить в избранное

■ Добавить заметку

➔ Поделиться

⚠ Пожаловаться

ВЫБЕРИ ПРОВЕРЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ прямо сейчас
* количество автомобилей ограничено

AL AutoLex
8 (914) 927-09-00

amayama Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

Форум о грузовиках и спецтехнике

Куп × Кам × Пр × Кам × Кам × (7) × Wh × Куп × Куп × кам × +

avito.ru/almetevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_6460-63_2012g.v_1895550616

Камаз 6460-63 2012г.в

Добавить в избранное Добавить заметку 22 мая в 06:56

690 000 Р

Показать телефон в 800 000-00-00

Написать сообщение Отвечает в течение дня

Рустам Частное лицо На Avito с декабря 2012 Завершено 118 объявлений

12 объявлений пользователя Подписаться на продавца

№ 1895550016, 4567 (+49)



Аvito

Состояние: Б/у

Республика Татарстан, Альметьевский р-н, муниципальное образование Город Альметьевск, Альметьевск, Базовая ул. Показать карту

Камаз 6460-63, год выпуска 2012, один хозяин, родной пробег, эксплуатировался в пределах 100км от базы, отличный вариант под трап, высота седла 1350, можно занести, убрав проставку, много нового по машине, КПП ZF16 и редуктора в идеальном состоянии, ПЖД 14ТС резина на передке и задней оси в отличном состоянии, на средней оси есть износ. Установлен надежный и мощный двигатель ЯМЗ-238 после полного капремонта с гарантией(новые ГБЦ, капремонт ТНВД и турбины) по птс осталось Камаз ЕВРО3 400hp

Показать фото

Похожие объявления





Vermeer ACT Официальный дистрибутор в России СНГ

БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ Vermeer
Идеальное решение для газо-, электро-, водоснабжения, телекоммуникационных сетей
VERMEER-ACT.RU

Вилочные погрузчики в наличии с ПСМ

ПОЛУПРИЦЕПЫ ЗЕРНОВОЗЫ САМОСВАЛЫНЫЕ ALIM KARDESLE
Объем от 38-60м3. Разгрузка назад/боковая

ПОДРОБНЕЕ

Куп × Кам × Пр × Кам × Кам × (7) × Wh × Куп × Куп × кам × +

avito.ru/orenburg/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_6460_1884608071

КамАЗ 6460

700 000 ₽

Добавить в избранное Добавить записку 7 мая в 01:14



Показать телефон в 919 XXX-XX-XX

Написать сообщение

Георгий
Компания
На Авито с июня 2014

Континентное лицо
Георгий

№ 1884608071, @ 2891 (+22)

Состояние: 6/9

Оренбургская область, Оренбург, ул. Мира, 64
р-н Ленинский

подается КАМАЗ 6460, 2011 г., в отличном состоянии, ГИД, ФЕН, КПП ЗГ, вложенный не требует ДВС РО

Похожие объявления



КамАЗ 6460
850 000 ₽
Новотроицк
13 мая 18:55



КамАЗ 6460 мосты мазер,
Коробка 41 16 Дес 740 63
1 150 000 ₽
Оренбург
24 мая 12:35



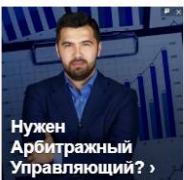
КамАЗ 65116
649 000 ₽
Оренбург
8 мая 00:48







БУРОВЫЕ УСТАНОВКИ
Vermeer
Идеальное решение для газо-электрo-, водоснабжения, телекоммуникационных сетей
VERMEER-ACT.RU



Нужен
Арбитражный
Управляющий? >



ЛИQUI MOLY
АКЦИЯ!
Купи масло для газомоторной техники, получи фирменный дождевик в подарок!

avito.ru/nyagan/avtomobili/uaz_39094_2013_1853849456

УАЗ 39094, 2013

99 000 ₽

Добавить в избранное Добавить записку 4 мая в 18:23



Показать телефон в 912 XXX-XX-XX

Максим
Частное лицо
На Авито с июля 2015

№ 1853849456, @ 15586 (+44)

Марка: УАЗ
Модель: 39094
Поколение: I (1995-н. в.)
Модификация: 2.7 MT (112 л.с.)
Год выпуска: 2013
Пробег: 300000 км
Состояние: не битый
Владелец по ПТС: 1
VIN или номер кузова: ХТТЗ*****
Тип кузова: микроавтобус

Количество дверей: 4
Тип двигателя: бензин
Коробка передач: механика
Привод: полный
Руль: левый
Цвет: серебристый
Комплектация: Базовая
Место осмотра: Россия, Ханты-Мансийский автономный округ, Нягань, 3-й микрорайон, 3

Технические характеристики

Проверка по VIN

Отчет Автоотека от 7 мая 2020

АВТОТЕКА

- Характеристики совпадают с ПТС
- 1 владелец по ПТС
- ДТП не обнаружены
- 3 записи с 2016 года в истории пробега
- 1 раз продавался на Авито: 10 фото, старая цена и пробег
- Сбор сведений о залоге, розыске, ограничениях на регистрацию
- Запрос расчетов ремонтов в страховых
- Проверка на участие в аварийном аукционе

