

Крупная строительная техника

УСТУПКА ПРАВ (ТРЕБОВАНИЙ) ПО КРЕДИТНЫМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ*



г. Санкт-Петербург, проспект
Загородный, д. 52А литера А пом. 1Н



открытие

*Не является публичной офертой, определяемой положениями Статьи 437(2) Гражданского кодекса РФ

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вариант сделки: заключение договора уступки прав (требований) кредитора к должнику

Кредитор: ПАО Банк «ФК Открытие»

Должник: ОАО «Метрострой» (ИНН 7813046910)

О должнике —

Бенефициар(-ы):

- СПб ГУП «Петербургский метрополитен» - 25%
- Александров Николай Вадимович – 24,99%
- Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга – 21%
- Ерошенко Константин Викторович – 13,63%
- Лаптев Николай Александрович – 0,0003%

Основной вид деятельности:

строительство зданий и сооружений

Задолженность:

требования Банка в размере 806,5 млн. руб. включены в РТК, как полностью обеспеченные залогом

Статус взыскания:

процедура банкротства должника. Этап наблюдение.

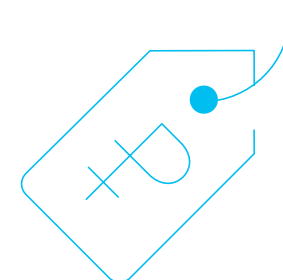
О залоге —

Описание:

127 единиц крупной строительной техники, включая тоннелепроходческие комплексы

Рыночная стоимость:

402,2 млн. руб.



Преимущества сделки — возможность стать инвестором крупных и социально-значимых строительных проектов, в том числе по развитию метрополитена в городе Санкт-Петербург.

ТЕКУЩИЕ ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА ОАО «МЕТРОСТРОЙ»

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ РЕАЛИЗУЕТСЯ 13 КРУПНЫХ ПРОЕКТОВ, ИЗ НИХ 8 ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ СТАНЦИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА И 5 ПРОЕКТОВ В ДРУГИХ ОБЛАСТЯХ СТРОИТЕЛЬСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ



СТАНЦИИ «МЕЖДУНАРОДНАЯ» и «БУХАРЕСТСКАЯ»



СТАНЦИЯ «АДМИРАЛТЕЙСКАЯ»



СТАНЦИЯ «СПАССКАЯ»



ЛЕНИНГРАДСКАЯ АЭС-2



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ МУЗЕЙНЫЙ ЦЕНТР В РОЖДЕСТВЕНО



КОМПЛЕКС ЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ В ФИНСКОМ ЗАЛИВЕ

ГАЛЕРЕЯ



ПОТЕНЦИАЛ



Отсутствие конкурентов

ОАО «Метрострой» одна из ведущих строительных организаций Санкт-Петербурга в области строительства метрополитена, является монополистом в своем регионе.

Богатая история компании

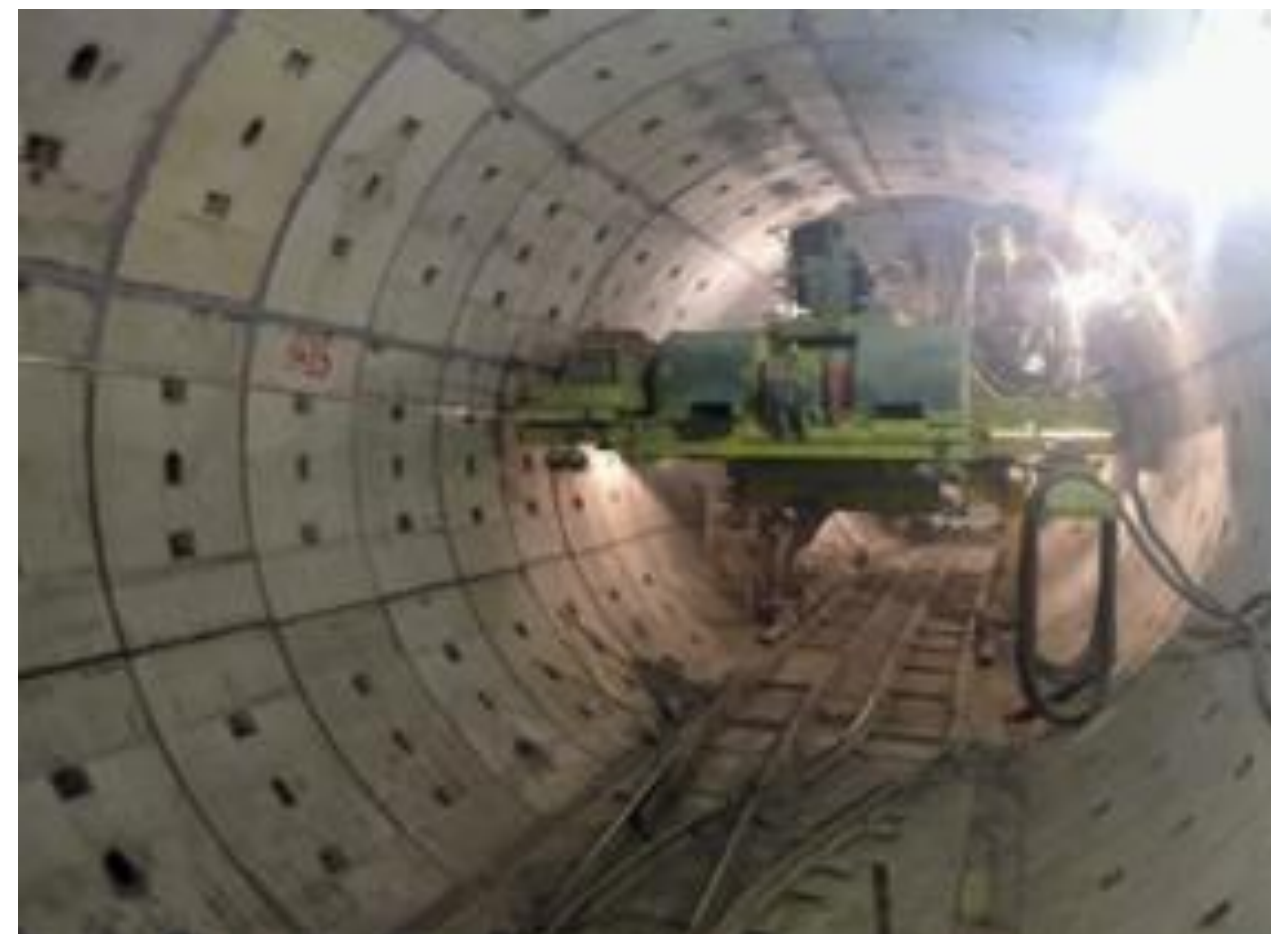
которая берет свое начало с 21 января 1941 года, за этот период построено 72 станции метро. В последние годы активно расширяются виды деятельности, компания принимает участие в международных тендерах на строительство метро и других объектов подземного и наземного транспортного строительства России и зарубежья

Передовые технологии

высококвалифицированные специалисты ОАО «Метрострой» освоили и активно применяют в своей деятельности современные технологии строительства, в том числе собственной запатентованной разработки.

Государственная поддержка

осуществляется при строительстве социально-значимых и объектов государственного значения.



КОНТАКТЫ



Все возникающие вопросы можно направлять на адрес электронной почты trade_info@open.ru.
Срок ответа — 1 рабочий день.

