



ОТЧЕТ

№1116-89/2026

об оценке рыночной стоимости
морского судна «Посьет»,
регистрационный №: 10158386

Заказчик:
ООО «Метелица»

Исполнитель:
ООО «Центр оценки «Аверс»

Дата проведения оценки:
26.06.2026 г.

Дата составления отчета:
01.07.2026 г.

www.avg.ru

Санкт-Петербург | Москва

**Оценка
Консалтинг**

Содержание

1	Основные факты и выводы	5
2	Допущения и ограничительные условия, использованные Оценщиком при проведении оценки	8
2.1	Основные предположения	8
2.2	Ограничения и предположения, относящиеся к оцениваемым правам.....	8
2.3	Ограничения в отношении источников информации и объема исследования.....	8
2.4	Ограничительные условия проведения оценки, определяемые этическими нормами Оценщика	8
2.5	Иные допущения в отношении объектов оценки и (или) условий предполагаемой сделки или использования объектов оценки (цель оценки)	9
2.6	Специальные допущения в отношении объектов оценки и (или) условий предполагаемой сделки или использования объектов оценки (цель оценки)	9
3	Применяемые стандарты оценочной деятельности	10
4	Общая часть.....	11
4.1	Сведения об Оценщике.....	11
4.2	Сведения о юридическом лице (Исполнителе), с которым оценщиком заключен трудовой договор	11
4.3	Сведения о Заказчике оценки (он же Собственник)	11
4.4	Сведения о балансовой стоимости	11
4.5	Основание для проведения оценки.....	12
4.6	Задание на оценку	12
4.7	Цель оценки. Вид определяемой стоимости	12
4.8	Дата проведения оценки (дата оценки, дата определения стоимости)	12
4.9	Дата составления и порядковый номер отчета	12
4.10	Ограничения и пределы применения полученного результата.....	12
4.11	Информация о привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах.....	12
4.12	Перечень данных, использованных при проведении оценки.....	12
4.13	Перечень документов, использованных Оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объектов оценки.....	13
4.14	Описание процесса оценки	14
5	Описание объекта оценки.....	15
6	Анализ рынка объектов оценки.....	33
6.1	Социально-экономическое положение Российской Федерации.....	33
6.2	Обзор российского рынка гражданского судостроения	38
7	Оцениваемые права	52
8	Оценка рыночной стоимости объектов оценки	53
8.1	Методология оценки рыночной стоимости	53
8.2	Расчет рыночной стоимости в рамках Сравнительного подхода.....	56
9	Согласование результатов расчета рыночной стоимости.....	62
10	Сертификация.....	63
11	Список использованной литературы.....	64
12	Приложения	65

Приложение 1. Копия Задания на оценку	65
Приложение 2. Сведения об объектах сравнения	68
Приложение 3. Копии документов, предоставленных Заказчиком	74

1 Основные факты и выводы

Основные данные об объекте оценки	
Объект оценки	Морское судно «Посъет» 1. Регистрационный №: 10158386 2. Тип судна: Рефрижераторное 3. Позывной сигнал: УБЫВ4 4. ИМО номер: 8815009 5. Бортовой номер: неприменимо 6. Морской порт регистрации: Владивосток 7. Место и год постройки: Япония, 1989 8. Главный материал корпуса: Сталь 9. Число и мощность главных двигателей: 1, 2942.000 кВт 10. Главные размерения: Длина: 91.58 Ширина: 16.300 Высота борта: 9.800 Вместимость валовая: 3461.00 Вместимость чистая: 1719.00 Дедвейт: 4232.000 Находится по адресу: г. Владивосток, ул. Калинина, д. 238 В.
Данные об отчете	
Сведения о Заказчике оценки (он же Собственник объектов)	ООО «МЕТЕЛИЦА» ИНН 2540197250 КПП 253601001 Место нахождения: 690001, Приморский край, г. Владивосток, ул. Пушкинская, д. 40, офис 702,
Сведения о юридическом лице, с которым Оценщиком заключен трудовой договор	Общество с ограниченной ответственностью «Центр оценки «Аверс». ИНН 7825691464, ОГРН 1037843026704 от 02.02.2003 г. Место нахождения: г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ №7, пр. Большой В.О., д. 18, литера А, этаж 2 часть помещ. 48-н кабинет 206. Деятельность ООО «Центр оценки «Аверс», связанная с оценкой, производимой на территории Российской Федерации, застрахована на сумму 3 000 100 000 рублей (ПАО СК «Росгосстрах», полис №247/2023/СП134/765 (период страхования: с 01.01.2023 г. по 31.12.2026 г.))

Сведения об Оценщике, подписавшем отчет	Григорьев Иван Валериевич Член Саморегулируемой организации Региональная Ассоциация оценщиков, (350059, г. Краснодар, 1-й проезд им. Филатова, д.2/1), включен в реестр оценщиков 22.09.2023 за регистрационным № 01325 Полис 1109/2025/СП134/765 страхования ответственности оценщика от 11.12.2025 г., выданный ПАО «СК «Рогосстрах». Срок действия договора (строк страхования): с 28.01.2026 г. по 27.01.2027 г., общая страховая сумма по договору 10 000 001 (десять миллионов один) рубль. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 040972-1 от 10.07.2024 г. по направлению «Оценка недвижимости», выдан на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров», срок действия – по 10.07.2027 г. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 038045-2 от 03.06.2024 г. по направлению «Оценка движимого имущества», выдан на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров», срок действия – по 03.06.2027 г. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 041053-3 от 10.07.2024 г. по направлению «Оценка бизнеса», выдан на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров», срок действия – по 10.07.2027 г.
Основание для проведения оценки	№ 204-35д35/2026 от «23» июня 2026 г.
Вид определяемой стоимости	Рыночная. Предпосылки стоимости - в соответствии с п. 14 ФСО «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022 г. №200
Цель оценки	Принятие управленческих решений в рамках процедуры банкротства, в том числе для уточнения размера конкурсной массы должника
Оцениваемые права	Право собственности на имущество без учета каких-либо обременений
Дата проведения оценки	26 июня 2026 г.
Порядковый номер и дата составления отчета	1116-89/2026 от 01.07.2026 г.
Общие сведения	
Применяемые стандарты оценочной деятельности (обязательные к применению на территории РФ)	Федеральные стандарты оценки ФСО I, ФСО II, ФСО III, ФСО IV, ФСО V, ФСО VI, утвержденные приказами Минэкономразвития России №200 от 14.04.2022 г., ФСО №10, утвержденный приказом Минэкономразвития России №328 от 01.06.2015 г., и стандарты и правила саморегулируемой организации, в которой состоит подписавший отчет Оценщик, в части, не противоречащей Федеральным стандартам оценки
Ограничения и пределы применения полученного результата	Согласно ст. 12 ФЗ-135 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», рыночная стоимость, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета. Полученная итоговая величина стоимости объектов оценки должна быть использована Заказчиком согласно цели оценки
Валюта оценки	Российский рубль

Результаты расчетов			
Результаты, полученные при применении подходов, руб. НДС не применяется	Затратный подход	Сравнительный подход	Доходный подход
	Не применялся	149 760 000	Не применялся
Рыночная стоимость, руб.	149 760 000 (Сто сорок девять миллионов семьсот шестьдесят тысяч) рублей без НДС или 182 707 200 (Сто восемьдесят два миллиона семьсот семь тысяч двести) рублей с НДС		

2 Допущения и ограничительные условия, использованные Оценщиком при проведении оценки

2.1 Основные предположения

При выполнении настоящей работы Оценщик исходил из следующих предположений и ограничений, являющихся неотъемлемой частью данного отчета:

- Настоящий отчет об оценке выражает профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости оцениваемых объектов на дату проведения оценки и не является гарантией того, что объекты будут проданы на открытом и свободном рынке по цене, равной стоимости, указанной в отчете.
- Мнение Оценщика относительно рыночной стоимости оцениваемых объектов действительно только на дату проведения оценки. Оценщик не принимает на себя ответственности за изменение объектов, а также за изменение политических, экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на рыночную стоимость объектов оценки.

2.2 Ограничения и предположения, относящиеся к оцениваемым правам

Оцениваемые права, относящиеся к объектам оценки, считаются достоверными и достаточными для рыночного оборота объектов оценки, что позволяет использовать в оценке стандарт рыночной стоимости. Оценка проводилась в предположении наличия права собственности на оцениваемые объекты без учета каких-либо обременений со стороны 3-х лиц. Оценщик не несет ответственности за юридическую достоверность предоставленных Заказчиком документов, подтверждающих право собственности (и иные имущественные права) на оцениваемые объекты.

2.3 Ограничения в отношении источников информации и объема исследования

- Предполагается, что информация, полученная от Заказчика или сторонних специалистов, является надежной и достоверной. Согласно п. 10 ФСО III в процессе оценки Оценщик собирает информацию, достаточную для определения стоимости объектов оценки, принимая во внимание ее достоверность, надежность и существенность для цели оценки, используя при этом свое профессиональное суждение. Оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, предоставленной другими сторонами, поэтому, по возможности, для всех сведений, использованных в отчете об оценке, указываются источники информации.
- Предполагается, что сведения о характеристиках объектов, предоставленные Оценщику Заказчиком, являются достоверными, и Оценщик не несет ответственности за их неточность. Специальных измерений Оценщиком не проводилось. Предполагается, что отсутствуют какие-либо скрытые дефекты, которые требуют проведения специальных исследований и оказывают влияние на оцениваемую полезность объектов, но обнаружить которые невозможно путем изучения технической документации, относящейся к оцениваемым объектам.

2.4 Ограничительные условия проведения оценки, определяемые этическими нормами Оценщика

- В соответствии с профессиональными этическими нормами, Оценщик обязуется сохранять конфиденциальность в отношении информации, полученной от Заказчика. Оценщик также не может разглашать содержание настоящего отчета в целом или по частям без предварительного письменного согласования с Заказчиком, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.
- От Оценщика или представителя юридического лица, с которым Оценщиком заключен трудовой договор, не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным способом по поводу произведенной оценки, иначе как по официальному вызову суда или на основании дополнительного соглашения с Заказчиком.
- Оценщик подтверждает, что проведенный им анализ и сделанные заключения не содержат полностью или частично предвзятых мнений. В своих действиях Оценщик

поступал как независимый исполнитель. Размер его вознаграждения ни в какой степени не связан с выводами о стоимости оцениваемого имущества.

2.5 Иные допущения в отношении объектов оценки и (или) условий предполагаемой сделки или использования объектов оценки (цель оценки)

- Осмотр и техническую экспертизу объектов Оценщик не проводил. Информация о технических характеристиках, состоянии, иная количественная и качественная информация об объектах оценки принята согласно предоставленным Заказчиком данным. Оценка проводилась в предположении, что оцениваемое имущество находится в исправном, годном для эксплуатации состоянии, Собственником выполняются все требования по своевременному и надлежащему ремонту и освидетельствованию.
- При проведении оценки предполагается отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Исполнителя и Оценщика не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов.
- Недопустимо использование любых промежуточных результатов расчетов, полученных в ходе настоящей оценки. Настоящий отчет достоверен исключительно в полном объеме и может использоваться только в соответствии с целью и предполагаемым использованием результатов оценки, отдельные части отчета не могут являться самостоятельными документами.
- В отсутствие документально подтвержденных имущественных прав третьих лиц в отношении оцениваемого имущества, ограничений (обременений), оценка объектов проводится исходя из предположения об отсутствии таких прав, ограничений (обременений).
- Нематериальные активы, необходимые для эксплуатации оцениваемого имущества, отсутствуют.
- Все расчеты в данном Отчете выполнены с помощью табличного процессора MS Excel с использованием параметра вычислений «Точность как на экране»; В Python и его научных библиотеках (NumPy, pandas, statsmodels) расчеты по умолчанию ведутся с 64-битной точностью (double precision), соответствующей стандарту IEEE 754.

2.6 Специальные допущения в отношении объектов оценки и (или) условий предполагаемой сделки или использования объектов оценки (цель оценки)

Специальные допущения - это допущения, которые не соответствуют фактам на дату оценки, но отражают возможные изменения существующих на дату оценки фактов, вероятность наступления которых предполагается из имеющейся у оценщика информации.

Специальное допущение должно быть реализуемо с учетом применяемых предпосылок стоимости и цели оценки и соответствовать им.

Специальные допущения отсутствуют.

3 Применяемые стандарты оценочной деятельности

Настоящая оценка проведена и отчет по ней составлен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», а также Федеральных стандартов оценки, утвержденных на дату составления отчета об оценке:

- Федерального стандарта оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200;
- Федерального стандарта оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200;
- Федерального стандарта оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200;
- Федерального стандарта оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200;
- Федерального стандарта оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200;
- Федерального стандарта оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200.
- Федерального стандарта оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденного Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. №328.

Оценочные процедуры, примененные в настоящей оценке, выполнены с учетом Стандартов и правил оценки Саморегулируемой межрегиональной ассоциации оценщиков, членом которой является Оценщик, подписавший настоящий Отчет, в части, не противоречащей Федеральным стандартам оценки.

При проведении настоящей оценки специалисты опирались, в необходимых случаях, на соответствующие нормы Гражданского кодекса РФ, Налогового кодекса РФ и др.

Изложенные выше основные допущения и ограничивающие условия подразумевают полное и однозначное понимание сторонами трактовок и договоренностей по соглашению о проведении оценки. Настоящие условия не могут быть изменены иным образом, кроме как по письменному соглашению сторон. Стороны должны соблюдать условия и в том случае, если права собственности на объекты оценки переходят другому лицу.

4 Общая часть

4.1 Сведения об Оценщике

Григорьев Иван Валериевич

Член Саморегулируемой организации Региональная Ассоциация оценщиков, (350059, г. Краснодар, 1-й проезд им. Филатова, д.2/1), включен в реестр оценщиков 22.09.2023 за регистрационным № 01325

Полис 1109/2025/СП134/765 страхования ответственности оценщика от 11.12.2025 г., выданный ПАО «СК «Росгосстрах». Срок действия договора (строк страхования): с 28.01.2026 г. по 27.01.2027 г., общая страховая сумма по договору 10 000 001 (десять миллионов один) рубль.

Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 040972-1 от 10.07.2024 г. по направлению «Оценка недвижимости», выдан на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров», срок действия – по 10.07.2027 г.

Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 038045-2 от 03.06.2024 г. по направлению «Оценка движимого имущества», выдан на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров», срок действия – по 03.06.2027 г.

Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 041053-3 от 10.07.2024 г. по направлению «Оценка бизнеса», выдан на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров», срок действия – по 10.07.2027 г.

4.2 Сведения о юридическом лице (Исполнителе), с которым оценщиком заключен трудовой договор

Оценщиком, подписавшим настоящий Отчет об оценке, заключен трудовой договор с Исполнителем настоящей оценки - Общество с ограниченной ответственностью «Центр оценки «Аверс» (далее по тексту: ООО «Центр оценки «Аверс»), имеющее следующие реквизиты:

ИНН 7825691464, ОГРН 1037843026704 от 02.02.2003 г.

Место нахождения: г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. муниципальный округ №7, пр. Большой В.О., д. 18, литера А, этаж 2 часть помещ. 48-н кабинет 206.

Деятельность ООО «Центр оценки «Аверс», связанная с оценкой, производимой на территории Российской Федерации, застрахована на сумму 5 000 000 000 рублей (ПАО СК «Росгосстрах», полис №247/2023/СП134/765 (период страхования: с 01.01.2024 г. по 31.12.2026 г.)).

Исполнитель является независимым в соответствии с требованиями статьи 16 Федерального закона №135-ФЗ от 29.07.1998 г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Согласно ст. 7 Федерального закона от 01.12.2007 №315-ФЗ «О саморегулируемых организациях»: «Саморегулируемая организация обязана размещать на официальном сайте сведения, содержащиеся в реестре членов саморегулируемой организации, в том числе сведения о лицах, прекративших свое членство в саморегулируемой организации, в соответствии с требованиями, установленными статьей 7.1 настоящего Федерального закона». Таким образом, информацию об Оценщике, подписавшем отчет, и юридическом лице, с которым Оценщик заключили трудовой договор, в любое время можно проверить на официальном сайте саморегулируемой организации, в которой состоит Оценщик. В соответствии с чем, скан-копии документов Оценщика и юридического лица, с которым Оценщик заключил трудовой договор, в отчете не представлены.

4.3 Сведения о Заказчике оценки (он же Собственник)

ООО «МЕТЕЛИЦА»

ИНН 2540197250

КПП 253601001

Место нахождения:

690001, Приморский край, г. Владивосток, ул. Пушкинская, д. 40, офис 702,

4.4 Сведения о балансовой стоимости

Сведения о балансовой стоимости не представлены. Не оказывает влияние на результат.

4.5 Основание для проведения оценки

№ 204-35д35/2026 от «23» июня 2026 г.

4.6 Задание на оценку

Копия Задания на оценку представлена в Приложении.

4.7 Цель оценки. Вид определяемой стоимости

Цель оценки:

Принятие управленческих решений в рамках процедуры банкротства, в том числе для уточнения размера конкурсной массы должника.

В соответствии с положениями ст.3 Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998 г., под **рыночной стоимостью** объекта понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

4.8 Дата проведения оценки (дата оценки, дата определения стоимости)

Дата проведения оценки (дата оценки, дата определения стоимости) – 26.06.2026 г.

4.9 Дата составления и порядковый номер отчета

Дата составления отчета – 01.07.2026 г. Порядковый номер отчета 1116-89/2026.

4.10 Ограничения и пределы применения полученного результата

Согласно ст. 12 ФЗ-135 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», рыночная стоимость, определенная в отчете, является рекомендуемой для целей совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета.

Полученная итоговая величина рыночной стоимости объектов оценки может быть использована Заказчиком только согласно цели и предполагаемому использованию результатов оценки с учетом указанных в настоящем отчете предположений, ограничительных условий и допущений.

4.11 Информация о привлекаемых к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах

Информация о привлекаемых экспертах содержится в соответствующих разделах отчета. Другие специалисты к проведению оценки и составлению отчета не привлекались.

4.12 Перечень данных, использованных при проведении оценки

Документы, предоставленные Заказчиком:

- Задание на оценку;
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (2.4.5A (12/2024), № 25.42.01.00218.269);
- Международное мерительное свидетельство (1969) (форма РМРС 1.2.10);

- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы (форма РМРС 2.4.6 (12/2024), № свидетельства 25.42.01.00221.269);
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (форма РМРС 2.4.9);
- Разрешение на судовую радиостанцию, используемую на морском судне (бланк Роскомнадзора, № разрешения АХ-19989 от 29.12.2021);
- Свидетельство о минимальном составе экипажа судна (бланк капитана морского порта Владивосток, № 201841202 от 29.12.2021);
- Свидетельство о праве собственности на судно (регистрационный № 10158386, выданное капитаном порта Владивосток);
- Судовое санитарное свидетельство о праве плавания (бланк Роспотребнадзора, серия 25.В. № 020 от 22.01.2024);
- Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации (реестровый № 201843567 от 30.12.2021 / бланк № 201903046 от 21.02.2022).

Источники рыночной информации - данные, представленные в сети Internet на WWW-серверах, аналитические статьи и статистика некоторых периодических изданий, в частности:

- Федеральная служба государственной статистики (Росстат) - <http://www.gks.ru>;
- Центральный Банк России (ЦБР) - <http://www.cbr.ru>;
- Министерство экономического развития РФ - <http://www.economy.gov.ru>;
- Министерство Финансов РФ - <http://www.minfin.ru> и др.

Другие данные приведены в тексте отчета в соответствующих разделах отчета.

4.13 Перечень документов, использованных Оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объектов оценки

- Задание на оценку;
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью (2.4.5А (12/2024), № 25.42.01.00218.269);
- Международное мерительное свидетельство (1969) (форма РМРС 1.2.10);
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы (форма РМРС 2.4.6 (12/2024), № свидетельства 25.42.01.00221.269);
- Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами (форма РМРС 2.4.9);
- Разрешение на судовую радиостанцию, используемую на морском судне (бланк Роскомнадзора, № разрешения АХ-19989 от 29.12.2021);
- Свидетельство о минимальном составе экипажа судна (бланк капитана морского порта Владивосток, № 201841202 от 29.12.2021);
- Свидетельство о праве собственности на судно (регистрационный № 10158386, выданное капитаном порта Владивосток);
- Судовое санитарное свидетельство о праве плавания (бланк Роспотребнадзора, серия 25.В. № 020 от 22.01.2024);
- Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации (реестровый № 201843567 от 30.12.2021 / бланк № 201903046 от 21.02.2022).
- Акт мониторинга предмета залога (морских судов), принадлежащего ООО «Метелица», рефрижераторное судно «Посьет» от 09.07.2025.
- Выписка из Российского международного реестра судов на судно «Посьет» от 17.07.2025.

- Выписка из Российского международного реестра судов на судно «Посьет» от 05.02.2025.
- Выписка из Российского международного реестра судов на судно «Посьет» (с зарегистрированными запретами) от 13.03.2026.
- Классификационное свидетельство рефрижераторного судна «Посьет» от 21.01.2025.
- Свидетельство о праве собственности на судно «Посьет» от 21.02.2022.
- Информация о судне «Посьет» (состояние класса и свидетельств) от 10.04.2025.
- Статус освидетельствований судна «Посьет» от 04.07.2025.
- Технический акт подтверждения объема выполненных работ № 22 (судно «Посьет») от 04.03.2025.
- Предварительная спецификация стоимости работ (аварийные работы, судно «Посьет») от 20.02.2025.
- Счет на оплату № 25.00920/170 (наблюдение за ремонтом гребного винта) от 07.03.2025.

4.14 Описание процесса оценки

Процесс оценки – логически обоснованная и систематизированная процедура последовательных расчетов с использованием известных подходов и методов оценки для вынесения окончательного суждения о стоимости объекта.