Полный отчет со сканом 30%



Взять кредит в Тинькофф
Подробнее



Трактор RSM
с выгодой
до 600 тыс.р. >



Прицеп KM3 Бизнес, тент
1.5м.
94 200 ₽

spec.drom.ru/ufa/truck/flatbed/bortovoj-uaz-3909-g3869801074.html

Подписки и избранное + Подать объявление ? Вход и регистрация

Дром > Спецтехника и грузовики > объявления о продаже и покупке > Грузовики > Борт. грузовики > Грузовики УАЗ > УАЗ-3909 Фермер

Бортовой УАЗ 3909 в Уфе

21:12, вчера

Добавить заметку Поделиться

120 000 Р ★

11384203 из Уфы
Продавец 2 года, 2 месяца на сайте

Показать контакты Спросить

Наличие товара в Уфе	В наличии
Модель грузовика	УАЗ-3909 Фермер
Объем двигателя	2 693 куб. см.
Год выпуска	2013
Состояние	Б/у
Топливо	Бензиновый
кпп	Механика
Руль	Левый

VIN: ХТТ390945D0480074;
Пробег: 200000 км;
ИЗКУПИ ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ И ПОЛУЧИ НОВЫЙ АМ ГАЗ!!!

Приобретая этот автомобиль до конца месяца, вы получаете возможность забрать один из 25ти подарков, главным призом из которых является новый автомобиль марки ГАЗ. Подробности ниже.

Куплен у официального дилера
Возможна установка дополнительного оборудования по желанию клиента;
Возможна доработка, изменения параметров а/м;
Автомобиль продается с НДС

★ Добавить в избранное
Добавить заметку
Покаловаться

amayama Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

Форум о грузовиках и спецтехнике



spec.drom.ru/ufa/truck/flatbed/bortovoj-uaz-3909-g4005177613.html

Бортовой УАЗ 3909 в Уфе

21:12, вчера

Добавить заметку Поделиться

115 000 Р ★

11384203 из Уфы
Продавец 2 года, 2 месяца на сайте

Показать контакты Спросить

Наличие товара в Уфе	В наличии
Модель грузовика	УАЗ-3909 Фермер
Объем двигателя	2 693 куб. см.
Год выпуска	2012
Состояние	Б/у
Топливо	Бензиновый
кпп	Механика
Руль	Левый

VIN: ХТТ390945C0474823;
Пробег: 201200 км;
ИЗКУПИ ЭТОТ АВТОМОБИЛЬ И ПОЛУЧИ НОВЫЙ АМ ГАЗ!!!

Приобретая этот автомобиль до конца месяца, вы получаете возможность забрать один из 25ти подарков, главным призом из которых является новый автомобиль марки ГАЗ. Подробности ниже.

УАЗ 3909 2012 г.в.
Автомобиль возможно приобрести в Лизинг;
Возможна установка дополнительного оборудования по желанию клиента;
Возможна доработка, изменения параметров а/м;
ДВС дымит, требуется капитальный ремонт
Если вы из другого города, запросите презентацию этого автомобиля по телефону, мы снимем на видео все, что пожелаете и отправим подробный видеоотчет в Viber или WhatsApp. Звоните!

ГК «Луидор» исполняется 25 лет!
В честь мероприятия Вас ждут праздничные мероприятия и 25 значимых призов!
Главный подарок - новый автомобиль марки ГАЗ!

Для участия в акции необходимо купить любой автомобиль с пробегом в компании «Луидор-Эксперт» и получить купон для участия в мероприятии!

★ Добавить в избранное
Добавить заметку
Покаловаться

amayama Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

Форум о грузовиках и спецтехнике



avito.ru/novyj_urengoy/avtomobili/uaz_39094_2012_1894674731

Все объявления в России / ... / Автомобили / УАЗ / 39094 / С пробегом / 1

УАЗ 39094, 2012

Добавить в избранное Добавить записку 10 апреля в 01:02



Спросите у продавца

Еще продать? Когда можно посмотреть? Позвоните мне? Торгу уместен? Пришлите видео?

Марка: УАЗ Модель: 39094 Поколение: I (1995—н. в.) Модификация: 2.7 MT (112 л.с.) Год выпуска: 2012 Пробег: 99175 км Состояние: не битый Владелец по ПТС: 1 VIN или номер кузова: ХТТ3***** Тип кузова: пикап	Количество дверей: 4 Тип двигателя: бензин Коробка передач: механика Привод: полный Руль: левый Цвет: серый Комплектация: Базовая Место осмотра: Ялало-Ненецкий автономный округ, Новый Уренгой, Сибирская улица, 69
---	--

Технические характеристики

Проверка по VIN

Отчет Autoteika от 4 мая 2020

- Характеристики совпадают с ПТС 1 владелец по ПТС - ДТП не обнаружены 2 залиса с 2018 года в истории	1 раз продавался на Авито: 5 фото, старая цена и пробег - Сбор сведений о залого, розыске, ограничения на регистрацию - Залог, розыск, ограничение
--	--

