Общество с Ограниченной Ответственностью «СКПО-авто»

ИНН 7701518795 КПП 772401001

115408 Москва, ул. Братеевская, д.33, корп.2, кв.663

broker-expert@mail.ru

Отчёт № 183/05-24

Об оценке стоимости транспортного средства

VOLVO FM, н/з С441МТ797, идентификационный номер (VIN) X9PXG10D0LW131824, 2019 года выпуска, цвет – Оранжевый

Заказчик: ООО ЛК «СВОЁ ДЕЛО ЛИЗИНГ»

23 мая 2024

Информационное письмо.

В соответствии с счетом на проведение оценки № 183/05-24 от 08 мая 2024 г, оценщик провел оценку рыночной стоимости транспортного средства:

VOLVO FM, н/з С441МТ797, идентификационный номер (VIN) X9PXG10D0LW131824, 2019 года выпуска, цвет – Оранжевый

Оценка произведена по состоянию на май 2024 г., после получения исходных данных, ознакомления с правовой, технической документацией и информацией, которая могла бы быть полезна при расчёте рыночной стоимости Объекта оценки.

Целью оценки являлось определение рыночной стоимости Объектов оценки. Предполагаемое использование результатов оценки: сделка купли-продажи.

Обращаю внимание, что это письмо не является Отчётом об оценке, а только предваряет Отчёт, приведённый далее. Исходная информация, расчет рыночной стоимости Объекта оценки, копии документов представлены в соответствующих разделах Отчёта, отдельные части которого не могут трактоваться самостоятельно, а только в связи с полным его текстом, с учётом всех принятых допущений и ограничений.

В результате проведенного исследования, на основании полученной информации и сделанных общих и специальных допущений, по состоянию на 08 мая 2024 г итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки округленно до тысяч рублей с учетом НДС составляет:

VOLVO FM, н/з С441МТ797, идентификационный номер (VIN) X9PXG10D0LW131824, 2019 года выпуска, цвет – Оранжевый

8 597 300 (Восемь миллионов пятьсот девяносто семь тысяч триста рублей)

СОДЕРЖАНИЕ

Общие сведения **4**

1. Основные факты и выводы 4

1.1 Задание на оценку 4

1.2. Сведения о заказчике оценки 4

1.3. Сведения об Оценщике и Исполнителе 5

1.4. Допущения и ограничительные условия, использованные Оценщиками при проведении оценки 6

1.5.Применяемые стандарты оценочной деятельности 7

1.6.Определение вида оцениваемой стоимости 7

1.7 Основные этапы процесса оценки 8

2. Описание Объекта оценки **9**

2.1. Количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта, имущественные права и наличие обременений, связанных с Объектом оценки 9

2.2. Фотографии объекта оценки 10

2.3 Анализ наиболее эффективного использования 16

3. Анализ сегмента рынка, к которому относится Объект оценки **17**

4. Описание процесса оценки Объекта оценки в части применения подходов и методов оценки **19**

5. Оценка движимого имущества **20**

5.1. Расчет рыночной стоимости объекта движимого имущества 20

6. Заключение об итоговой величие итоговой рыночной стоимости Объекта оценки **25**

Перечень используемых материалов **38**

Приложение №1.
Документы, предоставленные заказчиком
Копии документов Оценщика

Общие сведения

1. Основные факты и выводы

Основание для проведения оценки:	Договор №183/05-24 на оказание услуг по оценке движимого имущества от 08 мая 2024 г.,
Краткое описание объекта оценки:	VOLVO FM, н/з С441МТ797, идентификационный номер (VIN) X9PXG10D0LW131824, 2019 года выпуска, цвет – Оранжевый
Наименование собственника Объекта оценки:	ООО ЛК «СВОЁ ДЕЛО ЛИЗИНГ»
Цель оценки:	Определение рыночной стоимости Объекта оценки
Дата оценки (дата определения стоимости Объекта оценки):	08 мая 2024 г.
Период проведения работ:	08 мая 2024 г. – 23 мая 2024 г.
Дата составления Отчета:	23 мая 2024 г.
Дата осмотра Объекта оценки:	08 мая 2024 г.
Место осмотра Объекта оценки:	Москва, Московский, Солнечная улица, 31

1.1 Задание на оценку

Объект оценки:	VOLVO FM, н/з С441МТ797, идентификационный номер (VIN) X9PXG10D0LW131824, 2019 года выпуска, цвет – Оранжевый
Цель и задачи оценки:	Определение рыночной стоимости Объекта оценки
Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения:	По требованию
Вид стоимости:	Рыночная стоимость
Дата оценки:	08 мая 2024 г.
Срок проведения оценки:	08 мая 2024 г. – 23 мая 2024 г.
Ключевые особые допущения, оказывающие существенное влияние на получаемый результат:	Допущения и ограничительные условия, принятые в отношении оцениваемого объекта, представлены в п. 1.5. настоящего Отчета.

1.2. Сведения о заказчике оценки

Фамилия, имя, отчество (полное наименование для юридического лица)	Общество с ограниченной ответственностью Лизинговая компания «СВОЁ ДЕЛО ЛИЗИНГ»

1.3. Сведения об Оценщике и Исполнителе

Сведения об Оценщике

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью **«СКПО-авто»**
Юридический адрес	115408 г. Москва ул. Братеевская 33-2-663
Место нахождения	109316 г. Москва Волжский бульвар д.1 к.1
Банковские реквизиты	ИНН 7701518795, КПП 772401001, р/сч. 40702810400536200128 9 в ОАО «УралСиб» г. Москва к/сч. 30101810100000000787, БИК 044525787
Эксперт-техник, оценщик Генеральный директор ООО «СКПО-авто»	1. Мостынец Виталий Александрович (паспорт 45 08 415464 выдан 03.03.2006 ОВД района Братеево г.Москвы, код подразделения 772-010, зарегистрирован: г.Москва, ул. Братеевская, д.33, корп.2, кв.663) Диплом № 772400405092 НОУ ВПО «Московского Финансово-Промышленного Университета «Синергия» по программе профессиональной переподготовки «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» на ведение профессиональной деятельности в сфере оценки. рег. номер 050254 от 27.04.2015 ПОЛИС № 0991R/776/40053/24 Страховщик – АО «АльфаСтрахование», срок действия договора с 1 апреля 2024 года по 31 марта 2025 года, сумма страховой ответственности 300 000 руб. Член межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации – некоммерческое партнерство «Общество профессиональных экспертов и оценщиков», регистрационный номер 01426. **Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №029936-2 от 24.09.2022** Внесен в государственный реестр экспертов-техников, присвоен регистрационный номер 6967. Местонахождение специалиста: г. Люберцы, пр-т Гагарина д.24 к.1 кв.145
Сведения о страховании ответственности организации	ПОЛИС № 0991R/776/40061/24 Страховщик – АО «АльфаСтрахование», срок действия договора с 1 апреля 2024 года по 31 марта 2025 года. Сумма страховой ответственности: 5000000 руб.
Телефон, факс, e-mail	т.(495) 015-38-43, *broker-expert@mail.ru*
ОГРН, дата регистрации	1037789099699 30 декабря 2003 г.
Реквизиты ОПЭО	Межрегиональная саморегулируемая некоммерческая организация – некоммерческое партнерство «Общество профессиональных экспертов и оценщиков»

Информация о привлекаемых к проведению оценки и подготовке Отчета об оценке специалистах

Привлекаемые специалисты и организации:	Не привлекались

1.4. Допущения и ограничительные условия, использованные Оценщиками при проведении оценки

Вся информация, полученная от Заказчика и его представителей в письменном или устном виде и не вступающая в противоречие с профессиональным опытом Оценщика, рассматривается как достоверная.

Объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

1. одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая не обязана принимать исполнение;
2. стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
3. объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
4. цена сделки, представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
5. платеж за объект выражен в денежной форме;

Оценщик исходит из того, что на объект оценки имеются все подлежащие оценке права в соответствии с действующим законодательством. Однако анализ правоустанавливающих документов и имущественных прав на объект оценки выходит за пределы профессиональной компетенции Оценщика, и он не несет ответственности за связанные с этим вопросы. Право оцениваемой собственности считается достоверным и достаточным для рыночного оборота оцениваемого объекта.

Оценщик не занимается измерениями физических параметров оцениваемого объекта (все размеры и объемы, содержащиеся в документах, представленных Заказчиком, рассматриваются как истинные) и не несет ответственности за вопросы соответствующего характера. Все иллюстративные материалы использованы в Отчете исключительно в целях облегчения читателю визуального восприятия.

Оценщик не проводит технических экспертиз и исходит из отсутствия каких-либо скрытых фактов, влияющих на величину стоимости оцениваемого объекта. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению подобных фактов.

Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать Отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку. Разглашение содержания Отчета, как в целом, так и по фрагментам возможно только после предварительного письменного согласования. Особенно это касается итоговой величины стоимости и авторства отчета.

Заказчик принимает на себя обязательство заранее освободить Оценщика от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих из иска третьих лиц к Оценщику, вследствие легального использования результатов настоящего отчета, кроме случаев, когда в установленном судебном порядке будет определено, что возникшие убытки явились следствием мошенничества, халатности или умышленно неправомочных действий со стороны Оценщика или его сотрудников в процессе выполнения работ по определению стоимости объекта оценки. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом в связи с проведением данной оценки, иначе как по официальному вызову суда.

Приведенные в отчете величины стоимости действительны лишь на дату оценки. Оценщик не несет ответственности за последующие изменения рыночных условий и соответственно, величины стоимости объекта оценки.

Настоящий отчёт достоверен лишь в полном объёме и для указанных в нём цели и задач оценки. Отдельные части настоящей оценки могут трактоваться только в связи с полным текстом отчета.

По тексту Отчета об оценке используется наименование объекта оценки в соответствии с договором на оценку.

Право собственности, а также другие имущественные права предполагаются полностью соответствующими требованиям законодательства, если иное не оговорено специально. Имущество оценивается, как свободное от каких бы то ни было прав удержания имущества или долговых обязательств под заклад имущества, если иное не оговорено специально. Мы исходили из того, что существует полное соответствие правового положения собственности требованиям нормативных документов государственного и местного уровня.

Исходные данные, использованные Оценщиком при подготовке Отчета, были получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, Оценщик не может принять на себя ответственность за точность этих данных, поэтому там, где это возможно, он делает

ссылки на источник информации. В настоящей работе не проводилась аудиторская, финансовая или иная проверка предоставленной Заказчиком информации.
После подписания Сторонами Акта сдачи-приемки выполненных работ по Договору об оценке, в рамках которого выполнен настоящий Отчет. Заказчик несет ответственность за достоверность информации (в том числе представленной Оценщику в устной форме), источником которой он указан в настоящем Отчете об оценке.
Мнение Оценщика относительно величины рыночной стоимости объекта оценки, полученной на дату оценки, действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на величину рыночной стоимости оцениваемого имущества.
Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно стоимости оцениваемого имущества и является документом доказательственного значения.
Все итоговые и промежуточные расчеты выполнены с учетом НДС, что соответствует требованиям задания на проведение оценки.