В соответствии с ФСО III, проведение оценки включает следующие этапы:

- согласование задания на оценку путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта;
- сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;
- составление отчета об оценке.

Выбранные подходы к оценке стоимости, исходные данные, допущения и результаты проведенных расчетов будут подробно рассмотрены и изложены в следующих разделах отчета.

5 Описание объекта оценки

Наименование	Значение
Объект оценки	Морское судно «Посьет» 1. Регистрационный №: 10158386 2. Тип судна: Рефрижераторное 3. Позывной сигнал: УБЫВ4 4. ИМО номер: 8815009 5. Бортовой номер: неприменимо 6. Морской порт регистрации: Владивосток 7. Место и год постройки: Япония, 1989 8. Главный материал корпуса: Сталь 9. Число и мощность главных двигателей: 1, 2942.000 кВт 10. Главные размерения: Длина: 91.58 Ширина: 16.300 Высота борта: 9.800 Вместимость валовая: 3461.00 Вместимость чистая: 1719.00 Дедвейт: 4232.000 Находится по адресу: г. Владивосток, ул. Калинина, д. 238 В.

Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на оценку, на состояние объекта, конструкций, узлов, агрегатов и элементов объекта оценки. Оценщик не несет ответственности за наличие таких скрытых фактов и за необходимость их выявления. Комплексное заключение о техническом состоянии может быть сделано только после проведения технической экспертизы, которая выполняется специализированными организациями и не входит в обязанности Оценщика при проведении работы по оценке.

5.1 Фотографии объекта оценки

Общий вид



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

Мостик, каюты, вспомогательные помещения, палубы, грузовой отсек, машинное отделение



Фото №1 Мостик

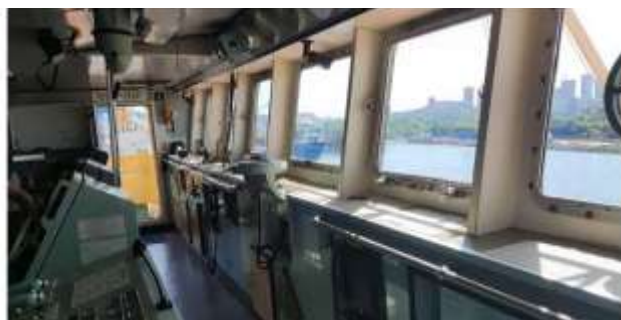


Фото №2 Мостик

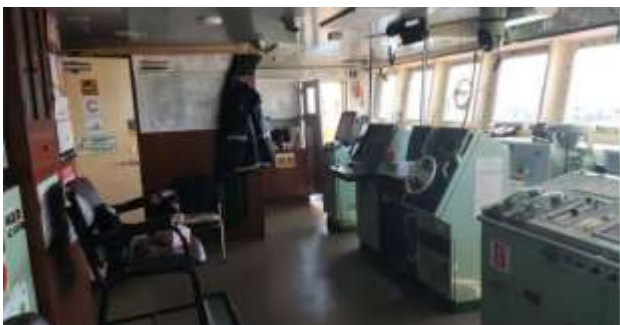


Фото №3 Мостик



Фото №4 Мостик



Фото №3 Мостик

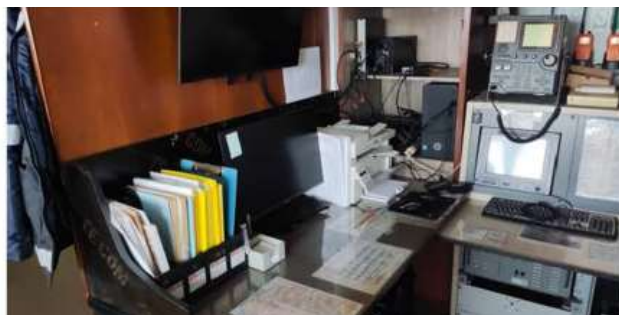


Фото №4 Мостик



Фото №5 Мостик



Фото №6 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №7 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №8 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №9 Каюты, вспомогательные помещения

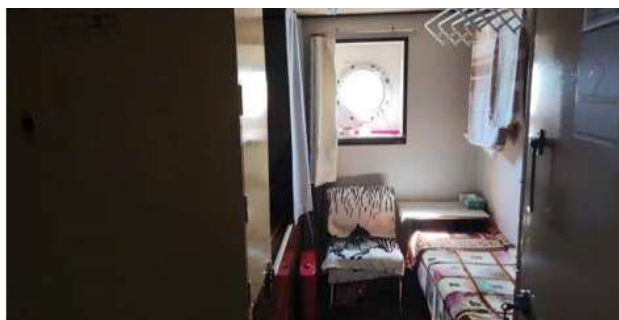


Фото №10 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №11 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №12 Каюты, вспомогательные помещения

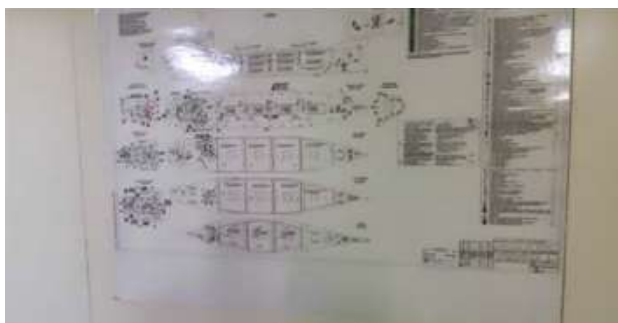


Фото №13 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №14 Каюты, вспомогательные помещения

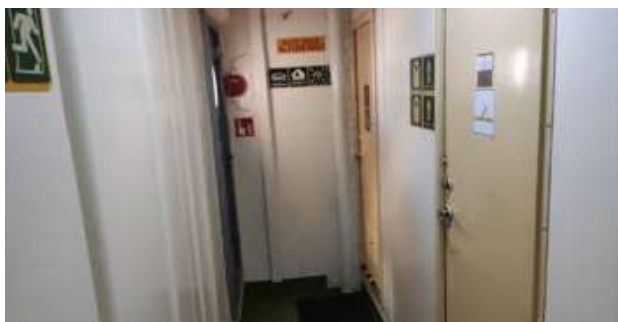


Фото №15 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №16 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №17 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №18 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №19 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №19 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №20 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №21 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №22 Каюты, вспомогательные помещения

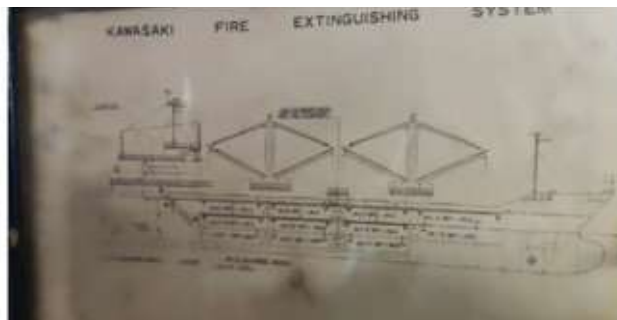


Фото №23 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №22 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №23 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №24 Каюты, вспомогательные помещения

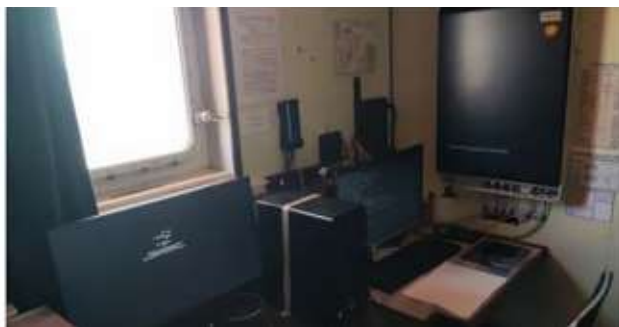


Фото №25 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №26 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №27 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №28 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №29 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №30 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №31 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №32 Каюты, вспомогательные помещения

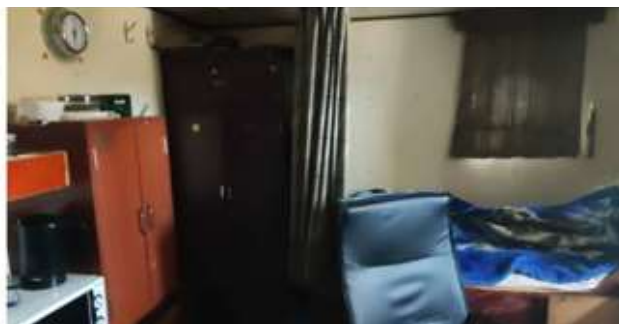


Фото №33 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №34 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №35 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №36 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №37 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №38 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №39 Каюты, вспомогательные помещения



Фото №40 Палубы судна



Фото №41 Палубы судна



Фото №42 Палубы судна



Фото №43 Палубы судна

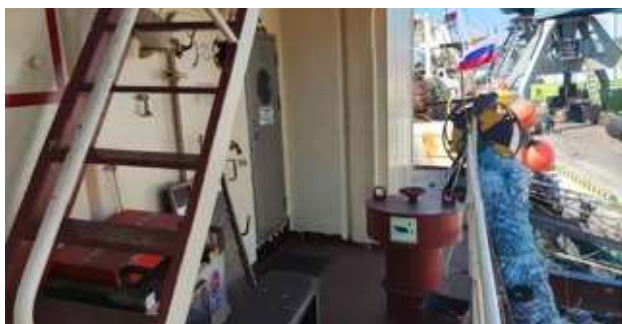


Фото №44 Палубы судна



Фото №45 Палубы судна



Фото №46 Палубы судна



Фото №47 Палубы судна



Фото №48 Палубы судна



Фото №49 Палубы судна



Фото №50 Палубы судна



Фото №51 Палубы судна



Фото №52 Палубы судна

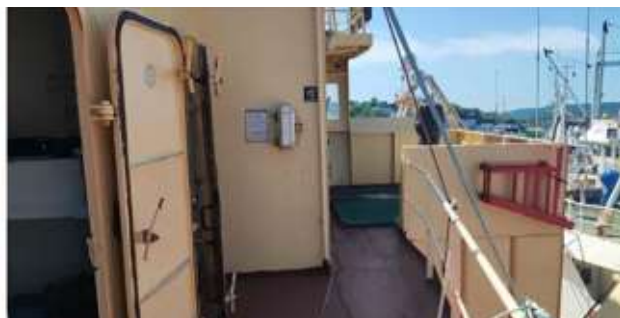


Фото №53 Палубы судна



Фото №54 Палубы судна



Фото №55 Палубы судна



Фото №56 Палубы судна



Фото №57 Палубы судна



Фото №58 Палубы судна



Фото №59 Палубы судна



Фото №60 Палубы судна



Фото №61 Палубы судна



Фото №62 Палубы судна



Фото №63 Палубы судна

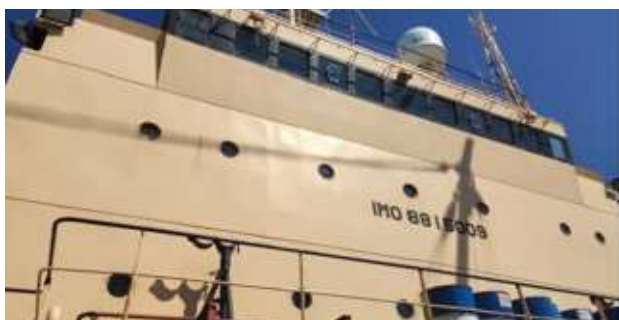


Фото №64 Палубы судна



Фото №65 Палубы судна



Фото №66 Палубы судна



Фото №67 Палубы судна



Фото №68 Палубы судна



Фото №69 Палубы судна



Фото №70 Палубы судна



Фото №71 Палубы судна



Фото №72 Грузовые отсеки / трюмы



Фото №73 Грузовые отсеки / трюмы



Фото №74 Грузовые отсеки / трюмы



Фото №75 Грузовые отсеки / трюмы



Фото №76 Грузовые отсеки / трюмы



Фото №77 Грузовые отсеки / трюмы



Фото №78 Машинное отделение



Фото №79 Машинное отделение



Фото №80 Машинное отделение



Фото №81 Машинное отделение



Фото №82 Машинное отделение



Фото №83 Машинное отделение



Фото №84 Машинное отделение



Фото №85 Машинное отделение



Фото №86 Машинное отделение



Фото №87 Машинное отделение



Фото №88 Машинное отделение



Фото №89 Машинное отделение



Фото №90 Машинное отделение



Фото №91 Машинное отделение



Фото №92 Машинное отделение



Фото №93 Машинное отделение



Фото №94 Машинное отделение



Фото №95 Машинное отделение



Фото №96 Машинное отделение



Фото №97 Машинное отделение

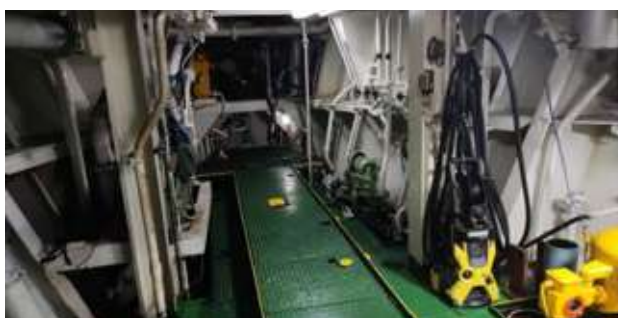


Фото №98 Машинное отделение



Фото №99 Машинное отделение



Фото №100 Машинное отделение



Фото №101 Машинное отделение



Фото №102 Машинное отделение



Фото №103 Машинное отделение



Фото №104 Машинное отделение



Фото №105 Машинное отделение



Фото №106 Машинное отделение



Фото №107 Машинное отделение



Фото №108 Машинное отделение



Фото №109 Машинное отделение



Фото №110 Машинное отделение



Фото №111 Машинное отделение



Фото №112 Машинное отделение



Фото №113 Машинное отделение



Фото №114 Машинное отделение



Фото №115 Машинное отделение



Фото №116 Машинное отделение



Фото №117 Машинное отделение

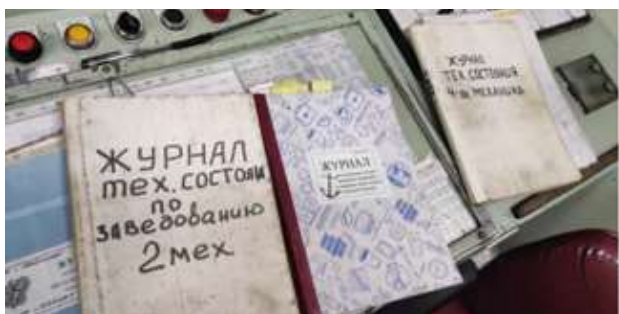


Фото №118 Машинное отделение



Фото №119 Машинное отделение



Фото №120 Машинное отделение



Фото №121 Машинное отделение

6 Анализ рынка объектов оценки

При проведении оценки существенное влияние на результаты расчетов могут оказать данные макроэкономического анализа.

Затратный подход использует рыночную информацию о ценах на товары и услуги, формирующихся на рынке под воздействием макроэкономических факторов. Адекватное отражение функционального и экономического устареваний оцениваемого объекта требует знания отраслевой динамики, информации о нормативных документах и инвестициях бюджетных средств в инновационные программы, о соотношении долей экспорта и импорта, о развитии новых технологий в машиностроении и т.п.

В **Сравнительном подходе** информация макроэкономического уровня позволяет выявить особенности рыночной конъюнктуры, определить соотношение спроса и предложения, уровень покупательной способности населения, влияние других факторов непосредственно воздействующих на процесс рыночного ценообразования.

В **Доходном подходе** невозможно достоверное формирование ставки дисконта и прогнозирование денежных потоков без знания уровня инфляции, индекса потребительских цен, тенденций развития экономики в целом, и той или иной отрасли, в частности. Необходима также информация об уровне систематических рисков и рисков инвестирования в ту или иную конкретную сферу бизнеса.

Таким образом, изучение экономико-политической ситуации в стране, состояния кредитно-денежной системы и инвестиционного климата, ситуации на внутренних и внешних финансовых рынках и динамики инвестиций (в том числе и иностранных) в реальный сектор экономики необходимо для проведения корректной оценки, что делает данный раздел неотъемлемой частью отчета об оценке.

6.1 Социально-экономическое положение Российской Федерации¹

Индекс промышленного производства (Агрегированный индекс производства по видам экономической деятельности «Добыча полезных ископаемых», «Обрабатывающие производства», «Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха», «Водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений») в апреле 2026 г. повысился на 1,9% к апрелю 2025 г., в январе-апреле 2026 г. вырос на 0,7% к соответствующему периоду предыдущего года, в апреле 2026 г. снизился на 4,1% к предыдущему месяцу.

Таблица 1. Индекс производства по виду экономической деятельности

Вид экономической деятельности	апрель 2026 г. к апрелю 2025 г.	январь-апрель 2026 г. к январю-апрелю 2025 г.	апрель 2026 г. к марту 2026 г.
Агрегированный индекс	101,9	100,7	95,9
«Добыча полезных ископаемых»	99,6	100,5	95,2
«Обрабатывающие производства»	103,1	100,3	97,5
«Обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха»	100,9	103,2	85,6
«Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений»	100,9	97,4	106,2

Индекс производства продукции сельского хозяйства в IV квартале 2025 г. вырос на 12,0% по сравнению с IV кварталом 2024 г., по состоянию на январь-декабрь 2025 г. вырос на 4,9% к январю-декабрю 2024 г..

¹ <https://rosstat.gov.ru/folder/11109/document/13259>

https://ru.wikipedia.org/wiki/Субъекты_Российской_Федерации

Перевозка грузов автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности без субъектов малого предпринимательства (по кругу предприятий отчитавшихся в отчетном периоде) в январе-декабре 2025 г. показала рост в 0,9% к январю-декабрю 2024 г., грузооборот автомобильного транспорта организаций всех видов экономической деятельности без субъектов малого предпринимательства в январе-декабре 2025 г. поднялся на 9,4% к соответствующему периоду предыдущего года.

Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами (без НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей, по основному виду деятельности организаций) за апрель 2026 г. на сумму 19 557 703,5 млн. рублей.

Производство электроэнергии в апреле 2026 г. понизилось на 0,1% по сравнению с апрелем 2025 г., составив 95 942,2 млн. кВт·ч, и уменьшилось на 9,8% к предыдущему месяцу, за январь-апрель 2026 г. увеличилось на 1,4% по сравнению с январем-апрелем 2025 г..

Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» (без НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей, по основному виду деятельности организаций) за апрель 2026 г. упал на 5,0% к соответствующему месяцу предыдущего года, и вырос на 13,2% по сравнению с мартом 2026 г., за январь-апрель 2026 г. упал на 8,4% по сравнению с январем-апрелем 2025 г., составив 4 285 695,8 млн. рублей.

Строительство жилых домов за январь-апрель 2026 г. понизилось на 24,0% к январю-апрелю 2025 г., составив 29 429,2 тыс. кв. метров общей площади жилых помещений.

Оборот розничной торговли (без НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей, по основному виду деятельности организаций) в апреле 2026 г. показал рост в 6,5% к соответствующему месяцу предыдущего года, и показал отрицательную динамику в 2,2% по сравнению с мартом 2026 г., в январе-апреле 2026 г. увеличился на 4,3% к январю-апрелю 2025 г., составив 20 824 100,0 млн. рублей в т.ч. 9 939 200,0 млн. руб. пищевыми продуктами и 10 884 900,0 млн. руб. непродовольственными товарами.

Объем платных услуг населению в апреле 2026 г. вырос на 3,4% по сравнению с апрелем 2025 г., за январь-апрель 2026 г. увеличился на 3,5% по сравнению с январем-апрелем 2025 г..

Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток) деятельности организаций (без субъектов малого предпринимательства) по состоянию на январь-март 2026 г. показал отрицательную динамику в 26,5% к соответствующему периоду предыдущего года, составив 5 185 410,0 млн. рублей, в т.ч. прибыль прибыльных организаций 8 412 907,0 млн. рублей.

Дебиторская задолженность организаций (без субъектов малого предпринимательства) по состоянию на март 2026 г. составила 129 790 582,0 млн. руб., в том числе объем просроченной дебиторской задолженности 8 781 840,0 млн. руб. (6,7%).

Кредиторская задолженность организаций (без субъектов малого предпринимательства) по состоянию на март 2026 г. составила 137 860 782,0 млн. руб., в том числе объем просроченной кредиторской задолженности 6 826 647,0 млн. руб. (4,7%).

Объем инвестиций в основной капитал (за счет всех источников финансирования) в январе-декабре 2025 г. показал отрицательную динамику в 2,3% по сравнению с январем-декабрем 2024 г., составив 42 640 705,4 млн. рублей.

Индекс потребительских тарифов на отдельные виды жилищно-коммунальных услуг составил за апрель 2026 г. 2,8% по сравнению с декабрем 2025 г., в т.ч. отопление — 1,6%, горячее водоснабжение — 1,8%, холодное водоснабжение и водоотведение — 1,8%.

Индекс цен (тарифов) производителей промышленных товаров составил за апрель 2026 г. 7,2% к декабрю предыдущего года, индекс цен производителей на реализованную сельскохозяйственную продукцию — 0,7%, индекс цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения — 1,5%, индекс цен (тарифов) на грузовые перевозки — 0,0%.

Стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг для межрегиональных сопоставлений покупательной способности населения за апрель 2026 г. составила 26 581,9 рублей.

Средние цены на первичном рынке жилья составили 215 282,0 рублей за кв. метр общей площади, на вторичном — 130 359,0 рублей за кв. метр общей площади.

