ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ № 68-АА-АА/17

"Определение рыночной стоимости вагонов в количестве 80 ед., принадлежащих на праве собственности ООО "СпецТрансСервис"

Дата оценки: 3 марта 2017 г.

Дата составления: 28 июня 2017 г.

Заказчик: ООО "ТрансИнвестХолдинг"

Исполнитель: ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг"

Москва 2017

Исполнительное резюме

В соответствии с договором на проведение оценки № 68-АА-АА/17 от 3 марта 2017 г., ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг" ("SRG-Consulting") произвело определение рыночной стоимости объекта оценки: вагонов в количестве 80 ед., принадлежащих на праве собственности ООО "СпецТрансСервис".

Оценка объекта проведена по состоянию на 3 марта 2017 г. В понимании ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг" ("SRG-Consulting") настоящий отчет может быть использован Заказчиком в качестве официального документа, определяющего рыночную стоимость объекта оценки.

На основании информации, представленной и проанализированной в отчете об оценке № 68-АА-АА/17 от 28 июня 2017 г., с учетом ограничивающих условий и сделанных допущений, оценщиком ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг" ("SRG-Consulting") сделан вывод о том, что рыночная стоимость объектов оценки, по состоянию на дату оценки округленно составляет без учета НДС:

153 734 000

(Сто пятьдесят три миллиона семьсот тридцать четыре тысячи) руб.

С учетом НДС:

181 406 120

(Сто восемьдесят один миллион четыреста шесть тысяч сто двадцать) руб.

Настоящая оценка проведена в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (в действующей редакции), Федеральными стандартами оценки, утвержденными Приказами Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 297, 298, 299 (ФСО №1, 2, 3), от 1 июня 2015 г. № 328 (ФСО № 10), стандартами и правилами саморегулируемой организации, в которой состоит оценщик, подписавший настоящий отчет.

Необходимо принять во внимание, что цена, установленная в случае реальной сделки купли-продажи, может отличаться от стоимости, определенной в ходе оценки, вследствие таких факторов, как мотивы сторон, умение сторон вести переговоры, условия сделки, иные факторы.

Итоговая величина рыночной или иной стоимости объекта оценки, определенная в отчете, за исключением кадастровой стоимости, является рекомендуемой для целей определения начальной цены предмета аукциона или конкурса, совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

С уважением,
Руководитель проектов по оценке
ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг"
("SRG-Consulting") **Т. В. Козлова**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ 5

2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ 8

3. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ 9

4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ 11

4.1. Сведения о Заказчике 11

4.2. Сведения об Исполнителе и Оценщике 11

4.3. Информация обо всех привлекаемых к проведению оценки специалистах и организациях . 12

5. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ 13

5.1. Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки 13

5.2. Общая информация, идентифицирующая объект оценки 13

5.3. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке 13

5.4. Итоговая величина стоимости объекта оценки 13

5.5. Ограничения и пределы полученной итоговой стоимости 14

6. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ 15

6.1. Описание оцениваемого движимого имущества 15

6.1.1. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки 15

6.1.2. Описание прав, подлежащих оценке в рамках настоящего отчета 15

6.1.3. Описание количественных и качественных характеристик объекта оценки 15

6.2. Анализ рынка, ценообразующих факторов, внешних факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества 17

6.2.1. Анализ сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемое имущество 17

6.2.2. Парк грузовых вагонов сети РЖД 22

6.2.3. Индикативные ставки на аренду подвижного состава 28

6.2.4. Анализ основных ценообразующих факторов, влияющих на спрос, предложения и цены 31

6.2.5. Основные выводы 32

6.3. Определение рыночной стоимости объекта оценки 32

6.3.1. Методика затратного подхода 32

6.3.2. Расчет стоимости в рамках затратного подхода 34

7. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ВЫВОДЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ НА ОСНОВАНИИ ПРОВЕДЕННЫХ РАСЧЕТОВ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПОДХОДАМ 40

8. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КОПИИ ДОКУМЕНТОВ ОЦЕНЩИКА И ИСПОЛНИТЕЛЯ 41

9. ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КОПИИ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ЗАКАЗЧИКОМ 48

10. ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КОПИЯ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ОЦЕНЩИКОМ 53

1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объект оценки	Вагоны в количестве 80 ед. Полный перечень указан в Табл. 1.1
Состав объекта оценки	Состав объектов представлен в Табл. 1.1
Наличие нематериальных активов, необходимых и достаточных для эксплуатации объекта оценки	Отсутствуют
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки	Право собственности
Ограничения и обременения указанных прав	Имущество находится в лизинге
Цель оценки	Определение рыночной стоимости
Предполагаемое использование результатов оценки	Для совершения сделки купли-продажи
Вид стоимости	Рыночная
Дата оценки	03.03.2017
Степень детализации осмотра	Частичный
Допущения, на которых должна основываться оценка	➢ Оценка производится в предположении предоставления Заказчиком достаточной и достоверной информации по Объекту оценки. ➢ В процессе оказания услуг по оценке могут возникать иные допущения и ограничения, не указанные в задании на оценку, на которых должна основываться оценка.

Источник информации: Приложение № 1 к Договору № 68-АА-АА/17 от 3 марта 2017 г.

Табл. 1.1

Вагоны в количестве 80 ед.

№ п/п	Собственник	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Заводской номер	Регистрационный номер	Год выпуска	Дата выпуска (приобретения)	Дата проведения деповского ремонта	Дата следующего планового ремонта	Месяц и год капитального ремонта	Производитель
1	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003746	1209-21424	76652312	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
2	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003747	1209-21425	76652320	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
3	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003748	1209-21426	76652338	2013	30.04.13	25.01.2015	25.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
4	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003749	1209-21427	76652346	2013	30.04.13	04.03.2015	04.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
5	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003750	1209-21428	76652353	2013	30.04.13	25.01.2015	25.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
6	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003751	1209-21430	76652361	2013	30.04.13	20.03.2015	20.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
7	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003752	1209-21430	76647247	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
8	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003753	1209-21431	76647254	2013	30.04.13	27.01.2015	27.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
9	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003754	1209-21432	76652379	2013	30.04.13	10.02.2015	10.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
10	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003755	1209-21433	76647262	2013	30.04.13	19.02.2015	19.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
11	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003756	1209-21434	76647270	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
12	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003757	1209-21435	76647288	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
13	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003758	1209-21436	76647304	2013	30.04.13	25.01.2015	25.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
14	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003759	1209-21437	76647312	2013	30.04.13	20.02.2015	20.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
15	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003760	1209-21438	76647320	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
16	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003761	1209-21439	76647338	2013	30.04.13	18.02.2015	18.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
17	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003762	1209-21440	76647346	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
18	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003763	1209-21441	76647353	2013	30.04.13	14.02.2015	14.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
19	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003764	1209-21442	76647361	2013	30.04.13	06.02.2015	06.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
20	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003765	1209-21443	76647379	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
21	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003766	1209-21444	76647387	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
22	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003767	1209-21445	76647403	2013	30.04.13	10.02.2015	10.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
23	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003768	1209-21446	76647411	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
24	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003769	1209-21447	76647429	2013	30.04.13	25.01.2015	25.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
25	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003770	1209-21448	76647437	2013	30.04.13	20.01.2015	20.01.2018	Декабрь 2022	ОАО «Рузхиммаш»
26	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003771	1209-21449	76647445	2013	30.04.13	16.03.2015	16.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
27	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003772	1209-21450	76647452	2013	30.04.13	09.01.2015	09.01.2018	Декабрь 2022	ОАО «Рузхиммаш»
28	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003773	1209-21451	76647460	2013	30.04.13	14.03.2015	14.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
29	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003774	1209-21452	76647478	2013	30.04.13	31.03.2015	31.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
30	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003775	1209-21453	76647486	2013	30.04.13	16.02.2015	16.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
31	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003776	1209-21454	76647502	2013	30.04.13	10.03.2015	10.03.2018	Декабрь 2022	ОАО «Рузхиммаш»
32	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003777	1209-21455	76647510	2013	30.04.13	05.03.2015	05.03.2018	Декабрь 2022	ОАО «Рузхиммаш»
33	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003778	1209-21456	76647528	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
34	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003779	1209-21457	76652387	2013	30.04.13	14.03.2015	14.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
35	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003780	1209-21460	76647536	2013	30.04.13	31.03.2015	31.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
36	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003781	1209-21462	76647544	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
37	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003782	1209-21464	76647551	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
38	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003783	1209-21465	76647569	2013	30.04.13	14.02.2015	14.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
39	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003784	1209-21466	76647577	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
40	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003785	1209-21467	76652403	2013	30.04.13	17.02.2015	17.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
41	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003786	1209-21468	76647585	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
42	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003787	1209-21469	76652411	2013	30.04.13	27.01.2015	27.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
43	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003788	1209-21470	76652429	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
44	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003789	1209-21471	76647601	2013	30.04.13	14.02.2015	14.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
45	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003790	1209-21472	76652437	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
46	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003791	1209-21473	76647619	2013	30.04.13	27.01.2015	27.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
47	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003792	1209-21474	76647627	2013	30.04.13	12.02.2015	12.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
48	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003793	1209-21475	76647635	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
49	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003794	1209-21476	76652445	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
50	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003795	1209-21477	76647643	2013	30.04.13	05.03.2015	05.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
51	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003796	1209-21478	76647650	2013	30.04.13	12.02.2015	12.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
52	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003797	1209-21479	76647668	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
53	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003798	1209-21480	76647676	2013	30.04.13	14.02.2015	14.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
54	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003799	1209-21481	76647684	2013	30.04.13	20.01.2015	20.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»

№ п/п	Собственник	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Заводской номер	Регистрационный номер	Год выпуска	Дата выпуска (приобретения)	Дата проведения деповского ремонта	Дата следующего планового ремонта	Месяц и год капитального ремонта	Производитель
55	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003800	1209-21482	76647700	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
56	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003801	1209-21483	76647718	2013	30.04.13	18.02.2015	18.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
57	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003802	1209-21484	76647726	2013	30.04.13	14.02.2015	14.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
58	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003803	1209-21485	76647734	2013	30.04.13	31.01.2015	31.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
59	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003804	1209-21486	76647742	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
60	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003805	1209-21487	76647759	2013	30.04.13	07.02.2015	07.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
61	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003806	1209-21488	76647767	2013	30.04.13	27.01.2015	27.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
62	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003807	1209-21489	76647775	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
63	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003808	1209-21490	76647783	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
64	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003809	1209-21491	76652452	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
65	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003810	1209-21492	76652460	2013	30.04.13	09.04.2015	09.04.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
66	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003811	1209-21493	76652478	2013	30.04.13	12.02.2015	12.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
67	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003812	1209-21494	76652486	2013	30.04.13	20.03.2015	20.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
68	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003813	1209-21495	76652502	2013	30.04.13	31.03.2015	31.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
69	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003814	1209-21496	76652510	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
70	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003815	1209-21497	76652528	2013	30.04.13	17.02.2015	17.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
71	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003816	1209-21498	76652536	2013	30.04.13	08.02.2015	08.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
72	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003817	1209-21499	76652544	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
73	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003818	1209-21500	76652551	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
74	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003819	1209-21501	76652569	2013	30.04.13	17.02.2015	17.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
75	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003820	1209-21502	76652577	2013	30.04.13	13.02.2015	13.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
76	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003821	1209-21503	76652585	2013	30.04.13	27.02.2015	27.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
77	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003822	1209-21504	76652601	2013	30.04.13	08.02.2015	08.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
78	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003823	1209-21505	76652619	2013	30.04.13	10.02.2015	10.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
79	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003824	1209-21506	76652627	2013	30.04.13	16.02.2015	16.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
80	ООО «ТрансИнвестХолдинг»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003825	1209-21507	76652635	2013	30.04.13	05.03.2015	05.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»

2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНКИ

Оценщик осуществил оценку и составил Отчет в соответствии с действующими на дату составления Отчета федеральными стандартами оценки:

- Федеральный стандарт оценки "Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)", утвержденный Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 297 (далее – ФСО № 1);
- Федеральный стандарт оценки "Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)", утвержденный Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 298 (далее – ФСО № 2);
- Федеральный стандарт оценки "Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)", утвержденный Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 20 мая 2015 г. № 299 (далее – ФСО № 3);
- Федеральный стандарт оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)", утвержденный Приказом Министерства экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 1 июня 2015 г. № 328 (далее – ФСО № 10).

Федеральные стандарты оценки (ФСО № 1, ФСО № 2, ФСО № 3, ФСО № 10) являются обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности в соответствии со ст. 15 Закона РФ от 29.07.1998 № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" (в действующей редакции).

Кроме того, Оценщик использовал стандарты и правила СРО, в которой он состоит (в части, не противоречащей ФСО № 1, ФСО № 2, ФСО № 3, ФСО № 10). Оценщик является членом СРО "ДСО", в связи с чем, применение стандартов и правил оценочной деятельности СРО "ДСО" является обязательным на основании п. 3 ФСО № 3.

3. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ

Следующие допущения и ограничительные условия являются неотъемлемой частью данного отчета.

Общие допущения

- В процессе проведения оценки и подготовки настоящего отчета Оценщик исходил из того, что предоставленная заказчиком информация является точной и правдивой, и не проводил ее проверки. Оценщик не принимает на себя ответственность за достоверность предоставленной информации, ответственность за это несет заказчик.
- Отчет достоверен в полном объеме лишь в указанных в настоящем тексте целях. Понимается, что проведенный анализ и данные заключения не содержат полностью или частично предвзятых мнений.
- Согласно установленным профессиональным стандартам, Оценщик сохранит конфиденциальность в отношении информации, полученной от заказчика или полученной и рассчитанной в ходе исследования в соответствии с задачами оценки.
- От Оценщика не требуется проводить дополнительные работы или давать показания и присутствовать в суде в связи с объектом оценки, если только не будут заключены иные соглашения.
- Заказчик должен принять условие о защите Оценщика от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих из иска третьих сторон, ввиду легального использования третьими сторонами полученных результатов оценки, кроме случаев, когда окончательным судебным порядком определено, что убытки, потери и задолженности были следствием мошенничества, общей халатности и умышленно неправомочных действий со стороны Оценщика в процессе выполнения данной работы.
- Права на объект оценки предполагаются полностью соответствующими требованиям законодательства, если иное не оговорено специально. Имущество оценивается свободным от каких бы то ни было прав удержания или долговых обязательств под заклад имущества.
- Заключение о стоимости, содержащееся в настоящем отчете, относится к объекту оценки в целом. Любое соотнесение части стоимости с какой-либо частью объекта является неправомерным, если это не оговорено в Отчете.
- Мнение Оценщика относительно стоимости объекта действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость объекта оценки.
- Рыночная стоимость, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- Оценщик не проводил в полном объеме юридическую экспертизу и иные исследования юридических прав и обязанностей Заказчика, кроме получения информации и анализа факта наличия правоустанавливающих и правоудостоверяющих документов на данный объект оценки, включая анализ объема ограничений (обременений) объекта.

- Расчеты проведены с помощью программного продукта MS Excel 2010. Функция "Точность как на экране" не использована, что обеспечивает большую точность вычислений, однако, дает погрешность в визуализации данных.

Специальные допущения

В случае возникновения дополнительных условий, допущений и ограничений, не указанных в данном разделе, они будут отмечены Оценщиком в соответствующей части Отчета.

4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

4.1. Сведения о Заказчике

Заказчиком оценки является ООО «ТрансИнвестХолдинг».

Табл. 4.1

Сведения о Заказчике оценки

Организационно-правовая форма и полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «ТрансИнвестХолдинг» (ООО «ТрансИнвестХолдинг»)
Место нахождения (юридический адрес)	119421, г. Москва, ул. Новаторов, д. 40, к. 16
ОГРН	1027700574835
Дата присвоения ОГРН	26.12.2002 г.

Источник информации: данные Заказчика

4.2. Сведения об Исполнителе и Оценщике

Исполнителем услуг по оценке согласно Договору является ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг".

Табл. 4.2

Сведения об Исполнителе

Организационно-правовая форма и полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью "ЭсАрДжи-Консалтинг" ("SRG-Consulting")
Место нахождения (юридический адрес)	Российская Федерация, 105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса, д. 75, стр. 11
ОГРН	1022200911260
Дата присвоения ОГРН	04.12.2002
Сведения о добровольном страховании гражданской ответственности	"Росгосстрах": - договор страхования ответственности юридического лица, заключающего договоры на проведение оценки, №19/16/134/933 от 3 февраля 2016 г., страховая сумма – 520 000 000 (Пятьсот двадцать миллионов) рублей, франшиза (безусловная, по каждому страховому случаю) – не установлена, срок действия договора 12 февраля 2016 г. по 11 февраля 2017 г. Доп. соглашение № 1 к договору страхования № №19/16/134/933 от 3 февраля 2016 г. о продлении срока действия договора до 31 мая 2018 г.
Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик, заключил трудовой договор в соответствии со ст. 16 Федерального Закона «Об Оценочной деятельности в Российской Федерации»	➢ Юридическое лицо, с которым оценщик заключил трудовой договор не имеет имущественных интересов в объекте оценки и не является аффилированным лицом заказчика. ➢ Размер денежного вознаграждения за проведение оценки объекта оценки не зависел от итоговой величины стоимости объекта оценки.

Исполнитель полностью соответствует требованиям п. 15.1 Федерального закона РФ от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации".

Табл. 4.3

Сведения об Оценщике

Оценщик	Афанасьев Евгений Аркадьевич
Документы, подтверждающие получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке: № 0128, дата выдачи: 05.05.2014, наименование учебного заведения: НОУ ВПО "Московский финансово-промышленный университет "Синергия", программа: "Оценка стоимости предприятия (бизнеса)"
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Член НП СРО "ДСО", адрес: 119180, г. Москва, ул. Большая Якиманка, д. 31, Свидетельство № 755 (номер согласно реестру членов НП СРО "ДСО") от 29 июля 2014 г.
Сведения об обязательном страховании гражданской ответственности	Договор страхования ответственности оценщиков № 0078330-0465822/16 ОО от 18 июля 2016 г.; выдан ООО "СК "Согласие"; срок действия с 19.07.2016 по 18.07.2017; страховая сумма 3 000 000 (Три миллиона) руб.
Стаж работы в оценочной деятельности	Более 4-х лет
Номер контактного телефона, почтовый адрес, адрес электронной почты оценщика	Контактный телефон +7 (495) 797 30 31 Российская Федерация, 105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса, д. 75, стр. 11 AfanasevEA@srgroup.ru
Сведения о независимости оценщика в соответствии со ст. 16 Федерального Закона «Об Оценочной деятельности в Российской Федерации»	➢ Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, не имеет имущественных интересов в объекте оценки, не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. ➢ Оценщик не имеет вещных или обязательственные прав вне

	договора; ➢ Оценщик не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, а заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. ➢ Заказчик либо иные заинтересованные лица не вмешивались в деятельность оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор при проведении оценки. ➢ Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависел от итоговой величины стоимости объекта оценки.