По тексту настоящего Отчета могут быть сделаны иные допущения, ограничения и пределы применения полученного результата.

1.5.Применяемые стандарты оценочной деятельности

Стандарты, обязательные к применению при осуществлении оценочной деятельности:	Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29 июля 1998 г.;
	Федеральный стандарт оценки № 1 " Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)", утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 297;
	Федеральный стандарт оценки № 2 "Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)", утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 298;
	Федеральный стандарт оценки № 3 "Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)", утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 299;
	Федеральный стандарт оценки № 10 "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)", утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 01 июня 2015 г. № 328;

1.6.Определение вида оцениваемой стоимости

В соответствии с Федеральным стандартом оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», утвержденным приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 г. № 298 при использовании понятия стоимости объекта оценки при осуществлении оценочной деятельности указывается конкретный вид стоимости, который определяется предполагаемым использованием результата оценки.

При осуществлении оценочной деятельности используются следующие виды стоимости объекта оценки:

- рыночная стоимость;
- инвестиционная стоимость;
- ликвидационная стоимость;
- кадастровая стоимость.

Рыночная стоимость – наиболее вероятная цена, по которой товар или услуга могут быть проданы на свободном рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на цену сделки не влияют какие-либо существенные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют каждая в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платёж за объект оценки предполагается в денежной форме.

Инвестиционная стоимость – это стоимость объекта оценки для конкретного лица или

группы лиц при установленных данным лицом (лицами) инвестиционных целях использования объекта оценки.

При определении инвестиционной стоимости в отличие от определения рыночной стоимости учет возможности отчуждения по инвестиционной стоимости на открытом рынке не обязателен. Инвестиционная стоимость может использоваться для измерения эффективности инвестиций.

Ликвидационная стоимость – это расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества.

При определении ликвидационной стоимости в отличие от определения рыночной стоимости учитывается влияние чрезвычайных обстоятельств, вынуждающих продавца продавать объект оценки на условиях, не соответствующих рыночным.

Кадастровая стоимость – установленная в процессе государственной кадастровой оценки рыночная стоимость объекта недвижимости, определенная методами массовой оценки, или, при невозможности определения рыночной стоимости методами массовой оценки, рыночная стоимость, определенная индивидуально для конкретного объекта недвижимости в соответствии с законодательством об оценочной деятельности.

Кадастровая стоимость определяется как для объектов недвижимости, присутствующих на открытом рынке, так и для объектов недвижимости, рынок которых ограничен или отсутствует.

Кадастровая стоимость объекта оценки определяется методами массовой оценки или индивидуально для конкретного объекта недвижимости рыночная стоимость, установленная и утвержденная в соответствии с законодательством, регулирующим проведение кадастровой оценки.

В данном отчете определяется рыночная стоимость Объекта оценки.

1.7 Основные этапы процесса оценки

1.	Заключение с Заказчиком договора об оценке	Проведено
2.	Получение от Заказчика необходимых документов для проведения оценки	Проведено
3.	Осмотр Объекта оценки, установление количественных и качественных характеристик объекта, изучение его фактического технического состояния, сбор прочей информации об Объекте оценки	Проведено
4.	Составление таблицы по анализу предоставленной Заказчиком информации, необходимой для проведения оценки о характеристиках движимого имущества, права собственности на которое оцениваются	Проведено
5.	Анализ отраслевых и локальных рынков, к которым относится Объект оценки	Проведено
6.	Осуществление расчетов	Проведено
7.	Составление и передача Заказчику Отчета об оценке	Проведено

Анализ предоставленной Заказчиком информации

Информация о виде и объеме прав на имущество	Получение исчерпывающей информации о виде и объеме прав на имущество, право собственности на которое оценивается, содержащейся в документах, подтверждающих существующие права собственника оцениваемого имущества (правоудостоверяющие, правоустанавливающие документы, контракт, договор купли-продажи/поставки и т.п.)	Отражено
Сопоставление данных об Объекте оценки	Установление конструктивных особенностей имущества, а также его соответствия данным предоставленной технической документации/спецификации (техническим паспортам, спецификации к договору/контракту и т.п.	Проведено
Установление данных о наличии обременений на Объект оценки	Установление наличия/отсутствия обременений имущества на основании документов, содержащих сведения о наличии обременений, установленных в отношении оцениваемого имущества, право собственности на которое оценивается, включая обременение залогом или долговыми	Не проводилось

	обязательствами, наличием арендаторов, соглашений, контрактов, договоров и других обременений (при их наличии)	
Установление данных о местонахождении Объекта оценки	Установление правовых оснований установки/ нахождения/ хранения оцениваемого имущества по фактическому адресу местонахождения на основании соответствующих документов	Проведено
Сбор сведений о расходах	Установление величины годовых расходов Собственника, связанных с эксплуатацией, обслуживанием движимого имущества, права собственности на которое оцениваются, и уплачиваемых им налоговых платежей на основании справки Собственника объекта и/или иных документов (балансов, оборотно-сальдовых ведомостей и т.п.)	Не проводился, поскольку данные не применялись в расчетах

2. Описание Объекта оценки

2.1. Количественные и качественные характеристики оцениваемого объекта, имущественные права и наличие обременений, связанных с Объектом оценки

Наименование Объекта оценки	VOLVO FM, н/з С441МТ797, идентификационный номер (VIN) X9PXG10D0LW131824, 2019 года выпуска, цвет – Оранжевый
Назначение	Автотранспорт
Марка (модель)	VOLVO FM
Год выпуска	2019
Пробег	441727 км
Капитальный ремонт	Нет данных
Идентификационный номер VIN	X9PXG10D0LW131824
Мощность двигателя	428 л.с.
Тип двигателя	Дизельный
Техническое состояние	Удовлетворительное. Подножка лев – трещина, утрата фрагмента; Бампер пер лев – деформация, отслоение ЛКП; Капот – вмятина, сколы ЛКП; Защита фары лев – деформация; Бампер пер центр – отслоение ЛКП; Бампер пер прав – деформация, отслоение ЛКП; Подножка прав – задиры фактурного пластика; Указатель поворота бок лев – царапины и трещины рассеивателя; Накладка крыла пер лев – разрыв материала; Требуется диагностика на СТОА. Салон ТС загрязнен.
Информация о текущем использовании Объекта оценки	По назначению - автотранспорт

2.2. Фотографии объекта оценки




















FM



С441МТ797










VOLVO


VOLVO













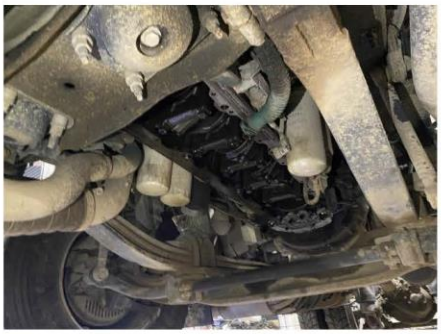
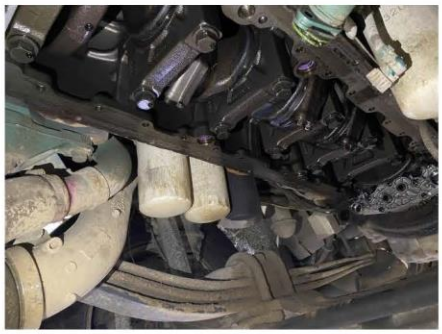





X9PXG10D0LW131824





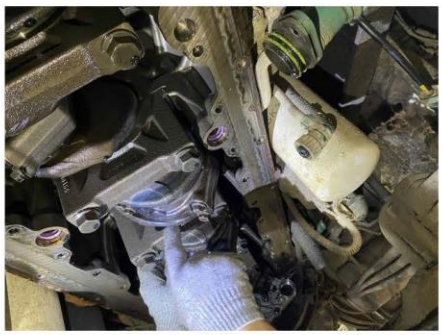



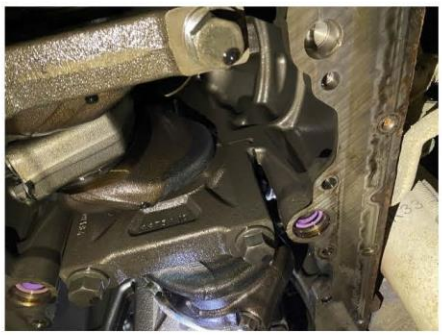



















2.3 Анализ наиболее эффективного использования

Анализ наиболее эффективного использования выполняется путем проверки соответствия рассматриваемых вариантов использования следующим критериям.

Юридическая допустимость: рассмотрение с точки зрения целевого назначения объекта – рассмотрение приемлемых способов его использования.

Физическая осуществимость: рассмотрение физически реальных в данной местности способов использования.

Финансовая осуществимость: рассмотрение того, какое физически осуществимое и разрешенное законом использование будет давать приемлемый доход владельцу транспортного средства.

Максимальная эффективность: рассмотрение того, какое из финансово осуществимых видов использования будет приносить максимальный чистый доход или максимальную текущую стоимость.

С точки зрения юридической допустимости, финансовой и физической осуществимости объект оценки можно использовать:

- по назначению;
- разборка на детали;
- как вторсырье.

Как вторсырье выгодно использовать транспортное средство, не пользующееся спросом, а также не подлежащее капремонту и восстановлению. Поэтому для Объекта оценки этот вариант не является наиболее эффективным использованием.

Разбор транспортного средства целесообразен, когда объект неисправен, его модернизация дороже, чем стоимость транспортного средства после модернизации или стоимость оставшихся деталей. При условии, что разбор и реализация деталей требуют дополнительных затрат, а оцениваемое транспортное средство полностью исправно,

находится в хорошем состоянии, второй вариант использования также не является наиболее эффективным использованием.

Поэтому наиболее эффективным использованием является использование Объекта оценки по прямому функциональному назначению.

3. Анализ сегмента рынка, к которому относится Объект оценки

Объем российского рынка новых легковых автомобилей по итогам сентября 2022 года составил 44 398 единиц, что на 60,4% меньше, чем за тот же месяц прошлого года. Об этом сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»*. При этом эксперт

В сложившейся обстановке (ограничительные меры на фоне пандемии и нестабильная экономическая ситуация), по итогам шести месяцев текущего года, автомобильный рынок России, значительно просел. Относительно того же периода 2019 года, падение составило 23,3%, что количественном выражении означает -192 791 проданных автомобилей. Всего же, количество проданных автомобилей, по данным АЕБ, составляет 635 959 проданных автомобилей.

Продажи новых легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России, по итогам июня 2020 года, на фоне весенних отчетов, выглядят более оптимистично и внушают уверенность в том, что рынок в скором времени восстановится.