Численность и состав рабочей силы в возрасте 15-72 лет за февраль 2026 г. - апрель 2026 г. (в среднем за период) составила 76 121,4 тыс. чел., в т.ч. занятые - 74 460,2 тыс. чел., безработные - 1 661,2 тыс. чел. Уровень безработицы составил - 2,2%.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций в марте 2026 г. увеличилась на 8,3% к февралю 2026 г., и показала рост в 14,4% к соответствующему месяцу предыдущего года, составив 112 654,0 руб. в мес.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций сельского хозяйства в марте 2026 г. показала положительную динамику в 15,0% к соответствующему месяцу предыдущего года, составив 74 051,0 руб. в мес.

Просроченная задолженность по заработной плате работников организаций за апрель 2026 г. составила 2 879 874,0 тыс. руб.

Среднедушевые денежные доходы населения за IV квартал 2025 г. показали рост в 13,1% по сравнению с IV кварталом 2024 г., составив 91 180,0 рублей.

Реальные денежные доходы по состоянию на IV квартал 2025 г. показали рост в 3,7% по сравнению с IV кварталом 2024 г.

Политическая ситуация в России

21.02.2022 г. Владимир Путин объявил о признании суверенитета ДНР и ЛНР, а Совет Федерации разрешил президенту использовать армию за пределами страны, 23.02.2022 г. главы ДНР и ЛНР обратились за защитой к РФ, 24.02.2022 г. Владимир Путин объявил о начале СВО в поддержку Донбасса.

Данное решение привело к беспрецедентному санкционному давлению на Российскую Федерацию, закрытие или продажу местному менеджменту дочерних обществ, филиалов и представительств иностранных компаний, обсуждению запрета на приобретение российских энергоносителей и товаров, и, как следствие, к падению на фондовых рынках. На текущий момент СВО не завершена.

Прогнозы

Ниже в таблице Оценщик приводит различные прогнозы развития экономики России на 2026-2029 гг. на основе открытых источников информации.

Таблица 2. Прогнозные макроэкономические показатели

Источник	2026	2027	2028	2029	Источник информации
Инфляция (% г/г) (медианное значение)	5,20%	4,00%	4,00%	3,89%	-
Центр макроэкономического анализа и краткосрочного прогноза (29.05.2026, прогноз на конец мая)	4,60 – 5,00%	3,75 – 4,05%	3,85 – 4,20%	3,55 – 4,00%	http://www.forecast.ru/Forecast/2026/29052026.pdf
Банк России (по результатам опроса 10 — 14 апреля 2026 года)	5,50%	4,40%	4,00%	-	http://www.cbr.ru/statistics/ddkp/mo_br/
Минэкономразвития РФ (12.05.2026), % к декабрю предыдущего года	5,20%	4,00%	4,00%	4,00%	https://www.economy.gov.ru/material/directions/makroec/prognozy_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_scnarnye_usloviya_funkcionirovaniya_ekonomiki_rf_osnovnye_parametry_prognoza_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_rf_na_2027_god_i_na_planovyj_period_2028_i_2029.html

Источник	2026	2027	2028	2029	Источник информации
Ключевая ставка (медианное значение), в среднем за год	14,10%	10,70%	9,0%	-	-
Банк России (по результатам опроса 10 — 14 апреля 2026 года)	14,10%	10,70%	9,0%	-	http://www.cbr.ru/statistics/ddkp/mo_br/
ВВП (% г/г) (медианное значение)	0,65%	1,40%	1,80%	2,00%	-
Центр макроэкономического анализа и краткосрочного прогноза (29.05.2026, прогноз на конец мая)	0,50-0,80%	0,80-1,00%	1,00-1,50%	1,40-1,80%	http://www.forecast.ru/Forecast/2026/29052026.pdf
Банк России (по результатам опроса 10 — 14 апреля 2026 года)	1,00%	1,50%	1,80%	-	http://www.cbr.ru/statistics/ddkp/mo_br/
Минэкономразвития РФ (12.05.2026)	0,40%	1,40%	1,90%	2,40%	https://www.economy.gov.ru/material/directions/makroec/prognozy_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_scenariy_usloviya_funkcionirovaniya_ekonomiki_rf_osnovnye_parametry_prognoza_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_rf_na_2027_god_i_na_planyy_period_2028_i_2029.html
Номинальная зарплата (% г/г) (медианное значение)	9,0%	7,8%	7,0%	-	-
Банк России (по результатам опроса 10 — 14 апреля 2026 года)	9,0%	7,8%	7,0%	-	http://www.cbr.ru/statistics/ddkp/mo_br/
Руб./долл. (медианное значение)	81,4	88,2	94,2	96,0	-
Банк России (по результатам опроса 10 — 14 апреля 2026 года)	81,2	89,0	96,3	-	http://www.cbr.ru/statistics/ddkp/mo_br/
Минэкономразвития РФ (12.05.2026)	81,5	87,4	92,0	96,0	https://www.economy.gov.ru/material/directions/makroec/prognozy_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_scenariy_usloviya_funkcionirovaniya_ekonomiki_rf_osnovnye_parametry_prognoza_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_rf_na_2027_god_i_na_planyy_period_2028_i_2029.html

По итогам заседания 24 апреля 2026 года² Совет директоров Банка России принял решение снизить ключевую ставку на 50 б.п., до 14,50% годовых.

По прогнозу Банка России, с учетом проводимой денежно-кредитной политики годовая инфляция снизится до 4,5–5,5% в 2026 году. Устойчивая инфляция сложится вблизи 4% во втором полугодии 2026 года. В 2027 году и далее годовая инфляция будет находиться на цели.

В 1 квартале 2026 **текущий рост цен** с поправкой на сезонность в среднем составил 8,7% в пересчете на год после 4,4% в 4 квартале 2025. Аналогичный показатель базовой инфляции в среднем составил 6,3% после 5,0% в предыдущем квартале. Такая динамика связана с разовыми факторами (прежде всего с повышением НДС и индексацией регулируемых цен и тарифов). С их исключением оценка устойчивой инфляции не изменилась и в целом находится в диапазоне 4–5% в пересчете на год. Годовая инфляция, по оценке на 20 апреля, составила 5,7%.

Инфляционные ожидания с марта менялись разнонаправленно. Инфляционные ожидания населения снизились. Ценовые ожидания бизнеса существенно не изменились. Ожидания участников финансового рынка немного выросли. В целом ожидания будущей инфляции сохраняются на повышенном уровне. Это может препятствовать ее устойчивому замедлению.

Среднесрочный прогноз Банка России

по итогам заседания Совета директоров по ключевой ставке 24 апреля 2026 года



Банк России

Основные параметры прогноза Банка России в рамках базового сценария

(прирост в % к предыдущему году, если не указано иное)

	2025 (факт)	2026	2027	2028
Инфляция, в %, декабрь к декабрю предыдущего года	5,6	4,5–5,5	4,0	4,0
Инфляция, в среднем за год, в % к предыдущему году	8,7	5,1–5,6	4,0	4,0
Ключевая ставка, в среднем за год, в % годовых	19,2	14,0–14,5 ¹	8,0–10,0	7,5–8,5
Валовой внутренний продукт	1,0	0,5–1,5	1,5–2,5	1,5–2,5
– в %, IV квартал к IV кварталу предыдущего года	1,0	1,0–2,0	1,5–2,5	1,5–2,5
Расходы на конечное потребление	2,9	0,5–1,5	1,5–2,5	1,5–2,5
– домашних хозяйств	3,6	0,5–1,5	1,5–2,5	1,5–2,5
Валовое накопление	–4,9	1,0–3,0	1,0–3,0	1,0–3,0
– основного капитала	–0,4	0,0–2,0	1,0–3,0	1,0–3,0
Экспорт	– ²	0,5–2,5	1,0–3,0	1,0–3,0
Импорт	– ²	0,5–2,5	1,0–3,0	1,0–3,0
Денежная масса в национальном определении	10,6	5–10	7–12	7–12
Требования банковской системы к экономике в рублях и иностранной валюте ³	9,5	6–10	8–13	8–13
– к организациям	11,9	7–11	8–13	8–13
– к населению, в том числе	2,8	5–9	8–13	8–13
ипотечные жилищные кредиты	7,8	6–10	10–15	10–15

¹ С учетом того, что с 1 января по 26 апреля 2026 года средняя ключевая ставка равна 15,5%, с 27 апреля до конца 2026 года средняя ключевая ставка прогнозируется в диапазоне 13,3–14,0%. Дополнительная информация о формате прогноза ключевой ставки представлена в методологическом комментарии (http://cbr.ru/Content/Document/File/120322/comment_20210422.pdf).

² Данные по использованию ВВП за 2025 год в части экспорта и импорта пока не опубликованы Росстатом.

³ Под требованиями банковской системы к экономике подразумеваются все требования банковской системы к нефинансовым и финансовым организациям и населению в рублях, иностранной валюте и драгоценных металлах, включая предоставленные кредиты (в том числе просроченную задолженность), просроченные проценты по кредитам, вложения кредитных организаций в долговые и долевого ценные бумаги и векселя, а также прочие формы участия в капитале нефинансовых и финансовых организаций и прочую дебиторскую задолженность по расчетным операциям с нефинансовыми и финансовыми организациями и населением. Темпы прироста требований приведены с исключением эффекта валютной переоценки. Для исключения эффекта валютной переоценки прирост требований в иностранной валюте и драгоценных металлах пересчитывается в рубли по среднехронологическому курсу рубля к доллару США за соответствующий период.

Источник: Банк России.

² Среднесрочный прогноз Банка России https://www.cbr.ru/Content/Document/File/189801/forecast_260424.pdf, пресс-релиз Банка России https://www.cbr.ru/press/pr/?file=24042026_133000key.htm

12 мая 2026 года Министерство экономического развития РФ³ опубликовало Сценарные условия функционирования экономики Российской Федерации, основные параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и прогнозируемые изменения цен (тарифов) на товары, услуги хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулируемые виды деятельности в инфраструктурном секторе, на 2027 год и на плановый период 2028 и 2029 годов.

Прогноз показателей инфляции (Базовый вариант, Министерство экономического развития РФ)

Показатель	2026	2027	2028	2029
	оценка	прогноз		
Инфляция (ИПЦ), прирост цен на конец периода, % к декабрю	5,2	4,0	4,0	4,0

По данным Министерства, по итогам 2026 года рост потребительских цен ожидается на уровне 5,2 % декабрь к декабрю. С 2027 года ожидается выход инфляции на уровень в 4,0 % г/г (декабрь к декабрю), что соответствует таргету Банка России.

Выводы:

- По состоянию на дату оценки финансовые рынки в России испытывают влияние неопределенности, вызванной специальной военной операцией на территории Украины и масштабными санкциями, наложенными коллективным Западом на экономику и финансовую систему России. Наблюдается высокий уровень ключевой ставки, повышенные инфляционные ожидания, а также ожидание уменьшения доходов от экспорта и ограничений импорта современного оборудования и комплектующих. Это создает объективные трудности как с определением состояния рынка на дату оценки, так и с прогнозированием его динамики.
- Общая политическая и социально-экономическая обстановка относительно стабильна. Влияния на рынок оцениваемого объекта, которое не может быть учтено в рамках применяемых Оценщиком методов и подходов, не выявлено.

6.2 Обзор российского рынка гражданского судостроения

По данным интернет-сайтов:
<https://cniimf.ru/press-tsentr/news/1790/>
https://www.korabel.ru/news/comments/tankery_opyat_v_cene.html
https://www.korabel.ru/news/comments/mirovye_sudostroenie_itoqi_2024-go_-_ozhidaniya_2025_goda.html
<https://paluba.media/news/66855>
<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2024/01/23/1016271-rinok-grazhdanskogo-sudostroeniya-do-2035-q-otsenili>
<https://www.rbc.ru/business/14/02/2024/65cb961c9a79476cec11b4f1>
<https://www.kommersant.ru/doc/7497428>
<https://www.dp.ru/a/2024/04/18/rinok-ipo-podkormyat-dengami>
<https://flotprom.ru/2024/Ock1/>
<https://infoline.spb.ru/news/index.php?news=294353>
<https://www.kommersant.ru/doc/5680096>
<https://www.infranews.ru/novosti/64418-rossii-trebuetsya-do-2030-goda-zakupit-gruzovoi-flot-na-summu-4-7-trln-rublej/>
<https://paluba.media/news/65132>
<https://marine.org.ru/upload/iblock/e27/wm01798hkat12pfm1dgfitw1nh5v0dyf.pdf>
<https://www.infranews.ru/logistika/more/64772-tseny-na-tankery-na-15-letnih-maksimumah/>

Общая характеристика судостроительной отрасли

В условиях сложившейся геополитической ситуации и санкционного давления развитие отечественного производства и поиск перспективных рынков сбыта выступает приоритетной задачей. Одной из ключевых отраслей, обладающих значительным потенциалом, выступает российское судостроение. Судостроение - отрасль тяжелой промышленности, одна из суботраслей военно-промышленного комплекса. Отрасль является одной из базовых в структуре ВВП, на нее приходится до 1% при уровне добавленной стоимости до 30%. Кроме того, она обеспечивает занятость на одного своего сотрудника примерно 4-5 человек из смежных областей, т. е. ее поддержка положительно сказывается на развитии металлургии, электроники, приборостроения и как собственной,

³ Источник информации:

https://www.economy.gov.ru/material/directions/makroec/prognozy_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya/scenariye_usloviya_funkcionirovaniya_ekonomiki_rf_osnovnye_parametry_prognoza_socialno_ekonomicheskogo_razvitiya_rf_na_2027_god_i_na_planovyy_period_2028_i_2029.html, дата публикации 12.05.2026

так и международной транспортной системы морского и речного судоходства, на которые приходится по разным оценкам от 70 до 90 % общего объема грузоперевозок.

География судостроительной отрасли России



Последние 10 лет судостроительная промышленность находится в стадии трансформации, и этот процесс продолжается. Сегодня отрасль состоит как из ключевых интегрированных структур – это ОСК, ДЦСС, СК «Ак Барс», КМП (в состав данных структур входит более 100 организаций, с общей численностью около 150 тыс. человек и суммарным объемом рынка более 90 %), так и из обособленных частных компаний – Окская судовой верфь, ССЗ «Отрадное», Находкинский СРЗ, Ливадийский РСЗ, Онежский ССЗ и ряд других.

Всего в отраслевом разделе судостроительной промышленности Реестра ОПК числятся 277 организаций, из них: 217 промышленных организаций (75 ССЗ и 11 сервисных и судомонтажных организаций), 49 научных, проектных, ИТ и инжиниринговых организации (включая 3 ПКБ, строящих суда), а также 11 прочих организаций.

Предприятия отрасли расположены во всех федеральных округах России. Около 70% всех объемов выпуска судостроительной промышленности приходятся на организации Северо-Западного федерального округа, что связано с высокой концентрацией судостроительных организаций в данном федеральном округе. Здесь находятся ключевые отраслевые промышленные предприятия: АО «ПО «Севмаш», АО «ЦС «Звездочка», АО «Адмиралтейские верфи», АО «Прибалтийский ССЗ «Янтарь», ПАО Судостроительный завод «Северная верфь», АО «Балтийский завод» и другие.

Основной научный потенциал также сосредоточен в Северо-Западном федеральном округе – 60% организаций научного сектора, из них АО «ЦКБ морской техники «Рубин», АО «СПМБМ «Малахит», Невское и Северное ПКБ, ЦМКБ «Алмаз», ФГУП «Крыловский государственный научный центр».



Показатель средней численности в период последних 5 лет стабильно возрастал. На промышленных предприятиях занято более 80% всего персонала отрасли. Следует отметить, что на данное время сохраняется дефицит инженерно-технических и квалифицированных рабочих, таких как: трубопроводчики, сварщики, токари, сборщики корпусов металлических судов, судовые слесари-монтажники, сборщики-достройщики, механики.

Структура промышленного производства отрасли имеет преимущественно оборонную направленность, около 80% объемов производства отрасли составляет продукция предприятий ОПК военного назначения.

К достижениям отрасли в сфере кораблестроения за последние три года можно отнести освоение ритмичного выпуска кораблей основных классов, прежде всего атомных подводных лодок и многоцелевых боевых кораблей ближней и дальней морской зоны.

Основные направления производства гражданской продукции сосредоточены в сфере проектирования и производства транспортных судов морского, речного и смешанного плавания, служебных и вспомогательных судов, в том числе атомных, дизельных ледоколов и научно-исследовательских судов, судов рыбопромыслового флота.

Моральное устаревание и текущие темпы списания транспортных судов наряду с относительным ростом потенциальной грузовой базы, вынуждают судовладельческие компании принимать меры по обновлению и развитию флота, несмотря на зачастую весьма ограниченную их платежеспособность, обусловленную спецификой ведения финансово-хозяйственной деятельности. Это касается как грузового флота, так и судов для перевозок пассажиров.

С запуском производства на судостроительном комплексе «Звезда» в Большом Камне для российских заказчиков появилась возможность для реализации проектов строительства средне- и крупнотоннажных судов. На сегодняшний день на ССК «Звезда» завершено строительство пяти танкеров класса Афрамекс проекта 114К, а общий текущий портфель заказов верфи включает 46 морских грузовых судов, в том числе арктические газовозы, балкеры, танкеры ледового класса дедвейтом до 120 тыс. тонн.

Темпы строительства грузовых и пассажирских судов речного и смешанного плавания во многом обусловлены реализацией программы льготного лизинга. За последние 5 лет на российских предприятиях построено около 90 пассажирских и грузопассажирских судов, а также порядка 140 грузовых самоходных и несамоходных судов основных проектов. В Перспективном плане строительства гражданских судов, утвержденном Минпромторгом России в 2022 году и актуализированном в декабре 2023 г., на суда этой группы приходится более половины всех строящихся и перспективных судов в количественном выражении (около 1000 ед.) и около 12 % по совокупному дедвейту судов. Морских транспортных судов в Плане учтено более 220, при этом их совокупный дедвейт 15,8 млн тонн, что составляет более 80% от общего значения.

Более двух третей российского флота обладают ледовым классом, что вызвано необходимостью судоходства в условиях низких температур. Именно продолжительный период наличия снежного и ледяного покрова делает необходимым предусмотреть навигацию в тяжелых условиях. Кроме того, снабжение районов Крайнего Севера безальтернативно связано с «северным завозом», условия обеспечения которого теперь регулируются специально принятым федеральным законом «О северном завозе».

В свою очередь транспортные суда эскортируются ледоколами высоких ледовых классов, в том числе Icebreaker 9. Круглогодичная навигация по самой северной транспортной магистрали мира возможна только при наличии ледоколов, способных преодолевать многолетние 2-3 метровые льды на экономически обоснованной скорости. В настоящее время под российским флагом эксплуатируются более тридцати ледоколов, большей частью приписанных к портам Мурманска, Санкт-Петербурга и Архангельска.

Обновление ледокольного флота является приоритетной задачей для развития важнейшего направления в сфере международных грузоперевозок и развития транспортного коридора Северного морского пути. В период 2020–2022 гг. построены и уже выполняют ледокольные проводки 3 универсальных атомных ледокола проекта 22220 мощностью 60 МВт: головной «Арктика» и 2 серийных – «Сибирь» и «Урал». В целях обеспечения круглогодичной проводки судов транспортного флота, на мощностях АО «Балтийский завод» ведется строительство еще трех серийных ледоколов проекта 22220 со сроками сдачи в 2024, 2026 и 2028 гг. соответственно. В 2025 г. будет заложен шестой серийный атомоледоход этого проекта.

На Дальнем Востоке на мощностях ООО «ССК «Звезда» ведется строительство головного ледокола проекта 10510 мощностью 120 МВт («Лидер»). Закладка киля осуществлена в ноябре 2020 года. В настоящее время ведется сборка корпусных блоков, которые в дальнейшем проходят стыковку в сухом доке верфи. Ввод в эксплуатацию запланирован на конец 2027 г.

Также Планом развития Севморпути до 2035 года предусмотрено строительство дополнительно четырех неатомных (дизель-электрических) ледоколов.

Надежное функционирование инфраструктурных проектов невозможно без качественного обслуживания судоходства аварийно-спасательным флотом. Ведущая роль в развитии данного типа флота также как и в случае с ледокольным обеспечением принадлежит государству в лице ФКУ «Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта», ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», которые выступают в качестве основных заказчиков для предприятий судостроительной промышленности.

Благодаря выделению целевого государственного финансирования аварийно-спасательный флот активно обновляется. В настоящее время законтрактовано и ведется строительство 16 аварийно-спасательных судов мощностью до 18 МВт для обеспечения безопасности судоходства, из которых 15 строятся на судостроительных предприятиях России. Перспективный портфель заказов на суда такого класса предполагает постройку более 50 ед. до 2037 года.

Начиная с 2014 года после введения санкций в отношении Российской Федерации со стороны Минфина США и других стран, сложилась неблагоприятная ситуация для развития международного сотрудничества, которая существенно ограничила возможности роста экспортных продаж. Однако стоит подчеркнуть, что несмотря на внешнее санкционное давление и отказ иностранных партнеров в работе с российскими компаниями, отрасль продолжает ритмичное строительство кораблей и судов, наращивает портфель заказов.

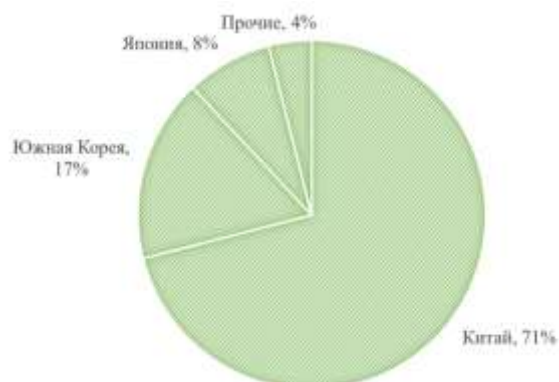
Сегодня Перспективный план строительства гражданских судов включает в целом более 1700 единиц до 2037 года с общим объемом финансирования более 4,3 трлн руб. Совокупный дедейт судов Плана превышает 18 млн тонн. Этот объем был сформирован по состоянию на декабрь 2023 года. План достаточно гибкий, с учетом относительно высокой изменчивости потребностей государственных и частных заказчиков. Согласно поручению Д.В. Мантурова предусмотрена ежегодная актуализация плана.