120 000 ₽

Взять кредит в Тинькофф

Показать телефон в 999 XXX-XXX-XXX

Написать сообщение Отвечает около часа

Михаил Частное лицо На Авито с октября 2012

№ 1894674731, ☎ 2108 (+15)

Купите трактор RSM и комбайн TORUM

Аренда спецтехники в Барнауле

Коттеджные лифты от 350 000 рублей

avito.ru/noyabrsk/avtomobili/uaz_3909_2013_1815342700

Все объявления в России / ... / Автомобили / УАЗ / 3909 / С пробегом / 3

УАЗ 3909, 2013

Добавить в избранное Добавить записку 12 апреля в 18:22



Спросите у продавца

Еще продать? Когда можно посмотреть? Позвоните мне? Торгу уместен? Пришлите видео?

Марка: УАЗ Модель: 3909 Поколение: I (1995—н. в.) Модификация: 2.7 MT (112 л.с.) Год выпуска: 2013 Пробег: 200000 км Состояние: битый Владелец по ПТС: 3 VIN или номер кузова: ХТТ3***** Тип кузова: пикап	Количество дверей: 4 Тип двигателя: бензин Коробка передач: механика Привод: полный Руль: левый Цвет: серый Комплектация: Базовая Место осмотра: Ялало-Ненецкий автономный округ, Ноябрьск, Советская улица, 63
--	---

Технические характеристики

Проверка по VIN

Отчет Autoteika от 28 апреля 2020

- Характеристики совпадают с ПТС 3 владельца по ПТС 3 залиса с 2018 года в истории - пробег	- Сбор сведений о залого, розыске, ограничения на регистрацию - Запрос фактов ДТП и расчетов ремонтов в страховых - Проверка на участие в аварийном
--	---

120 000 ₽

Взять кредит в Тинькофф

Показать телефон в 999 XXX-XXX-XXX

Написать сообщение Отвечает за несколько часов

Андрей Частное лицо На Авито с апреля 2019

№ 1815342700, ☎ 2939 (+13)

Счет от социального вашего Volkswagen

Еще больше привлекательных предложений для вашего Volkswagen

Аренда спецтехники в Барнауле

Коттеджные лифты от 350 000 рублей

Куп × Газ × Куп × Пр × Куп × (7) × Wh × По × KO × Куп × +

auto.ru/municipal/used/sale/gaz/vakuumnije/16282848-605beedc/

Продажа Коммунальная ГАЗ КО-503В 2 прогона в фуринов

ГАЗ КО-503В 499 998

14 января 1132 (4 сегодня) № 16282848

Алексей Фуринов, город

Написать Показать телефон +7 ...

Год выпуска 2013
Тип Вакуумная машина
Цвет Белый
Двигатель 125 л.с. / Дизель
Состояние Не требует ремонта
Владельцы 2 владельца
ПТС Оригинал
Владение 3 года и 7 месяцев
Тампонирование Растаможен
VIN ХУЛ*****

ГАЗ КО-503В 499 998

Алексей Фуринов

Написать Показать телефон +7 ...

Комментарий продавца

ПРОДАМ СРОЧНО! Год выпуска 2013. ЕВРО 3. Ассенизатор, вакуумная машина КО-503В-2. Цистерна емкостью 5 м3. - преимущество перед конкурентами! ПТС оригинал, в 2-ой половине. В салоне стоит малолитражный дисковый, работает на орено. Все оборудование исправно (работает без нареканий, новый насос). Стоит новые вакууматоры. Мотор работает как часы (дизель), масло не кушает! Купил и сразу в работу - работает и качает деньги (денег не пахнут :-)) По документам все соответствует. Остались вопросы звоните, осмотр в любое время.

Видео о модели

Переделали ГАЗ-53 в мостовые мосты (мосты, копра, Лазерный мотор Меллер)

Илососная машина ОМЗ-611И

Козловые краны - РустальКран

Вакуумные машины- ассенизаторы К...

Куп × Газ × Куп × Пр × Куп × (7) × Wh × По × KO × Куп × +

avito.ru/sorochinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_3309_assenizator_1929435076

Все объявления в Сорочинске / ... / Грузовики и спецтехника / Коммунальная техника

Газ 3309 ассенизатор 510 000 ₽

Добавить в избранное Добавить записку 27 мая в 18:58

Показать телефон в 000 000-000-000

Написать сообщение Отвечает в течение дня

Михаил Частное лицо На Авито с 27 мая 2020

№ 1929435076, 224 (+108)

Лазерные станки для гравировки Узнать больше minimarker.ru

Крановая установка на КамАЗ 43118! Узнать больше rustalkran.ru

Состояние 6/9

Оренбургская область, Сорочинский г.о., Сорочинск, Иркутская ул., 31

Показать карту

Газон 2012 года.двигатель д245 евро 3 дизель.новое оборудование(насос,задвижка и тд тп все новое,новая бочка на 4 куба)насос ко5035,подогрев двигателя,торг только на месте.