За июнь 2020 года, в РФ, было реализовано 122 622 автомобиля, что на 14,6 % или на 21 038 штук меньше по сравнению с июнем 2019 года.

Эксперты АЕБ, также выражают уверенность в том, что к концу года автомобильный рынок России, сможет выйти на уровень прошлого года. Но это возможно лишь в том случае, если государство продолжит поддержку автопроизводителей и простимулирует потребительский спрос, а также отсутствие второй волны эпидемии.

Табл. 1. ТОП-25 марок на рынке новых легковых автомобилей в сентябре 2022 года (шт.)

№	Марка	Сентябрь			9 месяцев			Доля рынка			
		2022	2021	Изм.	2022	2021	Изм.	Сент. 2022	Сент. 2021	9 мес. 2022	9 мес. 2021
1	LADA	17 490	15 933	9,8%	116 791	267 728	-56,4%	39,4%	14,2%	24,6%	23,0%
2	CHERY	3 850	4 257	-9,6%	22 220	28 205	-21,2%	8,7%	3,8%	4,7%	2,4%
3	KIA	3 291	17 030	-80,7%	56 170	155 854	-64,0%	7,4%	15,2%	11,8%	13,4%
4	HAVAL	3 176	3 067	3,6%	20 939	23 959	-12,6%	7,2%	2,7%	4,4%	2,1%
5	HYUNDAI	2 808	12 954	-78,3%	46 276	122 274	-62,2%	6,3%	11,5%	9,7%	10,5%
6	GEELY	2 780	2 692	3,3%	16 377	16 917	-3,2%	6,3%	2,4%	3,4%	1,5%
7	RENAULT	1 576	8 597	-81,7%	36 874	100 249	-63,2%	3,5%	7,7%	7,8%	8,6%
8	EXEED	1 283	173	641,6%	7 371	1 544	377,4%	2,9%	0,2%	1,6%	0,1%
9	TOYOTA	1 178	8756	-86,5%	24 987	69 390	-64,0%	2,7%	7,8%	5,3%	6,0%
10	VOLKSWAGEN	946	7 027	-86,5%	17 520	71 105	-75,4%	2,1%	6,3%	3,7%	6,1%
11	MITSUBISHI	805	1 831	-56,0%	10 607	17 911	-40,8%	1,8%	1,6%	2,2%	1,5%
12	УАЗ	728	1 527	-52,3%	6 523	11 173	-41,6%	1,6%	1,4%	1,4%	1,0%
13	SKODA	674	5 863	-88,5%	18 738	71 312	-73,7%	1,5%	5,2%	3,9%	6,1%
14	MAZDA	541	1 846	-70,7%	9 078	21 019	-56,8%	1,2%	1,6%	1,9%	1,8%
15	NISSAN	515	3 500	-85,3%	15 135	35 334	-57,2%	1,2%	3,1%	3,2%	3,0%
16	MERCEDES-BENZ	370	3 196	-88,4%	9 256	30 519	-69,7%	0,8%	2,8%	1,9%	2,6%
17	CHANGAN	239	204	17,2%	1 721	3 136	-45,1%	0,5%	0,2%	0,4%	0,3%
18	BMW	205	4 082	-95,0%	9 515	34 856	-72,7%	0,5%	3,6%	2,0%	3,0%
19	FAW	185	266	-30,5%	901	1 609	-44,0%	0,4%	0,2%	0,2%	0,1%
20	GREAT WALL	170	242	-29,8%	679	865	-21,5%	0,4%	0,2%	0,1%	0,1%
21	JAC	148	127	16,5%	883	1 257	-29,8%	0,3%	0,1%	0,2%	0,1%
22	GENESIS	143	414	-65,5%	1 842	1 815	1,5%	0,3%	0,4%	0,4%	0,2%
23	AUDI	140	1 702	-91,8%	3 605	13 542	-73,4%	0,3%	1,5%	0,8%	1,2%
24	SUZUKI	95	744	-87,2%	1 911	7 316	-73,9%	0,2%	0,7%	0,4%	0,6%
25	CHEVROLET	91	710	-87,2%	2 069	3 727	-44,5%	0,2%	0,6%	0,4%	0,3%
	Всего в России	**44 398**	**112 223**	**-60,4%**	**474 703**	**1 164 151**	**-59,2%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Лидерство в модельном рейтинге сохранила LADA Granta – автомобили данного семейства в сентябре разошлись тиражом в 12 156 экземпляров. И это в 3,7 раза больше, чем в сентябре 2021 года. При этом доля «Гранты» на рынке составляет 27,4%, а ближайшие преследователи имеют более чем 5-кратное отставание. Лучшей иномаркой на этот раз стал кроссовер Chery Tiggo 7 PRO, который в начале осени был куплен в количестве 2 224 единиц – на 33,7% больше, чем год назад. Это позволило ему занять второе место в общем зачете. Третья позиция принадлежит кроссоверу Haval Jolion (2 070 шт.), который тоже демонстрирует рост (в 3,1 раза). Замкнули ТОП-5 LADA Niva Legend (2 054 шт.) и Geely Coolray (1 426 шт.), также имеющие положительную динамику (+116,4% и +28,8% соответственно). Кроме них, «в плюсе» оказались еще четыре модели – Geely Atlas PRO (+175,1%), EXEED TXL (+208,7%), Geely Tugella (+259,6%) и Kia Seltos (+14%). Остальные модели показывают падение, а сильнее всех в сентябре «провалился» Kia Rio (-90,2%).

Источник: https://www.autostat.ru/press-releases/52786/?ysclid=l938ncyhtn784842782 © Автостат.

Объект оценки – автомобиль VOLVO FM. Аналогичные автомобили обращаются на рынке в большом количестве, это позволяет сделать вывод о том, что оцениваемое транспортное средство является ликвидным (срок экспозиции для данного объекта составляет *один-два месяца*, что позволяет говорить о *высокой ликвидности*) и представляет интерес на рынке.

Таблица 3.1

Оценка ликвидности объектов движимого имущества

Срок экспозиции, месяцев	Интерпретация ликвидности объекта
7 - 18	Низкая ликвидность
3 - 6	Средняя ликвидность
1 - 2	Высокая ликвидность

4. Описание процесса оценки Объекта оценки в части применения подходов и методов оценки

Существует три общепринятых подхода в оценке рыночной стоимости объектов движимого и недвижимого имущества:

• *Затратный подход* – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа;

• *Сравнительный подход* – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними;

• *Доходный подход* – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки.

Выбор того или иного подхода в оценке осуществляется, исходя из специфики оцениваемого объекта, особенностей конкретного рынка и состава сведений, содержащихся в представленной информации.

В общем случае, при наличии достаточного количества рыночной информации для оценки необходимо применять все три подхода.

Использование всех вышеназванных подходов к оценке приводит к получению нескольких, как правило, различных величин стоимости одного и того же объекта. Дальнейший сравнительный анализ полученных результатов позволяет взвесить достоинства и недостатки каждого из использованных подходов исходя из того, какой метод (или методы) наиболее соответствуют оцениваемому объекту и используемой информации.

Итоговая величина стоимости объекта оценки определяется, как итог обоснованного оценщиком обобщения результатов расчетов стоимости объекта оценки, при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

Метод оценки – способ расчета стоимости объекта оценки, в рамках одного из подходов к оценке.

Выбор и обоснование применяемых подходов и методов оценки

В настоящей работе, учитывая характер оцениваемого объекта, качество и полноту имеющейся информации, определение наиболее вероятной рыночной стоимости имущества, производится в рамках двух подходов к оценке – затратного и сравнительного.

а) Затратный подход. В данном Отчете, целью оценки является определение рыночной стоимости объекта оценки, характеризующей потребительскую стоимость объекта. Результаты, получаемые при использовании затратного подхода, не дают каких-либо характеристик потребительской стоимости объекта. Для распространенных марок автомобилей затратный подход практически не используется. Поэтому в данном отчете затратный подход не применяется.

б) Сравнительный подход. В данном подходе использовался метод прямого сравнения продаж, основываясь на информации, о предложениях продажи аналогичных транспортных средств на рынке.

в) Доходный подход. В рамках данного отчета Оценщик отказался от использования доходного подхода в связи с тем, что на дату оценки Оценщиком не обнаружено предложений о сдаче в аренду объектов, идентичных оцениваемому.

г) Согласование результатов. При согласовании результатов сводятся воедино все данные, полученные в ходе оценки, и делается окончательный вывод относительно рыночной стоимости оцениваемого имущества. Согласование результатов, производится с помощью метода субъективного взвешивания.

Сущность применяемых в оценке методических подходов раскрыта в Стандартах оценки, а особенности оценки непосредственно КТС и алгоритм проведения расчетов конкретизированы в Методических рекомендациях [7].

5. Оценка движимого имущества

5.1. Расчет рыночной стоимости объекта движимого имущества

В результате осмотра установлено соответствие марки, модели, визуальное соответствие идентификационного номера на информационной табличке на стойке кузова ТС и цвета окраски автомобиля записям в паспорте транспортного средства.

На момент осмотра автомобиль находился в удовлетворительном состоянии: Подножка лев – трещина, утрата фрагмента; Бампер пер лев – деформация, отслоение ЛКП; Капот – вмятина, сколы ЛКП; Защита фары лев – деформация; Бампер пер центр – отслоение ЛКП; Бампер пер прав – деформация, отслоение ЛКП; Подножка прав – задиры фактурного пластика; Указатель поворота бок лев – царапины и трещины рассеивателя; Накладка крыла пер лев – разрыв материала. Требуется диагностика на СТОА. Салон ТС загрязнен.

Для удобства восприятия фотографии приведены в таблице в разделе 2.2 Фотографии объекта оценки.

Пробег автомобиля на момент осмотра согласно показаниям одометра составлял 441727 км.

Рыночная стоимость КТС ($С_{КТС}$) определяется по формуле:

$$С_{КТС} = С_{СР} \ (1 \pm (П_{П} \ / \ 100) \pm (П_{Э} \ / 100)) + С_{ДОП}, \text{ руб.},$$

где $С_{СР}$ – средняя цена КТС, руб.;

$П_{П}$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС по пробегу,%

$П_{Э}$ – процентный показатель корректировки средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации, %

$С_{ДОП}$ – дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений и факта их устранения, обновления составных частей, руб.

Исходя из приоритетности применяемых методов расчета средней рыночной цены КТС, оговоренных в Методических рекомендациях, для определения стоимости автомобиля VOLVO FM регистрационный знак С441МТ797, на момент проведения исследования применим метод исследования ограниченного рынка КТС. Этот метод предусматривает использование ограниченной выборки цен идентичных КТС в регионе, сделанной экспертом.

Более приоритетный метод расчета, основанный на данных справочных источников информации, в рассматриваемом случае неприменим ввиду отсутствия соответствующих справочников, отражающих цены на поддержанные КТС в регионе.

Исходя из изложенного, экспертом проведено исследование вторичного рынка автомобилей по состоянию на дату оценки – май 2024.