Итоги судостроения за 2024 год

По итогам 2024 года на мировом рынке судостроения на первом месте находится Китай (1 711 судов тоннажом 46,45 млн CGT), сохранивший свои прежние позиции и обеспечивший более двух третей (71%) мирового объема заказов во всех секторах рынка, кроме газозовозов. Многолетняя лидирующая позиция Китая по новострою на рынке мирового судостроения обеспечивает ему сегодня лидерство не только по объему флота (количество судов), но и по его стоимости. Согласно рейтингу крупнейших стран-судовладельцев на 2025 год VesselsValue от Veson Nautical, Китай – самый дорогой владелец флота в мире (общая стоимость китайского флота оценивается более чем в 255 млрд долларов).

Лидирующие позиции Китая обусловлены высокими стоимостями двух основных сегментов – балкеров (68,4 млрд долларов) и контейнеровозов (63,5 млрд долларов). Китай, который сегодня называют новым морским центром, по словам экспертов отрасли, «агрессивно» инвестирует в строительство судов, расширяя охват мировых торговых путей и морских логистических связей. На значительный подъем китайского судостроения оказывают существенное влияние такие факторы как повышение стоимости балкеров класса Capesize (на 26,98% за прошедший год), повышение востребованности сегмента контейнеровозов («контейнерный бум») и крупнейший по объему и стоимости «танкерный» сегмент (1764 судна стоимостью 47,9 млрд долларов).

На диаграмме ниже представлено распределение долей мирового новостроя по итогам 2024 года. Как и годом ранее, более 90% рынка мирового судостроения принадлежат трем азиатским гигантам – Китаю (71%), Южной Корее (17%) и Японии (8%).



Доля судов российского производства в мировом портфеле составила 0,015% (в 2024 г. построено судов на 301 млрд руб.). Однако по показателю тоннажа - рост на 8,7% (при этом доля осталась той же - 0,27%, как и в 2023 г., когда России удалось войти в топ-10 стран-производителей по показателю валового тоннажа выпущенной продукции): количество сданных судов тоннажем более 50 тонн в России в 2024 г. достигло 125 единиц, что, по мнению экспертов, может быть связано с расширением мощностей верфей и увеличением государственных заказов в рамках программ обновления флота.

Интересно заметить, что большая «тройка» по итогам 2024 года (Китай, Южная Корея и Япония) отличается от большой «тройки» рейтинга крупнейших стран-судовладельцев на 2025 год VesselsValue от Veson Nautical, в которую вошли Китай, Япония и Греция. Представленный ниже рейтинг стран-судовладельцев отражает такой ключевой показатель экономического влияния и глобальной торговли как «владение судами», определяющий мировых гигантов судоходства и дающий основания для детального анализа сил их отраслевого доминирования.

На первое место рейтинга выходит Китай, обогнав по стоимости флота Японию, однако потеря первого места не меняет ее стратегических позиций: Япония по-прежнему – доминирующий игрок и сильный конкурент на рынке судостроения в целом и, в частности, на рынках специализированных судов. Так, Япония владеет самым большим СПГ-флотом (40,9 млрд долларов), а также занимает лидирующие позиции в сегментах сжиженного нефтяного газа (15,1 млрд долларов) и рефрижераторов (1,3 млрд долларов). «Пиковая» стоимость судов в балкерном секторе японского флота отражает его тяготение к дорогостоящим судовым активам.

Замыкает «тройку» стран-судовладельцев Греция, которая сохраняет свою позицию на третьем месте. Помимо того, что она является одной из сильнейших мировых морских держав, Грецию сегодня по праву можно назвать новым танкерным центром. Несмотря на превышение китайского танкерного флота над греческим по количеству судов, стоимость греческого танкерного флота значительно выше (на 23,3 млрд долл.). Стратегическая позиция на мировых судоходных путях и умение выгодно использовать геополитические трансформации формируют основную силу Греции как морской державы и обосновывают ключевые конкурентные позиции в мировом судостроении.

В отношении остальных стран-судовладельцев, которые занимают более низкие места в рейтинге, но входят в топ-10, можно обозначить стратегические акценты. Лидером в сфере строительства круизных судов остаются США (4-е место рейтинга) и в перспективе будут только усиливать свою позицию «круизного гиганта». Это связано с растущим спросом на дорогостоящие морские путешествия класса «люкс» и с соответствующим данной тенденции ростом стоимости судов такого класса. На пятом месте рейтинга находится Сингапур, который демонстрирует значительный рост стоимости активов в сфере сжиженного нефтяного газа, а также доминирующую позицию по судам обеспечения на шельфах.

Таблица 3. Крупнейшие страны-судовладельцы на 2025 год (по данным Veson Nautical)

Страна	Стоимость флота, млрд долларов
Китай	255,236
Япония	231,381
Греция	188,125
США	116,447
Сингапур	107,213

Южная Корея	69,646
Великобритания	69,425
Норвегия	68,467
Швейцария	67,988
Германия	59,443

Конкурентоспособность южнокорейского судостроения обеспечивается сегодня инвестициями в дорогостоящие суда сектора СПГ и автовозов. Статус ключевого экспортера автомобилей и вложение южнокорейских активов в транспортные суда определили позицию Южной Кореи на шестом месте рейтинга. Улучшение позиций показывает Великобритания, которая поднялась на седьмое место рейтинга благодаря стратегическим вложениям в сегменты сжиженного нефтяного газа и контейнеровозы, а также росту танкерного флота.

Несмотря на незначительное ухудшение своих позиций (восьмое место рейтинга), Норвегия инвестирует в сегменты сжиженного природного и сжиженного нефтяного газа, что, в свою очередь, в перспективе обеспечивает ее позиционирование как ключевого игрока судоходства чистой энергии. Положительная динамика характеризует позиции Швейцарии, которая вернулась в десятку стран-судовладельцев за счет усиления статуса «крупного контейнерного гиганта» в сегменте контейнеровозов. Завершает топ-10 стран-судовладельцев Германия, демонстрируя продолжающуюся тенденцию ухудшения своего положения. Однако несмотря на ослабление позиций в мировых рейтингах ее историческое доминирование в сегменте контейнеровозов все еще дает о себе знать – Германия вторая по численности контейнерного парка.

Портфель мирового судостроения сегодня отличается большим разнообразием типов судов, которые формируют соответствующие сегменты рынка – балкеры, наливные танкеры, СПГ-танкеры, танкеры-химовозы, контейнеровозы, вспомогательные суда, суда под генеральный груз, пассажирские суда и паромы и т.п. Отслеживание темпов прироста мирового флота по типу судов позволяет сформировать более полное представление об актуальном состоянии рынка, оценить востребованность различных типов судов. В таблице ниже приводятся показатели производства основных типов судов мирового портфеля в дедевейтах тыс. т. и в процентах (доля в совокупном объеме производства) за период 2023-2024 гг., а также представлен показатель темпа прироста (2024/2023, %).

Таблица 4. Темпы прироста мирового флота по типам судов в 2023-2024 гг.

Тип судов	2023		2024		%, 2024/2023
	дедвейт тыс. т.	%	дедвейт тыс. т.	%	
Балкеры	974 452	42,8	1 004 281	42,7	+3,1
Наливные танкеры	652 850	28,7	665 424	28,2	+1,9
Контейнеровозы	305 844	13,4	329 490	14,0	+7,7
СПГ-танкеры	88 221	3,9	93 882	4,0	+6,4
Вспомогательные суда	87 055	3,8	89 093	3,8	+2,3
Под генеральный груз	82 708	3,6	84 047	3,6	+1,6
Танкеры-химовозы	51 535	2,3	52 582	2,2	+2,0
Прочие	26 177	1,1	26 316	1,1	+0,5
Пассажирские суда и паромы	8 537	0,4	8 784	0,4	+2,9
Итого	2 227 379	100	2 353 899	100	-

Источник: составлено автором по данным UNCTAD, Clarksons Research

Исходя из данных по темпам прироста мирового флота по типам судов, представленных в таблице, можно сделать вывод о наиболее приоритетных сегментах. И здесь абсолютное лидерство принадлежит сегментам контейнеровозов и СПГ-танкеров. Далее следуют балкеры, которые используются под грузы насыпного и навалочного типа, – их отличает стабильно высокий спрос. Далее, в сегменте пассажирских судов и паромов, мы также можем отметить рост темпов поставок. Показатели темпов прироста мирового флота позволили проанализировать востребованность различных типов судов на мировом рынке новостроя, составить рейтинг их приоритетности, что целесообразно принять к сведению при размещении зарубежных заказов.

Лидерство Китая на сегодняшний день можно рассматривать как своего рода новую эру владения судами, становление которой стало результатом сложных геополитических трансформаций, энергетических переходов, расширяющихся торговых путей и новых инвестиционных тенденций в контексте растущего спроса на энергоэффективные суда большой вместимости. Действительно, сегодня судостроение в мировом масштабе претерпевает глобальные изменения - от внедрения новых технологий и экологических стандартов до цифровизации и автономности. Актуальные тенденции развития отрасли, формирующиеся под влиянием традиций и инноваций, во многом определяют ее перспективы на ближайшие годы.

По итогам развития отечественной судостроительной отрасли в 2024 году Россия занимает десятое место в мировом судостроении по показателю валового тоннажа построенных судов, однако доля на мировом рынке демонстрирует достаточно скромную позицию – 0,27% (выше была рассчитана доля российского судостроения по показателю стоимости заключенных контрактов на строительство судов). В среднесрочной и долгосрочной перспективе российские производители могут рассчитывать на удовлетворение части спроса мирового рынка гражданской морской техники, включая малотоннажный скоростной пассажирский флот.

В 2024 году совокупная стоимость сданных в РФ судов сократилась к 2023 году на 8,7%, до 301,4 млрд руб., но эта цифра все еще существенно выше, чем суммарная стоимость судов, сданных в любом из 2012–2022 годов и не превышавшая 261,6 млрд руб., следует из исследования INFOLine.



Количество сданных судов и кораблей тоннажем более 50 тонн увеличилось на пять, до 125 единиц. По этому показателю ранее также были лучшие результаты, в том числе в 2013–2015 годах, когда сдавалось 141, 141 и 134 судна такого тоннажа. На совокупном тоннаже сданных судов существенно сказалось завершение строительства Центром строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС) НОВАТЭКа второй платформы для «Арктик СПГ-2» массой 640 тыс. тонн. С ее учетом годовой показатель оценивается в 991,8 тыс. тонн, что на 12% меньше, чем в 2023 году, когда была сдана первая такая же платформа. Без учета второй платформы совокупный тоннаж сократился на 22,6% в гражданском и в 2,4 раза — в специальном судостроении.

Лидером по тоннажу стал НОВАТЭК - как раз из-за сданной платформы. В 2025 году планировалось завершение третьей, но работы были остановлены из-за санкций. На первом месте по стоимости и втором по тоннажу оказалась ОСК, потянув около 33,2% и 12,1% по этим показателям. На третьем месте - СК «Ак Барс». По портфелю заказов на конец декабря 2024 года с огромным отрывом от прочих судостроителей лидирует ССК «Звезда» с объемом заказов в 975 млрд руб. и 5 млн тонн. На втором месте по деньгам - «Севмаш» ОСК, а по тоннажу - ЦСКМС.

По данным ОСК, в части гражданского судостроения в 2024 году корпорация заложила на стапелях 17 новых судов, спустила на воду 24 и передала заказчику 18. «В настоящее время в различных стадиях строительства находится более 120 судов». В ОСК добавили, что в 2024 году в том числе была утверждена стратегия развития корпорации до 2036 года, принято решение о строительстве новой верфи на Дальнем Востоке, модернизации «Северной верфи» и завода «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде и согласовано включение в состав ОСК Корпорации морского приборостроения. «Мероприятия, связанные с перезагрузкой ОСК и реализацией утвержденной стратегии развития корпорации, точно не приведут к падению объемов строительства судов, - полагают в корпорации. - Наоборот, они нацелены на увеличение объемов и сокращение сроков строительства».

«В 2025–2026 годах мы увидим позитивную динамику», - уверен глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров, отмечая, что в 2025 году планируется передача первого, а годом позже, скорее всего, второго и третьего газозводов, которые строятся на ССК «Звезда». Также в 2026 году запланирована передача заказчику следующего ледокола проекта 22220.

В сегменте рыболовных судов объемы ввода в 2025–2026 годах ожидаются не выше, чем в 2024 году, когда в рамках инвестквот были переданы заказчику 16 рыболовов и краболовов, отмечает господин Бурмистров. Санкции и иные негативные факторы, задерживающие постройку промысловых судов, продолжают действовать, указывают в Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота (АСРФ). Принятое правительством в мае 2022 года решение продлить до восьми лет нормативный срок постройки в большинстве случаев сняло риски для инвесторов не выполнить это условие, отмечают там. Но, добавляя в АСРФ, часть проектов все же находится за рамками этих сроков - по причинам, не зависящим от заказчиков. Потому АСРФ предложила изменить требования, разрешив в отдельных случаях продлевать восьмилетний срок постройки.

В АСРФ отмечают, что сохраняющиеся сложности в строительстве судов увеличивают финансовую нагрузку на инвесторов. «Из-за задержек сдачи судов, роста стоимости кредитов при высокой ключевой ставке и увеличения верфями стоимости строительства сроки окупаемости затрат на постройку судна превысили десять лет, подтвержденные при отборе проектов и оформлении целевых кредитных соглашений», - говорят в ассоциации.

Проблема отставания в сроках сдачи и удорожания судов в связи с перепроектированием их под судовое комплектующее оборудование из стран, которые не вводили санкции, остается, отмечает господин Бурмистров. «Но в целом определенный прогресс виден, и большое количество рыболовных и краболовных судов, в том числе за счет передачи на другие верфи, удалось вывести на приемлемый график. Понятно, что это большие проблемы для заказчиков, но сейчас это объективная реальность». В ОСК говорят, что проблемы со сдачей судов в срок решаются благодаря совместной работе с правительством, ведомствами и ВТБ (ОСК в доверительное управление в 2023 году). В корпорации добавили, что в процессе импортозамещения участвуют как российские поставщики, так и поставщики из дружественных стран.

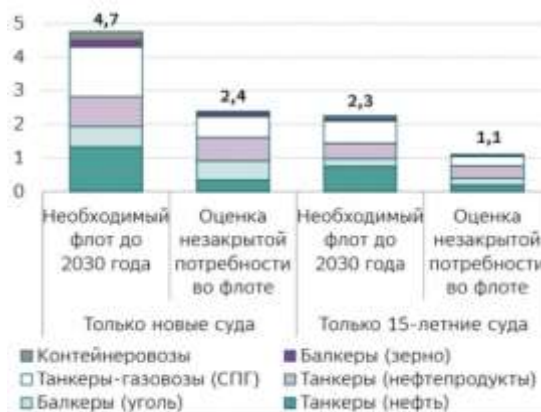
Поступательное развитие отрасли невозможно без обновления основных фондов. Сегодня, к сожалению, для многих предприятий характерен высокий износ оборудования и производственных мощностей, которые не обновлялись с прошлого века. При этом текущее финансовое состояние основной части предприятий не позволяет осуществлять инвестиции в необходимом объеме, в связи с чем главным стимулирующим механизмом по обновлению и развитию производственных мощностей является государственная поддержка в рамках государственных программ Российской Федерации: «Развитие оборонно-промышленного комплекса», «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», а также «Развитие транспортной системы». Среди наиболее значимых для отрасли стоит отметить следующие реализуемые инвестиционные проекты:

- строительство II очереди комплекса крупнотоннажного судостроения ООО «ССК «Звезда»;
- проект «Модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей» АО «Жатайская судостроительная верфь»;
- строительство, реконструкция и техническое перевооружение (глубокая модернизация) производственных мощностей АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод»;
- строительство современного судостроительного комплекса на территории ПАО Судостроительный завод «Северная верфь».

Принимая во внимание тенденции и факторы, для дальнейшего развития судостроительной отрасли необходимо продолжить наращивать соответствующие компетенции и технологический потенциал. Решение текущих проблем и переход к ритмичному строительству судов и морской техники, которая будет конкурентоспособна и востребована для использования в различных условиях, в том числе в Арктике, возможно только при тесном сотрудничестве всех участников рынка, органов власти, компаний-инвесторов, заводов, проектных бюро и научных организаций.

Развитие гражданского судостроения

Перспективная потребность в гражданских судах для российских судовладельцев до 2035 г. оценивается в 589 шт., следует из презентации Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Совокупная стоимость этих заказов – 1,36 трлн руб. Дороже всего, по оценкам ОСК, обойдутся балкеры: 161 судно этого типа потребует инвестиций в 329,3 млрд руб. Значительную долю в общую стоимость также внесут 30 аварийно-спасательных судов за 287,6 млрд руб., 22 научно-исследовательских судна за 155,5 млрд руб., пять ледоколов за 143 млрд руб., 55 контейнеровозов за 95,2 млрд руб., 30 траулеров за 81,6 млрд руб., 42 краболова за 72,7 млрд руб. и 103 пассажирских судна за 64,6 млрд руб.

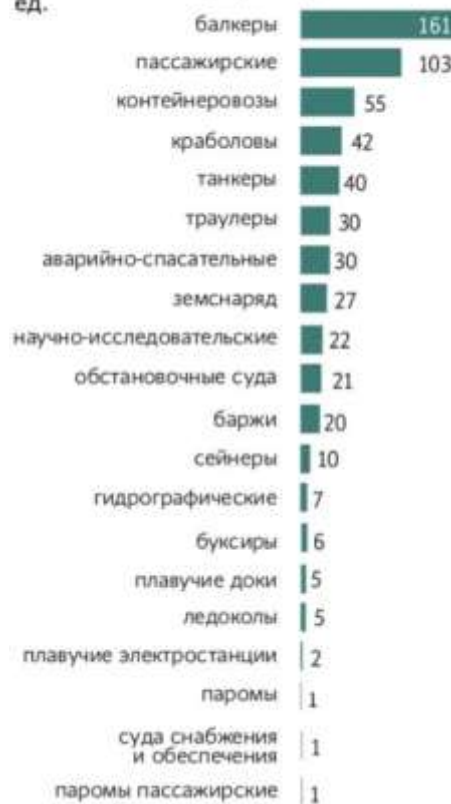


Оценка ОСК заметно ниже прогнозов Минпромторга. В апреле 2023 г. занимавший тогда пост директора департамента судостроительной промышленности и морской техники министерства Борис Кабаков сообщал, что ведомство пересмотрело перспективный план строительства до 2035 г., снизив его со 1101 единицы до 985, включая 153 крупнотоннажных и среднетоннажных судна.

Для реализации планов судостроителей следует сосредоточиться на производстве газозовов, балкеров, судов для генеральных грузов, а также буксиров и морских нефтеналивных танкеров, говорится в презентации компании SBS Consulting. Эти типы судов нужны в большом количестве и финансовые результаты от их строительства будут максимальны, указывают аналитики SBS Consulting. Приоритет также необходимо отдать буксирам, на которые ожидается большой спрос из-за их высокого износа, но в общем объеме производства прибыль от них будет меньше, чем от грузовых судов.

Потенциальный объем заказов на грузовые морские суда для перевозок основных категорий российских грузов, таких как нефть, нефтепродукты, СПГ, уголь, зерно и контейнеры, составляет 73 млн тонн дедвейта. С учетом уже приобретенных, зафрахтованных и заказанных судов незакрытая потребность во флоте составляет 41 млн тонн дедвейта или 56% от необходимого тоннажа. В денежном выражении, в ценах 2023 года общая потребность России в новом флоте оценивается аналитиками на уровне 4,7 трлн рублей, незакрытая потребность – 2,4 трлн рублей, следует из январского отчета Аналитического хаба СБЕРА «Судостроение России: Купить нельзя строить».

Какие суда нужны российскому флоту



ИСТОЧНИК: ДЕПАРТАМЕНТ АНАЛИТИКИ И ВЗД ОСК

На протяжении многих лет львиная доля российских экспортных товаров продавалась на условиях FOB (оплату морской перевозки обеспечивает покупатель), что, во многом, предопределило доминирование иностранного флота как в перевозках экспортных, так и импортных российских грузов. По оценкам аналитиков, сегодня на долю России приходится от 5% до 6% мировой торговли, тогда как доля российского флота – всего 1% по дедвейту и 2% по количеству судов. Санкции и ограничения, введенные против России в 2022-2023 годах показали важность наличия собственного флота для обслуживания внешней торговли, в результате возник реальный спрос на средне- и крупнотоннажные суда различных типов.

По данным аналитиков, около 25,9 млн тонн дедвейта уже находится под контролем российских бенефициаров (36% необходимого флота), причем большая часть этих судов – танкеры для перевозок нефти и нефтепродуктов. По состоянию на сентябрь 2023 года еще около 3,6 млн тонн дедвейта (5% необходимого флота) было заказано на отечественных и иностранных верфях, а на вторичном рынке могли быть приобретены суда общим дедвейтом примерно 2,5 млн тонн (3% необходимого флота). Пока в стране нет необходимых свободных судостроительных мощностей и наблюдается дефицит кадров, в

краткосрочной перспективе отечественным участникам рынка приходится ориентироваться на покупку судов со вторичного рынка, заключают аналитики. Но в долгосрочной перспективе потенциальный объем заказов должен стать мощным стимулом для развития отечественного судостроения.