4.3. Информация обо всех привлекаемых к проведению оценки специалистах и организациях

Для проведения работ по оценке согласно Договору другие специалисты и организации не привлекались.

5. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

5.1. Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки

Основанием для выполнения оценочных услуг является договор на проведение оценки № 68-АА-АА/17 от 3 марта 2017 г., (далее – Договор), заключенный между ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг" ("SRG-Consulting") и ООО «ТрансИнвестХолдинг».

5.2. Общая информация, идентифицирующая объект оценки

В соответствии с Заданием на оценку, объектами оценки являются вагоны в количестве 80 ед., принадлежащие на праве собственности ООО "СпецТрансСервис".

5.3. Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке

Табл. 5.1

Результаты оценки рыночной стоимости движимого имущества, полученные в рамках различных подходов к оценке

Наименование подхода	Результат в рамках подхода без учета НДС, руб.
Доходный подход	Не применялся
Затратный подход	153 734 000
Сравнительный подход	Не применялся
Итого:	**153 734 000**

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

5.4. Итоговая величина стоимости объекта оценки

Рыночная стоимость объекта оценки, по состоянию на дату оценки округленно составляет без учета НДС:

153 734 000

(Сто пятьдесят три миллиона семьсот тридцать четыре тысячи) руб.

С учетом НДС:

181 406 120

(Сто восемьдесят один миллион четыреста шесть тысяч сто двадцать) руб.

Оценщик **_____ Е. А. Афанасьев**

5.5. Ограничения и пределы полученной итоговой стоимости

- Итоговая величина рыночной или иной стоимости объекта оценки, определенная в отчете, за исключением кадастровой стоимости, является рекомендуемой для целей определения начальной цены предмета аукциона или конкурса, совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- Полученные в результате исследований Оценщиками выводы о стоимости объекта оценки могут использоваться только Заказчиком в соответствии с предполагаемым использованием результатов оценки.
- В настоящем Отчете содержатся предположения и выводы Оценщиков, которые предполагаются правомерными и обоснованными. Пользователь отчета, использующий настоящий Отчет, может иметь отличное от мнения Оценщиков, что может потребовать проведения дополнительного анализа и финансово-правовой проверки. Поэтому Отчет не может являться единственным источником информации для принятия каких-либо решений.
- Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщиков относительно величины стоимости Объекта оценки и не является гарантией того, что какая-либо сделка с Объектом оценки будет проведена по указанной стоимости.

6. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

6.1. Описание оцениваемого движимого имущества

6.1.1. Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки

Заказчиком были предоставлены копии следующих документов:

- Таблица с указанием собственника, типа вагона, модели, инвентарного номера, сетевого номера, заводского номера, года выпуска и даты приобретения оцениваемого движимого имущества;
- Данные о проводимых ремонтах оцениваемых вагонов.

6.1.2. Описание прав, подлежащих оценке в рамках настоящего отчета

Оцениваемые вагоны являются предметом лизинга по договору № 12.01.677.0011 от 11.12.2012 г. До момента выполнения всех условий договора лизинга и заключения между Лизингодателем и Лизингополучателем договора купли-продажи, собственником предмета лизинга является ООО "ТрансИнвестХолдинг".

Согласно условиям Задания на оценку, оценке подлежит право собственности без учета обременений.

Таким образом, в рамках настоящего Отчета оценке подлежит право собственности на вагоны в количестве 80 ед.

6.1.3. Описание количественных и качественных характеристик объекта оценки

Описание объекта оценки составлено на основании анализа копий документов, предоставленных Заказчиком и открытых источников сети интернет. Состав объекта оценки представлен в Табл. 1.1.

Техническое описание объекта оценки составлено на основании анализа информации специализированного портала "Справочник вагонов". Техническое описание оцениваемых вагонов представлено в таблицах ниже.

Табл. 6.1

Технические характеристики: цистерна для перевозки сжиженных углеводородных газов, модель 15-1209

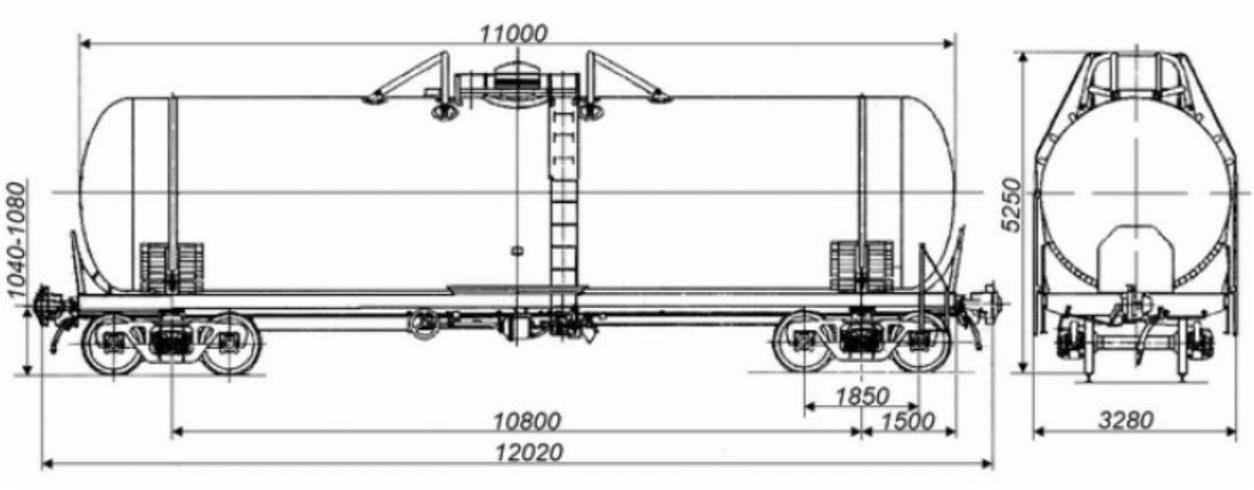
№ п/п	Наименование показателя	Значение
1	Модель:	15-1209
2	Наименование:	Цистерна для сжиженных углеводородных газов
3	Тип вагона:	4-осные цистерны для сжиженных газов
4	Учётная специализация модели:	Для сжиженных газов
5	Завод-изготовитель:	Открытое акционерное общество "Рузаевский завод химического машиностроения" (клеймо 1167)
6	Номер проекта:	1209.00.00.000
7	Технические условия:	ТУ 3182-091-00217403-2004
8	Материал кузова:	09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
9	Тележка:	18-100
10	Осность вагона:	4
11	Ширина колеи:	1520 мм
12	Наличие переходной площадки:	Нет
13	Наличие стояночного тормоза:	Есть
14	Возможность установки буферов:	Есть
15	Конструкционная скорость:	120 км/ч

№ п/п	Наименование показателя	Значение
16	Тара вагона (минимальная):	35,6 т
17	Тара вагона (максимальная):	37,8 т
18	Грузоподъёмность, т:	51
19	Объём, куб. м:	83,8
20	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы:	217,8 кН
21	Максимальная расчетная погонная нагрузка:	72,5 кН/м
22	База вагона:	7800 мм
23	Калибровка котла:	66
24	Объем котла полный	83,83 м3
25	Объем котла полезный	70,35 м3
26	Диаметр котла внутренний	3200 мм
27	Длина котла наружная	11000 мм
28	Количество верхних люков	1
29	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана)	1,65 МПа
30	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании	2,5 МПа
31	Количество секций котла	1
32	Наличие парообогревательной рубашки	нет
33	Наличие теплоизоляции	нет
34	Наличие теневой защиты	нет
35	Наличие предохранительного клапана	есть
36	Наличие предохрантительно-впускного клапана	нет
37	Способ налива	верхний передавлив
38	Способ слива	верх, через слив-нал
39	Наружные размеры вагона:	
40	Высота от уровня головки рельса:	5250 мм
41	Максимальная ширина:	3282 мм
42	Габарит по ГОСТ 9238-83:	1-Т
43	Длина по осям автосцепок:	12020 мм
44	Длина по раме:	10800 мм
45	Нормативный срок службы, лет:	32

Источник информации: http://vagon.by/model/15-1213

Табл. 6.2

Схематичное изображение цистерны для сжиженных углеводородных газов модели 15-1209



Источник информации: http://vagon.by/model/15-1213

6.2. Анализ рынка, ценообразующих факторов, внешних факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества

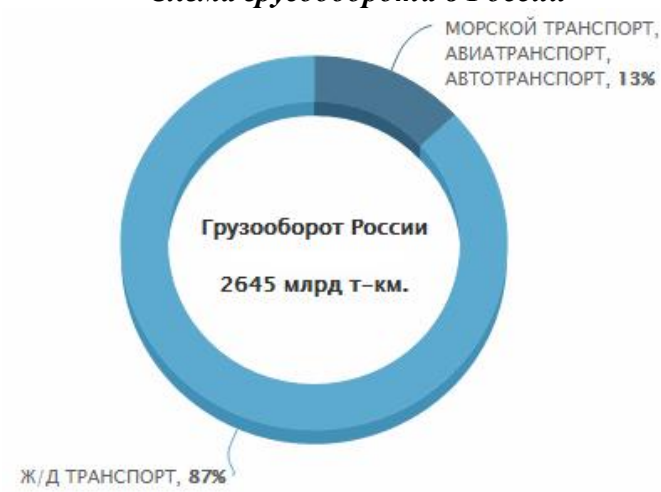
6.2.1. Анализ сегмента рынка, к которому принадлежит оцениваемое имущество[1]

Железная дорога – ключевая отрасль российской экономики: на нее приходится 87% всего грузооборота. При этом российская сеть железных дорог является второй в мире по своей протяженности. Для большинства российских отраслей, в частности для сырьевого сектора, альтернативы железной дороге нет.

Сегодня железнодорожная отрасль – одна из последних государственных монополий, находящихся в процессе реформирования. Целью реформ являются либерализация отрасли, создание конкурентного рынка железнодорожного транспорта и привлечение инвестиций для ж/д.

Рис. 6.1

Схема грузооборота в России



Источник информации: http://www.uniwagon.com/railway_market

В связи с цикличностью рынка грузовых вагонов долгосрочный спрос на них продолжает зависеть от ряда факторов, включая мировой спрос на сырьевые товары, возрастную структуру парка и изменения нормативного регулирования сроков эксплуатации и замены вагонов. На рынке постоянно присутствует спрос, как минимум, в одной из областей железнодорожных перевозок и строительства, что обеспечивает стабильный рост в различных секторах рынка.

Развитие рынка вагонов во всем мире[2]

"В перспективе конца 2017 – начала 2018 года рынок естественным путем сможет выйти на ставки более 900 рублей в сутки. Ведь во всем мире за периодом спада производства и доходности перевозки в результате профицита парка следует цикл списания старого парка и восстановления рынка. Именно этот процесс сейчас происходит и в российской экономике", - говорит генеральный директор лизинговой компании "ТрансФин-М" Дмитрий Зотов. Впрочем, по его словам, на этот процесс могут оказать влияние многие факторы.

Так, в последнее время идет активное обсуждение различных мер по государственному регулированию рынка, например, по ограничению объема выпуска или фиксации стоимости вагона, которые в случае их реализации скажутся на объеме профицита, а, следовательно, и на доходности перевозки. "В случае, если будут предприняты действия по консолидации

[1] http://www.uniwagon.com/railway_market

[2] http://estiw.ru/news/railway/2016/razvitie-rynka-vagonov-vo-vsem-mire-nosit-ciklichnyj-harakter

парка, значительный рост ставок может произойти намного раньше 2018 года", - заключает эксперт.

Обзор железнодорожного рынка РФ в октябре-ноябре 2016 г.[3]

Погрузка сокращалась на фоне снижения предложения полувагонов

В октябре 2016 г. погрузка составила 103,4 млн т (-3,3% к аналогичному периоду прошлого года).

В первую очередь, снизились перевозки в полувагонах: угля (-4,4%), строительных грузов (-11,8%), железной руды (-5,3%), черных металлов (-1,7%). Кроме того, сократилась погрузка лесных грузов (-3,2%), цемента (-14,8%) и зерна (-9,5%).

Выросли перевозки нефти и нефтепродуктов (+0,5%), удобрений (+2,3%), цветной руды (+5,9%) и лома (+6,7%).

Грузооборот в октябре 2016 г. составил 202,5 млрд т-км (+1,8%), установив очередной рекорд для данного месяца. При этом, несмотря на снижение погрузки на 8% на внутренних направлениях, экспортные потоки продолжили расти (+3%).

Уголь: полувагонов по-прежнему не хватает

В октябре погрузка угля на сети РЖД сократилась на 4,4% к уровню прошлого года и составила 28 млн т. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 268,5 млн т угля, что на 1,9% выше уровня 2015 г.

Добыча угля в октябре, снизилась относительно прошлогоднего уровня на 3,0%, по данным Росстата, и на 4,4%, по данным Минэнерго. Причина октябрьского снижения добычи – недовывоз угля в сентябре из-за нехватки полувагонов. Тем не менее, в октябре Минэнерго прогнозирует рост добычи по итогам года на 4,8%, а увеличение экспорта – на 5,7%.

Внутренние перевозки угля сократились почти на 15%, т.к. экспортные отправки вновь оказались в приоритете (рост на 7%). Рост на мировом рынке цены на уголь (88,2 $/т (CIF ARA) к середине ноября) и, как следствие, повышенная маржинальность экспортных перевозок позволили вырасти грузопотоку в страны ЕС (+7%), Китай (+40%), Японию (+6%) и Великобританию (+5%).

Китайское правительство отменило часть ограничений, действовавших с марта на местных угольных шахтах, в связи с ростом цен на уголь и падением китайской добычи. Это позволило компаниям работать 330 дней в году, вместо 276, установленных ранее. Действовавшие ограничения за 10 месяцев 2016 г. привели к сокращению внутреннего производства угла на 11% к аналогичному периоду прошлого года, тогда как импорт увеличился на 18,5% – до 200 млн т.

Эксперты полагают, что новые меры не приведут к сокращению цены на уголь в 2017 году. Она будет по-прежнему высокой, поскольку китайское правительство постарается поддержать положительные денежные потоки для большинства угледобывающих предприятий с сохранением рентабельности для жилищно-коммунального хозяйства. Вместе с тем, ожидаются колебания цен на уголь по мере корректировки китайской политики.

В краткосрочной перспективе ожидается восстановление перевозок угля по мере балансировки парка полувагонов в связи с сезонным сокращением перевозок строительных грузов.

Нефть и нефтепродукты: восстановление погрузки до уровня предыдущего года

[3] https://www.uniwagon.com/multimedia/expert/obzor-zheleznodorozhnogo-rynka-rf-v-oktyabre-noyabre-2016-g/

В октябре погрузка нефти и нефтепродуктов на сети РЖД выросла на 0,3% относительно уровня прошлого года и составила 19,4 млн т. Причина роста – в эффекте низкой базы прошлого года: в октябре 2015 г. началось падение перевозок. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 194,2 млн т нефтяных грузов, что на 6,7% ниже уровня 2015 г.

Добыча нефти в октябре была выше уровня прошлого года на 3,9%, по данным Минэнерго, и на 2,4%, по данным Росстата. Первичная переработка нефти выросла на 7,5% и на 9,0% соответственно.

Внутренние перевозки сократились на 1,6%, а экспортные выросли на 1,2%. Экспорт увеличился в направлении Италии (+15%), Китая (+40%) и Казахстана (+80%).

По октябрьскому прогнозу Минэнерго России, добыча нефти в 2016 г. достигнет 544 млн т (+2,0% к уровню 2015 г.), экспорт увеличится на 5,0%.

Несмотря на октябрьский рост, реальных предпосылок для восстановления перевозок нефти и нефтепродуктов пока нет. В среднесрочной перспективе перевозки будут оставаться на текущем низком уровне.

Строительные грузы и цемент: рекордное падение погрузки

В октябре погрузка строительных грузов на сети РЖД упала до минимального значения за последние 15 лет для данного месяца – до 12,0 млн т (-12% к октябрю 2015 г.). Погрузка цемента также была на рекордно низком для октября уровне –2,3 млн т (-15%). Всего с начала года по железной дороге было отправлено 123,1 млн т строительных грузов (+11,3%) и 23,7 млн т цемента (-6,3%).

Основное падение поставок пришлось на Москву и Московскую область (около 25%), почти вдвое снизились поставки в Архангельскую, Калужскую и Нижегородскую области.

В октябре 2016 г. выпуск цемента в стране сократился на 13,4% к октябрю 2015 г., производство железобетонных изделий и конструкций – на 13,6%, тогда как добыча нерудных строительных материалов выросла на 5,0%.

В октябре в РФ было построено 6,1 млн м2 жилья, что на 13% меньше, чем в октябре 2015 года, и на 10% ниже показателя сентября 2016 г. Объем строительных работ в октябре в сопоставимых ценах ниже уровня прошлого года на 0,8%, тогда как падение за 9 месяцев текущего года составило 5%, но говорить о существенных переменах в строительстве пока преждевременно.

Разнонаправленная динамика добычи нерудных строительных материалов и их железнодорожных перевозок в значительной степени связана с оттоком части грузов на альтернативные виды транспорта в связи с нехваткой полувагонов. Причина – в переключении полувагонов на обслуживание экспортных поставок угля на фоне восстановления цен на него.

В краткосрочной перспективе по-прежнему прогнозируется низкий уровень перевозок строительных грузов. Но по мере улучшения инвестиционного климата в России, с закладкой новых инфраструктурных проектов и по мере балансировки парка полувагонов перевозки строительных грузов могут восстановиться.

Черные металлы: ожидается несезонный рост спроса на внутреннем рынке

В октябре погрузка черных металлов на сети РЖД снизилась на 1,7% относительно уровня прошлого года и составила 5,8 млн т. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 58,6 млн т черных металлов, что на 2,1% ниже уровня 2015 г.