Исследовались цены предложения на идентичные автомобили VOLVO FM, 2019 года выпуска, с дизельным двигателем и АКПП.

Результаты исследования отражены в таблице №3

Таблица №3 Описание КТС, идентичных оцениваемому

https://auto.ru/artic/used/sale/volvo/fm_tractor/1120552061-2b199bdb/



Volvo FM
12.8 л/420 л.с./Дизель
2-х местная с 1 спальн...
6x4
Красный
Автомат
10 790 000 ₽
Цена с НДС
от 196 550 ₽/мес
в лизинг
2019
382 931 км
ГРУЗ СОЮЗ
Москва

https://auto.drom.ru/spec/bratsk/volvo/fm/truck-tractor/truck-tractor/163036953.html



Volvo FM, 2019
Седельный тягач
13.0 л (420 л.с.), дизель, робот, 6x4, г/п 25.0 т, 400 000 км
Продам тягач в отличном состоянии цена указана за тягач с прицепом 12,5 осмотр по предварительной договорённости автомобиль в работе
10 000 000 ₽
Братск
15 марта

https://auto.drom.ru/spec/krasnoyarsk/volvo/fm/truck-tractor/truck-tractor/53980907.html



~~Volvo FM, 2019~~
Седельный тягач
13.0 л (420 л.с.), дизель, автомат, 6x4, г/п 30.0 т, 360 000 км
СРОЧНАЯ ПРОДАЖА::::: Автомобиль в отличном состоянии. Машина в использовании с 2020года, ходила под бочкой. Всё работает без нареканий. двигатель, коробка,...
13 200 000 ₽
снят с продажи
Красноярск
8 апреля

https://auto.drom.ru/spec/moscow/volvo/fm/truck-tractor/truck-tractor/51708243.html



~~Volvo FM, 2019~~
Седельный тягач
12.8 л (428 л.с.), дизель, автомат, 6x4, г/п 34.0 т, 348 500 км
Продажа седельного тягача VOLVO FM TRUCK 6x4 производство Швеция. Тип двигателя: Дизельный Евро-5 Год выпуска: 2019 КПП: Автоматическая Двигатель: Volvo...
12 000 000 ₽
снят с продажи
Москва

Имеющиеся отдельные отличия в комплектации КТС принимаются экспертом как фактор, влияющий на срок позиционирования КТС на рынке, а не на его цену.

Средняя рыночная цена предложений к продаже КТС определяется по формуле:

$$С_{ПРЕД} = \sum Ц_i / i = (10\ 790\ 000 + 10\ 000\ 000 + 13\ 200\ 000 + 12\ 000\ 000)/4 \text{ руб.}$$

$С_{ПРЕД}$ = 11 497 500

Где $Ц_i$ – цена предложения к продаже i-го КТС,

i – количество предложений, i = 4

Поскольку в используемой выборке идентичных КТС использовались цены предложений к продаже, то для приведения к средней рыночной цене покупке применяется коэффициент торга $К_Т$, значение которого находится в интервале 0,91-0,99 [7,часть III, п.3,2].

Принятое экспертом значение $К_Т$ - 0,95

Значение средней рыночной цены оцениваемого КТС составляет:

$С_{СР} = С_{ПРЕД} * К_Т$ = 11 497 500 * 0,95 = 10 922 625 руб.

Корректировка по пробегу, поскольку среднегодовой пробег объектов аналогов незначительно меньше, чем пробег объекта оценки значение **$П_П$ принимается равным - 9,2%**

Процентный показатель корректирования средней цены КТС в зависимости от условий эксплуатации ПЭ определяется путем анализа фактического технического состояния КТС и условий его эксплуатации с корректирующими данными таблиц 1 и 2 приложения 3.3 Методических рекомендаций.

Результаты анализа приведены в таблице.

Факторы эксплуатации и технического состояния КТС	**Рекомендованное значение $П_Э$,%**	**Принятое значение $П_Э$, %**
1	**2**	**3**
Факторы, влияющие на увеличение средней цены КТС		
Отсутствие коррозионных повреждений кузовных составных частей КТС со сроком эксплуатации свыше 12 лет (при одновременном отсутствии других их повреждений и факта их ремонта)	12,0	Не рассчитывается
Отсутствие повреждений ЛКП и ремонтной окраски каких—либо кузовных составных частей легкового КТС со сроком эксплуатации свыше 7 лет	5,0	Не рассчитывается
Для КТС со сроком эксплуатации более 12 лет, факт отсутствия ремонта кузовных составных частей, при одновременном отсутствии повреждений кузовных составных частей	10,0	Не рассчитывается
Для КТС со сроком эксплуатации более 12 лет, факт проведения капитального ремонта двигателя не более чем за 1 год до даты оценки (исследования)	5,0	Не рассчитывается
Для легковых КТС и мототехники, имеющих срок эксплуатации более 7 лет, наличие 1 владельца физического лица, за весь период эксплуатации КТС	5,0	Не рассчитывает

		ся
Факторы, влияющие на уменьшение средней цены КТС		
Эксплуатация КТС В режиме такси, предполагающая оказание услуг по перевозке пассажиров и их багажа в индивидуальном порядке	10,0	Данные отсутствуют
Эксплуатация легкового КТС, автобуса для выполнения специализированных функций (учебное КТС, ритуальное, патрульное и т. д.)	10,0	Данные отсутствуют
Эксплуатация КТС, не относящегося к транспортным средствам повышенной проходимости, специальной, специализированной технике, вне дорог общего пользования (не менее 30 % пробега)	10,0	Данные отсутствуют
Кузовные составные части КТС со сроком эксплуатации до 7 лет подвергались ремонту или требуют ремонта: - при восстановлении трех и больше кузовных составных частей - при восстановлении не больше двух кузовных составных частей	10,0 4,0	-
Наличие признаков технической неисправности составных частей КТС при сохранении их работоспособности (подтеки рабочих жидкостей, повышенная дымность двигателя, посторонние шумы при работе узлов и агрегатов КТС и т. д.)	до 10,0	-
Окраска легкового КТС в цвет, не пользующийся спросом	1,0	-
Дефекты, повреждения составных частей кузова, кабины, рамы, не запрещающие эксплуатацию КТС		
Наименование составных частей КТС, вид повреждения значение	**Рекомендованное значение $П_{э,\%}$**	**Принятое значение $П_{э}$, %**
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА, КАБИНЫ, РАМЫ (коррозионные повреждения)		
Панель пола кузова, кабины	4,0	-
Коробчатые элементы увеличения жесткости (лонжероны, поперечины, усилители, рама подмоторная)	6,0	-
Пороги кузова	1,0	-
Передок кузова, кабины: брызговики крыла переднего	2,0	-
щиток передка	3,0	-

панели передка (полки щитков радиатора)	1,0	-
брызговик облицовки радиатора	0,3	-
Боковина кузова, кабины: стойки боковины	4,0	-
арки боковин (брызговики боковин)	2,0	-
панели боковин	2,0	-
Двери	0,5	-
Задок кузова, кабины: панели задка	0,5	-
полки задка с перегородкой	0,5	-
Крыша кузова, кабины: панель крыши	1,0	-
панель боковая задняя	0,3	-
Другие части оперения: крыло съемное	0,5	-
крыло несъемное	1,0	-
капот	0,5	-
крышка багажника	0,5	-
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА, КАБИНЫ, РАМЫ (деформация)		
Деформация без повреждения ЛКП	1,0	-
Признаки наличия перекоса кузова или необходимости правки рамы КТС (кроме случаев, предусматривающих составление калькуляции (сметы)восстановительного ремонта аварийно-поврежденного КТС)	15,0	-
ОБИВКА КУЗОВА, КАБИНЫ (загрязнение, повреждения, потертости)		
Обивка салона (крыши, стойки, боковины, полок, дверей)	1,0	-
Обивка сидений	1,5	1,5

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ КУЗОВА, КАБИНЫ (дефекты, повреждения покрытия)		
Составные части оперения (дефекты ЛКП)	3,0	-
Хромированные составные части (коррозия, потемнение, отслоение)	2,0	-
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ИЗ СТЕКЛА (потертости, повреждения)		
Стекло автомобильное	0,5	-

Итого: Пэ = -1,5

Дополнительное увеличение (уменьшение) стоимости КТС в зависимости от его комплектности, комплектации, наличия повреждений, требующих восстановительного ремонта, обновления составных частей – $С_{доп}$ рассчитывается в денежном эквиваленте по следующей формуле:

$$С_{доп} = С_1 \pm С_2 \pm (С_Р + С_М + С_{зч} * (1 — И) + С_{утс}),$$

Поскольку оцениваемое КТС требует ремонтных воздействий, не учтенных коэффициентом Пэ, значение $С_{доп}$ равняется 1 156 600 рублей (См. калькуляцию).

Подставляем полученные данные в формулу:

10 922 625 * (1 - (9,2/100) – (1,5/100) – 1 156 600 = 8 597 304,13

6. Заключение об итоговой величие итоговой рыночной стоимости Объекта оценки

VOLVO FM н/з С441МТ797, идентификационный номер (VIN) X9PXG10D0LW131824, 2019 года выпуска, цвет – Оранжевый по состоянию на май 2024 г. составляет с учетом округления:

8 597 300 (Восемь миллионов пятьсот девяносто семь тысяч триста рублей)

Оценщик Мостынец В.А.

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ *Подпись настоящего собственника* _____

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. *Подпись* _____

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета _____

м. п. *Подпись* _____

40 РВ 193488

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника _____

Адрес _____

Дата продажи (передачи) _____

Документ на право собственности _____

Подпись прежнего собственника _____ *Подпись настоящего собственника* _____

м. п. м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак _____

Дата регистрации _____

Выдано ГИБДД _____

м. п. *Подпись* _____

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета _____

м. п. *Подпись* _____

Гознак, ППФ, Пермь, 2018, «А», З. 100620.