В то же время, аналитики констатируют, что в России есть лишь несколько верфей, способных строить среднетоннажные и крупнотоннажные суда. Транспортные суда максимального дедвейта 350 тыс. тонн может построить только ССК «Звезда» на Дальнем Востоке, мощности Судостроительного завода им. Б. Е. Бутомы в Крыму, а также ПО «Севмаш» и Балтийского завода позволяют строить суда дедвейтом до 100 тыс. тонн, суда водоизмещением до 70 тыс. тонн могут строить Адмиралтейские верфи, а остальные судостроительные предприятия предназначены для строительства судов с максимальным дедвейтом 10-15 тыс. тонн.

В целом Россия имеет крайне незначительную долю на мировом рынке судостроения – менее 0,5%, – говорится в отчете Аналитического хаба СБЕРА. – Однако в 2020-2022 годах поставки новых морских судов Россией и ее доля на мировом рынке выросли. Аналитики отмечают, что сегодня Россия вошла в число ведущих производителей в Европе, занимая в последние годы от 7% до 14% от общего объема поставок новых морских судов странами Европы, тогда как в 2014-2019 годах этот показатель находился на уровне 3%. В 2021-2022 годах по портфелю заказов наша страна вышла на первое место, опередив Италию, Францию, Германию и Финляндию.

Основным методом стимулирования развития целевых рынков судостроительной промышленности посредством поддержки спроса на отечественную продукцию является реализация мер государственной поддержки. Минпромторгом России реализуется широкий комплекс мер, включающий в себя различные меры субсидиарного характера и механизмы лизинга, в том числе:

- Предоставление субсидий российским организациям в целях приобретения гражданских судов путем возмещения части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам. Субсидия предоставляется на уже построенные суда. Мера направлена на стимулирование строительства судов класса «река-море». В последние десятилетия интенсивность использования внутренних водных путей растет. Строящиеся сегодня транспортные и пассажирские суда внутреннего плавания предназначены для судоходства по Единой глубоководной системе Европейской части России, при этом развитие пассажирских перевозок обеспечивает решение актуальной социальной задачи повышения транспортной доступности для населения ряда регионов России.

В настоящее время субсидируется 104 судна и завершено субсидирование 63 судов различного класса, в том числе: 6 судов на воздушной подушке, 9 буксиров, 3 пассажирских колесных судна, 3 танкера проекта 19614, 3 танкера проекта 52, 10 сухогрузов проект RSD 44, 3 несамходных понтона, 1 пассажирское судно проекта PV08, 2 танкера проекта RST 27, 8 сухогрузных барж и др. Предоставление субсидий позволило транспортным компаниям и пароходствам избежать неравномерности в платежах и таким образом сгладить распределение финансирования на закупку судов по годам.

- Предоставление субсидий российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию («Судовой утилизационный грант»).

Дополнительным стимулом для судовладельцев по выводу из эксплуатации старых судов и замене их новыми является субсидирование затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию. Субсидия имеет заявительный характер и может быть предоставлена на разных стадиях строительства, а также после его завершения. Начиная с 2017 г. по настоящее время Минпромторг России предоставил субсидию на строительство 32 новых судов на общую сумму 2,2 млрд рублей, в том числе – танкеров проекта RST 27 и RST 25, круизного пассажирского судна проекта PV300.

- Реализация программ льготного лизинга направлена на поддержку создания судов для внутренних водных путей, пассажирских судов, судов технического и вспомогательного флота. Данная мера является наиболее эффективным действующим механизмом обновления российского гражданского флота на принципах софинансирования со стороны государства.

Применение данной меры господдержки позволяет лизингополучателю и исполнителю судостроительного контракта избежать неравномерности распределения затрат при строительстве судна и выровнять резкое нарастание затрат в наиболее трудоемкие периоды строительства. Начиная с 2008 г. реализации программы лизинга, предоставлено финансирование в размере 102,95 млрд рублей

(из них 29,96 млрд рублей из Фонда национального благосостояния), за счет чего построено 97 судов и еще 131 судно находится в стадии строительства и заключения контрактов, в том числе 55 судов за счет средств Фонда национального благосостояния.

Строительство гражданских судов с привлечением средств Фонда национального благосостояния осуществляется в рамках инвестиционного проекта «Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2023 г. № 337-р. Инвестиционным проектом предусмотрено строительство в период 2023-2027 гг. 260 единиц гражданских судов водного транспорта российскими судостроительными организациями (судоверфями) и последующая передача эксплуатантам в лизинг на льготных условиях для целей обновления и роста численности флота, увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок морским и внутренним водным транспортом.

- Субсидии организациям на проведение работ по разработке, созданию и внедрению судового комплектующего оборудования. В целях ухода от импортозависимости по критическим позициям судового оборудования, постановлением Правительства Российской Федерации от 20 октября 2022 г. №1872 утверждены субсидии для российских организаций на выполнение комплексных проектов по разработке, созданию и внедрению в серийное производство судового комплектующего оборудования, позволяющие компенсировать предприятию-разработчику до 80 % затрат на реализацию комплексного проекта, включающего в себя серийный выпуск продукции.

В 2023 году на реализацию данной меры поддержки было направлено 7,8 млрд рублей. Минпромторгом России заключены соглашения о предоставлении субсидий по 60 темам (видам судового комплектующего оборудования) с 33 предприятиями отрасли. На реализацию данных соглашений в период с 2022 по 2024 года предусмотрено порядка 15 млрд рублей.

В 2023 году по результатам сбора предложений на разработку новых видов критического судового оборудования, поступило заявок на 92 проекта, из которых Межведомственной комиссией по реализации субсидий одобрено 43 проекта.

Ожидается, что реализация проектов в рамках указанного постановления, простимулирует наших производителей активно участвовать в импортозамещении и позволит наполнить рынок новыми видами критически важного СКО.

- Предоставление субсидий российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов. Данная мера господдержки реализуется с 2020 г. и предусматривает субсидирование строительства судовгазовозов для проекта «Арктик СПГ 2» в объеме до 20% стоимости строительства, указанной в контракте, а также танкеров-продуктовозов в объеме до 25% стоимости строительства, указанной в контракте. Объем господдержки должен покрывать разницу между фактической (на ССК «Звезда») и контрактной (мировая цена) стоимостью строительства крупнотоннажного судна.

Правилами выдачи субсидий для строительства крупнотоннажных судов определены требования к локализации с учетом технологических особенностей их производства, необходимые для накопления производственного и научно-технического потенциала организации за счет поэтапного увеличения уровня технологичности выполняемых операций, а также трансфера зарубежных технологий. В рамках данной меры запланировано субсидирование обеспечения строительства 15 арктических СПГ танкеров-газовозов и 3 танкеров на СПГ типа MR.

Анализ вторичного рынка рефрижераторов

В открытых источниках были найдены предложения соответствующие критериям:

Тип: Рефрижераторное судно (по названию есть слова Reefer / Рефрижератор)

Год постройки: 1985–1995

ДВТ: 3000–8000 тонн.

Таблица 5. Предложения по продаже судов

Ссылка	Название	Категория	Год постройки	Флаг	Цена	Цена, Доллар США	Дата добавления судна	ДВТ (дедвейт)
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/11351	Reefer Vessel for Sale REF866	Рефрижераторное судно	1991	Панама	\$2,000,000	2000000	2026-05-06	4167
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/10295	REEFER VESSEL REF820 FOR SALE	Рефрижераторное судно	1989	Науру	\$2,500,000	2500000	2026-01-19	5092
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/9429	Reefer Vessel for Sale REF564	Рефрижераторное судно	1991	Литва	\$2,500,000	2500000	2025-09-08	5065
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/9399	Reefer Vessel for Sale REF591	Рефрижераторное судно	1991	Панама	\$2,500,000	2500000	2025-08-08	5248
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/9301	Reefer Vessel for Sale REF558	Рефрижераторное судно	1994	Панама	\$2,500,000	2500000	2025-05-26	7957
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/11398	Reefer Vessel for Sale REF441	Рефрижераторное судно	1992	Российская Федерация	\$3,000,000	3000000	2026-06-02	7911
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/10292	REEFER VESSEL REF550 FOR SALE	Рефрижераторное судно	1990	Кирибати	\$3,000,000	3000000	2026-01-19	5181
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/10294	Reefer Vessel for Sale RE746	Рефрижераторное судно	1991	Панама	\$3,500,000	3500000	2026-01-19	7075
https://portal-da.ru/objects/131097-refrizheratornoe-sudno-horol-vladivostok	Рефрижераторное судно Хороль (Владивосток)	Рефрижераторное судно	1995	РФ	322 000 000 руб.*	4257305	2026-05-29	3679

*Примечание к таблице: предложения о продаже, размещённые на иностранной площадке ships.trade, не включают НДС, предусмотренный законодательством РФ, и не облагаются им. Предложение о продаже рефрижераторного судна Хороль (Владивосток) (<https://portal-da.ru/objects/131097-refrizheratornoe-sudno-horol-vladivostok>) размещено на российской площадке «Маркетплейс бизнес-активов и залогового имущества» (Portal DA – сервис от Сбербанка, предназначенный для покупки и продажи залогов и непрофильных активов), реализуется юридическим лицом, в тексте объявления не содержит прямого указания «без НДС». Следовательно, цена рефрижераторного судна Хороль (Владивосток) принимается как включающая все обязательные налоги и сборы т.е. с НДС.

Проведенный регрессионный анализ подтвердил, что рыночная стоимость рефрижераторных судов в сегменте ДВТ 3000–8000 тонн (год постройки 1985–1995) закономерно формируется под влиянием двух ключевых факторов: **размера судна (ДВТ) и его возраста (Год постройки)**. Влияние ДВТ описывает эффект масштаба — чем больше судно, тем дешевле тонна дедвейта. Влияние года постройки обусловлено техническим износом, энергоэффективностью и экологическими требованиями. Общая объясняющая способность модели ($R^2 > 0.7$) свидетельствует о высокой степени достоверности, а игнорирование прочих факторов (таких как дата публикации) обосновано их статистической незначимостью или высокой корреляцией с выбранными предикторами.

Основные судовые документы для подлежащих государственной регистрации судов:

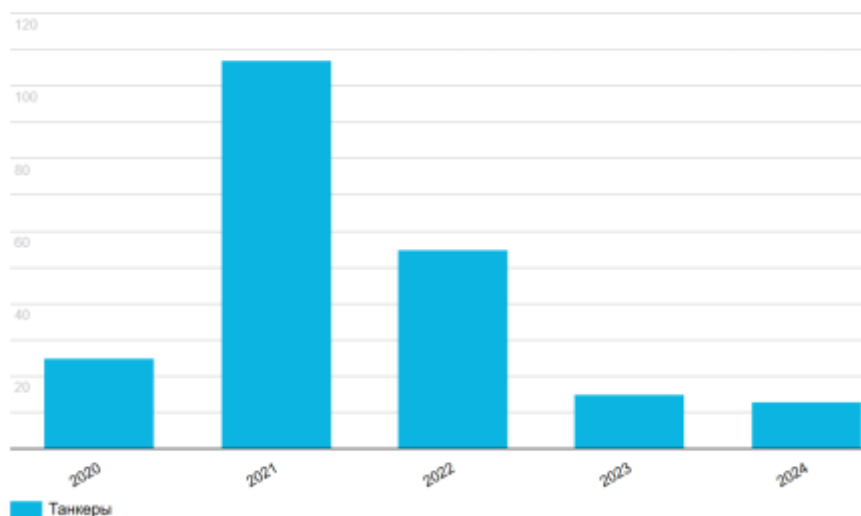
- свидетельство о праве собственности на судно;

- свидетельство (временное свидетельство) о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о классификации;
- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов нефтью, сточными водами и мусором;
- иные судовые документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации, законами и иными правовыми актами Российской Федерации.

Рынок утилизации судов

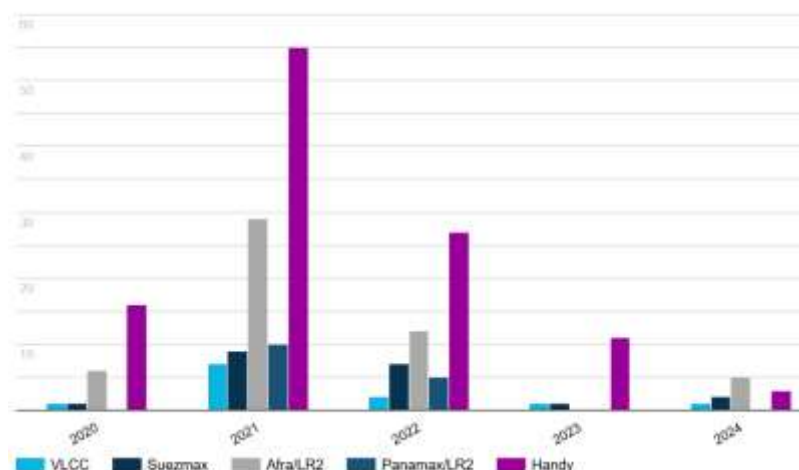
Судовладельцы танкеров не стремятся сдавать старые суда на слом из-за высоких доходов в сегменте, стоимости активов и постоянного спроса на них. По итогам 2024 года на утилизацию отправились только 11 судов, по сравнению с 13 в 2023 году, большинство из них были в секторе Aframax/LR2 (пять единиц).

Количество продаж танкеров на слом



Средний возраст танкеров, проданных на слом в 2024 году, составляет 25 лет, и это значит, что на утилизацию продают только самые старые суда.

Количество продаж танкеров на слом по типам судов



Основные выводы

- По итогам 2024 года на мировом рынке судостроения на первом месте находится Китай (1 711 судов тоннажом 46,45 млн CGT), сохранивший свои прежние позиции и обеспечивший более двух третей (71%) мирового объема заказов во всех секторах рынка, кроме газовозов. Согласно рейтингу крупнейших стран-судовладельцев на 2025 год VesselsValue от Veson Nautical, Китай – самый дорогой владелец флота в

мире (общая стоимость китайского флота оценивается более чем в 255 млрд долларов).

- Доля судов российского производства в мировом портфеле составила 0,015% (в 2024 г. построено судов на 301 млрд руб.). Однако по показателю тоннажа мы видим рост на 8,7% (при этом доля осталась той же - 0,27%, как и в 2023 г., когда России удалось войти в топ-10 стран-производителей по показателю валового тоннажа выпущенной продукции): количество сданных судов тоннажем более 50 тонн в России в 2024 г. достигло 125 единиц, что, по мнению экспертов, может быть связано с расширением мощностей верфей и увеличением государственных заказов в рамках программ обновления флота.
- В 2024 году совокупная стоимость сданных судов в России снизилась на 8,7%, составив 301,4 млрд рублей. Тем не менее, этот показатель значительно выше, чем в любом году с 2012 по 2022 годы, когда стоимость не превышала 261,6 млрд рублей. Количество сданных судов с тоннажем более 50 тонн увеличилось на пять - до 125 единиц. Лучшие результаты по этому показателю были ранее зафиксированы в 2013–2015 годах.
- В 2024 г основной объем российского судостроения обеспечивался техническим флотом, а именно плавучими кранами и судами специального назначения, в категорию которых входят ледоколы, пожарные суда, исследовательские и экспедиционные суда, плавучие маяки и земснаряды. Значительно меньше на судостроительных верфях было выпущено пассажирских и грузовых судов.
- Количество сделок на вторичном рынке танкеров в 2024 году снизились по сравнению с максимумами 2022–2023 годов - 671 продажа против 820 за аналогичный период 2023 года. Падение составило около 18%.
- Самым активным инвестором на вторичном рынке танкеров в 2024 году были ОАЭ, обогнав Китай, который лидировал годом ранее. При этом количество сделок ОАЭ упало с максимумов 2022 года (161 единица) до 124 в 2023 году и 120 - в 2024-м.
- Перспективная потребность в гражданских судах для российских судовладельцев до 2035 г. оценивается в 589 шт., следует из презентации Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Совокупная стоимость этих заказов - 1,36 трлн руб.
- После начала СВО и последовавших санкций резко снизилась доступность флота для российских экспортеров. На вторичном рынке сложно купить суда в Европе. По оценкам отрасли, российским фрахтователям и покупателям доступны 30% прежнего рынка.
- Рынок поддержанных судов остаётся достаточно привлекательным. Инвестиции во вторичный рынок судов являются менее рискованными, по сравнению с инвестициями в новострой. Сделки зачастую носят закрытый характер. Рынок купли-продажи судов - это очень подвижный сектор экономики. Даже в течение года регулярность продаж того или иного вида флота меняется с завидным постоянством.
- Основными ценообразующими факторами являются возраст судна, состояние, класс судна, срок действия документов регистра.

7 Оцениваемые права

В настоящем отчете оценивается право собственности на танкер- бункеровщик и прочее движимое имущество.

Под **правом собственности**, в соответствии со ст. 209 ГК РФ, понимается следующее:

1. Собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом.
2. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом.

Оценщик не проводил юридической экспертизы права собственности на оцениваемое имущество. Согласно Заданию на оценку, оценка рыночной стоимости проводилась в предположении наличия права собственности на оцениваемые объекты без учета каких-либо обременений со стороны 3-х лиц (в том числе договорами аренды, залога и т.д.).

8 Оценка рыночной стоимости объектов оценки

8.1 Методология оценки рыночной стоимости

При оценке машин и оборудования, судов, применяются три классических подхода:

- Затратный;
- Сравнительный;
- Доходный.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Сравнительный (рыночный) подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами-аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах. Объектом-аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

В настоящем отчете Оценщик для определения рыночной стоимости объектов оценки рассмотрел возможность использования всех трех подходов.

Описание алгоритма расчета рыночной стоимости имущества в рамках Затратного подхода

Определение рыночной стоимости объекта оценки в общем случае в рамках Затратного подхода предполагает выполнение следующих этапов:

- 1) Определение затрат на воспроизводство/замещение (ЗВ/ЗЗ) имущества как нового;
- 2) Определение накопленного совокупного износа;
- 3) Расчет рыночной стоимости имущества как разности между затратами на воспроизводство/замещение и оцененным совокупным износом.

Формирование затрат инвестора (собственника) по созданию (приобретению) оцениваемого имущества происходит в следующем составе и последовательности:

- 1) Покупная цена нового имущества, основу которой составляет базовая цена завода-изготовителя, включая таможенные платежи и расходы на доставку в регион.
- 2) Транспортные расходы на доставку имущества к месту использования.
- 3) Косвенные затраты инвестора (приобретателя данного имущества).

Совокупность перечисленных компонентов полных затрат формирует затраты на воспроизводство/замещение для оцениваемого имущества.

Как только получены затраты на воспроизводство или замещение оцениваемого объекта, встает задача расчета всех видов износа, которые, согласно методологии Затратного подхода, должны быть вычтены для получения рыночной стоимости. Формульная сторона алгоритма Затратного подхода такова:

$$PC = ЗВ/З * (1-ФИ) * (1-ФУ) * (1-ЭУ), \text{ где}$$

ФИ, ФУ и ЭУ выражены в относительных величинах (долях единицы) всякий раз от новой базы.

Описание алгоритма расчета рыночной стоимости имущества в рамках Сравнительного подхода

В Сравнительном (рыночном) подходе (СП) для того, чтобы получить значение наиболее вероятной цены продажи оцениваемой собственности, анализируются данные о недавних продажах и цены предложений на аналогичные объекты. Использование Сравнительного подхода зависит от наличия данных по сравнимым объектам собственности, продаваемым

или предлагаемым к продаже на рынке. Трудность в использовании сравнительного подхода для оценки собственности заключается в нахождении достаточно достоверных данных о сравнимых продажах, по которым имеется вся необходимая и проверяемая информация. Слишком часто большинство деталей, имеющих отношение к продаже, бывает недоступно.

Рыночные данные анализируются с точки зрения сравнимости и соответствия оцениваемой собственности. Как правило, нельзя найти точно такой же проданный объект, поэтому в данные по сравнимой продаже необходимо вносить корректировки, чтобы устранить качественные различия между оцениваемым объектом собственности и его аналогом. Следует подчеркнуть, что корректируются данные по сравнимому объекту, а не по оцениваемой собственности.

Сравнительный подход в особенности эффективен в отношении объектов собственности, имеющих сформировавшийся вторичный рынок, таких как автомобили, строительное оборудование, суда, самолеты, некоторые виды станков, компьютеры. Оценивая машины и оборудование и пытаясь определить рыночную стоимость имущества, оценщик в поисках информации для оценки стоимости должен в первую очередь обратиться именно к рынку.

Описание алгоритма расчета рыночной стоимости имущества в рамках Доходного подхода

Доходный подход позволяет определить стоимость приносящего доход имущества посредством учета количества, качества и продолжительности получения тех выгод, которые данный объект будет приносить в течение срока экономической жизни активов. Данный подход основывается на принципе ожидания, согласно которому потенциальный покупатель делает вывод о стоимости собственности в зависимости от ожидаемой отдачи, которая может быть получена в будущем от владения имуществом.

Доходный подход (ДП), как правило, используется для оценки всего делового предприятия (бизнеса) или всей производственной установки, когда отдельные активы как бы теряют свою индивидуальность. В то же время, если элементы имущества объединены в единый комплекс, предназначенный для производства некоторой продукции, то такая группа активов создает определенный поток доходов для бизнеса. Поэтому, используя доходный подход, можно оценить совокупность активов, приносящих этот доход. Такой комплекс активов обычно называется бизнес-единицей (иногда, предприятием, технологической линией или производственно-технологической системой) и включает в себя все активы, в том числе оборотный (рабочий) капитал, основные средства и нематериальные активы.

Существует несколько методов для оценки бизнеса (стоимости предприятия) в рамках Доходного подхода: методы дисконтирования будущих доходов (прибылей или денежных потоков), методы прямой капитализации будущих доходов (прибылей или денежных потоков).

Метод прямой капитализации определяет стоимость бизнеса с использованием оцениваемого имущества путем деления прогнозируемой величины ежегодных доходов предприятия на соответствующий коэффициент капитализации.