Основное падение экспорта относительно прошлого года произошло из-за двукратного сокращения поставок в Турцию и США, при этом выросли перевозки в Италию (в 10 раз),

а также Финляндию и Саудовскую Аравию (в прошлом году поставки почти не осуществлялись).

По данным Росстата, в октябре производство стали увеличилось на 2,0%, проката черных металлов – на 0,3%, а выпуск чугуна сократился на 6,9% к уровню 2015 г.

Согласно World Steel Association (WSA), в октябре в 66 странах-участниках Ассоциации выплавлено 136,5 млн т стали, что на 3,3% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Благодаря сохранению высоких темпов роста мировая выплавка стали по итогам десяти месяцев догнала прошлогодний график и полностью ликвидировав отставание первых трех кварталов.

Несмотря на заявления Китая о намерении сократить к 2020 г. мощности по выплавке стали на 100-150 млн т от текущего уровня в 1,13 млрд т, последние месяцы мировая выплавка в значительной степени растет за счет китайского производства. В октябре китайские компании выплавили на 4% больше стали, чем в октябре прошлого года.

Из-за роста цен на железную руду и коксующийся уголь российские металлурги запланировали существенное повышение отпускных цен на внутреннем рынке в декабре – на 3 тыс. руб./т при сохранении текущей ценовой конъюнктуры. В преддверии повышения цен вероятен несезонный рост спроса на черные металлы на внутреннем рынке.

В результате мировой рынок черных металлов остается профицитным, что ведет к снижению цен на черные металлы и затрудняет продажу российской продукции на экспорт. В краткосрочной перспективе вероятно увеличение перевозок черных металлов на внутренних направлениях.

Железная и марганцевая руда: разнонаправленная динамика внутренних и экспортных перевозок сохраняется

В октябре погрузка руды на сети РЖД сократилась на 5,3% относительно уровня прошлого года и составила 8,9 млн т. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 91,5 млн т руды, что на 0,8% выше уровня 2015 г.

По данным Росстата, добыча руды в октябре сократилась на 0,6%. Всего с начала года было добыто на 0,7% руды больше, чем в прошлом году. При этом внутренние перевозки сократились на 9%, а экспортные выросли на 10%.

В октябре 2016 г. основное увеличение экспорта произошло в Польшу (рост в 2 раза) и в те страны, куда не осуществлялись поставки в прошлом году: в Нидерланды, Италию, Францию и Египет.

Несезонный рост спроса на внутреннем рынке черных металлов будет сдерживающим фактором для увеличения экспорта железной руды, несмотря на повышенные цены на нее. В краткосрочной перспективе перевозки железной руды будут оставаться на текущем уровне.

Зерно и продукты перемола: снижение перевозок, несмотря на рекордный урожай

В октябре погрузка зерна и продуктов перемола на сети РЖД снизилась относительно уровня прошлого года на 9,5% и составила 1,9 млн т. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 14,9 млн т зерна, что на 1,9% выше уровня 2015 г.

В октябре внутренние перевозки к уровню прошлого года выросли на 5%, а экспортные снизились на 30%.

Железнодорожные перевозки сократились в направлении Саудовской Аравии (в 9 раз), Азербайджана (-30%) и Египта (-20%). Выросли поставки в Израиль (в 2 раза), Турцию (в 2 раза) и Индию (поставки почти не осуществлялись в прошлом году).

По оценке Министерства сельского хозяйства, Россия в этом году может занять до 10% мирового экспорта зерна, что составит около 35-40 млн т. Тем не менее, пока экспорт зерна из России за июль-октябрь 2016 г. отстает от уровня прошлого года на 8%, преимущественно за счет падения экспорта ячменя.

По мнению экспертов, падение экспорта обусловлено нестабильностью курса рубля и низкими ценами на мировом рынке, поэтому производители не спешат с заключением контрактов в ожидании повышения цен на пшеницу. Также качество российского сырья проигрывает предложениям других стран-экспортеров, высокий урожай которых усилил конкуренцию на мировом рынке. Эксперты отмечают в российских поставках высокое содержание мелких зерен и низкую натуру в некоторых партиях ячменя, что не позволяет использовать данный продукт в продовольственных целях. Эта проблема наблюдается в Ставропольском и Краснодарском краях.

Таким образом, увеличение экспортных перевозок зерна может произойти только по мере роста цен на мировом рынке.

Химические и минеральные удобрения: перевозки – на максимуме

В октябре погрузка удобрений на сети РЖД выросла к прошлогоднему рекордному уровню на 2,3% и составила 4,4 млн т. Всего с начала 2016 г. по железной дороге было отправлено 43,8 млн т удобрений, что на 3,4% выше уровня 2015 г.

В октябре, по данным Росстата, выросло производство удобрений к прошлому году на 6,7%.

Поставки удобрений из России нарастили Бразилия (+20%), Перу (в 2,3 раза), Индия (в 2,2 раза) и Беларусь (в 4 раза).

В среднесрочной перспективе перевозки минеральных удобрений могут сохраниться на текущем высоком уровне за счет стабильного спроса как на внутреннем, так и на внешнем рынках, а также вырасти по мере ввода новых мощностей.

Рост производства на фоне увеличения спроса

Источник данных о реализации подвижного состава и ставкам аренды – журнал "Рынок подвижного состава".

В октябре 2016 г. реализация вагонов заводами СНГ составила 4 502 ед., что на 91% выше значения октября 2015 г. и на 23% выше предыдущего месяца. Это максимальный уровень месячного производства с 2015 г.

Реализация к октябрю 2015 г. в сегменте вагонов нового поколения выросла в 2,5 раза.

Эффективность эксплуатации (средний грузооборот груженого вагона в месяц) инновационных вагонов ОВК в октябре составила 476 тыс. т-км, что на 92% выше эффективности вагонов старого поколения.

Списание в октябре – по-прежнему на высоком уровне: 7,8 тыс. вагонов (из них 4,7 тыс. – это полувагоны). Суммарное списание за 10 месяцев 2016 г. составило 98,8 тыс. вагонов (+16% к аналогичному периоду 2015 г.).

Коммерчески пригодный к перевозкам подвижной состав на сети РЖД снизился до 983 тыс. ед. Неисправный парк на начало ноября сократился до 86,8 тыс. вагонов. Реальный профицит парка составил 70 тыс. ед. (из них полувагонов – всего 5 тыс. ед.).

РЖД предложили дополнительно индексировать тариф на 2% в связи с тем, что увеличилась скорость движения соответствующих грузовых формирований, а также ряд точечных изменений тарифов. Однако ФАС не поддержала дополнительную индексацию и предложила вдвое снизить экспортные надбавки к тарифам РЖД, которые сейчас составляют 13,4%.

6.2.2. Парк грузовых вагонов сети РЖД[4]

Парк грузовых вагонов на сети РЖД в марте текущего года составил 1,14 млн. единиц, что на 8,1% ниже, чем в марте прошлого года (1,24 млн. единиц), сообщает ТАСС. Рабочий парк вагонов РЖД в марте составил 969 тыс. единиц (-7,4%)

Профицит подвижного состава, по подсчетам совета операторов железнодорожного транспорта, составил 101 тыс. единиц, в том числе: полувагонов – 68 тыс., цистерн – 22 тыс., крытых вагонов – 9 тыс., платформ – 3 тыс. единиц. По итогам января-марта списано 33 тыс. единиц вагонов.

Как следует из исследования, проведенного одним из крупных российских банков, в 2017 году рынок железнодорожных перевозок может измениться: если сейчас условия на нем во многом диктуют покупатели услуг, то в следующем году он станет рынком продавца.

Это значит, что спрос на вагоны может превысить их предложение.

Расчеты основаны на тенденциях списания старых и приобретения новых вагонов. Если сложить данные за прошлый год с прогнозами на 2016 г., то вывод получается такой: к концу текущего года парки по сравнению с началом 2015 г. должны уменьшиться примерно на 180 тыс. ед. подвижного состава (с учетом истечения сроков его нормативной службы)[5].

При этом в 2015–2016 гг. пополнение новыми грузовыми вагонами ожидается на уровне 50 тыс. ед. Таким образом, за два года парк сократится на 130 тыс. вагонов. При сохранении таких темпов превышения выбытия подвижного состава над его пополнением с поправкой на динамику объемов грузоперевозок по РЖД в 2017 года на сети образуется дефицит подвижного состава.

Причем, признаки дефицита проявятся уже нынешним летом – в пиковый сезон спроса на железнодорожные перевозки целого ряда массовых номенклатур.

Как полагают аналитики, активное выбывание старых из-за запрета продления срока службы должен стать фактором, который будет подталкивать операторов к закупке новых вагонов. Вопрос в том, поспешат ли собственники вагонов наращивать объемы заказов у их производителей или постараются воспользоваться эффектом сжатия парка, что повлечет за собой рост ставок аренды вагонов.

В частности, согласно банковскому исследованию, в мае – октябре текущего года может образоваться сезонный дефицит в 10 – 15 тыс. полувагонов. Больше остальных нехватку подвижного состава почувствуют отправители строительных грузов (щебня, цемента), а также грузоотправители с крупными объемами перевозок.

Вывод отсюда следует вполне определенный: для стимулирования закупок нового подвижного состава необходим комплекс мер по поддержке операторского сообщества со стороны государства. Ими могли бы стать субсидирование процентной ставки по банковским кредитам, предоставление госгарантий операторам, введение утилизационных выплат для операторов, которые списывают вагоны с истекшим сроком службы. Многое будет зависеть и от правил господдержки приобретения.

[4] http://estiw.ru/news/railway/2016/park-gruzovyh-vagonov-rzhd

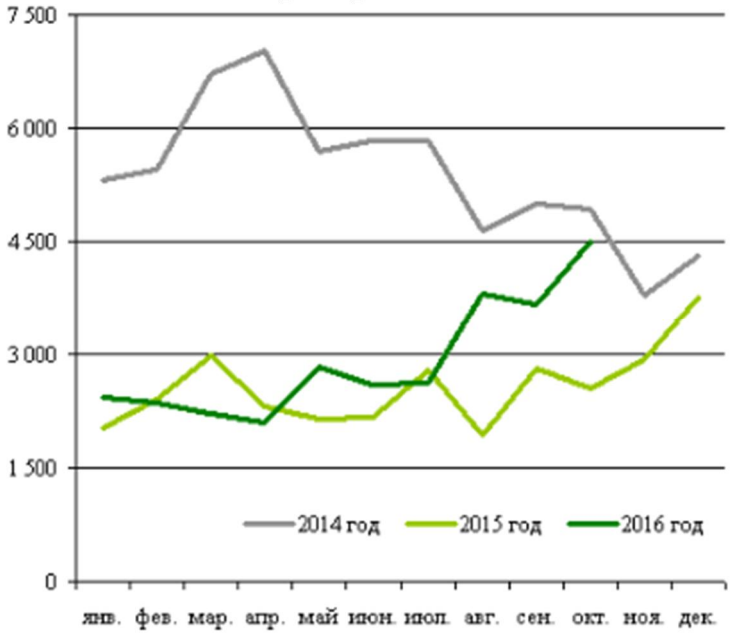
[5] http://estiw.ru/news/railway/2016/v-2017-godu-na-seti-rzhd-proficit-vagonov-mozhet-smenitsya-ih-deficitom

Реализация подвижного состава[6]

Предприятия стран колеи 1520 мм в октябре поставили контрагентам 4 502 грузовых вагонов, в том числе 2 888 полувагонов, 715 хопперов, 316 платформ,305 цистерн, 266 крытых вагонов, 10 думпкаров и 2 весоповерочных вагона. В частности, заводы России реализовали 4 220 единиц грузового подвижного состава, Беларуси -171, Украины - 66, Казахстана - 25 и Узбекистана - 20 вагонов.

Рис. 6.2

Динамика показателей реализации подвижного состава в странах постсоветского пространства

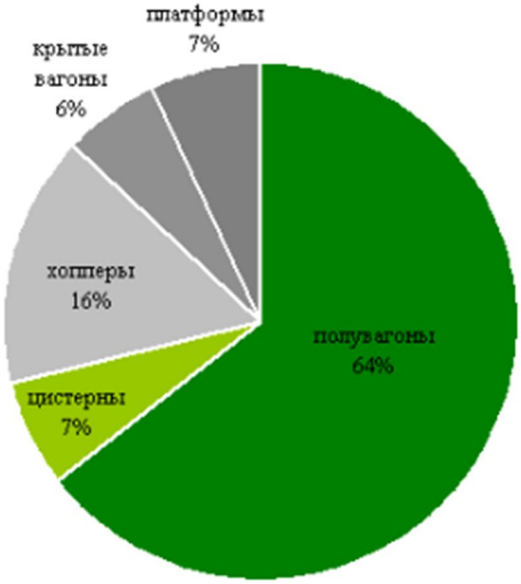


Источник информации: http://provagon.com/spare%20parts/FD69DE9FC47BFB41C225806800571171Q=Realizatsiya-gruzovogo-podvizhnogo-sostava-predpriyatiyami-stran-postsovetskogo

[6] Источник данных о реализации подвижного состава — журнал "Рынок подвижного состава"

Рис. 6.3

Доля реализации различных видов подвижного состава в октябре



Источник информации: http://provagon.com/spare%20parts/FD69DE9FC47BFB41C225806800571171Q=Realizatsiya-gruzovogo-podvizhnogo-sostava-predpriyatiyami-stran-postsovetskogo

По состоянию на конец ноября общий парк грузовых вагонов пространства колеи 1520 мм насчитывал 1,532 млн. единиц (-4,9 тыс. к октябрьскому значению). Процедуру оформления прошли 5,3 тыс. вагонов (-0,16 тыс.), в том числе 4,3 тыс. единиц новостроя (-0,1 тыс.). В то же время с учета снято 10,2 тыс. (-0,7 тыс.). Средний возраст вагонного парка по сравнению с предыдущим месяцем остался прежним - 15 лет.

Цены предложения новых грузовых вагонов в июне[7]

Основными производителями грузовых вагонов в России являются:

- ОАО "НПК УВЗ",
- ЗАО "ТВСЗ",
- ОАО "Алтайвагон",
- ОАО "Рузхиммаш",
- ЗАО "Промтрактор-вагон",
- ОАО "НКВЗ",
- ЗАО "УК БМЗ".

Информация о ценах предложений новых грузовых вагонов в апреле 2016 года подготовлена по данным аналитического издания "Рынок подвижного состава".

Табл. 6.3

Цены предложения новых грузовых вагонов в декабре 2016 года

Производители	Модели	Цена за единицу (без учета НДС)	Изм. за месяц
РФ			
Тихвинский вагоностроительный завод (млн. руб, франко-завод)*			
полувагон с разгрузочными люками (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-9853	2,850	=
полувагон с глухим кузовом (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-9869	2,850	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 120 м- куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9549	2,850	=

[7] http://vagon.pg-online.ru

Производители	Модели	Цена за единицу (без учета НДС)	Изм. за месяц
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 101 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9870-01	2,850	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 120 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	19-95-9-03	2,900	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 101 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	19-9370	2,850	=
Тихвин Жим Маш (млн. руб., франко-завод)*			
цистерна для перевозок аммиака (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6926	3,500	=
цистерна для перевозок химических грузов (с теплоизоляцией, с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6900	3,450	=
цистерна для перевозок технической серной кислоты (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9545	2,900	=
цистерна для перевозок метанола (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-6880	2,900	=
ТихвинСпецМаш (млн. руб., франко-завод)*			
платформа для перевозок лесоматериалов (погрузочная длина - 40 футов, с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6852 13-6351-01 13-6851-02	2,725	=
Уралвагонзавод (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 94 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	12-196-02	2,450	=
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 88 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	12-196-01	2,450	=
полувагон с разгрузочными люками (с увеличенным до 500 тыс. км межремонтным пробегом)	12-132-03	2,250	=
полувагон с разгрузочными люками	12-132	1,900	=
полувагон с глухим кузовом (с объемом кузова 95 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	12-5190	2,450	=
цистерна для перевозок нефтепродуктов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-5157-0-4	2,600	=
цистерна для перевозок светлых нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-150-04 15-5103-07	2,000	= =
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-588-01	2,900	=
цистерна для перевозок химических и коксохимических грузов (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-5131	3,000	=
цистерна для перевозок аммиака (с диаметром котла 3,2 м)	15-5133	2,900	=
цистерна для перевозок технической серной кислоты	15-157	2,550	=
цистерна для перевозок метанола	15-150-05	2,200	=
хоппер-зерновоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-6370	2,700	=
бункерный вагон для перевозок цемента	19-597	2,200	=
Волчанский Механический Завод, филиал Урал вагон за вода (млн. руб., франко-завод)			
платформа для перевозок лесоматериалов и машин на колесном ходу	13-198	1,900	=
хоппер-минераловоз со съемной металлической крышей (с объемом кузова 83 м. куб., с осевой нагрузкой 25 тс)	19-5153-02	2,550	=
хоппер-минераловоз со съемной композиционной крышей (с объемом кузова 86 м. куб.)	19-5153-01	2,150	=
хоппер-минераловоз со съемной металлической крышей (с объемом кузова 83 м. куб.)	19-5153	2,050	
Уралкриомаш (млн. руб., франко-завод)			
цистерна для перевозок сжиженного природного газа и жидкого этилена	15-5106	16,200	-
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-588-01	2,900	=
цистерна для перевозок натра едкого технического	15-157-02	3,00	=
Алтайвагон (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-2142	2,500	=
полувагон с глухим кузовом (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-2143	2,300	=
полувагон с разгрузочными люками	12-296-01	2,200	=
крытый вагон (с объемом кузова 160 м- куб.)	11-2135-01	2,400	=
крытый вагон (с объемом кузова 138 м. куб.)	11-280	2,200	=
цистерна для перевозок светлых нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-2132	2,450	=
цистерна для перевозок растительного масла	15-2132П	2,450	=
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-9872	2,350	+0,1
платформа для перевозок рефрижераторных крупнотоннажных контейнеров	13-2116-01	2,390	=
фитинговая 60-футовая платформа	13-2116	2,200	=
платформа для перевозок лесных грузов	13-2114-07	2,300	=
платформа универсальная	13-2114	2,050	=
платформа для перевозок колесной техники, леса, пиломатериалов, строительных материалов и крупнотоннажных контейнеров	13-2114-08	2,050	=
Завод металлоконструкций, г. Энгельс (млн. руб., франко-завод)			
хоппер-зерновоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-6870	2,850	=
платформа для перевозок пиломатериалов и круглых лесоматериалов	13-9997	2,200	-
фитинговая 80-футовая платформа	23-469-07	2,150	-
думпкар грузоподъемностью 68 тонн	31-1155	2,900	=
Рузхиммаш (млн. руб., франко-завод)			
цистерна для перевозок светлых и вязких нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-1213	1,850	=
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-1288	2,950	=
	15-1288-01	2,900	=
	15-1209	2,600	=
цистерна для перевозок сжиженного аммиака (с диаметром котла 3,2 м)	15-1288-02	2,950	=
цистерна для перевозок сжиженного аммиака (с диаметром котла 3 м)	15-1201-02	2,750	=
цистерна для перевозок вязких нефтепродуктов и битума	15-1255	4,100	=
цистерна для перевозок нефтехимических грузов	15-1210-03	2,400	=
цистерна для перевозок растительных масел	15-1210-1П 15-1213П	2,250 2,200	= =
цистерна для перевозок расплавленной серы	15-1256	7,100	=