ВКонтакте Facebook Twitter Telegram

Покапываться

Похожие объявления

Газ 3309 ассенизатор 370 000 ₽ Оренбург 25 мая 17:31

Ассенизаторская машина 550 000 ₽ Оренбург 23 мая 15:37

Газ 3309 Ассенизатор дизель 520 000 ₽ Орск 26 мая 04:05

Продажа Коммунальная ГАЗ КО-503В с пробегом в Ростове-на-Дону

ГАЗ КО-503В

30 января 21 (2 сегодня) № 16308424

525 000

Звонки КО-503, КО-503-С

viktor
Ростов-на-Дону, 40-лет Победы 115

Написать Показать телефон +7 ...

Год выпуска	2013
Тип	Вакуумная машина
Двигатель	125 л.с. / Дизель
Состояние	Не требует ремонта
Владельцы	2 владельца
ПТС	Оригинал
Тампон	Растаможен




ГАЗ КО-503В
525 000

viktor
Ростов-на-Дону

Написать Показать телефон +7 ...

Комментарий продавца

Ассенизатор ГАЗ КО-503В
Все на фото!
Все оригинал! Евро-2.
Рама целая, резина 95%
Объем цистерны 3,75м3
Едет под воду (Керлер)
Вакуумная
Цистерна

Видео о модели

Переделали ГАЗ-63 в мопед, моты Витинга, ковер, пластик, мотор, Мотор, Мотор

Ищете вакуумную машину ГАЗ?

Козловые краны - РустальКран

Купить мусоровоз с задней загрузкой

Продается ассенизатор ГАЗ 3309 в Томске

11:34, вчера

Добавить заметку Поделиться

550 000 Р

Assenizator244 из Новосибирска
Продавец 3 года, 11 месяцев на сайте

Показать телефон Спросить

Продавец сейчас на сайте

В кредит от 9 292 рублей в месяц

Наличие товара в Томске	В наличии
Модель спецтехники	ГАЗ 3309
Объем двигателя	4 750 куб. см.
Год выпуска	2013
Состояние	Б/у
Тип	Ассенизатор
Объем кузова	3,75 куб. м.
Мощность	125,4 л.с. (92,2 кВт)
VIN номер	XVL482302D0005351




Продается вакуумный автомобиль с новой бочкой 3,75 м3. Я второй владелец, с 2014 года, ремонтировался двигатель (стоят новые форсунки, поршневая, радиатор, помпа), варилась рама (на фото есть примеры), все работает, качает отлично, цена с учетом текущего состояния. Продажа в связи с покупкой новой. Смотреть в селе Кожевниково Томской области.

Показать телефон Спросить

Продавец сейчас на сайте

Assenizator244
Новосибирск • На сайте с 15 июня 2016

Добавить в избранное

Добавить заметку

Поделиться

Пожаловаться

amayama Интернет-магазин запчастей и аксессуаров

Форум о грузовиках и спецтехнике

auto.ru/municipal/used/sale/gaz/vakuumnie/16083992-bdf41328/

Продажа > Коммунальная > ГАЗ > КО-503В > с пробегом в Москве

ГАЗ КО-503В

5 сентября 2019 • 1537 (7 недель) № 16083992

580 000

ГРУЗ СЮЗ3
Москва

На Авто.ру 1 год

Показать телефон
+7 000 000 00 00

Год выпуска: 2013
Тип: Вакуумная машина.
Цвет: Белый
Двигатель: 125 л.с. / Дизель
Состояние: Не требует ремонта
Владельцы: 1 владелец
ПТС: Оригинал
Таможенная: Расставлена
Торг: Возможен
VIN: ХУЛ*****

ГАЗ КО-503В
580 000

ГРУЗ СЮЗ3
Москва

На Авто.ру 1 год

Показать телефон
+7 000 000 00 00

Ищете вакуумную машину ГАЗ?

Колесные краны - РусТальКран

АТЗ на базе ГАЗ от 2.690.000 руб. ! ЖМИ!

Комментарий продавца

В наличии вакуумная машина (аспирационная машина) КО-503В-2 на базе ГАЗ-3309 в хорошем техническом состоянии.

Экологический класс: 4
КПП: МКПП
Грузоподъемность: 4000
Разовая полезная масса: 6100
Масса без нагрузки: 4100
Количество баков: 1
Объем баков, л: 100

Показать полностью

Видео о модели

Передельная ГАЗ-43 в моногравитации

Не защищено | tk-ast.ru/polupricepi/traly/polupricep-tral-cimc-lhl9407tdp-60t-de...

Главное меню

КАТАЛОГ ТОВАРА

Тран CMC CS2390TDP 80 т

Тран CMC LHL9407TDP 60 т

Никоравный тран CMC LHL9407TDP, грузоподъемность 60 т

Цена: 1.350.000,0 руб

Вызвоните! Цены уточняйте у наших менеджеров!