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

40 РВ 193488

Особые отметки

УВЭОС

897017700005453447 7

1. Идентификационный номер (VIN) X9PXG10D0LW131824
2. Марка, модель ТС VOLVO FM-TRUCK 6X4
3. Наименование (тип ТС) Тягач седельный
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) C
5. Год изготовления ТС 2019
6. Модель, № двигателя D13 946842
7. Шасси (рама) № X9PXG10D0LW131824
8. Кузов (кабина, прицеп) № ОТСУТСТВУЕТ
9. Цвет кузова (кабины, прицепа) ОРАНЖЕВЫЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 428 (315.00)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 12777
12. Тип двигателя Дизельный на дизельном топливе
13. Экологический класс Пятый
14. Разрешенная максимальная масса, кг 31000
15. Масса без нагрузки, кг 9526
16. Изготовитель ТС (страна) АО(Н) "ВОЛЬВО ВОСТОК" (РОССИЯ)
17. Одобрение типа ТС № ТС RU E-RU.АЯ04.00214 от 25.06.2019 ОС "ПРОММАШ"
18. Страна вывоза ТС ОТСУТСТВУЕТ
19. Серия, № ТД, ТПО ОТСУТСТВУЕТ
20. Таможенные ограничения ОГРАНИЧЕНИЯ НЕ УСТАНОВЛЕНЫ
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС АО(Н) "ВОЛЬВО ВОСТОК"
22. Адрес 248030, КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, КАЛУГА, УЛ. СУВОРОВА, дом 29
23. Наименование организации, выдавшей паспорт АО(Н) "ВОЛЬВО ВОСТОК"
24. Адрес 248030, КАЛУЖСКАЯ ОБЛ., КАЛУГА, УЛ. СУВОРОВА Д.29
25. Дата выдачи паспорта 20.11.2019

м. п. *Подпись* Иванов

Утилизационный сбор 4028

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО «ВФС Восток»

Адрес Россия, 141407, Московская обл., г. Химки, ул. Панфилова, владение 19

Дата продажи (передачи) 26 ноября 2019 г.

Документ на право собственности
ДКП № 2347910-V от 19.11.2019

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС
99 серия 15 № 656159

Государственный регистрационный знак 0128ХС750

Дата регистрации 28.11.2019

Выдано ГИБДД РЭП ОГИБДД УМВД России по ГО Подольск

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

ПО ДОГОВОРУ Л ИЗИНГА 2347910 Н А СРОК ДО 26.11.2022 ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЬ: ИП БУЛОВА ОЛЕГ АНАТОЛЬЕВИЧ АДРЕС: Г МОСКВА Г ЗЕЛЕНОГРАД КОРП 1557 КВ 203

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия №

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ИП Булова Олег Анатольевич

Адрес 124683, г. Москва, г. Зеленоград, корпус 1557, кв.203

Дата продажи (передачи) 15 марта 2022 г.

Документ на право собственности
ДОГОВОР КУПЛИ-ПРОДАЖИ № 2347910-V от 01.03.2022

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС

серия

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО ЛК "СВОЁ ДЕЛО ЛИЗИНГ"

Адрес 121609, г. Москва, Осенний б-р, д. 15, эт. 1, пом. 7, ком. 15

Дата продажи (передачи) 27 февраля 2023.

Документ на право собственности Договор № 2031 купли-продажи от 27 февраля 2023

Подпись прежнего собственника

Подпись настоящего собственника

м. п.

Свидетельство о регистрации ТС 99 серия 49 № 556986

Государственный регистрационный знак Е441МТ797

Дата регистрации 14.03.2023

Выдано ГИБДД РЭП ОГИБДД УМВД России по г.о. Подольск

м. п. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

м. п. Подпись

ПО ДОГОВОРУ Л ИЗИНГА № 2031БЛ О Т 20.02.2023, НА С РОК ДО 21.02.2023 ЛИЗИНГОПОЛУЧА ТЕЛЬ: ИП БУЛОВА ОЛЕГ АНАТОЛЬЕ ВИЧ АДРЕС: Г МО СКВА Г ЗЕЛЕНОГР АД КОРП 1557 КВ 2 03, СОБСТВЕННИК ТС:ООО ЛК СВОЁ ДЕЛО ЛИЗИНГ

ПОСТАВЩИК: Общество с ограниченной ответственностью "СиноРусСервис", ИНН 9729296698, КПП 775101001, 108811, Москва г, Московский п, Московский г., Солнечная ул, дом № 2А, строение 2, офис 309, Код по ОКПО 44403785
адрес: 108811, Москва г, Московский п, Московский г., Солнечная ул, дом № 2А, строение 2, офис 309

Заказ-наряд № 23000004762 от 17.05.2024

Заказчик: Общество с ограниченной ответственностью ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ "СВОЁ ДЕЛО ЛИЗИНГ"	**адрес заказчика : 121609, Город Москва, б-р Осенний, дом 15, этаж 1, помещение 7, комната 15 телефоны: 8495-363-9481**
Автомобиль : VOLVO FM4 гос. номер: C441MT797 VIN: X9PXG10D0LW131824 год вып. 2019 пробег 441 357	

Цена автомототранспортного средства, определяемая по соглашению сторон _____

Плательщик: Общество с ограниченной ответственностью ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ "СВОЁ ДЕЛО ЛИЗИНГ"
ИНН 7730545338 адрес: 121609, Город Москва, б-р Осенний, дом 15, этаж 1, помещение 7, комната 15 телефоны: 8495-363-9481

Принят:	Вид ремонта:	Диспетчер:	Мастер:	Срок исполнения:		в валюте
07.11.2023	Слесарный ремонт	Айбатулин Равиль Тагирович	Айбатулин Равиль Тагирович	15.05.2024	**Закрыт**	**RUB**

Причина обращения: Прочее
Притащили на эвакуаторе/машина не заводится/пропадало давление масла

Выполненные работы по заказ-наряду № 23000004762 от 17.05.2024 к причине обращения "Прочее"

№	Код	Наименование	Кол. оп.	Цена н/ч	Норма	н/ч	Всего	в т.ч. НДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	3008400	Воздушный компрессор - с/у МХ	1	2 100,00	3,000	Слесарный ремонт	6 300,00	1 050,00
2	3011603	насос гидроусилителя руля демонтаж и монтаж	1	2 100,00	2,000	Слесарный ремонт	4 200,00	700,00
3	3000336	Масляный поддон С/У	2	2 100,00	1,500	Слесарный ремонт	6 300,00	1 050,00
4	0000000140	Двигатель, поиск неисправностей	1	2 100,00	2,000	Слесарный ремонт	4 200,00	700,00
5	0000003868	Уличные работы по буксировке а/м	2	2 100,00	1,000	Слесарный ремонт	4 200,00	700,00
6	3022456	Стоянка автомобиля/прицепа на охраняемой территории(1-24 ч.)	193	455,00	1,000	Рубль	87 815,00	14 635,83
		Итого работ:	**200**			**на сумму:**	**113 015,00**	**18 835,83**

Сто тринадцать тысяч пятнадцать рублей 00 копеек в т.ч. НДС 18 835,83 RUB

Расходная накладная к заказ-наряду № 23000004762 от 17.05.2024 к причине обращения "Прочее"

№	Код	Наименование	Кол-во	Ед.изм.	Цена	Всего	в т.ч. НДС
1	2	3	4	5	6	7	8
1	00236230	Кольцо уплотнительное	1	шт	755,00	755,00	125,84
		Итого по странице материалов:	*1*		*на сумму:*	*755,00*	*125,84*

Расходная накладная к заказ-наряду № 23000004762 от 17.05.2024 к причине обращения: Прочее

№	Код	Наименование	Кол-во	Ед.изм.	Цена	Всего	в т.ч. НДС
1	2	3	4	5	6	7	8
2	00000257	Хомут пластиковый черный 360x7,8 (широкий)	6	шт	15,00	90,00	15,00
3	00202073	Очиститель универсальный, спрей.	2	шт	450,00	900,00	150,00
		Итого по странице материалов:	*8*		*на сумму:*	*990,00*	*165,00*
		Итого материалов:	**9**		**на сумму:**	**1 745,00**	**290,84**

Одна тысяча семьсот сорок пять рублей 00 копеек в т.ч. НДС 290,84 RUB

Итого по причине обращения:	**114 760,00**	**19 126,67**

Всего по причине обращения: Сто четырнадцать тысяч семьсот шестьдесят рублей 00 копеек

Итого по заказ-наряду :	**114 760,00**	**19 126,67**

Всего по заказ-наряду: Сто четырнадцать тысяч семьсот шестьдесят рублей 00 копеек в т.ч. НДС 19 126,67 RUB

Мастер /Айбатулин Равиль Тагирович/

БУХГАЛТЕР – КАССИР
РЫТОВА Л. И.
ПРАВО ПОДПИСИ ПО ПРИКАЗУ
№15-ПП ОТ 05.05.2023

При проведении работ связанных со снятием колес рекомендуется протяжка колесных гаек через 50 км пробега.

Гарантии: Гарантия на работы: слесарные – 180 дней, электрические - 30 дней, оригинальные з/ч - 12 (двенадцать) месяцев, неоригинальные з/ч – 3 (три) месяца со дня закрытия заказ-наряда. Гарантийные обязательства на работы выполняются фирмой только при предъявлении заказ-наряда и акта выполненных работ..

Рекомендации: При частичном разборе и осмотре ДВС выявлено что требуется замена коленвала и шатунов 3-го и 4-го цилиндра. Также обнаружены следы антифриза в масле, что говорит о возможном дефекте/разрушение гильзы цилиндра.
Требуется полный разбор ДВС и дефектовка. Исходя из всего этого рекомендуется замена Short-block (Шорт-блока) ДВС.

Дата: 17.05.2024

Заказчик Зубов С.Н. /Общество с ограниченной ответственностью ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ "СВОЁ ДЕЛО ЛИЗИНГ"/

Плательщик Зубов С.Н. /Общество с ограниченной ответственностью ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ "СВОЁ ДЕЛО ЛИЗИНГ"/

Р Е М О Н Т - К А Л Ь К У Л Я Ц И Я № 183/05-24 23.05.2024

№ ДЕЛА 183/05-24

ПРОИЗВОД	VOLVO	FM/FMX-СЕРИИ		ОСНОВНОЙ ТИП	
КУЗОВ №	X9PXG10D0LW131824	ГОС.№	C441MT797	КОД ТИПА	41 04 01
ПРОБЕГ	441727				

ДАТА ДТП 08.05.2024

ВАРИАНТЫ	С НАЧ ПРОИЗВОДСТВА	D13A420 309KW	ЗАЩИТА ФАР
КОНСТРУКЦИИ	БАМПЕР П НЕРЖАВ	КАБИНА GLOBETROTTER	ПРИВОД 6X4 GR

З А П Ч А С Т И УРОВЕНЬ ЦЕН : 17.05.2022

УПР №	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
0394	БАМПЕР П ПР	*21838945	20459*
0569	ЗАЩИТА ФАРЫ Л	*82411830	55648*
0725	БОК ПОВОРОТНИК П Л	*84200699	57747*
0753	КРЫЛО П Л	*82653839	25261*
2273	ВХОДНАЯ КОРОБКА Н Л	*21520015	22338*
2274	ВХОДНАЯ КОРОБКА Н ПР	*21520119	22338*
1000	Блок цилиндров	23489240	1124765*
1000	Шатун	23101404	167845*
1000	Шатун	23101404	167845*
1000	Коленвал	85022686	2000256*

СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП=1 ЧАС СТОИМ = 1500 RUR/ЧАС