Производители	Модели	Цена за единицу (без учета НДС)	Изм. за месяц
цистерна для перевозок жидкого пека (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-1257	6,000	=
цистерна для перевозок слабой азотной кислоты	15-1232	5,500	=
цистерна для перевозок кар б ам идо форм альдегидного концентрата	15-1232-03	5,200	=
цистерна для перевозок жидких минеральных удобрений	15-1232-04	2,600	=
цистерна для перевозок фенола	13-1223	3,250	=
цистерна для перевозок соляной кислоты	15-1230	3,200	=
цистерна для перевозок олеума	15-1224	2,450	=
цистерна для перевозок серной кислоты	15-1226	2,350	=
цистерна для перевозок метанола	15-1240	2,200	=
крытый вагон для перевозок легковых автомобилей	11-1291	4,700	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-1253-01	1,350	=
фитинговая 60-футовая платформа	13-1223-04	1,850	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-1231	2,200	=
хоппер-зерновоз	19-9814	2,000	=
хо п п ер - цем ен то воз	19-1217	2,000	=
думпкар грузоподъемностью 66,6 тонн	32-9792	2,850	=
Новозыбковский машиностроительный завод (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-132	1,960	=
цистерна для перевозок расплавленной серы (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-9544	10,400	=
крытый вагон (с объемом кузова 157,5 м. куб)	11-9962-01	2,550	=
	11-9962	2,500	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-9599	2,050	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-9973	2,400	=
платформа универсальная	13-9990	2,150	=
	13-9990-01		
Армавирский машиностроительный завод, филиал Новозыбковского машиностроительного завода (млн. руб., франко-завод)			
крытый вагон (с объемом кузова 138 м. куб.)	11-1807	2,400	=
Брянский машиностроительный завод (млн. руб., франко-завод)			
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 118 м. куб.)	19-3058	2,300	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 112 м. куб.)	19-3054-04	2,200	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 94 м. куб.)	19-3054	2,150	+0,050
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 112 м. куб.)	19-3054-05	2,200	=
хоппер-минераловоз	19-3054-01	2,150	+0,050
хоппер-цементавоз (с объемом кузова 62 м. куб.)	19-3018	2,000	=
Трансмаш, г. Энгельс (млн. руб., франко-завод)			
фитинговая 80-футовая платформа	13-9751-01	2,100	=
платформа для перевозок крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники и прочих грузов	13-9744-0 3	2,000	=
платформа для перевозок крупнотоннажных контейнеров и контейнер-цистерн	13-9744-06	1,8500	=
платформа для перевозок лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров	13-9744-02	2,000	=
платформа универсальная	13-9744-08	2,000	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-9744-01	1,800	=
хоппер-дозатор	ВПМ-770	2,800	=
Рославльский вагоноремонтный завод завод (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9766	1,950	+0,100
полувагон с глухим кузовом	12-9767	1,900	+0,100
платформа для перевозок лесоматериалов и крупнотоннажных контейнеров	13-9924-01	2,150	+0,100
платформа для перевозок лесоматериалов (с осевой нагрузкой 25 тс)	13-6923	2,900	+0,200
Барнаульский вагоноремонтный завод (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9780	1,900	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 105 м. куб.)	19-9950	2,200	=
хоппер-минераловоз	19-9950-01	2,200	=
Промтрактор-Вагон (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 88 м. куб.)	12-1303-01	2,000	=
полувагон с глухим кузовом (с межремонтным пробегом 500 тыс. км)	12-9788-01	1,950	=
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 77 м. куб.)	12-1302	1,950	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-9781	2,100	=
хоппер-цементавоз (с объемом кузова 64 м. куб)	19-9838-01	2,100	=
Ростоввагонпром, г. Каменск-Ш ахти некий (млн. руб., франко-завод)			
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-9872	3,076	=
Калининградский вагоностроительный завод (млн. руб., франко-завод)			
думпкар грузоподъемностью 105 тонн (масса тары не более 57 тонн)	33-682	5,750	=
думпкар грузоподъемностью 105 тонн (масса тары не более 52 тонн)	33-692	5,550	=
думпкар грузоподъемностью 67 тонн	31-373	2,740	=
	31-676	2,740	=
думпкар грузоподъемностью 64 тонн	31-675-01	2,740	=
	31-676-01	2,740	=
Людиновский машиностроительный завод, филиал КЗ "Рempутьмаш" (млн. руб., франко-завод)			
хоппер-дозатор	ВПМ-770	3,200	=

Производители	Модели	Цена за единицу (без учета НДС)	Изм. за месяц
Ярославский вагоноремонтный завод "Рempутьмаш" (млн. руб., франко-завод)			
платформа для перевозок пакетов рельсовых звеньев	ПМ-820	2,750	=
хоппер-дозатор	ВПМ-770	3,200	=
Украина			
Крюковский вагоностроительный завод ($, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 90 м. куб.)	12-7023-02	30 500	=
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 78 м. куб.)	12-783	29 000	=
цистерна для перевозок светлых и вязких нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-7076	33 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 161 м. куб.)	11-7038	35 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 116 м. куб.)	19-7053-02	34 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 108 м. куб.)	19-7016	34 000	=
хоппер-цементавоз (с объемом кузова 67 м. куб.)	19-7075	29 000	=
хоппер-цементавоз (с объемом кузова 60 м. куб.)	19-758	29 000	=
Днепровагонмаш (грн., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-4106	805 000	=
полувагон с глухим кузовом	12-4102	730 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 150 м. куб.)	11-4150	920 000	=
фитинговая 60-футовая платформа	13-4117	820 000	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-4085-01	795 000	=
платформа универсальная	13-4012	795 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 116 м. куб.)	19-4146	900 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 94 м. куб.)	19-4109-01	880 000	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 94 м. куб.)	19-4109-03	880 000	=
хоппер-цементавоз (с объемом кузова 61,5 м. куб.)	19-4142	370 000	=
хо п п ер - о каты шевоз	20-4015	936 000	=
думпкар грузоподъемностью 69 тонн	31-4154	1 200 000	=
Азовобщемаш ($, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-1704-04	30 000	=
полувагон для перевозок технологической щепы	12-1315	40 000	=
цистерна для перевозок нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-1755	33 800	=
цистерна для перевозок бензина и других светлых нефтепродуктов (с диаметром котла 3 м)	15-1443-06	33 800	=
цистерна для перевозок вязких нефтепродуктов	15-1566-06	33 800	=
цистерна для перевозок пропана, бутана и их смесей (с диаметром котла 3,2 м)	15-1730	49 500	=
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3 м)	15-1519-02	49 000	=
цистерна для перевозок растительных масел	15-1755П	33 333	=
цистерна для перевозок расплавленной серы	15-1432-05	152 000	=
цистерна для перевозок улучшенной серной кислоты	15-1543-02	123 000	=
цистерна для перевозок желтого фосфора	15-1525-01	118 000	=
цистерна для перевозок жидкого пека	15-1534-03	90 000	=
цистерна для перевозок хлора	15-1556-03	47 000	=
цистерна для перевозок сжиженного аммиака	15-1597-01	49 500	=
цистерна для перевозок химических грузов	15-1610-10	44 000	=
цистерна для перевозок карбамидоаммиачных смесей	15-1613-05	39 000	=
цистерна для перевозок патоки	15-1613-01	37 000	=
цистерна для перевозок олеума	15-1424-02	39 500	=
цистерна для перевозок технической серной кислоты	15-1424-03	39 000	=
цистерна для перевозок спирта	15-1547-04	38 800	=
цистерна для перевозок соляной кислоты	15-1614-01	39 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 158 м. куб.)	11-1807-01	39 500	=
крытый вагон (с объемом кузова 138 м. куб.)	11-1807	39 000	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-1796-04	34 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 112,5 м- куб.)	19-1761-03	33 000	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 112,5 м. куб.)	19-1761-02	38 000	=
вагон-термос	16-1807-04	70 000	=
Полтавхиммаш ($, франко-завод)			
цистерна для перевозок нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-1755	38 800	=
цистерна для перевозок бензина и других светлых нефтепродуктов (с диаметром котла 3 м)	15-1443-06	38 800	=
цистерна для перевозок пропана, бутана и их смесей (с диаметром котла 3,2 м)	15-1780	49 500	=
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3 м)	15-1519-02	49 000	=
Попаснянский вагоноремонтный завод (S, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9745	30 000	+2 000
ОМЗ "Карпаты", г. Новый Роздол ($, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9745	30 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 104 м. куб.)	19-9951	33 000	=
хо п п ер - цем ento воз	19-9967	28 500	=
Укрспецвагон (грн., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9745	888 000	+ 8 000
полувагон с разгрузочными люками	12-9911	875 000	+5 000
хо п п ер - о каты шевоз	20-9749	847 000	=
Стрыйский вагоноремонтный завод (грн., франко-завод)			

Производители	Модели	Цена за единицу (без учета НДС)	Изм. за месяц
полувагон с разгрузочными люками	12-9745	884 700	-15 300
Горнотранспортная компания, г. Кривой Рог ($, DAF граница Украины)			
думпкар грузоподъемностью 105 тонн	33-9909	95 000	=
Верхнеднепровский машиностроительный завод, Днепропетровская обл. {$, франко-завод)			
хоппер для перевозок сыпучих грузов	094-4086.00.000 ТТ	38 000	-
хоппер-дозатор	УМ-095	50 000	=
думпкар грузоподъемность 68 тонн	VM-147	47 000	=
Беларусь			
Могилевский вагоностроительный завод (бел. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 90 м. куб.)	12-9763-01	67 080	=
полувагон с разгрузочными люками (с объемом кузова 78 м. куб.)	12-9763	65 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 176 м. куб.)	11-9931	36 960	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 94 м. куб.)	19-9863	75 800	=
хоппер-минераловоз (с объемом кузова 82 м. куб.)	19-9777	75 800	=
хоппер-цем ент овоз (с объемом кузова 63 м. куб.)	19-9862	63 000	=
Осиповичский вагоностроительный завод ($, франко-завод)			
цистерна для перевозок нефтеналивных грузов (с диаметром котла 3,2 м)	15-9970	30 000	=
цистерна для перевозок нефтеналивных грузов (с диаметром котла 3 м)	15-9337	29 500	=
платформа универсальная	13-9340	27 333	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-9840-01	27 000	=
Казахстан			
Казахстанская вагоностроительная компания (млн. тенге, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9846	11,250	=
крытый вагон (с объемом кузова 138 м. куб.)	11-9980	12,500	=
ЗИКСТО (млн. тенге, франко-завод)			
фитинговая 80-футовая платформа	13-6922	14,115	=
Грузия			
Вагоностроительная компания, г. Рустави ($, франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками	12-9880	35 000	=
цистерна для перевозок светлых нефтепродуктов (с диаметром котла 3 м)	15-9740	36 000	=
крытый вагон (с объемом кузова 138 м. куб.)	11-6876	37 000	=
фитинговая 60-футовая платформа	13-9831	35 000	=
платформа для перевозок автопоездов и крупнотоннажных контейнеров (погрузочная длина - 60 футов)	13-9885	35 000	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-6862	33 000	=
хоппер-зерновоз (с объемом кузова 94 м- куб.)	19-9882	37 000	=
хоппер-цем ент овоз (объем кузова 65 м. куб.)	19-9968	36 000	=

Источник информации: По данным аналитического портала : "Рынок подвижного состава" http://vagon.pg-online.ru

6.2.3. Индикативные ставки на аренду подвижного состава[8]

Ниже в таблице приведена информация о ставках на аренду подвижного состава.

Табл. 6.4

Индикативные ставки на аренду подвижного состава

Дата публикации	Организация	Тип ПС	Модель ПС	Год постройки ПС	Кол-во, ед	Срок сдачи	Цена ед./сутки
09.01.2017 14:29	ООО ОТК	Крытый	11-1807-01	2012	30	от 6 до 12 мес.	1534 РУБ
22.12.2016 15:48	ООО ИП	Крытый	11-270	1994	10	более 12 мес.	700 РУБ
19.12.2016 11:53	ООО ОТК	Крытый	11-1807-01	2012	50	более 12 мес.	1534 РУБ
12.12.2016 17:09	ИП ИП	Крытый	11-280	1992	10	от 3 до 6 мес.	1200 РУБ
17.11.2016 10:38	ООО ОТК	Крытый	11-1807-01	2012	50	более 12 мес.	1534 РУБ
07.11.2016 10:33	ООО ОТК	Крытый	11-1807-01	2011	100	более 12 мес.	1313 РУБ
01.11.2016 10:39	ООО ОТК	Крытый	11-280	2011	0	более 12 мес.	1200 РУБ
01.11.2016 10:39	ООО ОТК	Крытый	11-1807-01	2011	100	более 12 мес.	1200 РУБ
28.10.2016 9:32	ООО УРАЛЛЕВ	Крытый	11-270	1989	40	более 12 мес.	900 РУБ
27.10.2016 19:25	ООО Транспортная Компания	Крытый	11-066-04	1990	50	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
18.10.2016 17:40	ТОО Казреф	Крытый	11-066-04	2013	500	более 12 мес.	6100 KZT
03.08.2016 10:10	ООО УРАЛЛЕВ	Крытый	11-270	1991	15	более 12 мес.	800 РУБ
28.07.2016 19:58	ООО Физ.лицо	Крытый	11-9769	н/д	2	от 3 до 6 мес.	30 USD
28.07.2016 19:40	ООО Физ.лицо	Крытый	11-9769	н/д	3	от 3 до 6 мес.	25 USD
26.07.2016 0:22	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Крытый	11-1807-01	н/д	40	более 12 мес.	1500 РУБ
26.07.2016 0:20	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Крытый	11-280	н/д	120	более 12 мес.	1010 РУБ
13.07.2016 14:38	ООО ТРАНСПОРТНЫЕ	Крытый	11-217	н/д	0	более 12 мес.	550 РУБ