Метод прямой капитализации переводит величину годового дохода в показатель стоимости собственности. При этом, стоимость определяется путем деления дохода на коэффициент капитализации:

$$V=I/R, \text{ где}$$

V- стоимость; I - доход; R- коэффициент капитализации, рассчитываемый на основе рыночных данных.

Прогнозируемый доход строится на основе анализа данных за текущий год и несколько прошлых лет (с применением процедуры взвешенного или простого усреднения) с учетом тенденций развития бизнеса. Коэффициент капитализации определяется путем вычитания из ставки дисконтирования ожидаемых среднегодовых темпов роста прибыли или денежного потока (в зависимости от того, какая величина, представляющая будущий доход, капитализируется). При этом предполагается незначительное расхождение величин будущих и текущих денежных потоков, а также их умеренные и предсказуемые темпы роста.

В этом методе не учитываются предположения инвестора относительно предполагаемого срока владения собственностью, планируемой модели поступления доходов и величины начальных инвестиций, что не позволяет провести отдельный учет возврата капитала и дохода на капитал.

Метод дисконтирования будущих доходов предполагает, что ожидаемые от собственности будущие доходы (не обязательно стабильные), а также доход от продажи объекта в конце прогнозного периода дисконтируются на дату оценки в текущую стоимость.

Метод анализа дисконтированных денежных потоков переводит будущие доходы и расходы в текущую стоимость по ставке дисконтирования. Техника данного метода подразумевает:

- составление прогноза функционирования объекта в будущем на протяжении установленного Оценщиком прогнозного периода;
- оценку стоимости будущей продажи (стоимости реверсии) в конце прогнозного периода;
- пересчет потока периодических доходов и реверсионной стоимости в текущую стоимость, используя процедуру дисконтирования.

Метод анализа дисконтированных денежных потоков применим к денежным потокам любого вида и является универсальным.

Текущая стоимость будущих выгод от владения собственностью определяется на основе формулы:

$$V = \sum_{n=1}^N \frac{CF_n}{(1+r)^n} + \frac{CF_{(N+1)}/R}{(1+r)^N}, \text{ где}$$

V – стоимость объекта оценки;

n - 1,2,..., N - интервалы планирования;

CF_n - денежный поток (отрицательный или положительный) в интервал планирования n, приведенный к концу этого периода;

CF_(N+1) - стабильный годовой денежный поток остаточного периода, определяемый по первому периоду, следующему после периода прогнозирования;

r - ставка дисконта (ставка дохода на инвестированный капитал);

R – коэффициент капитализации для остаточного периода.

Слабым местом Доходного подхода являются лежащие в его основе прогнозы и допущения. Это касается прогнозирования будущих доходов и выбора подходящих ставок (капитализации, дисконта и т.д.), которые носят субъективный характер, что может существенным образом повлиять на конечную величину стоимости.

Выбор используемых подходов и методов оценки

Основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются Сравнительный, Доходный и Затратный. В силу различных обстоятельств, например, уровня развития рынка данного вида имущества, типичности способов его приобретения, степени достоверности и полноты исходных данных, доступных для проведения оценки, - предпочтение может быть отдано одному (двум) из указанных подходов оценки, так как другие (другой) не обеспечивают достаточной для проведения согласования результатов точности оценки, что является обоснованием отказа от применения подходов (подхода).

Таким образом, учитывая специфику объекта оценки, цель оценки и характер поставленной задачи, а также наличие и качество необходимой информации, Оценщик произвел выбор подходов к оценке, которые были использованы в данном отчете.

- Доходный подход применяется, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. При расчете рыночной стоимости в рамках данного подхода Оценщик должен:
 - установить период прогнозирования;
 - исследовать способность объекта оценки приносить поток доходов в течение периода прогнозирования, а также сделать заключение о способности объекта приносить поток доходов в период после периода прогнозирования;
 - определить ставку дисконтирования, отражающую доходность вложений в сопоставимые с объектом оценки по уровню риска объекты инвестирования, используемую для приведения будущих потоков доходов к дате оценки;
 - осуществить процедуру приведения потока ожидаемых доходов в период прогнозирования, а также доходов после периода прогнозирования в стоимость на дату оценки.

Суда относятся к объектам, для которых применение наиболее простого метода прямой капитализации при расчете рыночной стоимости следует признать менее достоверным по сравнению с другими методами Доходного подхода. Но, тем не менее, этот метод можно использовать для определения рыночной стоимости, но в

качестве не основного (с приданием ему наименьшего весового коэффициента) или для определения ориентировочной рыночной стоимости.

Основой такого заключения является тот факт, что доходы, создаваемые эксплуатацией судов, поступают к владельцу либо в виде текущих денежных поступлений, либо в виде арендной платы, и напрямую зависят от сроков очередного освидетельствования Регистром и очередного ремонта, его продолжительности и стоимости, а также длительности годового эксплуатационного периода и загрузки. В связи с этим, величина годового чистого эксплуатационного дохода, как правило, не может иметь устойчивого характера и поэтому не может быть рекомендована для измерения текущей стоимости будущих выгод от владения судном. Наиболее приемлемым подходом расчета рыночной стоимости судна на основе Доходного подхода является дисконтирование денежного потока владельца судна за период, оставшийся до перепродажи или ликвидации актива. При этом обязательным является учет реверсии, то есть дохода, который будет получен владельцем судна от продажи судна на металлолом или для дальнейшей эксплуатации в конце прогнозного периода.

Тем не менее, при недостаточности исходных экономических данных применение метода дисконтированных денежных потоков затруднительно и может привести к значительной погрешности. Оценщиком проанализированы различные методы расчета судов в рамках Доходного подхода, исходя из вариантов их эксплуатации. В условиях сильного колебания экономической конъюнктуры, флуктуаций на фрахтовом рынке, а также отсутствия бизнес-плана развития деятельности Собственника, метод дисконтированных денежных потоков может показывать неадекватные результаты.

Принимая во внимание рекомендации теории оценки и учитывая вышеизложенное, Оценщик отказался от применения Доходного подхода.

- Сравнительный подход применяется, когда существует достоверная и доступная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов.

Подход к оценке с точки зрения сравнения продаж основывается на прямом сравнении оцениваемых объектов с другими объектами, которые были проданы или включены в реестр на продажу. Рыночная стоимость имущества определяется ценой, которую заплатит типичный покупатель за аналогичные по качеству и полезности объекты. Сравнительный подход наиболее действенен для объектов, по которым имеется достаточное количество информации о сделках или предложениях купли-продажи. Если такое имущество на рынке продаж отсутствует, подход сравнения продаж не применим. Любое отличие условий продажи сравниваемого объекта от типичных рыночных условий на дату оценки должно быть учтено при анализе. Поэтому при применении подхода сравнения продаж необходимы достоверность и полнота информации.

Оцениваемое судно не является уникальным. Рынок продаж сопоставимых объектов достаточно развит и информация по ценам доступна, поэтому рыночная стоимость рассчитывалась в рамках Сравнительного подхода.

- С точки зрения теории оценки сущность Затратного подхода заключается в том, что стоимость любого объекта оценки зависит от величины полных затрат (издержек) инвестора на создание или приобретение идентичного или аналогичного объекта при существующем уровне цен на дату оценки. В некоторых случаях (в случае оценки уникального объекта или имущества, не представленного на рынке) единственно возможным остается применение Затратного подхода, в рамках которого определяется полная стоимость воспроизводства/замещения оцениваемого объекта.

Согласно п. 13 ФСО №10, при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только Сравнительного подхода. Для оценки судна Затратный подход не применялся.

Таким образом, для оценки рыночной стоимости судна использовался Сравнительный подход.

8.2 Расчет рыночной стоимости в рамках Сравнительного подхода

Сравнительный подход основывается на предпосылке, что субъекты на рынке осуществляют сделки купли-продажи, основываясь на информации о сопоставимых объектах. Предполагается, что благоразумный покупатель не заплатит за продаваемый

объект больше, чем стоит на рынке самый дешевый объект аналогичного качества и полезности. Процедура оценки основывается на сравнении оцениваемого объекта с сопоставимыми объектами, которые были недавно проданы или предложены на продажу, с внесением корректировок по параметрам, по которым объекты отличаются друг от друга. Показателем рыночной стоимости оцениваемого объекта выступает цена, которую заплатит на свободном рынке типичный покупатель за аналогичный по качеству и полезности объект.

Метод сравнительного анализа продаж наиболее эффективен в условиях, когда имеется достаточное количество достоверной информации о недавних сделках купли-продажи или предложениях к продаже сопоставимых с оцениваемым объектом. Если подобное имущество на рынке продаж представлено единичными сделками, метод сравнения продаж не обеспечивает надежных результатов.

В рамках применения Сравнительного подхода Оценщик определяет и анализирует рынок, к которому относится объект оценки, его историю, текущую конъюнктуру и тенденции, а также аналоги объекта оценки и обосновывает их выбор. При оценке рыночной стоимости объекта оценки обычно используется следующая информация:

- цены сделок купли-продажи;
- аукционные цены;
- цены интернет-сайтов;
- цены из периодических изданий и прайс-листов;
- цены из справочно-аналитических изданий.

Наиболее предпочтительной информацией, с точки зрения достоверности, являются цены сделок купли-продажи. Однако такая информация является малодоступной, поэтому, в основном, используются цены интернет-сайтов, справочно-аналитических и периодических изданий, прайс-листов, скорректированные должным образом при помощи соответствующих методик.

Для определения рыночной стоимости судна, необходимо сформировать банк данных по стоимости аналогичных объектов оценки путем подбора объектов сравнения и приведения их стоимости в сопоставимый вид путем ввода корректирующих поправок в виде коэффициентов или надбавок (скидок) к стоимости.

В качестве объектов сравнения были использованы данные о предложениях на продажу судов, сравнимых с оцениваемыми. Данные по объектам сравнения были получены из открыто опубликованной информации и от представителей собственников судов. Использование в качестве объектов сравнения цен предложений оправдано с той точки зрения, что покупатель при принятии решения о приобретении судна обязательно проанализирует текущие цены предложений на рынке сравнимых объектов. В процессе оценки цены объектов сравнения приводятся к стоимости оцениваемого объекта через систему корректировок.

В дальнейшем, полученные результаты формируют окончательную рыночную стоимость оцениваемого объекта путем расстановки весовых коэффициентов, отражающих точку зрения Оценщиков на достоверность информации о сделке и правильность произведенных корректировок.

Алгоритм проведения регрессионного анализа включает следующие этапы:

1. Сбор и формирование выборки (База аналогов)

Подбираются аналоги, сопоставимые по функциональному назначению, сопоставимые по объему и году выпуска.

В открытом доступе было найдено 9 судов – прямых аналогов, соответствующих следующим критериям:

- Тип судна: рефрижераторные суда (по названию содержат слова Reefer, Рефрижератор);
- Год постройки: 1985–1995;
- Дедвейт (ДВТ): 3000–8000 тонн.

2. Выбор ценообразующих факторов (предикторов)

Проводится корреляционный анализ (матрица корреляции). Факторы-предикторы должны иметь **сильную связь** с ценой (стоимостью) и **слабую связь между собой** (чтобы избежать мультиколлинеарности).

Таблица 6. Таблица корреляций

	Удельная_цена, руб	ДВТ (дедвейт)	Год постройки	Дата
Удельная_цена, руб	1	-0,71285	0,360862	0,321719
ДВТ (дедвейт)	-0,71285	1	0,11031	-0,71595
Год постройки	0,360862	0,11031	1	0,078301
Дата	0,321719	-0,71595	0,078301	1

Таблица корреляций показывает, насколько сильно каждый потенциальный фактор связан с ценой (удельной ценой) и между собой. Это прямой ответ на критерий «сильная связь с ценой и слабая между собой».

Выводы по корреляциям:

ДВТ имеет сильную отрицательную корреляцию с удельной ценой (–0,713) – чем больше судно, тем дешевле тонна дедвейта (эффект масштаба). Это ключевой ценообразующий фактор.

Год постройки имеет умеренную положительную связь (0,361) – более новые суда стоят дороже за тонну. Это также важный фактор.

Дата (число дней с момента публикации) имеет умеренную положительную связь с ценой (0,322), но очень сильную отрицательную корреляцию с ДВТ (–0,716). Это признак мультиколлинеарности: дата публикации сильно связана с размером судна. Включение обоих факторов в модель искажает коэффициенты.

Таблица 7. Таблица сравнения моделей

Модель	Факторы	R ²	p-ДВТ	p-Год	p-Дата
Только ДВТ	ДВТ	0,50816	0,031118		
ДВТ + Год	ДВТ, Год постройки	0,703697	0,014359	0,093734	
ДВТ + Год + Дата	ДВТ, Год постройки, Дата	0,848354	0,00604	0,031227	0,080713

Анализ

- Модель 1 (только ДВТ) – объясняет 50,8% вариации, ДВТ значим (p=0,031). Но игнорирование года снижает точность.
- Модель 2 (ДВТ + Год) – R² повышается до 0,704 (прирост на 19,6%), год на границе значимости (p=0,094). Это приемлемо для малой выборки.
- Модель 3 (ДВТ + Год + Дата) – даёт наивысший R² = 0,848, все коэффициенты улучшают значимость (ДВТ p=0,006, год p=0,031). Однако дата имеет p=0,081 – выше 0,05, то есть статистически незначима. Кроме того, дата сильно коррелирует с ДВТ (–0,716), что создаёт мультиколлинеарность и делает интерпретацию коэффициентов ненадёжной.

Вывод по моделям с различными факторами:

Оптимальной является Модель 2 (ДВТ + Год).

Обоснования:

- **Прозрачность и интерпретируемость** – факторы экономически логичны (размер и возраст), без лишнего шума.
- **Отсутствие мультиколлинеарности** – корреляция между ДВТ и годом всего 0,11, коэффициенты устойчивы.
- **Статистическая приемлемость** – R² = 0,704 – хороший показатель для малой выборки, p-значения факторов находятся в допустимых пределах.
- Модель 3, несмотря на высокий R², включает незначимый фактор (дата), который к тому же сильно коррелирует с ДВТ. Это может привести к переобучению и нестабильным прогнозам при изменении данных.

3. Построение модели и проверка качества (Оценка значимости)

С помощью метода наименьших квадратов (МНК) строится уравнение.

Критерии проверки качества:

- **Коэффициент детерминации R²:** Должен быть выше 0.6–0.7 (в вашей модели 0.704 — модель объясняет 70,4% вариации удельной цены, что является хорошим показателем для рынка подержанных судов).

- **P-value для ДВТ = 0,014 (< 0,05) — влияние размера судна статистически значимо.**
- **P-value для года постройки = 0,094 (пограничное значение, допустимое на малой выборке) — подтверждает экономическую логику влияния возраста.**
- **F-критерий (Prob F-statistic): Проверяет значимость всей модели в целом 0,0260 (<0,05)— модель статистически значима.**

Примечание:

Коэффициент детерминации (R^2) - это статистическая метрика, которая показывает, какую долю дисперсии зависимой переменной объясняет модель.

Формула расчета: $R^2 = 1 - (\text{Остаточная сумма квадратов} / \text{Общая сумма квадратов})$.

(Остаточная — это разброс, который модель не объяснила; Общая — это полный разброс цен в выборке).

Т.к. расчеты производятся с помощью библиотеки: statsmodels (модуль statsmodels.api) (ссылка: <https://www.statsmodels.org/stable/index.html>), то model.rsquared рассчитывает автоматически.

P-value (p-значение) для коэффициентов — это показатель вероятности того, что наблюдаемая связь между независимой переменной и целевым показателем случайна. Он показывает, насколько данный коэффициент статистически значим для математической модели. $P\text{-value} \leq 0,05$: Влияние переменной статистически значимо.

Формула расчета:

Сначала для каждого коэффициента рассчитывают t-статистику (это $t = \text{Коэффициент} / \text{Стандартная ошибка}$).

Затем по таблицам распределения Стьюдента (или через математическую функцию в Python/Excel) вычисляют, насколько экстремально такое значение t. P-value — это результат этой проверки.

В Python model.pvalues выдает готовые значения.

F-критерий ((Prob F-statistic)) — это показатель надежности всей регрессионной модели в целом, который оценивает, значимо ли объясняют зависимую переменную добавленные предикторы. Он проверяет нулевую гипотезу о том, что все коэффициенты при факторах равны нулю, сравнивая текущую модель с базовой (без предикторов).

Значение Prob(F-statistic) (P-значение): Вероятность того, что наблюдаемая взаимосвязь между переменными является случайностью. Если значение $< 0,05$ (стандартный уровень значимости), нулевая гипотеза отвергается. Регрессионная модель статистически значима, а хотя бы один из предикторов вносит существенный вклад в результат.

Формула расчета:

$F\text{-критерий} = (\text{Объясненная дисперсия} / \text{Число факторов}) / (\text{Необъясненная дисперсия} / \text{Число наблюдений минус факторы} - 1)$.

В библиотеке statsmodels расчет реализован вызовом model.f_pvalue.

4. Интерпретация коэффициентов (экономический смысл)

Получены следующие коэффициенты (для удельной цены, руб/т):

- **Константа: -5474541,15521848**
- **ДВТ: -5,7245 — отрицательный знак подтверждает эффект масштаба: с увеличением дедвейта на 1 тонну удельная цена снижается на 5,72 руб/т.**
- **Год постройки: +2782,38 — положительный знак отражает премию за новизну: каждый дополнительный год постройки увеличивает удельную стоимость на 2782 руб/т.**

5. Расчет итоговой стоимости объекта

Подставляем параметры оцениваемого объекта в уравнение.

Удельная цена (руб/т) = -5474541,15521848 + 2782,3800504006 × (Год постройки) - 5,7245486372 × (ДВТ)

Таблица 8. База аналогов

Ссылка	Название	Год постройки	ДВТ (дедвейт)	Цена, Доллар США	Цена предложения без НДС, руб.	Скидка на торг, %	Скорректированная стоимость без НДС, руб.
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/11351	Reefer Vessel for Sale REF866	1991	4167	2000000	151 269 400,00	-13%	131604378,00
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/10295	REEFER VESSEL REF820 FOR SALE	1989	5092	2500000	189 086 750,00	-13%	164505472,50
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/9429	Reefer Vessel for Sale REF564	1991	5065	2500000	189 086 750,00	-13%	164505472,50
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/9399	Reefer Vessel for Sale REF591	1991	5248	2500000	189 086 750,00	-13%	164505472,50
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/9301	Reefer Vessel for Sale REF558	1994	7957	2500000	189 086 750,00	-13%	164505472,50
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/11398	Reefer Vessel for Sale REF441	1992	7911	3000000	226 904 100,00	-13%	197406567,00
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/10292	REEFER VESSEL REF550 FOR SALE	1990	5181	3000000	226 904 100,00	-13%	197406567,00
https://ru.ships.trade/ships_for_sale/10294	Reefer Vessel for Sale RE746	1991	7075	3500000	264 721 450,00	-13%	230307661,50
https://portal-da.ru/objects/131097-refrizheratornoe-sudno-refrizheratornoe-sudno-horol-vladivostok	Рефрижераторное судно Хороль (Владивосток)	1995	3679	-	263 934 426,23	-13%	229622950,82

Примечание к таблице: предложения о продаже, размещённые на иностранной площадке ships.trade, не включают НДС, предусмотренный законодательством РФ, и не облагаются им.. Предложение о продаже рефрижераторного судна Хороль (Владивосток) (<https://portal-da.ru/objects/131097-refrizheratornoe-sudno-refrizheratornoe-sudno-horol-vladivostok>) размещено на российской площадке «Маркетплейс бизнес-активов и залогового имущества» (Portal DA – сервис от Сбербанка, предназначенный для покупки и продажи залогов и непрофильных активов), реализуется юридическим лицом, в тексте объявления не содержит прямого указания «без НДС». Следовательно, цена рефрижераторного судна Хороль (Владивосток) принимается как включающая все обязательные налоги и сборы т.е. с НДС. Без НДС цена предложения составляет 263 934 426,23 (=322000000/1,22)

Для построения многофакторной регрессионной модели цены предложений были приведены к единице измерения рубль без НДС (курс доллара США на дату оценки 75,6347 (https://www.cbr.ru/currency_base/daily/?UniDbQuery.Posted=True&UniDbQuery.To=26.06.2026)), применена скидка на торг – 13% (Справочник оценщика машин и оборудования - 2023. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. Таб.2.2.1.1., стр. 49. [Лейфер Л. А., Фролова Н. Н., Дюбюк Д. В. и др.; под редакцией Лейфера Л. А.]; Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки. - Изд. 3-е. - Нижний Новгород: РИДО, 2023, стр. 203)



Статистические показатели модели:

Коэффициент детерминации $R^2 = 0,704$.

F-статистика ($p = 0,0260$): Модель статистически значима.

Итоговое уравнение регрессии

Удельная цена (руб/т) = $-5474541,15521848 + 2782,3800504006 \times (\text{Год постройки}) - 5,7245486372 \times (\text{ДВТ})$

Для судна объекта оценки с параметрами:

- ДВТ = 4232 т
- Год постройки = 1989

подстановка в уравнение даёт:

Удельная цена = 35386,4752 руб/т

(= $-5474541,15521848 + 2782,3800504006 \times 1989 - 5,7245486372 \times 4232$)

Полная стоимость = 35386,4752 руб/т $\times$ 4232 т = 149 755 563

Таким образом, рыночная стоимость объекта оценки, рассчитанная в рамках Сравнительного подхода, округленно составила 149 760 000 руб. без НДС.

9 Согласование результатов расчета рыночной стоимости

В этом разделе отчета Оценщик сводит воедино все данные, полученные в ходе оценки, и принимает окончательное решение о рыночной стоимости объекта.

Заключительными этапами работы по оценке любого объекта, являются согласование результатов, полученных с применением различных подходов к оценке.