№ РАБ. ПОЗ./ КОД ОПЕР.	РАБОТЫ ПО РЕМ./ОТДЕЛЬНЫЕ/КОМБИН. РАБОТЫ	РП	СТОИМ РАБОТ
Б/Н	БАМПЕР П - С/У	2	300
Б/Н	БАМПЕР П Л С/У	2	300
Б/Н	БАМПЕР П ПР С/У	2	300
35257-2)	БОКОВОЙ УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА П Л С/У	2	300
Б/Н	МОТОРНЫЙ ЩИТ - С/У	3	450
82300-2)	РЕШЕТКА РАДИАТОРА - С/У	2	300
35200-2)	РАМА ДЕКОРАТ ФАРЫ Л - С/У	1	150
35223-2)	ЗАЩИТУ ФАРЫ ЛЕВ С/У	6	900
35200-2	КРЫШКА ФАРЫ Л С/У	1	150
Б/Н	ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ Н Л С/У	2	300
Б/Н	ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ Н ПР С/У	2	300
82512-2	КРЫЛО П Л - С/У	3	450
21070-1	ДВИГАТЕЛЬ - С/У	43	6450
Б/Н	ДВИГАТЕЛЬ РАЗОБРАТЬ СОБРАТЬ (СНЯТ)	120	18000
26027-1	ХЛАДАГЕНТ - СЛИТЬ/ЗАЛИТЬ	3	450
0393	БАМПЕР П Л ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	10*	1500
0936	ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА ОТРЕМОНТИРОВАТЬ	10*	1500

О К Р А С К А (СИСТЕМА AZT С ДАННЫМИ АУДАТЭКС)

КОД ОПЕР.		- 1-СЛОЙН АКРИЛ - МОНТ-ДЕТАЛИ СНЯТЫ	РП
0394	БАМПЕР П ПР	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	4*
0393	БАМПЕР П Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	4*

Р Е М О Н Т - К А Л Ь К У Л Я Ц И Я № 183/05-24 23.05.2024

О К Р А С К А (СИСТЕМА AZT С ДАННЫМИ АУДАТЭКС)

КОД ОПЕР. - 1-СЛОЙН АКРИЛ РП
 - МОНТ-ДЕТАЛИ СНЯТЫ

0936	ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА	РЕМ.ОКРАСКА <50%	10*
0279	БАМПЕР П	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	8*

ЛАКОКРАСОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ЗА ДЕТАЛЬ

УПР №	НАЗВАНИЕ		СТОИМ.МАТ.
0394	БАМПЕР П ПР	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	
0393	БАМПЕР П Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	
0936	ПЕРЕДНЯЯ СТЕНКА	РЕМ.ОКРАСКА <50%	
0279	БАМПЕР П	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	

ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ НА ОКРАСКУ		РП	
СТОИМОСТЬ РАБОТ	1 500 RUR/ЧАС		СТОИМ
ВРЕМЯ ОКРАСКИ		26	
ПОДГОТОВКА - СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ		3	
ПОДГОТОВКА - ВЫКРАС ОБРАЗЦА ЦВЕТА		3	
ПОДГОТОВКА - ОБЕЗЖИРИВАНИЕ		4	
ПОДГ. - ПОДБ ЦВЕТА/ПОИСК КОДА КР		1	
ОБЩЕЕ ВРЕМЯ ОКРАС.	10 РП/ЧАС :	37	5550

ОКРАСКА-ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ		СТОИМ
МАТ.-КОНСТ. ОКРАСКА МЕТАЛЛА		3064
МАТ.-КОНСТ. СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ		323
МАТЕРИАЛ-ИНДЕКС	200.00 %	3387

Р Е М О Н Т - К А Л Ь К У Л Я Ц И Я № 183/05-24 23.05.2024

О К О Н Ч А Т Е Л Ь Н А Я К А Л Ь К У Л Я Ц И Я	RUR	RUR
ВАЛЮТНЫЙ КУРС: 1 EUR = 0099.74 RUR		
З А П Ч А С Т И	3 664 502	
МЕЛКИЕ ЗАПЧАСТИ (2.0%)	73 290	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ЗАПЧАСТЕЙ		3 737 792
СТОИМОСТЬ РАБОТ НОРМА ВРЕМЕНИ 10 РП = 1 ЧАС		
ВСЕГО 214 РП X 1500 RUR/ЧАС	32 100	
ИТОГО СТОИМОСТЬ РАБОТ		32 100
О К Р А С К А		
ЗАТРАТЫ НА РАБОЧУЮ СИЛУ	5 550	
ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ	6 774	
ИТОГО СТОИМОСТЬ ОКРАСКИ		12 324
СТОИМОСТЬ РЕМОНТА		3 782 216
В Ы Ч Е Т Ы		
ИЗНОС/ВОЗМЕЩЕНИЕ ВЫГОДЫ ОТ ЗАПЧАСТЕЙ 71.65 %	2 625 616-	
ИТОГО СУММА ВЫЧЕТА		2 625 616-
ИТОГОВАЯ СУММА (ПОСЛЕ ВЫЧЕТА)		1 156 600

ПОЯСНЕНИЯ:
ПЕРЕСЧ. ЦЕНЫ МАТЕРИАЛА ДЛЯ ОКРАС. ЦЕНЫ З/Ч = РЕКОМЕНД. ПРОИЗВ./ИМП
* = ДАННЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ; = ДЕТАЛЬ НЕ ДОСТУПНА ДЛЯ ЗАКАЗА
KN = БЕЗ № ЗАПЧАСТИ/РАБ. ПОЗ.) = ДОЛЯ РАСХ ВРЕМЕНИ УКАЗ В ДРУГОЙ
ZAX = ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ ПО AUDATEX
(C) ВСЕ ПРАВА НА СИСТЕМУ РАСЧЕТА AZT (AZT Lack) ПРИНАДЛЕЖАТ AZT AUTOMOTIVE GMBH
СИСТЕМА AUDATEX ЛИСТ 3

В соответствии с пунктом 7.1 Методических рекомендаций, с технической точки зрения стоимость восстановительного ремонта, определяется по формуле:

Свр = Рр + Рм + Рзч х (1-И/100), руб.,

где:

Свр - стоимость восстановительного ремонта

Рр – стоимость ремонтных работ по восстановлению КТС;

Рм – стоимость необходимых для ремонта материалов;

Рзч – стоимость запасных частей

И – коэффициент износа составной части, подлежащей замене %

Стоимость ремонтных работ.

Восстановление автомобиля предусматривает выполнение ремонтных работ, номенклатура которых указана в акте осмотра (см. Приложение №1), а так же в предоставленном наряд-заказе.

Расчет стоимости ремонтных работ Ср определяется как произведение нормы времени ремонтной операции и стоимости нормо-часа ремонтных работ.

В данном исследовании использованы нормы времени ремонтной операции замены и окраски составных частей, установленные изготовителем и заложенные в программно-расчетные комплексы.

Стоимость нормо-часа ремонтных работ принята как средняя региональная, то есть как среднеарифметическое значение стоимости нормо-часа по данным находящихся в регионе неавторизованных (независимых) исполнителей ремонта.

Таблица - Определение средней стоимости нормо-часа ремонтных работ

п/п	Название независимых исполнителей ремонта, г. Москва	Стоимость нормо-часа кузовных и др. работ (кроме малярных), руб.	Стоимость нормо-часа малярных работ, руб.
	СТО « ultrakuzov.ru»	1550	1550
	СТО «www.avtodent.ru»	1400	1400
	СТО «loremauto.ru»	1550	1550
	СТО «kuzov-studio.ru»	1350	1350
	СТО «vagroup.ru»	1650	1650
	СТО « pdrcar.ru»	1500	1500
Среднее региональное значение стоимости нормо-часа ремонтных работ		1500	1500

Полученные данные учтены при составлении калькуляции.

Стоимость материалов.

Расчет размера расходов на материалы для окраски производится с применением систем AZT содержащихся в программном автоматизированном комплексе Audatex, примененном для расчета.

Стоимость запасных частей.

В соответствии с п. 7.14 Методических рекомендаций [1] применяются оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе.

При составлении калькуляции использовались рекомендованные розничные цены, соответствующие ценам авторизированных ремонтников.

п. 7.14 Методических рекомендаций [1] «Для максимального обеспечения качества ремонта при определении стоимости восстановительного ремонта КТС и размера ущерба вне рамок законодательства об ОСАГО применяют ценовые данные на оригинальные запасные части, которые поставляются изготовителем КТС авторизованным ремонтникам в регионе.»

ч. II п. 1.5 Методических рекомендаций [1] Авторизованный (уполномоченный) исполнитель ремонта (далее авторизованный ремонтник) - провайдер ремонта и обслуживания КТС, действующий в сети торгово-сервисного обслуживания, созданной изготовителем этого КТС.

п. 7.13 Методических рекомендаций [1] К запасным частям, поставляемым официальными поставщиками изготовителя КТС (шасси) относят:

а) запасные части, которые поставляет производитель составных частей изготовителю КТС или продает, в частности, своим дистрибьюторам. Источником ценовой информации таких запасных частей являются данные официального представителя производителя этих составных частей, а в случае его отсутствия - среднерыночная цена продавцов этих составных частей из прайс-листов или Интернет- ресурсов;

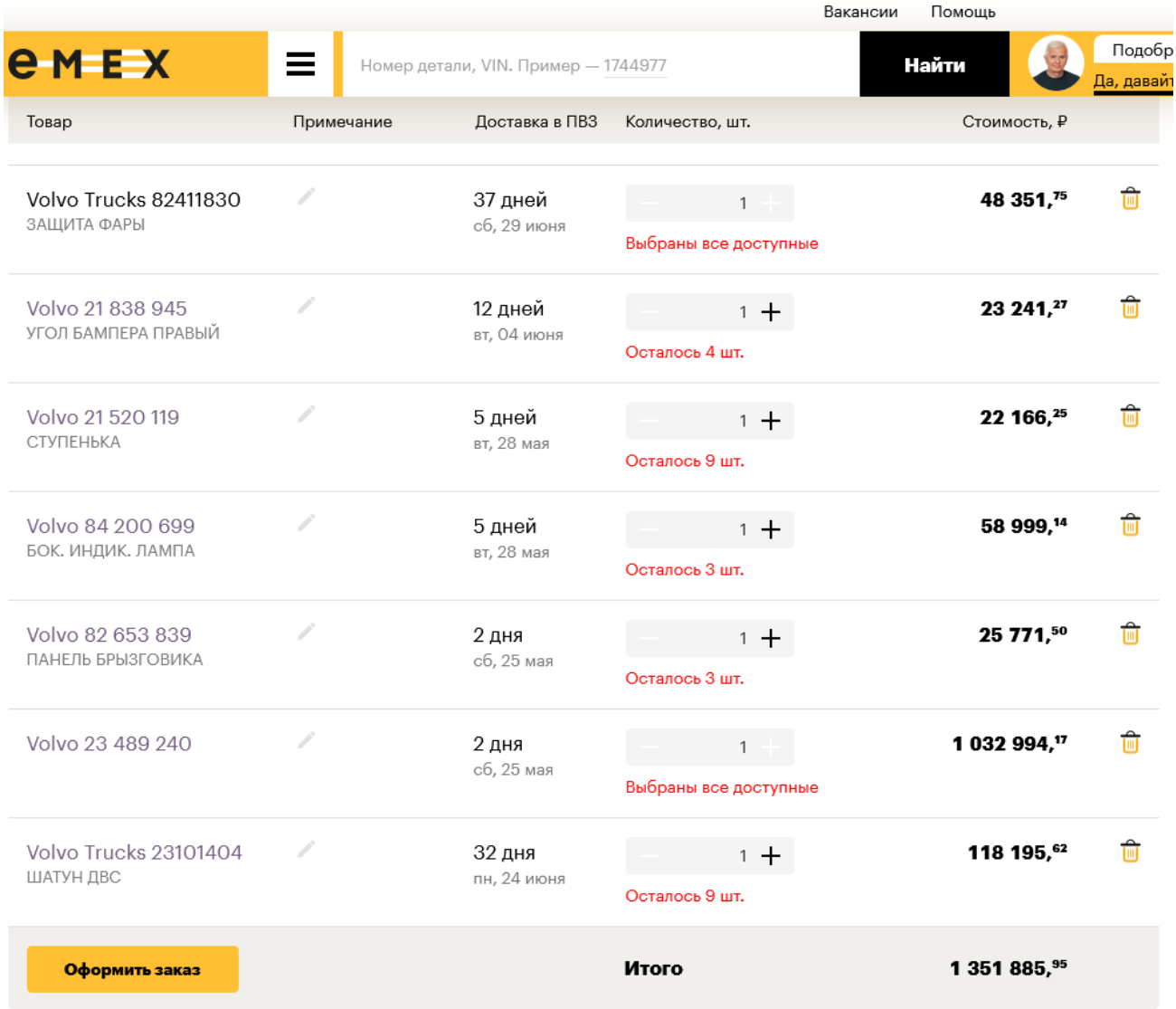
В качестве источника информации использовались Интернет-ресурсы: www.emex.ru, www.1001z.ru, exist.ru.