[8] По данным: http://gruzivagon.ru

Дата публикации	Организация	Тип ПС	Модель ПС	Год постройки ПС	Кол-во, ед	Срок сдачи	Цена ед./сутки
	СИСТЕМЫ 2000						
08.07.2016 16:43	ООО ТЛГ	Крытый	11-280	н/д	600	от 6 до 12 мес.	950 РУБ
24.10.2016 10:52	ООО ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ	Платформа	13-401	2016	10	более 12 мес.	1000 РУБ
06.10.2016 3:23	ООО RTL	Платформа	13-9840	н/д	20	от 3 до 6 мес.	20 USD
21.09.2016 14:40	ООО БИКО	Платформа	13-401-24	2000	25	более 12 мес.	1000 РУБ
05.08.2016 10:36	ООО УРАЛЛЕВ	Платформа	13-401-06	1985	10	более 12 мес.	1400 РУБ
03.08.2016 12:40	ООО ЖелДорЭкспорт	Платформа	13-4012	1992	3	до 3 мес.	870 РУБ
03.08.2016 12:38	ООО ЖелДорЭкспорт	Платформа	11-066-04	1992	3	более 12 мес.	870 РУБ
03.08.2016 10:09	ООО УРАЛЛЕВ	Платформа	13-4012	1990	20	более 12 мес.	1000 РУБ
26.07.2016 0:18	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Платформа	13-4012	н/д	92	более 12 мес.	950 РУБ
26.07.2016 0:17	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Платформа	13-401	н/д	89	более 12 мес.	950 РУБ
13.07.2016 14:39	ООО ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ 2000	Платформа	13-401	н/д	0	более 12 мес.	800 РУБ
07.07.2016 2:05	ООО Физ лицо	Платформа	13-4012	н/д	57	более 12 мес.	940 РУБ
17.12.2016 17:29	ООО ТРАНССЕРВИС	Полувагон	12-132	2010	500	более 12 мес.	1400 РУБ
14.12.2016 17:05	Физ. лицо	Полувагон	12-132	2010	300	от 6 до 12 мес.	1420 РУБ
02.12.2016 11:45	ООО КазРеф	Полувагон	12-296	н/д	1100	более 12 мес.	1400 РУБ
29.11.2016 12:46	Полное товарищество Физ. лицо	Полувагон	12-132	2005	300	от 3 до 6 мес.	1200 РУБ
25.11.2016 1:02	Физ. лицо	Полувагон	12-132	2007	360	от 6 до 12 мес.	940 РУБ
09.11.2016 14:02	ООО ЛЖД	Полувагон	12-532	н/д	72	до 3 мес.	800 РУБ
02.11.2016 17:25	ООО ООО Северная логистика	Полувагон	12-132	2013	100	от 6 до 12 мес.	1500 РУБ
28.10.2016 9:31	ООО УРАЛЛЕВ	Полувагон	дек.02	1990	25	более 12 мес.	900 РУБ
28.10.2016 9:30	ООО УРАЛЛЕВ	Полувагон	12-141	1990	85	более 12 мес.	1000 РУБ
24.10.2016 14:29	ООО Деловой Торгово-Промышленный Союз	Полувагон	12-132	2011	200	от 6 до 12 мес.	1500 РУБ
19.10.2016 19:29	ООО !!!	Полувагон	12-132	2006	100	до 3 мес.	1535 РУБ
18.10.2016 17:40	ООО Казреф	Полувагон	12-1000	н/д	0	более 12 мес.	6100 KZT
18.10.2016 8:03	ООО Деловой Торгово-Промышленный Союз	Полувагон	12-132	2011	200	от 6 до 12 мес.	15000 РУБ
06.10.2016 3:24	ООО RTL	Полувагон	12-132	н/д	0	от 3 до 6 мес.	15 USD
05.10.2016 1:38	ООО ПЕГАСУС ТРАНСПОРТЭЙШН КОМПАНИ	Полувагон	12-141	1993	10	до 3 мес.	750 РУБ
12.09.2016 21:20	Физ. лицо	Полувагон	12-132	н/д	210	более 12 мес.	950 РУБ
17.08.2016 11:05	ООО СТЛ ВАГОНЫ	Полувагон	12-132	2008	120	от 6 до 12 мес.	1200 РУБ
10.08.2016 22:28	ООО ООО ООО	Полувагон	12-132	2008	264	более 12 мес.	720 РУБ
07.07.2016 2:03	ООО о.	Полувагон	12-132	н/д	110	более 12 мес.	650 РУБ
07.07.2016 2:00	ООО ооо ооо	Полувагон	11-066-04	н/д	340	до 3 мес.	640 РУБ
04.07.2016 13:34	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Полувагон	12-132	н/д	200	более 12 мес.	850 РУБ
02.07.2016 12:30	ООО ТрансЛесИнвест	Полувагон	12-132	н/д	4000	более 12 мес.	950 РУБ
05.12.2016 17:48	ООО ТД ГОРНЫЙ	Хоппер	20-Х351	1986	29	от 6 до 12 мес.	1500 РУБ
16.05.2016 11:43	ООО ФОРПОСТ	Хоппер	19-187	н/д	2	более 12 мес.	909 РУБ
09.01.2017 13:55	Физ. лицо	Цистерна	15-1601	н/д	0	более 12 мес.	1400 РУБ
09.01.2017 10:51	Физ. лицо	Цистерна	15-1566	н/д	10	от 3 до 6 мес.	700 РУБ
09.01.2017 10:51	Физ. лицо	Цистерна	15-1547	н/д	20	от 3 до 6 мес.	700 РУБ
20.12.2016 15:30	Физ. лицо	Цистерна	15-1443-6П	н/д	4	более 12 мес.	750 РУБ
16.12.2016 20:45	ООО УНИВЕРСАЛ	Цистерна	15-1566-02	н/д	0	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
16.12.2016 20:42	ООО УНИВЕРСАЛ	Цистерна	15-1424-02	2007	30	от 6 до 12 мес.	1890 РУБ
01.12.2016 15:59	ООО УНИВЕРСАЛ	Цистерна	15-1566-02	н/д	0	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
01.12.2016 10:46	Физ. лицо	Цистерна	15-1566	н/д	10	от 3 до 6 мес.	700 РУБ
01.12.2016 10:45	Физ. лицо	Цистерна	15-1547	н/д	20	от 3 до 6 мес.	700 РУБ
30.11.2016 20:12	ООО Инвест-Лизинг	Цистерна	15-1443-06	2003	75	более 12 мес.	500 РУБ
29.11.2016 14:04	ЗАО Центрком	Цистерна	15-1424	1991	0	более 12 мес.	1000 РУБ
24.11.2016 14:48	ТОО Исткомтранс	Цистерна	15-150-02	2003	500	более 12 мес.	650 РУБ
09.11.2016 16:34	ООО физ.лицо	Цистерна	15-1210-01	н/д	25	от 6 до 12 мес.	1200 РУБ
07.11.2016 16:08	ООО физ.лицо	Цистерна	15-1566	н/д	100	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
07.11.2016 16:07	ООО физ.лицо	Цистерна	11-066-04	н/д	100	до 3 мес.	700 РУБ
02.11.2016 13:37	ООО УНИВЕРСАЛ	Цистерна	15-1566	1994	40	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
26.10.2016 19:54	ООО ДИВИАН	Цистерна	15-150	н/д	50	более 12 мес.	950 РУБ
18.10.2016 19:45	ООО Trans-Logik Oil	Цистерна	15-1443-06	2003	75	от 6 до 12 мес.	472 РУБ
06.10.2016 15:51	ООО ЖД учет	Цистерна	15-1547-01	1988	3	от 6 до 12 мес.	1200 РУБ
26.09.2016 12:15	ТОО Trans-Logik Oil	Цистерна	15-1443-06	2003	75	от 6 до 12 мес.	350 РУБ
26.09.2016 10:27	Физ. лицо	Цистерна	15-1566	н/д	10	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
26.09.2016 10:27	Физ. лицо	Цистерна	15-1547	н/д	20	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
14.09.2016 14:18	Физ. лицо	Цистерна	15-1424-01	1991	5	от 6 до 12 мес.	1200 РУБ
12.09.2016 19:36	ООО УНИВЕРСАЛ	Цистерна	15-1556	1994	1	более 12 мес.	700 РУБ
09.09.2016 21:34	Физ. лицо	Цистерна	15-1566	1994	100	более 12 мес.	700 РУБ

Дата публикации	Организация	Тип ПС	Модель ПС	Год постройки ПС	Кол-во, ед	Срок сдачи	Цена ед./сутки
31.08.2016 16:49	ООО ЖД-Транссервис	Цистерна	15-1424-02	2001	15	более 12 мес.	1100 РУБ
30.08.2016 15:02	ООО ООО "Транссиб"	Цистерна	15-1547	1992	20	от 6 до 12 мес.	650 РУБ
22.08.2016 10:31	ООО Промхолдинг	Цистерна	15-1566	н/д	10	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
22.08.2016 10:30	ООО Промхолдинг	Цистерна	15-1547	н/д	20	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
16.08.2016 17:03	ООО УК ТанкОйл	Цистерна	15-1593	1986	10	до 3 мес.	1500 РУБ
16.08.2016 16:58	ООО УК ТанкОйл	Цистерна	15-1542	н/д	10	до 3 мес.	1350 РУБ
16.08.2016 16:54	ООО УК ТанкОйл	Цистерна	15-1413	1988	1	от 6 до 12 мес.	1200 РУБ
10.08.2016 15:00	Физ. лицо	Цистерна	15-1443-6П	н/д	0	от 6 до 12 мес.	12 USD
04.08.2016 18:39	Физ. лицо	Цистерна	15-1424	1995	20	более 12 мес.	1000 РУБ
26.07.2016 0:13	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Цистерна	15-9543	н/д	120	более 12 мес.	1634 РУБ
26.07.2016 0:10	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Цистерна	15-1200-02	н/д	460	более 12 мес.	1640 РУБ
26.07.2016 0:09	ООО РЕНТАЙЛИНГ-СЕРВИС	Цистерна	15-150	н/д	320	более 12 мес.	500 РУБ
20.07.2016 14:56	Физ. лицо	Цистерна	15-1566	н/д	10	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
20.07.2016 14:55	Физ. лицо	Цистерна	15-1547	н/д	20	от 6 до 12 мес.	700 РУБ
08.07.2016 13:58	ООО ТЕХНОТРАНС	Цистерна	15-011	2008	0	от 6 до 12 мес.	850 РУБ

Источник информации: http://gruzivagon.ru

Операторы зарабатывают на вагонах в первую очередь за счет ставки арендной платы, но в последние несколько лет рентабельность этого показателя фактически скатилась к нулю. Из-за простоя вагонов у операторов аренда вагонов упала до исторического минимума, тогда как стоимость вагонов выросла из-за роста затрат у машиностроителей. Поэтому аренда стала выгоднее покупки собственного парка.[9]

При том уровне цен, который предлагают рынку российские вагоностроители, новые вагоны не окупаемы за весь срок эксплуатации. В частности, доходность вагона в сутки за последние годы снизилась более чем в два раза – с 1,2 тыс. до 500 рублей, при этом стоимость вагонов за это время не уменьшилась. Чтобы окупаться в сегодняшних условиях, полувагон классической 132-й модели должен стоить не более 1 млн рублей.

Конечно, такие расценки по аренде ставят под удар и вагоностроителей: 75% всех вагонов, произведенных в 2015 году в России, было приобретено лизинговыми компаниями. Усугубляет для них ситуацию и недозагрузка заводов.

Лидером по загрузке в 2015 году выступили предприятия ОВК, которые были снабжены заказами почти на 80%. Для большинства производителей подвижного состава был характерен уровень загрузки мощностей на уровне от 20 до 40%. Он добавляет, что у российских вагоностроительных предприятий было всего три возможности сохранить объемы выпуска: увеличивать экспортные поставки, поставлять вагоны связанным операторским и лизинговым компаниям или сделать ставку на выпуск инновационных вагонов и специализированных видов подвижного состава (цистерн для перевозки кислот и химических грузов, хопперов-зерновозов, лесовозных платформ и думпкаров).

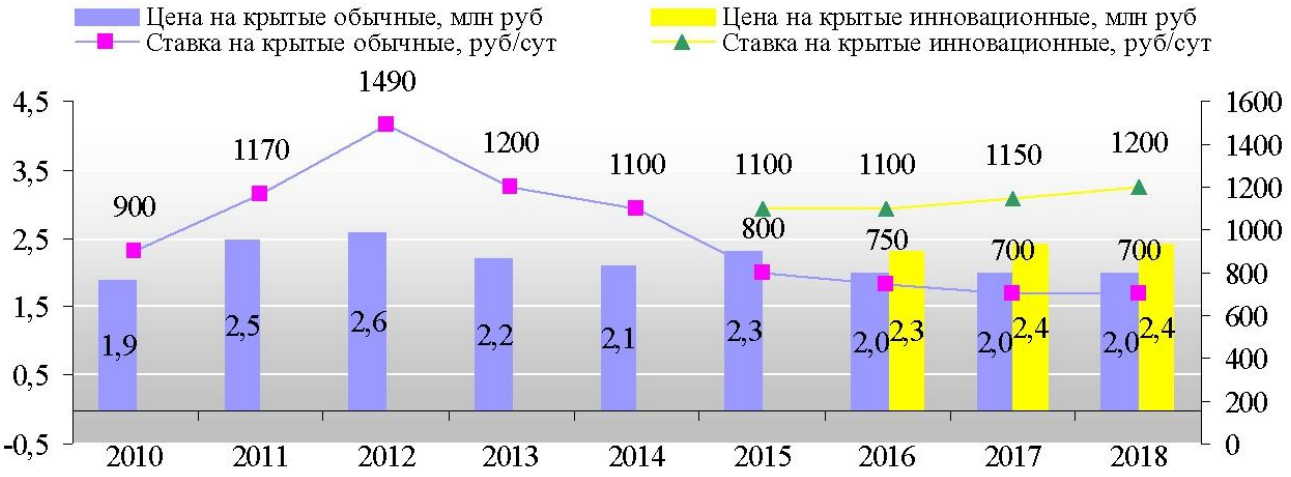
Рынок крытых вагонов

Важным фактором прекращения снижения арендных ставок в сегменте крытых вагонов станет частичная переориентация в 2016 году некоторых грузоотправителей с автомобильного на железнодорожный транспорт в связи с введением в России с 15 ноября 2015 года платы за проезд большегрузных автомобилей (с массой более 12 тонн) по федеральным автомобильным дорогам (с 15 ноября 2015 года размер платы составит 1,53 руб. за км, с 1 марта 2016 года – 3,06 руб за км). Такой вывод содержится в исследовании "Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2015 г. Прогноз до 2018 г.", подготовленном специалистами INFOLine. При этом подобная переориентация будет происходить параллельно с расширением использования большекубовых (объем кузова более 155 куб. м.) крытых вагонов.

[9] http://press.rzd.ru/smi/public/ru?STRUCTURE_ID=2&layer_id=5050&refererLayerId=5049&id=292187

Рис. 6.4

Динамика цен и арендных ставок на крытые вагоны в 2010-2016 гг. и прогноз до 2018 г.



Источник информации: http://infoline.spb.ru/news/?news=130512

Нужно отметить, что в настоящее время парк крытых вагонов в России насчитывает 67,3 тыс. единиц, что составляет 5,6% от всего подвижного состава. При этом количество списаний уже в 2014 году превысило закупки и на сегодняшний момент предложение крытых вагонов превышает спрос. Грузооборот этого вида подвижного состава по итогам I полугодия 2015 года сократился на 2% по сравнению с аналогом прошлого года, а средняя дальность перевозок, наоборот, выросла на 4,1% и достигла 2226 км. В структуре грузооборота крытых вагонов по типам сообщения превалируют внутренние перевозки, доля которых составляет 61,3%.

Крытые вагоны являются одним из универсальных типов вагонов, в которых можно перевозить широкую номенклатуру грузов. На данный момент около 16% здесь составляют перевозки стройматериалов, 8% приходится на химикаты и соду, еще 8,6% - бумагу, 7% - металлы. По итогам первого полугодия 2015 года перевозки в крытых вагонах большинства видов грузов сократились. Так, строительные грузы упали на 18,7%, химикаты и сода – на 15,5%. В то же время лесные грузы приросли на 10% по отношению к показателю первого полугодия 2014 года.

6.2.4. Анализ основных ценообразующих факторов, влияющих на спрос, предложения и цены

Ценообразующие факторы – это факторы, оказывающие влияние на стоимость объектов.

Анализ условий продажи (предложения)

Поскольку нет реальной возможности получить достоверные сведения о совершившихся фактах купли-продажи (цены сделок являются коммерческой тайной и не разглашаются), то использовались данные о предложениях аналогичных объектов. Проанализировав предложения о продаже вагонов на вторичном рынке в открытых источниках, Оценщик пришел к выводу, что первоначальная идея цены от продавца отличается от цены в условиях реальной сделки купли-продажи. Цена, указанная в предложении не является конечной и возможно обсуждение предоставления скидки в условиях реальной сделки.

Корректировка на технические характеристики

Важнейшими ценообразующими факторами, на прямую влияющими на стоимость, являются технические характеристики. Корректировка на технические характеристики производилась нормативно-параметрический методом. Данный метод предполагает, что стоимость объекта находится в зависимости от улучшения его технических параметров (показателей). На практике

наблюдается некоторое отклонение цены на машину или установку от прямой пропорциональности при изменении ценообразующего показателя, как правило, данное различие является незначительным.

Корректировка по физическому состоянию

Физическое состояние одна из важнейших характеристик при определении стоимости продажи движимого имущества.

6.2.5. Основные выводы

По состоянию на дату оценки, было выявлено достаточное количество предложений как о продаже б/у вагонов, так о продаже новых. Количество предложений о продаже новых вагонов немного превышает предложения о продаже б/у вагонов. Одной из причин является государственные меры по поддержке вагоностроительной отрасли, а именно предоставляемые субсидии для покупки новых вагонов. Главным ценообразующем параметром вагонов является объем кузова вагона (котла) и грузоподъемность (в зависимости от типа вагонов). На рынке встречаются предложения о продаже различных вагонов, схожих по конструктивным элементам, но различающиеся объемами кузова и грузоподъемностью.

Ниже в таблице, Оценщиком привдены диапазоны стоимости вагонов на вторичном рынке по состоянию на ноябрь 2016 года (по данным журнала "Промышленные грузы".

Табл. 6.5

Цены предложения грузовых вагонов на вторичном рынке (в ноябре 2016г.)

Продукция	Год выпуска	Цены предложения на вторичном рынке[10]	Изм. за месяц	Цены предложения на первичном рынке[11]	Предлагаемые на вторичном рынке модели
Полувагон с разгрузочными люками	2011-2012	1,25 - 1,35	=	1,85 - 2,30	12-132, 12-9766
	2005-2007	0,92 - 1,05	=		12-132, 12-783, 12-1704-04
	2000-2002	0,72 - 0,85	=		12-132
Цистерна для перевозок светлых нефтепродуктов	2001-2004	1,06 - 1,20	+0,01	1,85 - 2,45	15-1547-03
Цистерна для перевозок вязких нефтепродуктов	2001-2004	1,10 - 1,31	+0,01	1,85 - 2,44	15-1566, 15-1566-06, 15-156-03, 15-156-04, 15-150-21
Крытый вагон	2012-2014	1,70 - 1,90	=	2,05 - 2,55	11-280
	2005-2008	1,22 - 1,31	+0,01		11-280, 11-1807-01
Хоппер-зерновоз	2010-2012	1,40 - 1,52	=	2,00 - 2,30	19-7053-02
	1991-1994	0,85 - 1,01	+0,04		19-752
Хоппер - цементовоз	1991-1994	0,70 - 0,90	=	1,87 - 2,20	19-738
Платформа универсальная	1992-1995	0,88 - 1,02	=	2,00 - 2,20	13-4012
Думпкар 4-х осный	2004-2007	1,19 - 1,35	=	2,74 - 2,90	31-675

Источник информации: http://vagon.pg-online.ru

6.3. Определение рыночной стоимости объекта оценки

6.3.1. Методика затратного подхода

Затратный подход применяется, когда существует возможность заменить оцениваемый объект другим объектом, который либо является точной копией оцениваемого объекта, либо имеет аналогичные полезные свойства. При затратном подходе в качестве меры стоимости принимается сумма затрат на создание и последующую продажу оцениваемого объекта, т.е. его себестоимость. Если объекту оценки свойственно уменьшение стоимости в связи с физическим состоянием, функциональным или экономическим устареванием, при применении затратного подхода необходимо учитывать износ и все виды устареваний.

[10] цены на вторичном рынке указаны в млн. руб., без НДС, с учетом планового ремонта, на условиях франко-склад поставщика

[11] цены на первичном рынке указаны в млн. руб., без НДС, по оценке ПГ

Затратный подход отличается универсальностью и применим к любому объекту техники. Ограничивает применение затратного подхода малая доступность для оценщиков экономической и другой информации из сферы производства машин и оборудования. В то же время для оценки специального и специализированного оборудования, опытных и исследовательских установок, уникальных образцов машин, изготовленных по индивидуальным заказам, методы затратного подхода являются единственно возможными.

Определение затрат на воспроизводство (замещение)

Методы затратного подхода подразделяются на три группы:

- методы индексации с помощью ценовых индексов затратного типа;
- методы, опирающиеся на расчет себестоимости;
- методы моделирования статистических зависимостей затратного типа.

Методы индексации с помощью ценовых индексов затратного типа предполагают пересчет известной полной балансовой стоимости оцениваемого объекта или известной цены идентичного объекта по состоянию на какую-либо дату в прошлом, в стоимость на дату оценки. Отнесение данных методов к затратному подходу связано с затратным характером используемых индексов-дефляторов, которые формируются не столько под влиянием конъюнктуры в конкретном сегменте рынка машин и оборудования, сколько под влиянием затратных факторов, и прежде всего цен на используемые при производстве машин ресурсов: материальных, энергетических и трудовых.