СМЦ

Описание

Характеристики

фотографии

ручные записки

Характеристики	Полуприцеп тран CMC LHL9407TDP
Производитель	СМЦ
Модель	LHL9407TDP
Габаритные размеры	
Длина (мм)	14818±200±200
Ширина (мм)	10115±1310±1310
Высота (мм)	9900±200±200
Размер рабочей площадки (мм)	3000х3000
Передний свес (мм)	2300±200±200
Расстояние между осями (мм)	9900±1310±1310
Высота от земли до рабочей площадки (мм)	1400
Высота ССУ (мм)	1400
Весовые характеристики	
Общая масса (кг)	80700
Грузоподъемность (кг)	60000
Снаряженная масса (кг)	10750
Нагрузка на ось (кг)	23650 (взвешивание на 2 оси)
Другие характеристики	
Производитель втулки	РУМ
Модель втулки	RV20011
Смазка	50-60
Угол поворота (градусы)	±30
Количество осей	3
Количество шин	12
Высота (ручка)	1100±10
Размер шин	235/75R 17.5 без камерной
VIN	L280V22ETDYPDXXXX
Тормозная система	ABS

ПРОИЗВОДИТЕЛИ

BONUM

CHENGONG

CIMC

CHINTO

DAIFENG

DALIAN

DONGFENG тракторы

FAMAN

FAW

FCAR

FOTON

HBK

HELI

HONGGA

HUATONG (TRXBUILD)

JANE

JINGONG

JONYANG

KAT

LONGGONG

LuFeng

LUTONG

New Timehope

SHANXI

SANVOL

SANY

SEM

SEMW

SHANXI (SHACMAN)

SHANTUI

SINOMACH

SMARTER

STARKE

SUPERMAY

TIANGONG

TONGYADA

WANHDA

XCS

XCMG

XUCM

YTO

YUTONG

ZHONGTONG

ZOOMLION

ONLINE ВИДЕО

Уст | Ca | K Уст | K Уст | F Уст | F Бу | F Уст | F Бу | Уст | Уст | Уст | Уст | (7) | W | JVI | +

← → ↺ Не защищено | gorizont-nb.ru/shop/ustanovki-gnb/установка-гнб-jvd-300/ 🔍 ☆ 📄 📱 📧 📧 📧 📧 📧 📧

ГЛАВНАЯ О КОМПАНИИ НОВОСТИ УСЛУГИ ПРАЙС КАТАЛОГ ТОВАРОВ ЗАКАЗ КОНТАКТЫ



Установка ГНБ JVD 300

Буровая установка с тяговым усилием 30 Т. Предназначена для строительства подземных коммуникаций бестраншейным методом.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: JOVE
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 300 кН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 12000 Нм
Артикул: JVD 300 Категории: Установки ГНБ, Установки ГНБ JOVE Brands: JOVE.

Описание

Описание

Двигатель/название:	Cummins 6BTA5.9-C180(132kw)
Мощность двигателя:	132/180 кВт/ л.с.
Длина, ширина, высота:	6500 x 2100 x 2000 мм
Вес буровой установки:	8.9 т
Напряжение системы питания:	24 В
Максимальное тяговое усилие:	300 кН
Максимальное усилие подкачки:	300 кН
Максимальный крутящий момент:	12 000 Нм
Максимальная скорость вращения:	0-110 об./мин
Угол забуривания:	10-20°
Диаметр, длина буровых штанг:	Ø — 7.3 см, L — 3 м
Максимальное давление насоса подачи бурового раствора:	9 мПа
Максимальная скорость подачи бурового раствора:	240 л/мин

ОСНОВНАЯ МАШИНА

Установка для горизонтального направленного бурения на гусеничном ходу	JVD-300	1 ед.
Установка для перемешивания бурового раствора	3м²	2 ед.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ОСНОВНОЙ МАШИНЫ

Анкерный болт		2 шт.
Закрепленные клинья	8 клиньев в наборе	1 набор

ПОДКАТЕГОРИИ

УСТАНОВКИ ГНБ

УСТАНОВКИ ГНБ HANLUMA

УСТАНОВКИ ГНБ ODW

УСТАНОВКИ ГНБ DITCH WITCH

УСТАНОВКИ ГНБ DRILLTO

УСТАНОВКИ ГНБ FORWARD

УСТАНОВКИ ГНБ GOODENG

УСТАНОВКИ ГНБ GRUNDOODRILL

УСТАНОВКИ ГНБ JOVE

УСТАНОВКИ ГНБ UNIVERSAL

УСТАНОВКИ ГНБ VERMEER

УСТАНОВКИ ГНБ XCMG

УСТАНОВКИ ГНБ HANLUMA

УСТАНОВКИ ГНБ ODW

УСТАНОВКИ ГНБ DITCH WITCH

УСТАНОВКИ ГНБ DRILLTO

УСТАНОВКИ ГНБ FORWARD

УСТАНОВКИ ГНБ GOODENG

УСТАНОВКИ ГНБ GRUNDOODRILL

УСТАНОВКИ ГНБ JOVE

УСТАНОВКИ ГНБ UNIVERSAL

УСТАНОВКИ ГНБ VERMEER

УСТАНОВКИ ГНБ XCMG

СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

АППАРАТЫ ЭЛЕКТРОМУФТОВОЙ СВАРКИ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHD

ЛЕНТОЧНЫЕ ПИЛЫ ДЛЯ РЕЗКИ ПЛАСТИКОВЫХ ТРУБ И РАДИУСНОЙ РЕЗКИ

МЕХАНИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHDS

МЕХАНИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHDS

АППАРАТЫ ДЛЯ РАБОТЫ В ЗАВОДСКИХ УСЛОВИЯХ ШНТ

РЕГИСТРАТОР ДАННЫХ

СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ФАСОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

ТИПСКИ МАШИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИКОВЫХ ТРУБ

АППАРАТЫ ЭЛЕКТРОМУФТОВОЙ СВАРКИ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHD

ЛЕНТОЧНЫЕ ПИЛЫ ДЛЯ РЕЗКИ ПЛАСТИКОВЫХ ТРУБ И РАДИУСНОЙ РЕЗКИ

МЕХАНИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHDS

МЕХАНИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHDS

АППАРАТЫ ДЛЯ РАБОТЫ В

Уст | Ca | K Уст | K Уст | F Уст | F Бу | F Уст | F Бу | Уст | Уст | Уст | Уст | (7) | W | JVI | +

← → ↺ Не защищено | gorizont-nb.ru/shop/ustanovki-gnb/установка-гнб-jvd-320/ 🔍 ☆ 📄 📱 📧 📧 📧 📧 📧 📧

ГЛАВНАЯ О КОМПАНИИ НОВОСТИ УСЛУГИ ПРАЙС КАТАЛОГ ТОВАРОВ ЗАКАЗ КОНТАКТЫ



Установка ГНБ JVD 320

Буровая установка с тяговым усилием 320 кН. Предназначена для строительства подземных коммуникаций бестраншейным методом.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: JOVE
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 320 кН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ: 14 500 Нм
Артикул: JVD 320 Категории: Установки ГНБ, Установки ГНБ JOVE Brands: JOVE.

Описание

Описание

Двигатель/название:	6СТА8.3-C215
Мощность двигателя:	160 кВт
Длина, ширина, высота:	7000 x 2350 x 2415 мм
Вес буровой установки:	10.7 т
Напряжение системы питания:	24 В
Максимальное тяговое усилие:	320 кН
Максимальное усилие подкачки:	220 кН
Максимальный крутящий момент:	14 500 Нм
Максимальная скорость вращения:	0-100 об./мин
Угол забуривания:	10-20°
Скорость перемещения по земле:	0-2.7 км/ч
Угол въезда/съезда:	25°
Диаметр, длина буровых штанг:	Ø — 7.3 см, L — 3 м
Максимальный диаметр расширения скважины:	300—900 мм
Максимальное давление насоса подачи бурового раствора:	8 мПа
Максимальная скорость подачи бурового раствора:	320 л/мин

ОСНОВНАЯ МАШИНА

Установка для горизонтального направленного бурения на гусеничном ходу	JVD-320	1 ед.
Установка для перемешивания бурового раствора	3м²	2 ед.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ОСНОВНОЙ МАШИНЫ

ПОДКАТЕГОРИИ

УСТАНОВКИ ГНБ

УСТАНОВКИ ГНБ HANLUMA

УСТАНОВКИ ГНБ ODW

УСТАНОВКИ ГНБ DITCH WITCH

УСТАНОВКИ ГНБ DRILLTO

УСТАНОВКИ ГНБ FORWARD

УСТАНОВКИ ГНБ GOODENG

УСТАНОВКИ ГНБ GRUNDOODRILL

УСТАНОВКИ ГНБ JOVE

УСТАНОВКИ ГНБ UNIVERSAL

УСТАНОВКИ ГНБ VERMEER

УСТАНОВКИ ГНБ XCMG

УСТАНОВКИ ГНБ HANLUMA

УСТАНОВКИ ГНБ ODW

УСТАНОВКИ ГНБ DITCH WITCH

УСТАНОВКИ ГНБ DRILLTO

УСТАНОВКИ ГНБ FORWARD

УСТАНОВКИ ГНБ GOODENG

УСТАНОВКИ ГНБ GRUNDOODRILL

УСТАНОВКИ ГНБ JOVE

УСТАНОВКИ ГНБ UNIVERSAL

УСТАНОВКИ ГНБ VERMEER

УСТАНОВКИ ГНБ XCMG

СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

АППАРАТЫ ЭЛЕКТРОМУФТОВОЙ СВАРКИ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHD

ЛЕНТОЧНЫЕ ПИЛЫ ДЛЯ РЕЗКИ ПЛАСТИКОВЫХ ТРУБ И РАДИУСНОЙ РЕЗКИ

МЕХАНИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHDS

МЕХАНИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHDS

АППАРАТЫ ДЛЯ РАБОТЫ В ЗАВОДСКИХ УСЛОВИЯХ ШНТ

РЕГИСТРАТОР ДАННЫХ

СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ФАСОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

ТИПСКИ МАШИНЫ ДЛЯ ПЛАСТИКОВЫХ ТРУБ

АППАРАТЫ ЭЛЕКТРОМУФТОВОЙ СВАРКИ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHD

ЛЕНТОЧНЫЕ ПИЛЫ ДЛЯ РЕЗКИ ПЛАСТИКОВЫХ ТРУБ И РАДИУСНОЙ РЕЗКИ

МЕХАНИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHDS

МЕХАНИЧЕСКИЕ СВАРОЧНЫЕ АППАРАТЫ SHDS

АППАРАТЫ ДЛЯ РАБОТЫ В

Всего страниц 48

Страница 45

irkutsk.flagma.ru/ustanovka-gnb-jove-jvd-200-o4353461.html



Обновлено: 24 мая 2020, 08:50

Установка ГНБ JOVE JVD 200
79 000 \$/штука


Петров Евгений
нач. отдела продаж

Мастер, ООО, Иркутск, RU
на платформе с 18 декабря 2017
Все объявления компании: 60

+7 показать телефон Написать сообщение

Описание

Двигатель/название: 6BTA3.9-C150
Мощность двигателя: C150 - 132 кВт / C150 - 112 кВт
Длина, ширина, высота: 6300 x 2100 x 2000 мм
Вес буровой установки: 8,7 т
Напряжение системы питания: 24 В
Максимальное тяговое усилие: 200 кН
Максимальное усилие подачи: 160 кН
Максимальный крутящий момент: 7 000 Нм
Максимальная скорость вращения: 0-110 об./мин
Угол закручивания: 10-20°
Скорость перемещения по земле: 0-1,5 км/ч
Угол въезда/съезда: 25°
Диаметр, длина буровой штанги: 0 - 6 см, L - 9 м
Максимальный диаметр расширения скважины: 600 мм
Максимальное давление насоса подачи бурового раствора: 9 мПа
Максимальная скорость подачи бурового раствора: 240 л/мин

Номер объявления: 4353461 | просмотров: 18

Еще ищут:
Установка гнб в Иркутске

Похожие объявления

Этот веб-сайт использует файлы cookie для улучшения обслуживания, в том числе для показа вам релевантной рекламы. Используйте этот веб-сайт, вы соглашаетесь с использованием файлов cookie. Ознакомьтесь с Политикой использования файлов cookie.

Входящие - Почта Mail.ru WhatsApp Карточка арбитражного у Центральный банк России

Не защищено | cbr.ru

Годовой отчет

2019 год

[Перейти](#)



О Банке России
Интернет-приемная
Вопросы и ответы

Проверить финансовую организацию
Личный кабинет участников рынка
Параметры операций Банка России

		с 29.05.2020	с 30.05.2020
Цель по инфляции	Инфляция	апрель 2020	3,1%
4,0%	Ключевая ставка	с 27.04.2020	5,50%
	Доллар США	71,1012P	70,7520P
Официальный курс Банка России	Евро	78,2611P	78,5489P

Все показатели

Актуальные события Новое на сайте

Всего страниц 48

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ 012519-2 « 21 » мая 20 18 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Батулину Даниилу Николаевичу

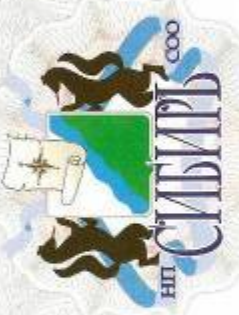
на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров»

от « 21 » мая 20 18 г. № 66

Директор  А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 21 » мая 20 21 г.

АО «Сбербанк России», ОГРН 1047700383555, ИНН 7707083893, ОГРНИП 1047700383555

 **НП СИБИРЬ**

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ОЦЕНЩИКОВ
«СИБИРЬ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Батулин Даниил Николаевич

Является членом Некоммерческого партнерства
Саморегулируемая организация оценщиков
«СИБИРЬ»

Свидетельство № 039
Дата выдачи 04 сентября 2009

Генеральный директор НП СОО «СИБИРЬ»  И.И. Зов

10. Действия Страхователя при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

10.1. При возникновении каких-либо обстоятельств, которые могут в дальнейшем стать основанием для предъявления имущественных требований, Страхователь обязан письменно в течение ПЯТИ РАБОЧИХ ДНЕЙ уведомить об этом Страховщика с указанием характера возникших обстоятельств, предполагаемых последствий и указанием лиц, которым может быть причинен ущерб.

10.2. Принять все возможные и необходимые меры для отклонения непропорциональных требований.

10.3. При предъявлении имущественных требований Страхователю, или подачи против него иска в суд:

10.3.1. Письменно в ТЕЧЕНИЕ ТРЕХ РАБОЧИХ ДНЕЙ уведомить Страховщика об этом.

10.3.2. Оказывать Страховщику содействие в проведении расследования, урегулирования, судебной и внесудебной защите.

10.4. Страхователь не должен без согласия Страховщика признавать частично или полностью любые требования, добровольно (кроме как за свой собственный счет) осуществлять платежи, принимать на себя какие-либо обязательства перед третьими лицами, или нести какие-либо издержки в их пользу.

11. Условия страховой выплаты:

11.1. Условия и порядок осуществления страховой выплаты определяются Правилами страхования и настоящим Полисом.

11.2. При отсутствии спора по факту наличия страхового случая, наличия у заказчика договора на проведение оценки (или иного третьего лица) права требовать от Страхователя возмещения ущерба и обязанности Страхователя его возместить, причинной связи между действиями (бездействиями) Страхователя (оценщика) и возникшим ущербом, а также спора по размеру такого ущерба, заявленные требования удовлетворяются и страховая выплата производится во внесудебном порядке.