Таблица 7 - Определение средней запасных частей:

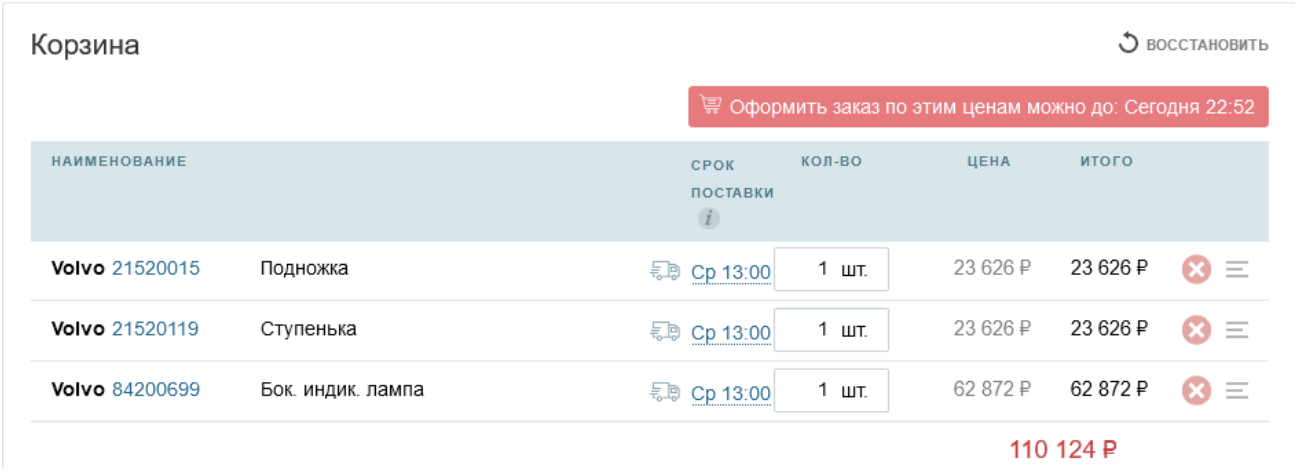
№ п/п	Наименование	№ по каталогу	Цена оригинальной составной части, руб.			Коэффициент коррекции	Принятая стоимость к расчету, руб.
			emex.ru	exist.ru	1001z.ru		
1	Подножка лев	21520015	22167	23626	21222	1	22338
2	Защита фары лев	82411830	48352	-	62943	1	55648
3	Бампер пер прав	21838945	23242	-	17675	1	20459
4	Подножка прав	21520119	22167	23626	21222	1	22338
5	Указатель поворота бок лев	84200699	59000	62872	51370	1	57747
6	Накладка крыла пер лев	82653839	25772	-	24749	1	25261
7	Блок цилиндров	23489240	1032995	-	1216535	1	1124765
8	Коленвал	85022686	-	-	2000256	1	2000256
9	Шатун	23101404	118196	-	217494	1	167845

Ваша корзина

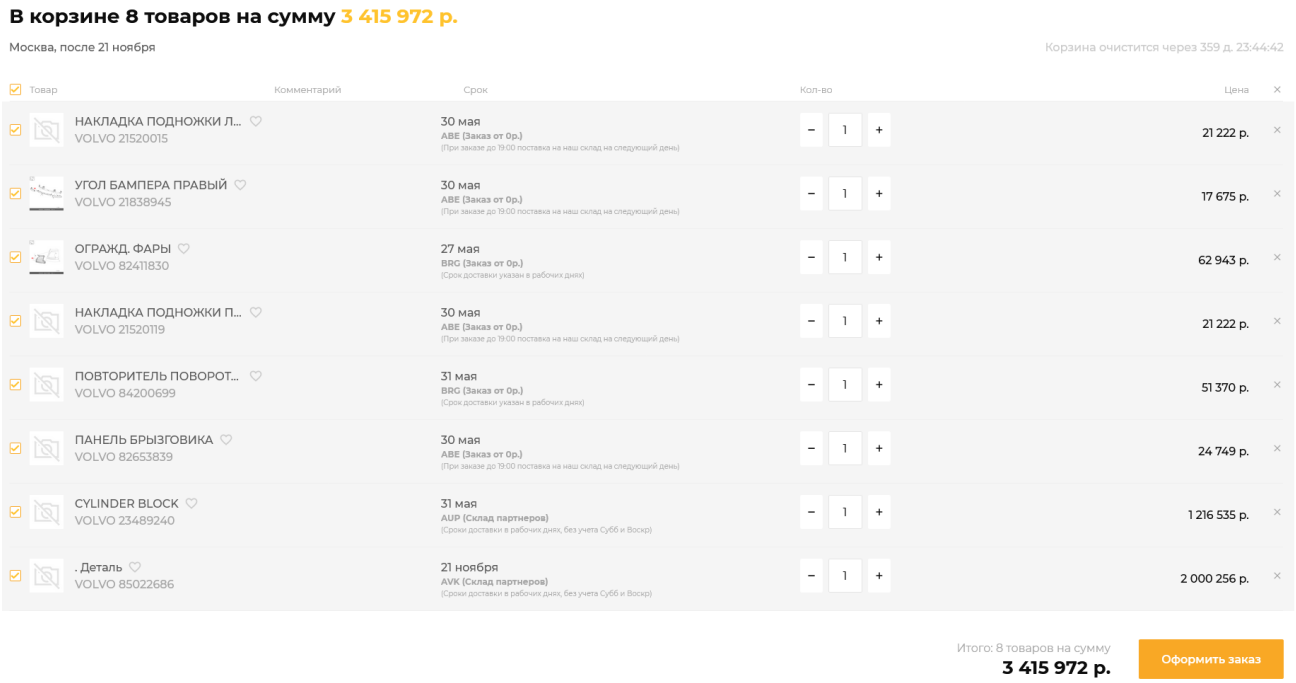
Вы выбрали выгодные предложения, оформите заказ, пока они есть в наличии и не изменилась стоимость



https://emex.ru/basket



https://www.exist.ru/Profile/Orders/Basket.aspx



https://www.1001z.ru/shop/basket.html

Износ
Износ запасных частей рассчитывается по формуле [1, часть II, п. 7.5]:

$$И = 100\times(1-E^{-w}), \%,$$

Где:
e-основание натурального логарифма, e≈2,72
w = 0.002× П + 0.09 × Д,
где:
П - общий пробег за срок эксплуатации КТС, тыс. км, П= 441,727;
Д - срок эксплуатации КТС, лет, Д= 4,30 лет.

$$w = 0{,}002\times 441{,}727 + 0{,}09 \times 4{,}30 = 0{,}88+0{,}38=1{,}26.$$

$$И = 100\times(1-2{,}72^{-1{,}26}) = 71{,}65\ \%$$

Согласно п. 7.8 Методических рекомендаций [1]:

б) для случаев, не регулируемых законодательством об ОСАГО, предельная величина коэффициента износа не может превышать 80 % стоимости составных частей. Для составных частей КТО, имеющих срок эксплуатации более 12 лет, рекомендуемое значение коэффициента износа составляет 80 %, если отсутствуют факторы снижения износа (проведенный капитальный ремонт, замена составных частей и т. д.);

в) независимо от сферы правового регулирования, значение коэффициента износа принимается равным нулю для составных частей, непосредственно влияющих на безопасность движения. Номенклатура таких составных частей приведена в приложении 2.6 к настоящим Методическим рекомендациям;

г) независимо от сферы правового регулирования, значение износа принимается равным нулю для деталей из ремонтного комплекта, замена которых является частью технологического процесса обслуживания или ремонта (прокладки, фильтры, уплотнители и т. п.).

д) в случаях, не регулируемых законодательством об ОСАГО, значение износа принимается равным нулю для составных частей КТС, срок эксплуатации которых не превышает 5 лет.

Нулевое значение износа не применяется для КТС в целом, если:

а) КТС эксплуатируется в интенсивном режиме;

в) имеет место не устраненная деформация составной части остова (каркаса) кузова, кабины, рамы;

д) КТС эксплуатируется в режиме такси.