Методы, основанные на расчете себестоимости, включают методы расчета по цене однородного объекта и по ценам агрегатов (элементов).

Метод расчета по цене однородного объекта (конструктивного аналога) заключается в том, что для оцениваемого объекта подбирают конструктивный аналог, который похож на оцениваемый объект по конструкции, используемым в конструкции материалам и технологии изготовления и может отличаться по конкретному назначению. Цену однородного объекта "очищают" от наценок, прибыли и налоговых платежей и получают себестоимость изготовления. Затем в себестоимость однородного объекта вносят корректировки, учитывающие частичные отличия между сравниваемыми объектами по производственным факторам: составу материалов, массе конструкции, технологической сложности, серийности выпуска, и получают прогнозируемую себестоимость оцениваемого объекта. На основе полученной себестоимости рассчитывают стоимость (цену) оцениваемого объекта.

Метод поагрегатного (поэлементного) расчета применяется для объектов, в большей своей части состоящих из унифицированных (стандартных) агрегатов, цены на которые известны. Последовательность процедур такая: рассчитывают себестоимость изготовления оцениваемого объекта суммированием стоимости (цен) входящих в объект агрегатов и добавлением стоимости сборочных работ и накладных расходов. На основе полученной себестоимости рассчитывают стоимость (цену) оцениваемого объекта.

Методы моделирования статистических зависимостей затратного типа включают расчеты по удельным затратным показателям и с помощью корреляционно-регрессионных моделей затратного типа.

Метод расчета стоимости по удельным затратным показателям использует наличие прямой пропорциональной связи между стоимостью и затратным показателем. К затратным относятся такие показатели, как масса конструкции, габаритный объем, занимаемая объектом площадь, суммарная мощность электродвигателей и др. Стоимость объекта определяется умножением удельного затратного показателя (например, стоимость на 1 кг массы) на абсолютную величину данного показателя у оцениваемого объекта.

Метод расчета с помощью корреляционно-регрессионных моделей затратного типа использует известные правила построения моделей регрессии, у которых стоимость является функцией одного или нескольких затратных показателей.

Обоснование выбора затратного подхода

Рынок новых вагонов на дату оценки достаточно развит и информационно доступен, Оценщик применил затратный подход, воспользовавшись при этом методом расчета затрат на замещение.

6.3.2. Расчет стоимости в рамках затратного подхода

Затратный подход отличается универсальностью и применим к любому объекту техники. Ограничивает применение затратного подхода малая доступность для оценщика экономической и другой информации из сферы производства машин и оборудования. В то же время для оценки специального и специализированного оборудования, опытных и исследовательских установок, уникальных образцов машин, изготовленных по индивидуальным заказам методы затратного подхода являются единственно возможными.

Определение затрат на замещение.

К оцениваемым вагонам был применен метод расчета затрат на замещение по цене однородного объекта. Данные о стоимости новых вагонов были получены из открытых источников сети Интернет.

Скидка за переход на вторичный рынок

В рамках расчета скидки за переход на вторичный рынок учтено обесценение оцениваемого имущества. Скидка к стоимости имущества, связанна с потерей заводской гарантии и других рисками, возникающими при переходе имущества на вторичный рынок. В рамках данного отчета, Оценщик принял значение скидки за переход на вторичный рынок в размере 13%, характерной для железнодорожного транспорта, согласно справочнику оценщика машин и оборудования[12].

В таблице ниже приведен расчет стоимости замещения вагонов.

Табл. 6.6

Определение затрат на замещение

Вид ПС	Цистерна
Модель вагона	15-1209
Грузоподъемность, т	51
Объём, куб. м	83,83
Модель аналога	15-1209
Грузоподъемность, т	51
Объём, куб. м.	83,83
Цена нового, руб. (без учета НДС)	2 600 000
Источник информации	http://provagon.com/
Контакты	+7 499 346-0610 доб. 259
Коэффициент Чилтона	0,7
Корректировка	0%
Скорректированная стоимости, без учета НДС	2 600 000
Скидка за переход на вторичный рынок	13%
Затраты на замещение, без учета НДС	2 262 000

Источник информации: расчеты Оценщика

Определение накопленного износа

Величина накопленного износа объекта в общем случае определяется как потеря рыночной стоимости в результате физического износа, функционального и экономического устаревания.

Общий накопленный износ определялся по формуле:

[12] Справочник оценщика машин и оборудования, Нижний Новгород 2015г. под ред. Лейфер Л.А.. стр. 46-47

$$И_н = 1 - (1 - И_э) \times (1 - И_{фн}) \times (1 - И_ф),$$

где:

$И_н$ – накопленный износ;

$И_э$– экономическое (внешнее) устаревание;

$И_{фн}$ – функциональное устаревание;

$И_ф$ – физический износ.

Для определения степени физического износа применяются следующие методы: хронологического возраста; эффективного возраста; средневзвешенного возраста частей машины; корреляционно-регрессионной модели; анализа циклов; ухудшения диагностического параметра; определения устранимого физического износа по нормативной стоимости капитального ремонта.

Степень функционального устаревания может быть определена методом сравнения оцениваемого объекта с более совершенным аналогом, имеющим лучшее соотношение "цена – качество", либо методом, исходящим из среднегодовых темпов морального старения для групп (видов) машин и оборудования с учетом хронологического возраста объекта оценки.

Степень экономического устаревания определяется исходя из фактического коэффициента использования производственной мощности объекта оценки. При этом отличие коэффициента использования от 1 должно быть вызвано следующими причинами: рассогласованием между производственными мощностями объекта оценки (единицы оборудования) и машинного комплекса в целом, в составе которого функционирует данный объект оценки; невозможностью в полной степени использовать исследуемый объект из-за объективного ограничения с поставками сырья и материалов, ужесточения требований по экологии и по причине других объективных факторов.

Учет разных видов износа и устаревания в составе накопленного износа зависит от применяемого подхода к оценке. Физический износ определяется при применении всех трех подходов к оценке. Функциональное устаревание при сравнительном подходе самостоятельно не учитывается, если прямое сравнение ведется с более совершенным аналогом, косвенно это устаревание вносится при параметрических корректировках. Функциональное устаревание рассчитывается отдельно при затратном подходе, если оно обнаружено. Функциональное устаревание отдельно не рассчитывается при применении доходного подхода. Экономическое устаревание отдельно рассчитывается при сравнительном и затратном подходах к оценке, в случае его обнаружения. При доходном подходе экономическое устаревание, как правило, отдельно не рассчитывается.

Расчет физического износа

При расчете физического износа были учтены предстоящие работы по деповскому ремонту вагонов и работы по проведению капитального ремонта.

При проведении деповских и капитальных ремонтных работ производится полный цикл работ, включая ремонт и замену износившихся узлов и агрегатов, таких как колесные тележки, узлы сцепки и пр. Таким образом, заменяются или ремонтируются наиболее быстроизнашиваемые и трудноизнашиваемые детали вагона. Соответственно, оставшийся срок службы данных деталей увеличивается на срок продления.

По данным специализированных интернет-ресурсов[13], периодичность проведения деповского ремонта составляет от 1 года до 3 лет в зависимости от текущего состояния (новый, произведен капитальный ремонт, произведен деповский ремонт); периодичность проведения капитального ремонта для разных типов вагонов находится в диапазоне от 10 до 17 лет.

Определение физического износа проводилось с учетом доли затрат на деповский и доли затрат на капитальный ремонт по следующей зависимости:

$$К_{из} = (1 - Д_{кр} - Д_{др}) \times \frac{Т_{ос}}{Т_{сл}} + Д_{кр} \times \frac{Т_{слт}}{Т_{пркр}} + Д_{др} \times \frac{Т_{слб}}{Т_{прдр}},$$

где:

$Д_{др}$– доля затрат на деповский ремонт в стоимости вагона;

$Д_{кр}$– доля затрат на капитальный ремонт в стоимости вагона;

$Т_{ос}$ – хронологический срок службы вагона;

$Т_{сл}$ – нормативный срок службы;

$Т_{прдр}$ – срок продления при проведении деповского ремонта;

$Т_{прдр}$ – срок продления при проведении капитального ремонта;

$Т_{слб}$ – срок службы быстроизнашиваемых частей.

$Т_{слт}$ – срок службы трудноизнашиваемых частей.

Информация о нормативном сроке службы приведена в технических характеристиках вагонов.

Стоимость ремонта определялась на основании данных электронной площадки торгов[14]. Средняя стоимость деповского ремонта составляет 65 899 руб. без учета НДС, стоимость капитального ремонта - 111 911 руб. без учета НДС.

Табл. 6.7

Стоимость проведения ремонтов

Наименование показателя	Значение	Источник информации
Средняя стоимость деповского ремонта цистерн, руб. (без учета НДС)	65 899	http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers
Средняя стоимость капитального ремонта цистерн, руб. (без учета НДС)	111 911	http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers

Источник информации: http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers

В средней стоимости капитального ремонта учтены затраты на дорогостоящие детали на основании аналитических данных издания "Промышленные грузы".

Согласно руководству по деповскому ремонту грузовых вагонов, замена дорогостоящих деталей при проведении деповского ремонта не проводится.[15]

Расчет функционального устаревания

Функциональное устаревание – потеря стоимости в результате применения новых технологий и материалов при производстве аналогичного оборудования.

Существуют два основных признака функционального устаревания.

[13]См. таблицы с техническим описанием

[14] http://www.b2b-center.ru/market/view.html?id=747992&action=offers

[15] http://www.rcit.su/proj-zda2.html

Первый из них связывают с уровнем затрат на производство оборудования. Производитель, начиная выпуск новой модели машины, обычно стремится не только улучшить ее технические показатели, но снизить себестоимость ее производства. Как правило, это происходит за счет повышения технологичности конструкции современного аналога, использования новых материалов и технологий производства.

Второй показатель функционального устаревания связан с уменьшением расходов на эксплуатацию современного аналога по сравнению с объектом оценки. Обычно это происходит из-за меньшего энергопотребления современного аналога, более высокой надежности (соответственно меньшими затратами на устранение отказов), увеличением межремонтных сроков, уменьшением обслуживающего персонала и др.

Оцениваемые железнодорожные вагоны отвечают всем необходимым стандартам и требованиям, предъявляемым к данной отрасли, и подходят для нормальной эксплуатации в соответствии с их текущим и предполагаемым использованием, полностью выполняют свои функции, затраты необходимые на ремонт и реконструкцию, способствующие более эффективной эксплуатации, не требуются. Функциональное устаревание отсутствует.

Расчет внешнего устаревания

Внешнее устаревание – это потеря стоимости, вызванная общеэкономическими и внутриотраслевыми изменениями, в том числе сокращением спроса на определенный вид продукции, сокращением предложения или ухудшением качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, сооружений и коммуникации, а также правовыми изменениями, относящимися к законодательству, муниципальным постановлениям, зонированию и административным распоряжениям.

Общеэкономических факторов снижения стоимости на железнодорожные вагоны соответствующего типа не наблюдается. Внешнее устаревание в рамках расчета стоимости не учитывалось.

Признаков внешнего и функционального устаревания выявлено не было, в связи с этим в данном случае накопленный износ будет равен физическому.

Определение стоимости в рамках затратного подхода

Стоимость в рамках затратного подхода рассчитывается по следующей формуле:

$$С_з = С_{до} - С_{до} \times И_н ,$$

где:

$С_з$ – стоимость объекта оценки в рамках затратного подхода;

$С_{до}$ – стоимость затрат на замещение с учетом скидки за переход на вторичный рынок;

$И_н$ – накопленный износ;

Результаты расчета стоимости в рамках затратного подхода приведены в таблице ниже. Расчет стоимости в рамках затратного подхода по позиционно представлен в таблице ниже.

Табл. 6.8

Расчет рыночной стоимости объект оценки

№ п/п	Инвентарный номер	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения деповского ремонта (расчетная)	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость деповского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Доля стоимости деповского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустранимый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
1	ТИ0003752	15-1209	2013	09.02.2018	09.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	60%	15%	1 921 000
2	ТИ0003753	15-1209	2013	29.01.2018	29.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
3	ТИ0003755	15-1209	2013	25.01.2018	25.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
4	ТИ0003756	15-1209	2013	04.03.2018	04.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	95%	60%	15%	1 923 000
5	ТИ0003757	15-1209	2013	25.01.2018	25.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
6	ТИ0003758	15-1209	2013	20.03.2018	20.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	93%	60%	15%	1 925 000
7	ТИ0003759	15-1209	2013	26.01.2018	26.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
8	ТИ0003760	15-1209	2013	27.01.2018	27.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
9	ТИ0003761	15-1209	2013	10.02.2018	10.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	60%	15%	1 921 000
10	ТИ0003762	15-1209	2013	19.02.2018	19.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	59%	15%	1 923 000
11	ТИ0003763	15-1209	2013	29.01.2018	29.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
12	ТИ0003764	15-1209	2013	29.01.2018	29.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
13	ТИ0003765	15-1209	2013	25.01.2018	25.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
14	ТИ0003766	15-1209	2013	20.02.2018	20.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	97%	59%	15%	1 923 000
15	ТИ0003767	15-1209	2013	29.01.2018	29.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
16	ТИ0003768	15-1209	2013	18.02.2018	18.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	59%	15%	1 922 000
17	ТИ0003769	15-1209	2013	26.01.2018	26.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
18	ТИ0003770	15-1209	2013	14.02.2018	14.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	59%	15%	1 922 000
19	ТИ0003771	15-1209	2013	06.02.2018	06.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	59%	15%	1 921 000
20	ТИ0003772	15-1209	2013	28.01.2018	28.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
21	ТИ0003773	15-1209	2013	09.02.2018	09.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	59%	15%	1 922 000
22	ТИ0003774	15-1209	2013	10.02.2018	10.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	59%	15%	1 922 000
23	ТИ0003775	15-1209	2013	09.02.2018	09.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	59%	15%	1 922 000
24	ТИ0003776	15-1209	2013	25.01.2018	25.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
25	ТИ0003777	15-1209	2013	20.01.2018	20.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	58%	15%	1 922 000
26	ТИ0003778	15-1209	2013	16.03.2018	16.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	94%	60%	15%	1 924 000
27	ТИ0003780	15-1209	2013	09.01.2018	09.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	58%	15%	1 922 000
28	ТИ0003781	15-1209	2013	14.03.2018	14.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	94%	60%	15%	1 924 000
29	ТИ0003782	15-1209	2013	31.03.2018	31.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	92%	60%	15%	1 925 000
30	ТИ0003783	15-1209	2013	16.02.2018	16.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 921 000
31	ТИ0003784	15-1209	2013	10.03.2018	10.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	95%	58%	15%	1 925 000
32	ТИ0003786	15-1209	2013	05.03.2018	05.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	95%	58%	15%	1 925 000
33	ТИ0003789	15-1209	2013	29.01.2018	29.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
34	ТИ0003791	15-1209	2013	14.03.2018	14.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	94%	60%	15%	1 924 000
35	ТИ0003792	15-1209	2013	31.03.2018	31.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	92%	60%	15%	1 925 000
36	ТИ0003793	15-1209	2013	28.01.2018	28.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
37	ТИ0003795	15-1209	2013	09.02.2018	09.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	59%	15%	1 922 000
38	ТИ0003796	15-1209	2013	14.02.2018	14.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	59%	15%	1 922 000
39	ТИ0003797	15-1209	2013	28.01.2018	28.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
40	ТИ0003798	15-1209	2013	17.02.2018	17.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 922 000
41	ТИ0003799	15-1209	2013	09.02.2018	09.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	59%	15%	1 922 000
42	ТИ0003800	15-1209	2013	27.01.2018	27.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
43	ТИ0003801	15-1209	2013	09.02.2018	09.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	60%	15%	1 921 000
44	ТИ0003802	15-1209	2013	14.02.2018	14.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	59%	15%	1 922 000
45	ТИ0003803	15-1209	2013	28.01.2018	28.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
46	ТИ0003804	15-1209	2013	27.01.2018	27.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
47	ТИ0003805	15-1209	2013	12.02.2018	12.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 921 000
48	ТИ0003806	15-1209	2013	26.01.2018	26.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
49	ТИ0003807	15-1209	2013	28.01.2018	28.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
50	ТИ0003808	15-1209	2013	05.03.2018	05.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	95%	60%	15%	1 923 000
51	ТИ0003746	15-1209	2013	12.02.2018	12.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 921 000

№ п/п	Инвентарный номер	Модель	Год выпуска	Дата проведения планового (деповского ремонта)	Дата проведения деповского ремонта (расчетная)	Нормативный срок службы, лет	Хронологический возраст, лет	Периодичность проведения деповского ремонта, лет	Периодичность проведения капитального ремонта, лет	Средняя стоимость деповского ремонта, руб. (без учёта НДС)	Средняя стоимость капитального, руб. (без учёта НДС)	Затраты на воспроизводство, либо замещение, руб. (без учета НДС)	Доля стоимости деповского ремонта в стоимости вагона	Доля стоимости капитального ремонта в стоимости вагона	Неустранимый физический износ, %	Устранимый физический износ быстро изнашиваемых частей	Устранимый физический износ трудно изнашиваемых частей	Физический износ, %	Стоимость, в рамках затратного подхода, руб. (без учета НДС)
52	ТИ0003747	15-1209	2013	26.01.2018	26.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
53	ТИ0003748	15-1209	2013	14.02.2018	14.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 921 000
54	ТИ0003749	15-1209	2013	20.01.2018	20.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
55	ТИ0003750	15-1209	2013	28.01.2018	28.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
56	ТИ0003751	15-1209	2013	18.02.2018	18.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 922 000
57	ТИ0003754	15-1209	2013	14.02.2018	14.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 921 000
58	ТИ0003779	15-1209	2013	31.01.2018	31.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
59	ТИ0003785	15-1209	2013	09.02.2018	09.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	60%	15%	1 921 000
60	ТИ0003787	15-1209	2013	07.02.2018	07.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	60%	15%	1 921 000
61	ТИ0003788	15-1209	2013	27.01.2018	27.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
62	ТИ0003790	15-1209	2013	26.01.2018	26.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
63	ТИ0003794	15-1209	2013	26.01.2018	26.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	59%	15%	1 921 000
64	ТИ0003809	15-1209	2013	26.01.2018	26.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
65	ТИ0003810	15-1209	2013	09.04.2018	09.04.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	91%	60%	15%	1 926 000
66	ТИ0003811	15-1209	2013	12.02.2018	12.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 921 000
67	ТИ0003812	15-1209	2013	20.03.2018	20.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	93%	60%	15%	1 925 000
68	ТИ0003813	15-1209	2013	31.03.2018	31.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	92%	60%	15%	1 925 000
69	ТИ0003814	15-1209	2013	29.01.2018	29.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
70	ТИ0003815	15-1209	2013	17.02.2018	17.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 922 000
71	ТИ0003816	15-1209	2013	08.02.2018	08.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	60%	15%	1 921 000
72	ТИ0003817	15-1209	2013	26.01.2018	26.01.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	100%	60%	15%	1 920 000
73	ТИ0003818	15-1209	2013	09.02.2018	09.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	60%	15%	1 921 000
74	ТИ0003819	15-1209	2013	17.02.2018	17.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 922 000
75	ТИ0003820	15-1209	2013	13.02.2018	13.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 921 000
76	ТИ0003821	15-1209	2013	27.02.2018	27.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	96%	60%	15%	1 922 000
77	ТИ0003822	15-1209	2013	08.02.2018	08.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	60%	15%	1 921 000
78	ТИ0003823	15-1209	2013	10.02.2018	10.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	99%	60%	15%	1 921 000
79	ТИ0003824	15-1209	2013	16.02.2018	16.02.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	98%	60%	15%	1 921 000
80	ТИ0003825	15-1209	2013	05.03.2018	05.03.2015	40,00	4	2	10	65 899	111 911	2 262 000	3%	5%	10%	95%	60%	15%	1 923 000
	Итого:																		**153 734 000**

Источник информации: расчеты Оценщика

7. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ И ВЫВОДЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ НА ОСНОВАНИИ ПРОВЕДЕННЫХ РАСЧЕТОВ ПО РАЗЛИЧНЫМ ПОДХОДАМ

Согласно п. 25 ФСО № 1, в разделе согласования результатов должно быть приведено согласование результатов расчетов, полученных с применением различных подходов.