11.3. При урегулировании исков в судебном порядке Страхователь должен представить Страховщику заверенную судьей копию вступившего в законную силу решения суда, содержащего размеры сумм, подлежащих возмещению.

11.4. Выплата страхового возмещения производится исключительно при наступлении страхового случая:

11.4.1. По письменному заявлению Страхователя;

11.4.2. Всегда в пользу Выгодоприобретателя (заказчика договора на проведение оценки или третьих лиц), за исключением случаев возмещения затрат самого Страхователя, которые были произведены по согласованию со Страховщиком;

11.4.3. В течение 10-ти рабочих дней после получения Страховщиком всех документов, подтверждающих законность и обоснованность имущественных требований к Страхователю, либо вступившего в законную силу решения суда.

11.5. Если в течение срока действия настоящего Полиса Страхователь в соответствии с п.10.1. Полиса уведомил Страховщика о возникновении каких-либо обстоятельств, которые могли бы стать основанием для предъявления ему имущественных требований (претензий, исков), то действие настоящего Полиса распространяется на все требования, предъявленные к Страхователю в течение сроков исковой давности, явившиеся следствием упомянутых обстоятельств.

12. Прочие условия:

12.1. При досрочном расторжении настоящего Полиса по инициативе Страхователя, Страховщик возвращает Страхователю, при отсутствии страховых выплат на момент получения заявления о расторжении, часть страховой премии пропорционально оставшемуся периоду действия Полиса, за вычетом расходов в соответствии со структурной тарифной ставкой, при этом расчеты производятся в течение 10 рабочих дней после даты расторжения.

12.2. Все прочие условия, включая права и обязанности сторон, порядок изменения и прекращения Полиса, а также порядок выплаты страхового возмещения регламентируются Правилами страхования.

13. Прилагаемые документы:

- Заявление на страхование ответственности оценщика;

- Правила страхования.

Экземпляр Правил страхования получен. С упомянутыми Правилами страхования ознакомлен и согласен.

Страхователь

Д.Н. Батулин

Р.Г. Аветисян

Итого: 34455104

10/01/2020 14:00

10/01/2020 14:00

ПОЛИС № 922/1670349085
страхования ответственности оценщика

СПАО «РЕСО-ГАРАНТИЯ»: (125047, г. Москва, ул. Гамова д.12 стр.1, ОГРН 1027700042413; ИНН/КПП: 771004520/775001001, р/с 40701810401400000014, «Сбербанк» ОАО, БИК: 4452593, корр. счет 30101810200000000593), являющееся в дальнейшем Страховщиком, заключило настоящий договор страхования (Полис) с указанным ниже Страхователем в соответствии с «Правилами страхования ответственности оценщиков», утвержденными Страховщиком 07 мая 2019 года (далее по тексту – «Правила страхования»), на основании письменного заявления Страхователя

г.Барнаул Дата выдачи полиса «22» января 2020 г.

Страхователь:	Батулин Даниил Николаевич, Дата рождения: 05.01.1981 Адрес по месту регистрации: Алтайский край, г. Барнаул, пер. Романа Гусева, 15/1 кв. 12 Паспорт: серия 0105 номер 709677, выдан Территориальным отделом милиции «Заречье» УВД города Барнаула Алтайского края 30.05.2005 СРО: Некоммерческое партнерство Саморегулируемая организация оценщиков «Сибирь» E-mail: dbatulin@mail.ru, тел. 8-933-933-1661	Код: 33195102
Представитель страховщика:	ИП Беспалова А.Г.	
1. Срок действия полиса:	С 00 часов 00 минут 23.01.2020 г., но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии, по 24 часа 00 минут 22.01.2021 г.	
2. Объекты страхования:	Не противоречащее законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском его ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему со Страхователем договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам	
3. Застрахованные работы:	Действие настоящего Полиса распространяется на работы в рамках оценочной деятельности, которые были выполнены Страхователем согласно договорам, заключенным с заказчиками, в соответствии с квалификацией, подтвержденной дипломами (сертификатами) об образовании, и были приняты заказчиками Страхователя в период, начиная с 23.01.2020 г.	
4. Страховой случай:	4.1. Установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействиями) Страхователя в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь на момент причинения ущерба.	
5. Страховая сумма:	3 000 000 (Три миллиона) рублей	
6. Фрашиза:	Страхование осуществляется без франшизы	
7. Исключения из страхования:	5.1. Согласно разделу 5 Правил страхования, кроме того действие настоящего Полиса не распространяется на требования (претензии, иски): 5.1.1. связанные с проведением кадастровой оценки; 5.1.2. основанные или связанные с несоблюдением Страхователем сроков выполнения работ, а также расходами на передачу или доплату работ.	
8. Страховая премия:	3 000 (Три тысячи) рублей	
9. Порядок оплаты страховой премии:	Единовременный платеж по 22.01.2020 г. включительно	

Страхователь

Страховщик