Таким образом, учитывая выше изложенное, величина износа, принятая для расчета, составляет 71,65 %

Перечень используемых материалов

Нормативные документы:

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в РФ» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г.;
2. Гражданский Кодекс Российской Федерации. Ч. 1 и 2. – М.: Инфра-М, 1996г.;
3. Федеральный стандарт оценки № 1 " Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)", утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 297;
4. Федеральный стандарт оценки № 2 "Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)", утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 298;
5. Федеральный стандарт оценки № 3 "Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)", утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 20 мая 2015 г. № 299;
6. Федеральный стандарт оценки № 10 "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)", утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 01 июня 2015 г. № 328;
7. Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации Саморегулируемой организации «Национальная коллегия специалистов-оценщиков» в части, не противоречащей ФСО № 1-3, являющиеся обязательными к применению при осуществлении оценочной деятельности;

Список литературы:

1. Ковалев А.П. Оценка стоимости активной части основных фондов: Учебно-методическое пособие. – М.: Финстатинформ, 1997;
2. Ковалев А.П. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. Академияоценки: М., 1996;
3. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования. Серия «оценочная деятельность». Учебно-практическое пособие. - М.: Дело, 1998. -240с.;
4. Рутгайзер В.В. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования
5. Саприцкий Э.Б., Любанов А.Э. Некоторые методические вопросы оценки рыночной стоимости промышленного оборудования. //Вопросы оценки. - 1996, январь-март. -с.51-63
6. Ковалев А.П. Взгляд на необходимость согласования результатов оценки с позиций теории ценообразования. // Вопросы оценки. - № 3. – 2002. – С. 40 – 42;
7. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки. ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России Москва 2018

Интернет-ресурсы:

Интернет портал: https://www.auto.ru

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

федеральное бюджетное учреждение
РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УДОСТОВЕРЕНИЕ

О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ

772407307549

Документ о квалификации

Регистрационный номер

0421

Город

Москва

Дата выдачи

29.03.2019

Настоящее удостоверение свидетельствует о том, что

Мостынец
Виталий Александрович

с «25» марта 2019 г. по «29» марта 2019 г.

Прошёл повышение квалификации по дополнительной профессиональной программе

"Исследование колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки"

по экспертной специальности 13.4 "Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки"

в объеме 40 ак. ч.

Сдал итоговый зачет по программе.

М.П.

Руководитель С.А.Смирнова

Секретарь М.В. Торопова

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 029936-2 «24» сентября 2021 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Мостынцу Виталию Александровичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр»

от «24» сентября 2021 г. № 219

Директор А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует до «24» сентября 2024 г.

АО «ОПЦИОН», Москва, 2021 г., «Б», ТЗ № 484.

Межрегиональная саморегулируемая некоммерческая организация -
Некоммерческое партнерство
«ОБЩЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЭКСПЕРТОВ И ОЦЕНЩИКОВ»

Включена в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков
27 декабря 2007 года за № 0007

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

№ 01426 **Выдано 18.03.2016 г.**

МОСТЫНЕЦ
Виталий Александрович

Паспорт 45 08 415464, выдан 03.03.2006 г.
ОВД района Братеево города Москвы

является членом
Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации-
Некоммерческое партнерство
«ОБЩЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЭКСПЕРТОВ И ОЦЕНЩИКОВ»

и включен(а) в реестр оценщиков 18.03.2016

за регистрационным № 1426.77

Президент МСНО-НП «ОПЭО» **Е. Л. Палочкин**

Настоящее свидетельство подлежит возврату при прекращении членства в МСНО-НП «ОПЭО»

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

772400405092

Документ о квалификации

Регистрационный номер

050254

Город

Москва

Дата выдачи

27 апреля 2015 года

Настоящий диплом свидетельствует о том, что

МОСТЫНЕЦ

Виталий Александрович

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)

НОУ ВПО «Московский финансово-промышленный университет «Синергия»

по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»

Решением от

17 апреля 2015 года

диплом предоставляет право
на ведение профессиональной деятельности в сфере

Оценки стоимости предприятия (бизнеса)

МП

Председатель комиссии

Руководитель

Секретарь

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

15.02.2019 № 12-20122/19

На № _____ от _____

Мостынцу В.А.

Волгоградский пр., д. 35, офис 401В
г. Москва, 109316

ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 27.12.2018 № 12), эксперт-техник Мостынец Виталий Александрович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 6967).

Директор Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой А.В. Дронова

15459050

ПОЛИС-ОФЕРТА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
№ 0991R/776/40053/24

Дата направления Полиса-оферты Страхователю «11» марта 2024 г.

Страховщик

АО "АльфаСтрахование"
Россия, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. "Б"
ИНН 7713056834 КПП 772501001
Расчетный счет: 40701810901300000355 в АО "АЛЬФА-БАНК"
Корр. счет: 30101810200000000593 БИК: 044525593
Лицензия СИ №2239 от "13" ноября 2017 г.

Страхователь

Мостынец Виталий Александрович
Дата рождения 01.02.1986
ИНН: 772474103676
Паспорт серия 4508 номер 415464
Выдан ОВД РАЙОНА БРАТЕЕВО ГОРОДА МОСКВЫ 03.03.2006

Настоящим Страховщик предлагает Страхователю заключить Договор страхования на условиях, изложенных в настоящем Полисе-оферте и с Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков», утвержденные Страховщиком «02» ноября 2015 г.), которые являются неотъемлемой частью договора страхования. Правила страхования размещены на сайте Страховщика в сети интернет https://www.alfastrah.ru/upload/iblock/3c4/3c48bc19fff1c1c9a6be25fedd66a0af.pdf

Договор заключается путем направления Страховщиком Страхователю настоящего Полиса-оферты на электронную почту Страхователя, указанную в настоящем Полисе-оферте, или доставкой на почтовый адрес Страхователя. Согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается акцептом Страхователем Полиса-оферты. При этом акцептом настоящего Полиса-оферты (согласием на заключение договора страхования) считается оплата Страхователем страховой премии в порядке и сроки, указанные в настоящем Полисе-оферте. При неуплате страховой премии в установленный срок, настоящая оферта перестает действовать. Если страховая премия будет уплачена Страхователем после указанного срока, Договор страхования считается незаключенным, а оплаченная премия подлежит возврату в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Осуществляя акцепт (оплачивая страховую премию) Страхователь:
• подтверждает достоверность данных, указанных в разделе Страхователь;
• подтверждает отсутствие известных и заявленных событий в соответствии с «Оговоркой об отсутствии известных и заявленных событиях»;
• подтверждает, что ознакомлен и согласен со всеми условиями настоящего Полиса-оферт, Правил страхования;
• согласен с использованием Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика; Страхователь вправе получить дубликат настоящего Договора, заверенный подписью и печатью Страховщика;
• дает согласие на Обработку персональных данных в соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте.

Период страхования

С «01» апреля 2024 г. при условии оплаты страховой премии в срок, установленный для акцепта настоящего Полиса-оферты, по «31» марта 2025 г. (Период страхования)

Страховая сумма

300 000,00 (Триста тысяч и 00/100) рублей по всем страховым случаям.

Лимит ответственности

По всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя - **10%** от страховой суммы, указанной в разделе Страховая сумма настоящего Полиса-оферты.

Страховая премия

1 000,00 (Одна тысяча и 00/100) рублей
Страховая премия подлежит уплате Страхователем единовременным платежом в срок до «01» апреля 2024 г.

Франшиза

Не установлена.

Страховой случай

В соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте

Территория страхования

Российская Федерация.
При этом под территорией страхования понимается территория, на которой осуществляется застрахованная деятельность Страхователя и в пределах (в границах) которой может быть причинен вред Выгодоприобретателям.

Страховщик: АО "АльфаСтрахование"
Заместитель генерального директора Директор по корпоративному страхованию
Алпатова Ирина Анатольевна



Контактная и справочная информация
***0999** – бесплатно для абонентов Билайн, МТС, Мегафон, Теле2, Тинькофф мобайл
8 800 333 0 999 – бесплатно для звонков по РФ
8 495 788 09 99 – для звонков из Москвы и МО
115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б

Правила страхования оценщиков

15705393

ПОЛИС-ОФЕРТА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ № 0991R/776/40061/24

Дата направления Полиса-оферты Страхователю «19» марта 2024 г.

Страховщик	АО "АльфаСтрахование" Россия, 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. "Б" ИНН 7713056834 КПП 772501001 Расчетный счет: 40701810901300000355 в АО "АЛЬФА-БАНК" Корр. счет: 30101810200000000593 БИК: 044525593 Лицензия СИ №2239 от "13" ноября 2017 г.
Страхователь	ООО «СКПО-АВТО» 115408, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ БРАТЕЕВО, УЛ БРАТЕЕВСКАЯ, Д. 33, К. 2, КВ. 663 ИНН: 7701518795 КПП: 772401001

Настоящим Страховщик предлагает Страхователю заключить Договор страхования на условиях, изложенных в настоящем Полисе-оферте и с Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков», утвержденные Страховщиком «02» ноября 2015 г.), которые являются неотъемлемой частью договора страхования. Правила страхования размещены на сайте Страховщика в сети интернет https://www.alfastrah.ru/upload/iblock/3c4/3c48bc19fff1c1c9a6be25fedd66a0af.pdf

Договор заключается путем направления Страховщиком Страхователю настоящего Полиса-оферты на электронную почту Страхователя, указанную в настоящем Полисе-оферте, или доставкой на почтовый адрес Страхователя. Согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается акцептом Страхователем Полиса-оферты. При этом акцептом настоящего Полиса-оферты (согласием на заключение договора страхования) считается оплата Страхователем страховой премии в порядке и сроки, указанные в настоящем Полисе-оферте. При неуплате страховой премии в установленный срок, настоящая оферта перестает действовать. Если страховая премия будет уплачена Страхователем после указанного срока, Договор страхования считается незаключенным, а оплаченная премия подлежит возврату в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Осуществляя акцепт (оплачивая страховую премию) Страхователь:
- подтверждает достоверность данных, указанных в разделе Страхователь;
- подтверждает отсутствие известных и заявленных событий в соответствии с «Оговоркой об отсутствии известных и заявленных событиях»;
- подтверждает, что ознакомлен и согласен со всеми условиями настоящего Полиса-оферт, Правил страхования;
- согласен с использованием Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика; Страхователь вправе получить дубликат настоящего Договора, заверенный подписью и печатью Страховщика;
- дает согласие на Обработку персональных данных в соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте.

Период страхования	С «01» апреля 2024 г. при условии оплаты страховой премии в срок, установленный для акцепта настоящего Полиса-оферты, по «31» марта 2025 г. (Период страхования)
Страховая сумма	**5 000 000,00 (Пять миллионов и 00/100) рублей** по всем страховым случаям.
Лимит ответственности	По всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя - **10%** от страховой суммы, указанной в разделе Страховая сумма настоящего Полиса-оферты.
Страховая премия	**6 700,00 (Шесть тысяч семьсот и 00/100) рублей** Страховая премия подлежит уплате Страхователем единовременным платежом в срок до «01» апреля 2024 г.
Франшиза	Не установлена.
Страховой случай	В соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте
Территория страхования	Российская Федерация. При этом под территорией страхования понимается территория, на которой осуществляется застрахованная деятельность Страхователя и в пределах (в границах) которой может быть причинен вред Выгодоприобретателям.

Страховщик: АО "АльфаСтрахование"
Заместитель генерального директора Директор по корпоративному страхованию
Алпатова Ирина Анатольевна



Контактная и справочная информация
***0999** – бесплатно для абонентов Билайн, МТС, Мегафон, Теле2, Тинькофф мобайл
8 800 333 0 999 – бесплатно для звонков по РФ
8 495 788 09 99 – для звонков из Москвы и МО
115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31, стр. Б

Правила страхования оценщиков