Это та часть работы, где Оценщик принимает окончательное решение об оценочной стоимости, которая была определена в Задании на оценку. Здесь Оценщик должен дать свое профессиональное суждение об окончательной величине стоимости, которое он считает логичным и обоснованным.

Полученные в результате применения нескольких подходов в общем случае различные значения стоимости приводятся к единому стоимостному показателю процедурой согласования, самым предпочтительным вариантом которой для целей оценки считается средневзвешенное усреднение. При этом весовые коэффициенты (в процентах или долях единицы) задаются на основе количественного и качественного анализа:

- соответствия применяемого подхода и выбранного метода цели и задачам оценки;
- полноты, адекватности и достоверности используемой информации в рамках применения того или иного подхода;
- типа оцениваемого объекта;
- точности и обоснованности проведенных расчетов, реальности и надежности заключений, полученных при использовании того или иного метода, и др.

Поскольку рыночная стоимость объекта оценки рассчитана только в рамках Сравнительного подхода, согласование результатов не требуется.

Таблица 9. Результаты расчета рыночной стоимости

Результаты расчетов			
Результаты, полученные при применении подходов, руб. без НДС	Затратный подход	Сравнительный подход	Доходный подход
	Не применялся	149 760 000	Не применялся
Рыночная стоимость, руб.	149 760 000 (Сто сорок девять миллионов семьсот шестьдесят тысяч) рублей без НДС или 182 707 200 (Сто восемьдесят два миллиона семьсот семь тысяч двести) рублей с НДС		

10 Сертификация

Настоящая оценка проведена в соответствии с общепринятыми принципами и методами оценки и с использованием всей доступной легальной информации. Однозначно утверждать о полной идентичности представленных сведений фактическому состоянию дел Оценщик не может, так как полной инженерно-технической экспертизы оцениваемого объекта не проводил.

Результаты оценки являются выражением профессионального мнения Оценщика о стоимости оцениваемого объекта. Признание или непризнание результатов оценки в качестве цены сделки с оцениваемыми объектами является прерогативой сторон сделки.

С учетом меняющейся конъюнктуры рынка результат оценки действителен на момент ее проведения. Оценщик не принимает на себя ответственность за изменение политических, экономических, юридических, административных и иных факторов, которые могут возникнуть в будущем и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость объекта.

Оценщик подтверждает, что не аффилирован с Заказчиком и не имеет каких-либо интересов при проведении оценки, а размер его вознаграждения не зависит от результатов оценки.

Мы, нижеподписавшиеся, настоящим удостоверяем, что в соответствии с имеющимися у нас данными и согласно нашим профессиональным знаниям:

- изложенные в данном отчете факты соответствуют действительности;
- произведенный анализ, высказанные мнения и полученные выводы ограничены только пределами оговоренных в данном отчете допущений и ограничивающих условий и являются личными непредвзятыми профессиональными мнениями и выводами;
- Оценщик и Исполнитель не имеют ни в настоящем, ни в будущем какого-либо интереса в объекте собственности, являющегося предметом данного отчета;
- Оценщик и Исполнитель не имели личной заинтересованности и предубеждения в отношении вовлеченных сторон;
- вознаграждение Оценщика и Исполнителя ни в коей степени не связано с предварительным согласованием заранее predetermined стоимости или тенденцией в определении стоимости в пользу Заказчика или его клиента, а также с достижением заранее оговоренного результата;
- задание на оценку не основывалось на требовании определения минимальной или оговоренной цены;
- этот отчет составлен в соответствии с требованиями стандарты оценки ФСО I, ФСО II, ФСО III, ФСО IV, ФСО V, ФСО VI, утвержденные приказами Минэкономразвития России №200 от 14.04.2022 г., ФСО №10, утвержденный приказом Минэкономразвития России №328 от 01.06.2015 г., стандартов и правил саморегулируемой организации, в которой состоит подписавший отчет Оценщик, в части, не противоречащей ФСО;
- стоимость признается действительной на дату оценки.

**Рыночная стоимость оцениваемого имущества
по состоянию на 26 июня 2026 г. составляет
149 760 000 (Сто сорок девять миллионов семьсот шестьдесят
тысяч) рублей без НДС**

или

**182 707 200 (Сто восемьдесят два миллиона семьсот семь тысяч
двести) рублей с НДС**

Оценщик

И.В. Григорьев

Генеральный директор
ООО «Центр оценки «Аверс»

И.Б. Кадушкин



11 Список использованной литературы

1. Федеральный закон от 29 июля 1998 г №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»;
2. Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200;
3. Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200;
4. Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200;
5. Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200;
6. Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200;
7. Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. №200.
8. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. №328;
9. Гражданский кодекс Российской Федерации – ч. 1, 2, 3;
10. А.П. Ковалев, А.А. Кушель С. Хомяков и другие «Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств» М., «Интерреклама», 2003 г.;
11. А.П. Ковалев, А.А. Кушель, И.В. Королев, П.В. Фадеев «Основы оценки стоимости машин и оборудования» М., «Финансы и статистика», 2006 г. Под редакцией д.э.н., проф. М.А. Федотовой;
12. А.П. Ковалев, А.А. Кушель, И.В. Королев, П.В. Фадеев «Практика оценки стоимости машин и оборудования» М., «Финансы и статистика», 2005 г.;
13. А.И. Мышанов, В.Ю. Рослов, «Модифицированный метод сроков жизни для расчета износа оборудования», «Вопросы оценки» № 2, 2007 г.;
14. «Оценка стоимости машин и оборудования»: Учебное пособие/Под общей редакцией В.П. Антонова - М: Издательский Дом «Русская опенка». 2005. - 254 с.;
15. Д.В. Виноградов, Экономика движимого имущества, Учебное пособие – Владим. гос. ун-т; 2007. – 136 с.;
16. Попеско А.И., Ступин А.В., Чесноков С.А. Износ технологического оборудования при оценке их рыночной стоимости: Учебное пособие. - М.: ОО «Российское общество оценщиков», 2002 г.;
17. Федотова М.А., Оценка машин и оборудования: учебник/ М.А. Федотова, А.П. Ковалев, И.В. Кушель, И.В. Королев, П.В. Фадеев; под. Ред. М.А. Федотовой. – М.: Альфа-М: Инфра-М, 2011. – 333 с. Ил.
18. Справочник оценщика машин и оборудования 2023. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. [Лейфер Л. А., Фролова Н. Н., Дюбюк Д. В. и др.; под редакцией Лейфера Л. А.]; Приволжский центр методического и информационного обеспечения оценки. - Изд. 3-е. - Нижний Новгород: РИДО, 2023.

12 Приложения

Приложение 1. Копия Задания на оценку

Приложение № 1
к договору № 204-35д35/2026
от «23» июня 2026 г.

Задание на оценку

Объект оценки, состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации;	Морское судно «Посыет» на основании Договора об ипотеке морского судна №ДИ2-ЦУ-702750/2021/00023 от 05.03.2022. 1. Регистрационный №: 10158386 2. Тип судна: Рефрижераторное 3. Позывной сигнал: УБЫВ4 4. ИМО номер: 8815009 5. Бортовой номер: неприменимо 6. Морской порт регистрации: Владивосток 7. Место и год постройки: Япония, 1989 8. Главный материал корпуса: Сталь 9. Число и мощность главных двигателей: 1, 2942.000 кВт 10. Главные размерения: Длина: 91.58 Ширина: 16.300 Высота борта: 9.800 Вместимость валовая: 3461.00 Вместимость чистая: 1719.00 Дедвейт: 4232.000 Находится по адресу: г. Владивосток, ул. Калинина, д. 238 В.
Информация по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов).	Нематериальные активы, необходимые для эксплуатации машин и оборудования, отсутствуют.
Имущественные и оцениваемые права на объекты оценки	Право собственности
Документы, содержащие характеристики объекта оценки	Свидетельство о праве собственности на судно, Свидетельство о минимальном составе экипажа судна, Судовое санитарное свидетельство, Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации, Разрешение на судовую радиостанцию, Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами,

	Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы, Международное мерительное свидетельство, Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью
Цель оценки	Принятие управленческих решений в рамках процедуры банкротства, в том числе для уточнения размера конкурсной массы должника
Указание на то, что оценка проводится в соответствии с Федеральным законом	Оценка проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»
Вид стоимости	Рыночная
Предпосылки стоимости	В соответствии с п.14 ФСО «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный Приказом Минэкономразвития России от 14.04.2022г. №200.
Дата проведения оценки	Дата составления отчета
Специальные допущения	Определение стоимости объектов оценки проводится без учета каких-либо обременений со стороны 3-х лиц (в том числе ареста, обременений договорами залога, аренды и пр.).
Иные существенные допущения	• Объекты оценки рассматриваются как свободные от каких-либо претензий и обременений, кроме претензий и обременений, оговоренных в отчете. Исполнитель исходит из того, что не существует скрытых препятствий для отчуждения имущества, подлежащего оценке, и права на объекты оценки могут быть переданы другому собственнику способом, принятым в обычной практике сделок. • При проведении оценки предполагается отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Исполнителя не возлагается обязанность обнаруживать подобные факторы, а также на нем не лежит ответственность за их обнаружение. • Информация по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов) отсутствует. • Стороны признают согласованными допущения, предусмотренные соответственно разделом II ФСО III, утвержденного Приказом Министерства экономического развития №200 от 14.04.2022 г., принятые и установленные оценщиком на любом этапе процесса оценки, которые отсутствуют в задании на оценку, но необходимы для определения стоимости и будут в обязательном порядке раскрыты оценщиком в отчете об оценке.
Ограничения и связанные с ними допущения в отношении источников информации и объема исследования:	• Осмотр объектов оценки не производится. Фотографии объектов оценки предоставляются Заказчиком. • При проведении оценки предполагается отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на стоимость оцениваемого имущества. На Исполнителя не возлагается обязанность обнаруживать подобные факторы, а также на нем не лежит ответственность за их обнаружение. • Стороны признают согласованными допущения, предусмотренные соответственно пунктом 8 ФСО III, утвержденного Приказом Министерства экономического развития №200 от 14.04.2022 г., принятые и установленные оценщиком на любом этапе процесса оценки, которые отсутствуют в задании на оценку, но необходимы для

	определения стоимости и будут в обязательном порядке раскрыты оценщиком в отчете об оценке
Ограничения оценки	• мнение Оценщика относительно величины стоимости действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества. • предполагается, что состояние объектов оценки соответствует их году ввода в эксплуатацию с учетом надлежащей эксплуатации в соответствии с нормативными требованиями.
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта	Использование отчета (либо его части) допускается только для указанной цели оценки, распространение и публикация отчета об оценке объекта оценки допускается только с согласия заказчика и оценщика, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством.
Форма составления отчета об оценке	Отчет об оценке предоставляется в одном оригинальном экземпляре на бумажном носителе.
Необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин, которые не являются результатами оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки.	• Необходимость проведения дополнительных исследований отсутствует • иные расчетные величины: в отчете не приводятся.

От Исполнителя:

Генеральный директор
ООО «Центр оценки «Аверс»



/И.Б. Кадушкин

От Заказчика:

Конкурсный управляющий
ООО «МЕТЕЛИЦА»



/А.Ф. Банкин

Приложение 2. Сведения об объектах сравнения

https://ru.ships.trade/ships_for_sale/11350

ships.trade

ГлавнаяСуда на продажуТребуется судаПоискВойтиЗарегистрироваться

Суда на продажу / Рефрижераторные суда



Refriger Vessel for Sale RE415

ID судна	11350
Категория	Рефрижераторное судно
Класс	морской-речной
Год постройки	1991
Флаг	Панамы
Цена	\$2,200,000
Дата добавления судна	2026-05-06
Добавлено пользователем	Lee Runge (Van ocean)

Измеренный вес

ДВТ (действ.)	7000
БВТ (валовая вместимость)	5024
НВТ (чистая вместимость)	2893

Размеры судна

Общая длина (LOA), м	110.22
Ширина, м	17.8
Осадка, м	10.02

Дополнительная информация

Главный двигатель	KOBE DIESEL 6UEC45LA 7200PS 158RPM, 5294KW
Самоходный	

Докование / Специальный осмотр

Следующий DD	2027-11-03
Следующий SS	2029-09-29

Добавить объявление

Войти

Адрес электронной почты

Пароль

Войти

или

Продолжить с Google

Продолжить с Apple

Не является участником?

Зарегистрируйтесь бесплатно

Главное меню

Главная

Суда на продажу

Запросы на покупку

Категории

Добавить объявление о продаже

Добавить запрос на покупку

Поиск судов

Продажи суда

https://ru.ships.trade/ships_for_sale/10295

ships.trade

ГлавнаяСуда на продажуТребуется судаПоискВойтиЗарегистрироваться

Суда на продажу / Рефрижераторные суда



REFRIGER VESSEL REFB20 FOR SALE

ID судна	10295
Категория	Рефрижераторное судно
Класс	морской-речной
Год постройки	1989
Флаг	Науру
Цена	\$2,300,000
Дата добавления судна	2026-01-19
Добавлено пользователем	Lee Runge (Van ocean)

Измеренный вес

ДВТ (действ.)	5092
БВТ (валовая вместимость)	4189
НВТ (чистая вместимость)	2056

Размеры судна

Общая длина (LOA), м	115.8
Ширина, м	16.6
Осадка, м	10
Осадка судна, м	6.8

Дополнительная информация

Главный двигатель	AKASAKA 6UEC37L 4050PS, 2979KW @ 207 RPM
Самоходный	
Трюмы	9
Палубы	3

Добавить объявление

Войти

Адрес электронной почты

Пароль

Войти

или

Продолжить с Google

Продолжить с Apple

Не является участником?

Зарегистрируйтесь бесплатно

Водные суда и судостроительство

Главное меню

Главная

Суда на продажу

Запросы на покупку

Категории

Добавить объявление о продаже

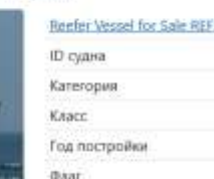
Добавить запрос на покупку

[←](#)
[↻](#)
[🔍](#)
[🔒](#)
[https://ru.ships.trade/ships_for_sale/9429](#)

[ships.trade](#)

[Главная](#)
[Суда на продажу](#)
[Требуются суда](#)
[Поиск](#)
[Войти](#)
[Зарегистрироваться](#)

[Суда на продажу](#) / [Рефрижераторные суда](#)



[Refer Vessel for Sale REF 9429](#)

ID судна	9429
Категория	Рефрижераторное судно
Класс	морской-речной
Год постройки	1991
Флаг	Литва
Цена	\$2,500,000
Дата добавления судна	2025-09-08
Добавлено пользователем	Lee Runge (Van ocean)

Измеренный вес

ДВТ (делейт)	5065
БВТ (валовая вместимость)	4587
НВТ (чистая вместимость)	2283

Размеры судна

Общая длина (LOA), м	120.7
Ширина, м	16.62
Осадка, м	10
Осадка судна, м	6.91

Дополнительная информация

Главный двигатель	MITSUBISHI 6UEC45LA 7199 BHP 158 RPM
Самоходный	

Докование / Специальный осмотр

Последний DO	2026-04-08
Следующий DO	2026-04-08

+

Добавить объявление

Войти

Войти

или

[G Продолжить с Google](#)
[🍏 Продолжить с Apple](#)

Не являетесь участником?

Зарегистрируйтесь бесплатно

📄 Видные суда и судоводство

Главное меню

[Главная](#)
[Суда на продажу](#)
[Запросы на покупку](#)
[Категории](#)
[Добавить объявление о продаже](#)
[Добавить запрос на покупку](#)
[Поиск судов](#)
[Последние суда](#)

[←](#)
[→](#)
[🔍](#)
[🌐](#)
[https://ships.trade/vessel_for_sale/9399](#)

[ships.trade](#)

[Главная](#)
[Суда на продажу](#)
[Требуется суда](#)
[Поиск](#)
[Войти](#)
[Зарегистрироваться](#)

[Суда на продажу](#) / [Рефрижераторные суда](#)



[Refrigerated Vessel for Sale REF591](#)

ID судна	9399
Категория	Рефрижераторные суда
Класс	морской-речной
Год постройки	1991
Флаг	Панама
Цена	\$2,500,000
Дата добавления судна	2025-08-08
Добавлено пользователем	Lee Bunze [Van ocean]

Измеренный вес

ДВТ (действ.)	5248
БВТ (валовая вместимость)	4446
НВТ (чистая вместимость)	2287

Размеры судна

Общая длина (LOA), м	120.7
Длина по ватерлинии (LBP)	112.9
Ширина, м	16.6
Осадка, м	10
Осадка судна, м	6.91

Дополнительная информация

Главный двигатель	KOBEL DIESEL BUIC37LA, 5600 PS, 4120KW @ 210RPM
Самоходный	

Докование / Специальный осмотр

Следующий DD	2026-06-16
Следующий SS	2026-06-16

+

Добавить объявление

Войти

Адрес электронной почты

[Забыли пароль?](#)

Пароль

Войти

или

Продолжить с Google

Продолжить с Apple

Не являетесь участником?

[Зарегистрируйтесь бесплатно](#)

Морской транспорт

Главное меню

[Главная](#)
[Суда на продажу](#)
[Запросы на покупку](#)
[Категории](#)
[Добавить объявление о продаже](#)
[Добавить запрос на покупку](#)
[Поиск судов](#)
[Проданные суда](#)

ships.trade

ГлавнаяСуда на продажуТребуется судаПоискВойтиЗарегистрироваться

Суда на продажу / Рефрижераторное судно



Reefer Vessel for Sale REF558

ID судна	9301
Категория	Рефрижераторное судно
Класс	морской
Год постройки	1994
Флаг	Панамы
Цена	\$2,500,000
Дата добавления судна	2025-05-26
Добавлено пользователем	Lee Bunze (Van ocean)

Измеренный вес

ДВТ (дедвейт)	7957
БВТ (валовая вместимость)	7313
НВТ (чистая вместимость)	4813

Размеры судна

Общая длина (LOA), м	134.02
Ширина, м	20.8
Осадка, м	10.17
Осадка судна, м	7.57

Дополнительная информация

Главный двигатель	MITSUBISHI BUEC45LA, 9600BHP, 158RPM
Самоходный	
Трюмы	15

Добавить объявление

Войти

Адрес электронной почты

Забудь пароль?

Пароль

Войти

или

Продолжить с Google

Продолжить с Apple

Не является участником?

Зарегистрируйтесь бесплатно

Главное меню

Главная

Суда на продажу

Запросы на покупку

Категории

Добавить объявление о продаже

ships.trade

ГлавнаяСуда на продажуТребуется судаПоискВойтиЗарегистрироваться

Суда на продажу / Рефрижераторное судно



Reefer Vessel for Sale REF441

ID судна	11398
Категория	Рефрижераторное судно
Классификационное общество	RS
Год постройки	1992
Место постройки	JAPAN
Флаг	Российская Федерация
Цена	\$3,000,000
Дата добавления судна	2026-06-02
Добавлено пользователем	Lee Bunze (Van ocean)

Измеренный вес

ДВТ (дедвейт)	7911
БВТ (валовая вместимость)	6971
Панамская вместимость (GT)	-1
НВТ (чистая вместимость)	3121

Размеры судна

Общая длина (LOA), м	133.95
Ширина, м	18
Осадка, м	10.7
Осадка судна, м	7.88

Дополнительная информация

Главный двигатель	8&W 6DKRN42/136 5914 BHP @ 154RPM
-------------------	-----------------------------------

Докование / Специальный осмотр

Следующий DO	2027-01-15
Следующий SS	2024-07-15

Добавить объявление

Войти

Адрес электронной почты

Забудь пароль?

Пароль

Войти

или

Продолжить с Google

Продолжить с Apple

Не является участником?

Зарегистрируйтесь бесплатно

Войдите суды и судоходство

Главное меню

Главная

Суда на продажу

Запросы на покупку

Категории

Добавить объявление о продаже

Добавить запрос на покупку

Поиск судов

Популярные суда

https://ru.ships.trade/ships_for_sale/10292

ships.trade Главная Суда на продажу Требуется суда Поиск Войти Зарегистрироваться

Суда на продажу / Рефрижераторное судно



BETTER VESSEL REFSO FOR SALE

ID судна	10292
Категория	Рефрижераторное судно
Год постройки	1990
Флаг	Кирибати
Цена	\$3,000,000
Дата добавления судна	2026-01-19
Добавлено пользователем	Lee Bunze (Van ocean)

Измеренный вес

ДВТ (дедвейт)	5181
БВТ (валовая вместимость)	4287
НВТ (чистая вместимость)	2026

Размеры судна

Общая длина (LOA), м	116.2
Ширина, м	16.2
Осадка, м	9.8
Осадка судна, м	6.9

Дополнительная информация

Главный двигатель	B&W Z5 A, 8CYL, 6080HP, 4537KW
Самоходный	
Трюмы	9

Добавить объявление

Войти

Адрес электронной почты

Пароль

Войти

или

Продолжить с Google

Продолжить с Apple

Не является участником?
Зарегистрируйтесь бесплатно

Водные суда и судоходство

Главное меню

Главная
Суда на продажу
Запросы на покупку

https://ru.ships.trade/ships_for_sale/10294

ships.trade Главная Суда на продажу Требуется суда Поиск Войти Зарегистрироваться

Суда на продажу / Рефрижераторное судно



Refrigerated Vessel for Sale BE746

ID судна	10294
Категория	Рефрижераторное судно
Класс	морской-реинной
Год постройки	1991
Флаг	Панама
Цена	\$3,500,000
Дата добавления судна	2026-01-19
Добавлено пользователем	Lee Bunze (Van ocean)

Измеренный вес

ДВТ (дедвейт)	7075
БВТ (валовая вместимость)	5617
НВТ (чистая вместимость)	3506

Размеры судна

Общая длина (LOA), м	119.55
Ширина, м	18.6
Осадка, м	10.3
Осадка судна, м	7.8

Дополнительная информация

Главный двигатель	MTSUBISHI 2 S.A, 6-CYL, 7200 HP, 5373KW
Самоходный	
Трюмы	4

Добавить объявление

Войти

Адрес электронной почты

Пароль

Войти

или

Продолжить с Google

Продолжить с Apple

Не является участником?
Зарегистрируйтесь бесплатно

Водные суда и судоходство

Главное меню

Главная
Суда на продажу
Запросы на покупку
Категории



Войти



131097

🕒 29 мая 2026

107 просмотров

 В зале

Российская Федерация, Приморский край, г Владивосток [На карте](#)

Прямая продажа

Индикативная стоимость

322 000 000 ₺

Характеристики

Состояние	На ходу
Год выпуска	1995
Дедвейт	3679 тн.
Максимальная скорость	14 км/ч
Длина	96 м.
Ширина	16 м.
Осадка	5 м.
Тип судна	Морское

Описание

Предлагается к продаже морское рефрижераторное судно «ХОРОЛЬ».