При определении рыночной стоимости объекта оценки Оценщик использовал только затратный подход к оценке. Поэтому величине стоимости полученной затратным подходом, присваивался вес, равный 1,00.

На основании информации, представленной и проанализированной в отчете об оценке № 68-АА-АА/17 от 3 марта 2017 г., с учетом ограничивающих условий и сделанных допущений, оценщиком ООО "ЭсАрДжи-Консалтинг" сделан вывод о рыночной стоимости объекта оценки.

Табл. 7.1

Результаты оценки, полученные в рамках различных подходов к оценке

Наименование подхода	Результат в рамках подхода без учета НДС, руб.
Затратный подход	153 734 000
Доходный подход	Не применялся
Сравнительный подход	Не применялся
Итого:	**153 734 000**

Источник информации: анализ и расчеты Оценщика

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки по состоянию на дату оценки составляет без учета НДС:

153 734 000

(Сто пятьдесят три миллиона семьсот тридцать четыре тысячи) руб.

С учетом НДС:

181 406 120

(Сто восемьдесят один миллион четыреста шесть тысяч сто двадцать) руб.

8. ПРИЛОЖЕНИЕ 1. КОПИИ ДОКУМЕНТОВ ОЦЕНЩИКА И ИСПОЛНИТЕЛЯ

ДОВЕРЕННОСТЬ № 40

г. Москва «26» мая 2017 года

Общество с ограниченной ответственностью «ЭсАрДжи-Консалтинг», ИНН 2221034139, ОГРН 1022200911260, в лице Генерального директора **Олейникова В.А.** , действующего на основании Устава,

настоящей доверенностью уполномочивает Старшего руководителя проектов по оценке **Козлову Татьяну Васильевну**, паспорт 40 99 234781, выдан 12 отделом милиции Московского района Санкт-Петербурга, дата выдачи 27.09.1999г.:

1) представлять интересы Общества в отношениях с третьими лицами по любым вопросам, связанным с проведением работ по оценке и в области бизнес – планирования, проведение встреч с Заказчиками и Партнерами, консультирование Клиентов, участие в общественных мероприятиях от имени Общества;
2) подписывать от имени Общества Акты приема-передачи документов, Акты приема-передачи Отчета;
3) подписывать от имени Общества результаты работ по оценке и бизнес-планированию,

а также совершать другие законные действия, связанные с выполнением настоящего поручения.

Полномочия по настоящей доверенности не могут быть переданы другим лицам.

Настоящая доверенность выдана сроком на один год.

Подпись **Козловой Татьяны Васильевны** _____ удостоверяю,

Генеральный директор ООО «ЭсАрДжи-Консалтинг» _____ Подпись В.А. Олейников

ООО «ЭсАрДжи-Консалтинг»
105082, Россия, г. Москва
ул. Ф. Энгельса, д. 75, стр. 11
тел./факс: +7 (495) 797-30-31
www.srgroup.ru

ПОЛИС к ДОГОВОРУ № 19/16/134/933
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, ЗАКЛЮЧАЮЩЕГО ДОГОВОРЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ

г. Москва «12» января 2017 г.

Настоящий полис выдан в подтверждение того, что указанные ниже Страховщик и Страхователь заключили договор страхования ответственности юридического лица, заключающего договоры на проведение оценки **№ 19/16/134/933** на основании Заявления Страхователя от «03» февраля. 2016 года и Правил страхования ответственности оценщиков (типовые (единые)) №134 на следующих условиях:

СТРАХОВЩИК:	**ПАО СК «Росгосстрах»** Адрес местонахождения: 119991, Российская Федерация, Москва-17, ГСП-1, ул. Большая Ордынка, д. 40, стр. 3 Филиал ПАО «Росгосстрах» в Москве и Московской области
СТРАХОВАТЕЛЬ:	**ООО «ЭсАрДжи-Консалтинг»** Адрес места нахождения: 105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса, д. 75, стр. 11 ИНН 2221034139 ОГРН 1022200911260

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском ответственности Страхователя ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. 2.2. Настоящий Договор страхования заключен в отношении заключаемых Страхователем договоров на проведение оценки рыночной, или иной стоимости (кроме кадастровой).
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением суда (арбитражного суда) или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействием) оценщика, заключившего со Страхователем трудовой договор, вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. Возмещение ущерба, причиненного в течение срока действия Договора страхования, производится в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации на дату

	В целях настоящего договора страхования, достоверность величины рыночной или иной стоимости объекта оценки, установленной в отчете об оценке, устанавливается вступившим в законную силу решением суда (арбитражного суда).
СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:	с 00 часов 00 минут «12» февраля 2016 г. по 23 часа 59 минут «31» мая 2018 г.
СТРАХОВАЯ СУММА:	**520 000 000,00** (Пятьсот двадцать миллионов и 00/100) рублей.
СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ВОЗМЕЩЕНИЯ по ОДНОМУ страховому случаю:	**520 000 000,00** (Пятьсот двадцать миллионов и 00/100) рублей.
ФРАНШИЗА:	Не установлена
ДОПОЛНЕНИЯ:	1. Настоящий Полис страхования является неотъемлемой частью Договора страхования № 19/16/134/933 от «03» февраля 2016 года. 2. Все прочие условия, не оговоренные в Полисе страхования регламентируются упомянутыми выше Правилами страхования, а также Договором страхования № 19/16/134/933 от «03» февраля 2016 года. 3. В случае несоответствия положений Полиса страхования положениям Правил страхования или положениям Договора страхования № 19/16/134/933 от «03» февраля 2016 года преимущественную силу имеют положения Договора страхования № 19/16/134/933 от «03» февраля 2016 года.

СТРАХОВЩИК: ПАО «Росгосстрах»
Филиал ПАО «Росгосстрах» в
Москве и Московской области,

_____ /Шалин А.П.
(Доверенность 1056-Д от «01» января 2016 г)
М.П.

РОСГОССТРАХ

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «РОСГОССТРАХ»

Дополнительное соглашение № 1 к договору страхования ответственности юридического лица, заключающего договоры на проведение оценки № 19/16/134/933 от «03» февраля 2016 года.

г. Москва **«21» апреля 2016 г.**

ПАО СК «Росгосстрах», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице Уполномоченного представителя Страховщика Шалина А.П., действующего на основании Доверенности № 1056-Д от «01» января 2016 г., с одной стороны, и **ООО «ЭсАрДжи-Оценка»**, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице Генерального директора Олейникова Владимира Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее Дополнительное соглашение № 1 (далее по тексту - Соглашение) к договору страхования ответственности юридического лица, заключающего договоры на проведение оценки № 19/16/134/933 от «03» февраля 2016 года (далее по тексту - Договор страхования) о нижеследующем:

1. По соглашению Сторон раздел **6 «СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ»** Договора страхования изложить в следующей редакции:

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

6.1. Срок действия настоящего Договора страхования с 0.00 «12» февраля 2016 г. по 23 часа 59 минут «31» мая 2018 г.

6.2. Период страхования начинается в 0.00 часов дня, указанного в п. 6.1. настоящего Договора как начало срока действия настоящего Договора, но не ранее 0.00 дня, следующего за днем уплаты страховой премии (первого ее взноса), и действует до 23.59 часов дня, указанного в п. 6.1. настоящего Договора как окончание срока действия настоящего Договора.

6.3. Страхование по настоящему Договору страхования распространяется на страховые случаи, наступившие в течение предусмотренного в нем Периода страхования, при условии, что Договор страхования вступил в силу в предусмотренном в нём порядке. Тем не менее, в случае неуплаты очередного страхового взноса или его оплаты в меньшей, чем установлено настоящим Договором страхования, сумме, действие страхования не распространяется на страховые случаи, произошедшие в период времени с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой, указанной в настоящем Договоре как дата уплаты очередного страхового взноса до 23.59 часов дня уплаты суммы задолженности.

6.4. В случае досрочного прекращения действия договора страхования Период страхования по нему прекращается вместе с действием договора страхования.

6.5. В случае неуплаты страховой премии (ее первого взноса) в предусмотренные настоящим Договором страхования сроки, и (или) в предусмотренном настоящим Договором размере Договор страхования не вступает в силу и страхование по нему не действует.

2. В связи с увеличением Срока действия по Договору страхования Страхователь обязуется уплатить дополнительную страховую премию в размере **438.937,00 (Четыреста тридцать восемь тысяч девятьсот тридцать семь и 00/100) рублей.**

Дополнительная страховая премия оплачивается Страхователем единовременно, безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в срок до «01» мая 2016 г., согласно выставленному счету на оплату.

3. Обязательства Сторон, не затронутые настоящим Соглашением, остаются в неизменном виде.

4. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до окончания срока действия Договора страхования.

5. Настоящее Соглашение составлено и подписано в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

6. Подписи сторон:

СТРАХОВЩИК
ПАО СК «Росгосстрах»

М.П.

Шалин А.П.
Уполномоченный представитель Страховщика

СТРАХОВАТЕЛЬ
ООО «ЭсАрДжи-Оценка»

М.П.

Олейников В.А.
Генеральный директор



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ДЕЛОВОЙ СОЮЗ ОЦЕНЩИКОВ» • НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ДЕЛОВОЙ СОЮЗ

ДЕЛОВОЙ СОЮЗ ОЦЕНЩИКОВ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Афанасьев
Евгений Аркадьевич

Паспорт выдан: Отделением по району Чертаново Южное ОУФМС России по гор. Москве в ЮАО

Зарегистрирован: г. Москва, 3-й Дорожный пр-д, д. 4, корп. 1, кв. 191

Председатель Президиума
Некоммерческого партнерства
Саморегулируемой организации
«Деловой Союз Оценщиков»
Ворончихин Д.В.

Является членом
Некоммерческого партнерства
СРО «Деловой Союз Оценщиков»

Свидетельство № 755
Дата выдачи: 29 июля 2014 г.

"Деловой Союз Оценщиков"

«ДЕЛОВОЙ СОЮЗ ОЦЕНЩИКОВ» • НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ДЕЛОВОЙ СОЮЗ ОЦЕНЩИКОВ»

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ДЕЛОВОЙ СОЮЗ ОЦЕНЩИКОВ» • НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ДЕЛОВОЙ СОЮЗ ОЦЕНЩИКОВ»

СОГЛАСИЕ
СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ

8 (800) 200 0101
8 (495) 739 0101

ПОЛИС
страхования ответственности оценщиков
№ 0078330-0465822/16 ОО

«28» июля 2016 г.

Настоящий полис удостоверяет факт заключения ООО «СК «Согласие» (Лицензия СИ №1307) договора страхования ответственности оценщиков № 0078330-0465822/16ОО от «18» июля 2016 г. (далее – Договор страхования) с Афанасьевым Евгением Аркадьевичем на условиях, изложенных в настоящем документе, в Договоре страхования и в «Правилах страхования ответственности оценщиков», утвержденных ООО «СК «Согласие» «11» апреля 2011 г. (далее – Правила страхования).

1. Объект страхования.

1.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности оценщика (Страхователя, Лица, ответственность которого застрахована) по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и (или) третьим лицам

2. Страховой случай.

2.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействием) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба.

2.2. Для признания факта наступления страхового случая, в частности должны выполняться следующие условия:

2.2.1. ущерб (вред) заказчику и (или) третьим лицам был причинен при осуществлении оценочной деятельности и в период действия Договора страхования;

2.2.2. имеется наличие причинно-следственной связи между действиями (бездействиями) Страхователя при осуществлении оценочной деятельности и причинением ущерба (вреда);

2.2.3. ущерб (вред) заказчику и (или) третьим лицам был причинен вследствие действий (бездействия) Страхователя, допущенных в течение срока, когда действовало страхование, обусловленное Договором страхования;

2.2.4. обоснованная претензия или исковое требование о возмещении ущерба (вреда) заявлены в течение срока действия Договора страхования и/или срока исковой давности.

2.3. Не являются страховыми случаями события, наступившие по причинам и/или при обстоятельствах, предусмотренных пунктами 4.7, 4.8 и 4.9 Правил страхования.

2.4. При наступлении страхового случая возмещаются:

2.4.1. реальный ущерб.

3. Страховая сумма. Франшиза.

3.1. Страховая сумма установлена в отношении всей совокупности страховых случаев, указанных в пункте 2.1. настоящего Полиса, в размере 3 000 000,00 (Три миллиона) рублей.

3.2. Безусловная франшиза не установлена.

4. Срок действия договора страхования.

4.1. Срок действия договора страхования исчисляется с 00 часов 00 минут «19» июля 2016 года до 24 часов 00 минут «18» июля 2017 года.

5. Остальные условия страхования.

5.1. Остальные условия страхования в соответствии с условиями, изложенными в Договоре страхования.

Страховщик
Заместитель начальника Отдела андеррайтинга
по страхованию общегражданской и профессиональной
ответственности

(подпись) Ржевская Е.М.
Ф.И.О
Доверенность № 7104/Д от 26.12.2015г.

ДЛЯ ДОГОВОРОВ И ПОЛИСОВ СТРАХОВАНИЯ № 37

ООО «СК «Согласие». Лицензия ФССН от 04.08.2010 С № 1307 77

ОРИГИНАЛ

ПАО СК «Росгосстрах»
Лицензия СИ № 0001 от 23 мая 2016 г.
Место нахождения: 140002, Московская область, г. Люберцы, ул. Парковая, д. 3
ИНН: 7707067683, КПП: 997950001, ОГРН:1027739049689

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 2
К ДОГОВОРУ (ПОЛИСУ) № 19/16/134/933
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, ЗАКЛЮЧАЮЩЕГО ДОГОВОРЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ
ОТ «03» ФЕВРАЛЯ 2016 Г.

Россия, г. Москва «12» января 2017 г.

Настоящим подтверждается, что:

- в связи с переименованием Страхователя Общество с ограниченной ответственностью «ЭсАрДжи-Оценка» (ИНН: 2221034139, КПП: 770101001, ОГРН: 1022200911260, место нахождения: 105082, г. Москва,ул. Ф. Энгельса, д. 75, стр. 11.) на основании Протокола № 38 от 28 декабря 2016 года Внеочередного общего собрания участников Общества с ограниченной ответственностью «ЭсАрДжи-Оценка»

с 12 января 2017 г. реквизиты Страхователя в Договоре № 19/16/134/933 от «03» февраля 2016 года излагаются в следующей редакции:

Наименование ООО «ЭсАрДжи-Консалтинг»
Место нахождения: 105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса, д. 75, стр. 11
ИНН: 2221034139, КПП: 770101001, ОГРН: 1022200911260
Расч. счёт: 40702810138290030034
в ПАО Сбербанк
Корр. счет: 30101810400000000225
БИК: 044525225
Адрес для корреспонденций: 105082, г. Москва, ул. Ф. Энгельса, д. 75, стр. 11

Настоящее Дополнительное соглашение составлено в 2 экземплярах (1 экземпляр – для Страховщика, 1 экземпляр 1 – для Страхователя), и является неотъемлемой частью Полиса.

ПОДПИСИ СТОРОН:

СТРАХОВЩИК
ПАО СК «Росгосстрах»

м.п. _____
Уполномоченный представитель
А.П.Шалин
Доверенность № 1056-Д от 01.01.2016 г.

СТРАХОВАТЕЛЬ
ООО «ЭсАрДжи-Консалтинг»

м.п. _____
Генеральный директор
В.А.Олейников

9. ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КОПИИ ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ЗАКАЗЧИКОМ

Приложение № 5
к Договору 68-АА-АА/17
от «03» марта 2017 г.

Перечень имущества, входящего в состав объекта оценки

№ п/п	Собственник	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Заводской номер	Регистрационный номер	Год выпуска	Дата выпуска (приобретения)	Дата проведения деповского ремонта	Дата следующего планового ремонта	Месяц и год капитального ремонта	Производитель
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003746	1209-21424	76652312	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
2	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003747	1209-21425	76652320	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
3	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003748	1209-21426	76652338	2013	30.04.13	25.01.2015	25.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
4	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003749	1209-21427	76652346	2013	30.04.13	04.03.2015	04.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
5	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003750	1209-21428	76652353	2013	30.04.13	25.01.2015	25.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
6	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003751	1209-21430	76652361	2013	30.04.13	20.03.2015	20.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
7	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003752	1209-21430	76647247	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
8	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003753	1209-21431	76647254	2013	30.04.13	27.01.2015	27.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
9	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003754	1209-21432	76652379	2013	30.04.13	10.02.2015	10.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
10	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003755	1209-21433	76647262	2013	30.04.13	19.02.2015	19.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
11	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003756	1209-21434	76647270	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»

№ п/п	Собственник	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Заводской номер	Регистрационный номер	Год выпуска	Дата выпуска (приобретения)	Дата проведения деповского ремонта	Дата следующего планового ремонта	Месяц и год капитального ремонта	Производитель
12	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003757	1209-21435	76647288	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
13	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003758	1209-21436	76647304	2013	30.04.13	25.01.2015	25.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
14	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003759	1209-21437	76647312	2013	30.04.13	20.02.2015	20.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
15	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003760	1209-21438	76647320	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
16	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003761	1209-21439	76647338	2013	30.04.13	18.02.2015	18.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
17	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003762	1209-21440	76647346	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
18	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003763	1209-21441	76647353	2013	30.04.13	14.02.2015	14.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
19	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003764	1209-21442	76647361	2013	30.04.13	06.02.2015	06.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
20	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003765	1209-21443	76647379	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
21	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003766	1209-21444	76647387	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
22	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003767	1209-21445	76647403	2013	30.04.13	10.02.2015	10.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
23	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003768	1209-21446	76647411	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
24	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003769	1209-21447	76647429	2013	30.04.13	25.01.2015	25.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
25	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки	15-1209	ТИ0003770	1209-21448	76647437	2013	30.04.13	20.01.2015	20.01.2018	Декабрь 2022	ОАО «Рузхиммаш»

№ п/п	Собственник	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Заводской номер	Регистрационный номер	Год выпуска	Дата выпуска (приобретения)	Дата проведения деповского ремонта	Дата следующего планового ремонта	Месяц и год капитального ремонта	Производитель
		СУГ										
26	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003771	1209-21449	76647445	2013	30.04.13	16.03.2015	16.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
27	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003772	1209-21450	76647452	2013	30.04.13	09.01.2015	09.01.2018	Декабрь 2022	ОАО «Рузхиммаш»
28	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003773	1209-21451	76647460	2013	30.04.13	14.03.2015	14.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
29	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003774	1209-21452	76647478	2013	30.04.13	31.03.2015	31.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
30	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003775	1209-21453	76647486	2013	30.04.13	16.02.2015	16.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
31	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003776	1209-21454	76647502	2013	30.04.13	10.03.2015	10.03.2018	Декабрь 2022	ОАО «Рузхиммаш»
32	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003777	1209-21455	76647510	2013	30.04.13	05.03.2015	05.03.2018	Декабрь 2022	ОАО «Рузхиммаш»
33	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003778	1209-21456	76647528	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
34	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003779	1209-21457	76652387	2013	30.04.13	14.03.2015	14.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
35	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003780	1209-21460	76647536	2013	30.04.13	31.03.2015	31.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
36	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003781	1209-21462	76647544	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
37	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003782	1209-21464	76647551	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
38	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003783	1209-21465	76647569	2013	30.04.13	14.02.2015	14.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
39	ООО	Вагон-цистерна	15-1209	ТИ0003784	1209-21466	76647577	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Январь	ОАО

№ п/п	Собственник	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Заводской номер	Регистрационный номер	Год выпуска	Дата выпуска (приобретения)	Дата проведения деповского ремонта	Дата следующего планового ремонта	Месяц и год капитального ремонта	Производитель
	«СпецТрансСервис»	для перевозки СУГ									2023	«Рузхиммаш»
40	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003785	1209-21467	76652403	2013	30.04.13	17.02.2015	17.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
41	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003786	1209-21468	76647585	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
42	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003787	1209-21469	76652411	2013	30.04.13	27.01.2015	27.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
43	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003788	1209-21470	76652429	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
44	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003789	1209-21471	76647601	2013	30.04.13	14.02.2015	14.02.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
45	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003790	1209-21472	76652437	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
46	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003791	1209-21473	76647619	2013	30.04.13	27.01.2015	27.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
47	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003792	1209-21474	76647627	2013	30.04.13	12.02.2015	12.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
48	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003793	1209-21475	76647635	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
49	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003794	1209-21476	76652445	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
50	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003795	1209-21477	76647643	2013	30.04.13	05.03.2015	05.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
51	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003796	1209-21478	76647650	2013	30.04.13	12.02.2015	12.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
52	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003797	1209-21479	76647668	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»

№ п/п	Собственник	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Заводской номер	Регистрационный номер	Год выпуска	Дата выпуска (приобретения)	Дата проведения деповского ремонта	Дата следующего планового ремонта	Месяц и год капитального ремонта	Производитель
53	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003798	1209-21480	76647676	2013	30.04.13	14.02.2015	14.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
54	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003799	1209-21481	76647684	2013	30.04.13	20.01.2015	20.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
55	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003800	1209-21482	76647700	2013	30.04.13	28.01.2015	28.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
56	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003801	1209-21483	76647718	2013	30.04.13	18.02.2015	18.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
57	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003802	1209-21484	76647726	2013	30.04.13	14.02.2015	14.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
58	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003803	1209-21485	76647734	2013	30.04.13	31.01.2015	31.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
59	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003804	1209-21486	76647742	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
60	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003805	1209-21487	76647759	2013	30.04.13	07.02.2015	07.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
61	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003806	1209-21488	76647767	2013	30.04.13	27.01.2015	27.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
62	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003807	1209-21489	76647775	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
63	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003808	1209-21490	76647783	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Январь 2023	ОАО «Рузхиммаш»
64	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003809	1209-21491	76652452	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
65	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003810	1209-21492	76652460	2013	30.04.13	09.04.2015	09.04.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
66	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки	15-1209	ТИ0003811	1209-21493	76652478	2013	30.04.13	12.02.2015	12.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»

№ п/п	Собственник	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Заводской номер	Регистрационный номер	Год выпуска	Дата выпуска (приобретения)	Дата проведения деповского ремонта	Дата следующего планового ремонта	Месяц и год капитального ремонта	Производитель
		СУГ										
67	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003812	1209-21494	76652486	2013	30.04.13	20.03.2015	20.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
68	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003813	1209-21495	76652502	2013	30.04.13	31.03.2015	31.03.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
69	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003814	1209-21496	76652510	2013	30.04.13	29.01.2015	29.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
70	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003815	1209-21497	76652528	2013	30.04.13	17.02.2015	17.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
71	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003816	1209-21498	76652536	2013	30.04.13	08.02.2015	08.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
72	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003817	1209-21499	76652544	2013	30.04.13	26.01.2015	26.01.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
73	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003818	1209-21500	76652551	2013	30.04.13	09.02.2015	09.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
74	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003819	1209-21501	76652569	2013	30.04.13	17.02.2015	17.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
75	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003820	1209-21502	76652577	2013	30.04.13	13.02.2015	13.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
76	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003821	1209-21503	76652585	2013	30.04.13	27.02.2015	27.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
77	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003822	1209-21504	76652601	2013	30.04.13	08.02.2015	08.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
78	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003823	1209-21505	76652619	2013	30.04.13	10.02.2015	10.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
79	ООО «СпецТрансСервис»	Вагон-цистерна для перевозки СУГ	15-1209	ТИ0003824	1209-21506	76652627	2013	30.04.13	16.02.2015	16.02.2018	Февраль 2023	ОАО «Рузхиммаш»
80	ООО	Вагон-цистерна	15-1209	ТИ0003825	1209-21507	76652635	2013	30.04.13	05.03.2015	05.03.2018	Февраль	ОАО

№ п/п	Собственник	Тип вагона	Модель	Инвентарный номер	Заводской номер	Регистрационный номер	Год выпуска	Дата выпуска (приобретения)	Дата проведения деповского ремонта	Дата следующего планового ремонта	Месяц и год капитального ремонта	Производитель
	«СпецТрансСервис»	дня перевозки СУГ									2023	«Рузхиммаш»

От Исполнителя:
Генеральный директор
ООО «ЭсАрДжи-Консалтинг»

_____ Д. А. Олейников

От Заказчика:
Конкурсный управляющий
ООО «ТрансИнвестХолдинг»

_____ К. А. Харитонов

Унифицированная форма № ИНВ-5

		Код
	Форма по ОКУД	
ООО "ТрансИнвестХолдинг" ИНН/КПП 7701272485/772801001, (организация)	по ОКПО	***38968908***
ООО "СпецТрансСервис", ИНН 1639016856, г. Москва, ул. Большая Дмитровка 32, стр. 4 (лизингополучать, инн, адрес)		
	Вид деятельности	***66.11.1***
Основание для проведения инвентаризации: приказ, ~~постановление, распоряжение~~ (ненужное зачеркнуть)	номер	***9/КУ-инв***
	дата	***05.10.2016***
	Дата начала инвентаризации	***17.11.2016***
	Дата окончания инвентаризации	***06.02.2017***
	Вид операции	
	Номер счета бухгалтерского учета	**03.02**

Номер документа	Дата составления
07	**06.02.2016**

ИНВЕНТАРИЗАЦИОННАЯ ОПИСЬ
товарно-материальных ценностей, переданных на ответственное хранение

РАСПИСКА

К началу проведения инвентаризации все расходные и приходные документы на товарно-материальные ценности сданы в бухга и все товарно-материальные ценности, поступившие на мою (нашу) ответственность, оприходованы, а выбывшие списаны в расход.

Материально ответственное(ые) лицо(а):

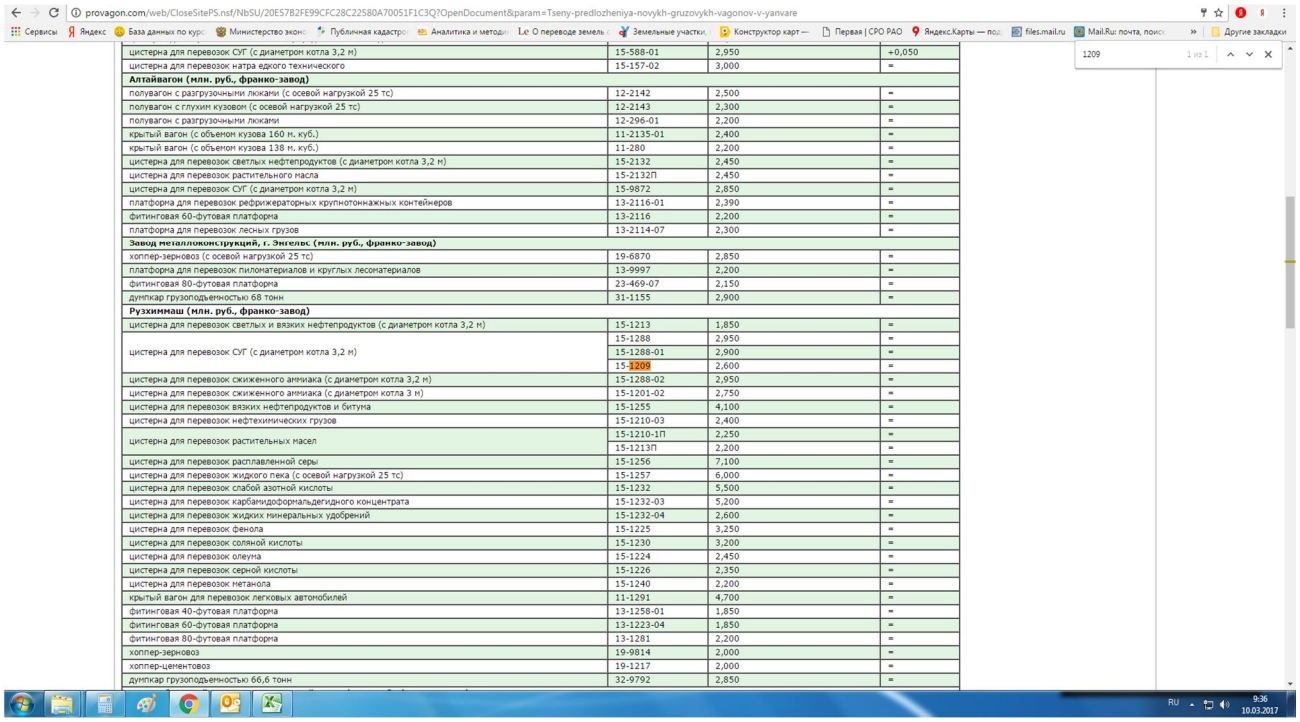
_____ (должность) _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

По состоянию на "**01**" **ноября** **2016** г. произведено снятие фактических остатков ценностей, принятых (сданных ответственное хранение по финансовой аренде (лизингу) № 12.01.77.0011 от 11.12.2012 г. между Лизингодателем ООО "ТрансИнвестХолдинг" и Лизингополучателем ООО "СпецТрансСервис"

При инвентаризации установлено следующее:

№ п.п	Поставщик (получатель)		Товарно-материальные ценности, переданные на ответственное хранение					Документы, подтверждающие количество товарно-материальных ценностей, переданных на ответственное	Фактическое наличие		По данным бухгалтерского учета	
	наименование	код по ОКПО	наименование, характеристика (вид, сорт, группа)	инвентарный	сетевой	заводской	Дата выпуска (приобретения)		кол-во, шт.	стоимость, руб. коп.	кол-во, шт.	стоимость, руб. коп.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003752	76647247	1209-21431	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
2	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003753	76647254	1209-21432	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
3	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003755	76647262	1209-21434	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
4	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003756	76647270	1209-21435	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
5	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003757	76647288	1209-21436	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
6	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003758	76647304	1209-21437	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
7	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003759	76647312	1209-21438	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
8	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003760	76647320	1209-21439	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
9	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003761	76647338	1209-21440	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
10	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003762	76647346	1209-21441	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
11	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003763	76647353	1209-21442	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
12	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003764	76647361	1209-21443	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
13	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003765	76647379	1209-21444	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
14	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003766	76647387	1209-21445	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
15	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003767	76647403	1209-21446	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
16	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003768	76647411	1209-21447	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
17	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003769	76647429	1209-21448	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
18	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003770	76647437	1209-21449	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
19	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003771	76647445	1209-21450	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
20	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003772	76647452	1209-21451	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
21	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003773	76647460	1209-21452	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
22	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003774	76647478	1209-21453	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
23	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003775	76647486	1209-21454	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
24	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003776	76647502	1209-21455	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
25	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003777	76647510	1209-21456	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
26	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003778	76647528	1209-21457	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
27	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003780	76647536	1209-21460	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
28	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003781	76647544	1209-21462	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
29	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003782	76647551	1209-21464	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
30	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003783	76647569	1209-21465	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
31	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003784	76647577	1209-21466	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
32	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003786	76647585	1209-21468	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
33	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003789	76647601	1209-21471	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
34	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003791	76647619	1209-21473	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
35	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003792	76647627	1209-21474	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
36	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003793	76647635	1209-21475	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
37	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для перевозки СУГ мод. 15-1209	ТИ0003795	76647643	1209-21477	30.04.13	Акт №2 приема-передачи Имущества от 30.04.13 г.	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00
38	ООО "СпецТрансСервис"	40684712	Вагон-цистерна для	ТИ0003796	76647650	1209-21478	30.04.13	Акт №2 приема-	1,0	2 610 000,00	1,0	2 610 000,00

10. ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КОПИЯ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ОЦЕНЩИКОМ



цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-588-01	2,950	+0,050
цистерна для перевозок натра едкого технического	15-157-02	3,000	=
Алтайвагон (млн. руб., франко-завод)			
полувагон с разгрузочными люками (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-2142	2,500	=
полувагон с глухим кузовом (с осевой нагрузкой 25 тс)	12-2143	2,300	=
полувагон с разгрузочными люками	12-296-01	2,200	=
крытый вагон (с объемом кузова 160 м. куб.)	11-2135-01	2,400	=
крытый вагон (с объемом кузова 138 м. куб.)	11-280	2,200	=
цистерна для перевозок светлых нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-2132	2,450	=
цистерна для перевозок растительного масла	15-2132П	2,450	=
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-9872	2,850	=
платформа для перевозок рефрижераторных крупнотоннажных контейнеров	13-2116-01	2,390	=
фитинговая 60-футовая платформа	13-2116	2,200	=
платформа для перевозок лесных грузов	13-2114-07	2,300	=
Завод металлоконструкций, г. Энгельс (млн. руб., франко-завод)			
хоппер-зерновоз (с осевой нагрузкой 25 тс)	19-6870	2,850	=
платформа для перевозок пиломатериалов и круглых лесоматериалов	13-9997	2,200	=
фитинговая 80-футовая платформа	23-469-07	2,150	=
думпкар грузоподъемностью 68 тонн	31-1155	2,900	=
Рузхиммаш (млн. руб., франко-завод)			
цистерна для перевозок светлых и вязких нефтепродуктов (с диаметром котла 3,2 м)	15-1213	1,850	=
цистерна для перевозок СУГ (с диаметром котла 3,2 м)	15-1288	2,950	=
	15-1288-01	2,900	=
	15-1209	2,600	=
цистерна для перевозок сжиженного аммиака (с диаметром котла 3,2 м)	15-1288-02	2,950	=
цистерна для перевозок сжиженного аммиака (с диаметром котла 3 м)	15-1201-02	2,750	=
цистерна для перевозок вязких нефтепродуктов и битума	15-1255	4,100	=
цистерна для перевозок нефтехимических грузов	15-1210-03	2,400	=
цистерна для перевозок растительных масел	15-1210-1П	2,250	=
	15-1213П	2,200	=
цистерна для перевозок расплавленной серы	15-1256	7,100	=
цистерна для перевозок жидкого пека (с осевой нагрузкой 25 тс)	15-1257	6,000	=
цистерна для перевозок слабой азотной кислоты	15-1232	5,500	=
цистерна для перевозок карбамидоформальдегидного концентрата	15-1232-03	5,200	=
цистерна для перевозок жидких минеральных удобрений	15-1232-04	2,600	=
цистерна для перевозок фенола	15-1225	3,250	=
цистерна для перевозок соляной кислоты	15-1230	3,200	=
цистерна для перевозок олеума	15-1224	2,450	=
цистерна для перевозок серной кислоты	15-1226	2,350	=
цистерна для перевозок метанола	15-1240	2,200	=
крытый вагон для перевозок легковых автомобилей	11-1291	4,700	=
фитинговая 40-футовая платформа	13-1258-01	1,850	=
фитинговая 60-футовая платформа	13-1223-04	1,850	=
фитинговая 80-футовая платформа	13-1281	2,200	=
хоппер-зерновоз	19-9814	2,000	=
хоппер-цементовоз	19-1217	2,000	=
думпкар грузоподъемностью 66,6 тонн	32-9792	2,850	=