Флаг РФ, порт приписки - Владивосток. Полностью исправно, классифицировано РМРС, готово к немедленной загрузке в портах Дальнего Востока и Азии.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Тип: Рефрижераторное грузовое судно (Reefer)

IMO: 9109500 | MMSI: 273397490 | Позывной: UBXG

Год постройки: 1995

Верфь: Shikoku Dockyard Co., Ltd. (Такамацу, Япония)

Длина: 96,0 м

Ширина: 16,2 м

DWT / GT: 3 679 т / 3 687

Осадка: 5,1 м

Класс: РМРС КМ* REF

Регион работы: Дальневосточный бассейн, Японское и Охотское моря, порты РФ/АТР

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Специализированные рефрижераторные трюмы с температурным контролем
- Пригодно для перевозки рыбы, морепродуктов, охлаждённых и замороженных пищевых грузов
- Полное соответствие требованиям РМРС и международным нормам перевозки рефрижераторных грузов
- AIS-трекинг активен, последнее освидетельствование пройдено успешно

Приложение 3. Копии документов, предоставленных Заказчиком



МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ ¹
INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE ¹



Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства
Российская Федерация
Российским морским регистром судоходства

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of
the Russian Federation
by the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ 25.42.01.00218.269

Название судна Name of ship	ПОСЬЕТ POSYET
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	UBYW4
Порт регистрации Port of registry	Владивосток Vladivostok
Валовая вместимость Gross tonnage	3461
Дедвейт судна ² (тонны) Deadweight of ship ² (tons)	-
Номер ИМО IMO number	8815009

ТИП СУДНА:³
TYPE OF SHIP:³

нефтеналивное судно для перевозки нефти oil tanker	—
судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention	—
судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше ship other than any of the above	X

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

¹ К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

² Для нефтеналивных судов.
For oil tankers.

³ Выбрать необходимое.
Insert as appropriate.

Примечания:

Remarks:

Нет / Nil

Настоящее Свидетельство действительно до⁴This Certificate is valid until⁴

03.10.2026

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
subject to the surveys in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи
настоящего Свидетельства

16.12.2021

Completion date of the survey on which this Certificate is based

Выдано в
Issued at

Чжоушань, Китай
Zhoushan, China

место выдачи / place of issue

Дата выдачи
Date of issue

21.01.2025



⁴ Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилom 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилom 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилom 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ **ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения I к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование
Annual survey



Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Зарубино, Россия
Zarubino, Russia

28.12.2022

PC
RS

Освидетельствование / Survey

- ☒ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Владивосток, Россия
Vladivostok, Russia

08.11.2023

PC
RS

Освидетельствование / Survey

- ☐ Ежегодное / Annual
☒ Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Чжоушань, Китай
Zhoushan, China

21.01.2025

Ежегодное освидетельствование
Annual survey

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ЕЖЕГОДНОЕ / ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ 10.8.3 **ANNUAL / INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 10.8.3**

Настоящим удостоверяется, что при
This is to certify that, at an

- ☐ ежегодном / annual
☐ промежуточном / intermediate

освидетельствовании
survey

в соответствии с правилом 10.8.3 Приложения I к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ЕСЛИ СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ МЕНЕЕ 5 ЛЕТ, В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.3**ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 10.3 APPLIES**

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.3 Приложения I к Конвенции признается действительным до

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ В СЛУЧАЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.4**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 10.4 APPLIES**

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.4 Приложения I к Конвенции признается действительным до

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex I the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО ПРИБЫТИЯ В ПОРТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ИЛИ НА ЛЬГОТНЫЙ СРОК В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.5 ИЛИ 10.6**ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 10.5 OR 10.6 APPLIES**

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом

This Certificate shall, in accordance with regulation

признается действительным до

be accepted as valid until

☐ 10.5
☐ 10.6

Приложения I к Конвенции,
of Annex I of the Convention,

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.8
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 10.8 APPLIES

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

**ДОПОЛНЕНИЕ К МЕЖДУНАРОДНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ (СВИДЕТЕЛЬСТВО IOPP)
SUPPLEMENT TO THE INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION
CERTIFICATE (IOPP CERTIFICATE)**

Форма А
Form A

**ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СУДОВ,
НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ НЕФТЕНАЛИВНЫМИ СУДАМИ
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS**

В отношении положений Приложения I к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, с Поправками (далее — "Конвенция").
In respect of the provisions of Annex I to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention").

**ПРИМЕЧАНИЯ
NOTES**

1. Эта форма должна выдаваться судам третьего типа, классифицированным в Международном свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью, т.е. «судам, не являющимся ни одним из перечисленных выше». Нефтеналивным судам и судам, не являющимся нефтеналивными судами, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции выдается форма В.
This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I to the Convention Form B shall be used.
2. Настоящее Описание должно быть постоянно приложено к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью, которое всегда должно находиться на борту судна.
This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3. Если языком оригинала Описания не является английский, французский или испанский язык, то текст должен включать перевод на один из этих языков.
If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.
4. Записи в клеточках должны производиться путем проставления знака «х» для ответов «да» и «применяется» или знака «—» для ответов «нет» и «не применяется».
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross "x" for the answers "yes" and "applicable" or a dash "—" for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
5. Правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложения I к Конвенции, а резолюциями — резолюции, принятые Международной морской организацией.
Regulations mentioned in this Record are regulations of Annex I to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

**1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP**

1.1	Название судна Name of ship	ПОСЬЕТ POSYET
1.2	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	UBYW4
1.3	Порт регистрации Port of registry	Владивосток Vladivostok
1.4	Валовая вместимость Gross tonnage	3461
1.5	Дата постройки: Date of build:	
1.5.1	Дата контракта на постройку Date of building contract	—
1.5.2	Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction	14.12.1988
1.5.3	Дата поставки Date of delivery	28.03.1989

1.6	Значительное переоборудование (если применено): Major conversion (if applicable):	
1.6.1	Дата контракта на переоборудование Date of contract for conversion	--
1.6.2	Дата начала переоборудования Date on which conversion was commenced	--
1.6.3	Дата окончания переоборудования Date of conversion completion	--
1.7	Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты" в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery	--
2.	ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ (ПРАВИЛА 14 И 16) EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL TANKS (REGULATIONS 14 AND 16)	
2A.1	Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12A и отвечает требованиям: The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of: пункта 6 и либо 7, либо 8 (конструкция с двойным дном и двойными бортами) paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction) пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива) paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance)	--
2A.2	Судно не должно отвечать требованиям правила 12A The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A	X
2.1	Перевозка водяного балласта в топливных танках: Carriage of ballast water in fuel oil tanks:	
2.1.1	В обычных условиях судно может перевозить водяной балласт в топливных танках The ship may under normal conditions carry ballast water in fuel oil tanks	--
2.2	Тип установленного фильтрующего оборудования: Type of oil filtering equipment fitted:	
2.2.1	Фильтрующее оборудование (15 млн ⁻¹) (правило 14.6) Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)	--
2.2.2	Фильтрующее оборудование (на 15 млн ⁻¹) с сигнализатором и устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса (правило 14.7) Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)	X
2.3	Нормативы одобрения: Approval standards:	
2.3.1	Сепарационное или фильтрующее оборудование: The separating / filtering equipment:	
.1	одобрено в соответствии с резолюцией A.393(X) has been approved in accordance with resolution A.393(X)	X
.2	одобрено в соответствии с резолюцией MEPC.60(33) has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)	--
.3	одобрено в соответствии с резолюцией MEPC.107(49) has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)	--
.4	одобрено в соответствии с резолюцией A.233(VII) has been approved in accordance with resolution A.233(VII)	--
.5	одобрено в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции A.393(X) или A.233(VII) has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X) or A.233(VII)	--
.6	не одобрено has not been approved	--
2.3.2	Доочистная приставка одобрена в соответствии с резолюцией A.444(XI) The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)	--
2.3.3	Прибор для измерения содержания нефти: The oil content meter:	
.1	одобрен в соответствии с резолюцией A.393(X) has been approved in accordance with resolution A.393(X)	--
.2	одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.60(33) has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)	--

3	одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49) has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)		X
2.4	Максимальная пропускная способность системы Maximum throughput of the system is	1.00	m ³ /h m ³ /h
2.5	Исключение из правила 14: Waiver of regulation 14:		
2.5.1	Требования правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5 The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5		
2.5.1.1	Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов) The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):		—
2.5.1.2	Судно имеет свидетельство в соответствии с Международным кодексом безопасности высокоскоростных судов и занято на регулярных маршрутах с общей продолжительностью рейса, не превышающей 24 часа The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turnaround time not exceeding 24 hours		—
2.5.2	Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для полного сохранения на борту всех нефтесодержащих льяльных вод. The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:		
Обозначение танка Tank identification		Расположение танка Tank location	Вместимость (м ³) Volume (m ³)
		Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position
—		—	—
		Общая вместимость: Total volume:	
		—	
		—	

3. СРЕДСТВА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ НА БОРТУ И УДАЛЕНИЯ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА) (ПРАВИЛО 12) И СБОРНЫЕ ТАНКИ ДЛЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД⁵
MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)⁵

3.1	Судно оборудовано следующими танками нефтяных остатков (шлама) для сохранения на борту нефтяных остатков (шлама). The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows:		
Обозначение танка Tank identification		Расположение танка Tank location	Вместимость (м ³) Volume (m ³)
		Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position
Цистерна сбора шлама Sludge tank		13 – 15	ДП С
Цистерна сбора грязного масла Dirty oil tank		18 – 20	ЛБ С
Цистерна сбора протечек топлива Drain fuel oil tank		24 – 26	ЛБ Р
Цистерна сбора протечек масла Lub oil drain tank		17 – 19	ЛБ Р
		Общая вместимость: Total volume:	
		4.55	
		—	
3.2	Средства для удаления нефтяных остатков (шлама), сохранённых в танках для нефтяных остатков (шлама). Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:		
3.2.1	Инсинератор для нефтяных остатков (шлама) Incinerator for oil residues (sludge)	—	—
3.2.2	Вспомогательный котёл, приспособленный для сжигания нефтяных остатков (шлама) Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge)		—

⁵ Сборные танки нефтесодержащих льяльных вод Конвенцией не требуются, если судно оборудовано такими танками, они должны быть перечислены в таблице 3.3.
Oily bilge water holding tank(s) are not required by the Convention, if such tank(s) are provided they shall be listed in Table 3.3.

3.2.3	Другие приемлемые средства, указать какие: Other acceptable means, state which:	—
-------	--	---

3.3	Судно оборудовано следующим(и) сборным(и) танком(танками) для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных вод: The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:			
	Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
		Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
	Цистерна сбора льяльных вод Bilge water holding tank	8 – 13	ДП С	4.31
				Общая вместимость: Total volume:
				4.31 м³ m³

4. СТАНДАРТНОЕ СЛИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ПРАВИЛО 13) STANDARD DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)

4.1	Судно оборудовано трубопроводом для сброса из льял машинных помещений и нефтяных остатков (шлама) в приемные сооружения, снабженным стандартным сливным соединением в соответствии с правилом 13: The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13.	X
-----	---	---

5. СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ (ПРАВИЛО 37) SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)

5.1	На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с правилом 37: The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in accordance with regulation 37.	X
5.2	На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря, в соответствии с правилом 37.3: The ship is provided with shipboard marine pollution emergency plan in accordance with regulation 37.3.	—

6. ИЗЪЯТИЯ EXEMPTIONS

6.1	Освобождение от выполнения требований Главы 3 Приложения I к Конвенции, указанных в пунктах настоящего Описания, допущено Администрацией в соответствии с правилом 3.1: Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 to Annex I to the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraphs of this Record.	—
-----	--	---

7. ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5) EQUIVALENTS (REGULATION 5)

	Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определенных требований Приложения I к Конвенции, перечисленных в пунктах настоящего Описания: Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I to the Convention items listed under paragraphs of this Record.	—
--	---	---

8. СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-A ГЛАВЫ 1 ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА COMPLIANCE WITH PART II-A - CHAPTER 1 OF THE POLAR CODE

8.1	Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Вступления и раздела 1.2 главы 1 части II-A Полярного кодекса: The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code.	—
-----	---	---

ПРИМЕЧАНИЯ REMARKS

Нет / Nil

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данное Описание содержит достоверные во всех отношениях сведения.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Выдано в
Issued at

Чжоушань, Китай
Zhoushan, China

место выдачи / place of issue

Дата выдачи
Date of issue

21.01.2025





РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

1.2.10

МЕЖДУНАРОДНОЕ
МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

Выдано Российским морским регистром судоходства в соответствии с положениями
Международной конвенции по обмеру судов 1969 г.
Issued by Russian Maritime Register of Shipping under the provisions of the
International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969,

по уполномочию Правительства Российской Федерации,
для которого Конвенция вступила в силу 18.07.1982,
under the authority of the Government of the Russian Federation,
for which the Convention came into force on 18.07.1982.

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт регистрации Port of Registry	Дата* Date*	Номер ИМО IMO Number
ПОСЬЕТ/ POSYET	888288	Владивосток / Vladivostok	1988	8815009

* Дата закладки киля или подобной стадии постройки судна (Статья 2(6)) или дата, когда судно подверглось существенным конструктивным изменениям или переоборудованию (Статья 3(2)(b)), смотря по тому, что имело место.
* Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2(6)) or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2)(b)), as appropriate.

ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ, м / MAIN DIMENSIONS, m

Длина (Статья 2(8)) Length (Article 2(8))	Ширина (Правило 2(3)) Breadth (Regulation 2(3))	Теоретическая высота борта до верхней палубы в середине длины судна (Правило 2(2)) Moulded Depth Amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))
91,48	16,30	9,80

ВМЕСТИМОСТИ СУДА / THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ 3461 ЧИСТАЯ ВМЕСТИМОСТЬ 1719
GROSS TONNAGE NET TONNAGE

Настоящим удостоверяется, что вместимости судна определены в соответствии с положениями Международной конвенции по обмеру судов 1969 г.

This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Выдано в п. Пусан, Корея Дата 21.01.2022
Issued at p. Busan, Korea Date (дата выдачи / date of issue)

Нижеподписавшийся заявляет, что он действительно уполномочен вышеупомянутым Правительством выдать настоящее Свидетельство.
The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this Certificate.

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



(Подпись / Signature)

№ 22.30273.296

ПРОСТРАНСТВА, ВКЛЮЧЁННЫЕ В ВАЛОВУЮ ВМЕСТИМОСТЬ SPACES INCLUDED IN GROSS TONNAGE			
Наименование пространства Name of Space	Расположение, шп. Location, frs.	Длина, м Length, m	Объем, м³ Volume, m³
Подпалубное пространство Underdeck Space	--	--	10029.10
Бак/Forecastle	127-F.E	12.86	165.19
Надстройки/Deckhouses			
1-й ярус / 1-st Tier	1-37	22.75	686.43
2-й ярус / 2-nd Tier	4-33	18.45	463.86
3-й ярус / 3-rd Tier	4-33	18.45	463.86
4-й ярус / 4-th Tier	21-33	8.20	160.92
Дымовая труба/Funnel	10-17	4.55	40.16
Мачтовые рубки / Mast houses	52-59 95-102	2*4.55	118.30
Вентиляторная и станция CO2 Fan & CO2 room	73-79	3.90	37.67
Комингсы грузовых трюмов / Cargo hatch coamings	41-48 62-69 83-90 103-110	4*4.40	67.37
Крышки люков / Hatch covers	41-48 62-69 83-90 103-110	4*4.60	34.53
Рубки лебедчика / Winch deckhouses	100-103 91-93 58-61 49-50	4*1.35	15.50
СУММАРНЫЙ ОБЪЕМ: TOTAL VOLUME:			12282.89
ИСКЛЮЧЁННЫЕ ПРОСТРАНСТВА (Правило 2(5)): EXCLUDED SPACES (Regulation 2(5)):			
Звездочкой (*) должны быть отмечены те перечисленные выше пространства, которые содержат как закрытые, так и исключённые пространства. An asterisk (*) should be added to those spaces listed above which comprise both enclosed and excluded spaces.			

2

22,30273,296

PC 1.2.10

ПРОСТРАНСТВА, ВКЛЮЧЕННЫЕ В ЧИСТУЮ ВМЕСТИМОСТЬ SPACES INCLUDED IN NET TONNAGE			
Наименование пространства Name of Space	Расположение, шп. Location, frs.	Длина, м Length, m	Объем, м³ Volume, m³
<i>Грузовые трюмы / Cargo holds:</i>			
.1	97 - 122	15.65	1124.70
№2	76 - 97	13.65	1804.64
.3	55-76	13.65	1932.59
№4	33-55	14.30	1887.62
Комингсы грузовых люков / Cargo hatches coamings	41-48 62-69 83-90 103-110	4*4.40	67.37
Крышки люков / Hatches covers	41-48 62-69 83-90 103-110	4*4.60	34.53
СУММАРНЫЙ ОБЪЕМ: TOTAL VOLUME:			6851.45

PC 1.2.10

22,30273,296

3

ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ (Правило 4(1)): NUMBER OF PASSENGERS (Regulation 4(1)):		ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ОСАДКА (Правило 4(2)), м: MOULDED DRAUGHT (Regulation 4(2)), m:
Число пассажиров в каютах с числом коек не более 8: Number of passengers in cabins with not more than 8 berths:	0	7,00
Число остальных пассажиров: Number of other passengers:	0	
Дата и место первоначального обмера: Date and place of original measurement:		11.01.2007, г. Пусан, Корея / р. Busan, Korea
Дата и место последнего / предыдущего* переобмера: Date and place of last / previous* remeasurement:		21.02.2022 г. Пусан, Корея р. Busan, Korea
ПРИМЕЧАНИЯ: REMARKS: ---		

* Неужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

22.30273.296

12/2020

PC 1.2.10



МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ ¹
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE ¹



Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства
Российская Федерация
Российским морским регистром судоходства

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended, to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention")
under the authority of the Government of
the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ 25.42.01.00221.269

Название судна Name of ship	ПОСЬЕТ POSYET
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	UBYW4
Порт регистрации Port of registry	Владивосток Vladivostok
Валовая вместимость Gross tonnage	3461
Номер ИМО ³ IMO number ²	8815009

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

Примечания:
Remarks:

Нет / Nil

¹ К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

² В соответствии Number Scheme (resolution A.1117(30)), с Системой идентификации номеров судов ИМО (резолюция A.1117 (30)).
In accordance with the IMO Ship Identification

Настоящее Свидетельство действительно до³

This Certificate is valid until³

03.10.2026

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
subject to the surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи
настоящего Свидетельства

16.12.2021

Completion date of the survey on which this Certificate is based

Выдано в
Issued at

Чжоушань, Китай
Zhoushan, China

место выдачи / place of issue

Дата выдачи
Date of issue

21.01.2025



³ Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилom 9.1 Приложения VI Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилom 2.1.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилom 9.8 Приложения VI к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.1.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 5 Приложения VI к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that, at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование
Annual survey



Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Зарубино, Россия
Zarubino, Russia
28.12.2022
PC
RS

Освидетельствование / Survey

☒ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate



Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Владивосток, Россия
Vladivostok, Russia
08.11.2023
PC
RS

Освидетельствование / Survey

☐ Ежегодное / Annual
☒ Промежуточное / Intermediate



Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Чжоушань, Китай
Zhoushan, China
21.01.2025

Ежегодное освидетельствование
Annual survey

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ЕЖЕГОДНОЕ / ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ 9.8.3 ANNUAL / INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 9.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ☐ ежегодном / annual освидетельствовании
This is to certify that, at an ☐ промежуточном / intermediate survey
в соответствии с правилом 9.8.3 Приложения VI к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим
requirements of the Convention, in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ЕСЛИ СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ МЕНЕЕ 5 ЛЕТ, В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 9.3**ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 9.3 APPLIES**

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.3 Приложения VI к Конвенции признается действительным до

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.3 of Annex VI the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ В СЛУЧАЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 9.4**ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 9.4 APPLIES**

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.4 Приложения VI к Конвенции признается действительным до

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.4 of Annex VI the Convention, be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО ПРИБЫТИЯ В ПОРТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ИЛИ НА ЛЬГОТНЫЙ СРОК В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 9.5 ИЛИ 9.6
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE REGULATION 9.5 OR 9.6 APPLIES

Настоящее Свидетельство, в соответствии с правилом ☐ 9.5 Приложения VI к Конвенции,
This Certificate shall, in accordance with regulation ☐ 9.6 of Annex VI of the Convention,
признается действительным до
be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 9.8**ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 9.8 APPLIES**

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является

In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

**ДОПОЛНЕНИЕ К МЕЖДУНАРОДНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ
(СВИДЕТЕЛЬСТВО IAPP)
SUPPLEMENT TO THE INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION
CERTIFICATE (IAPP CERTIFICATE)**

**ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT**

**ПРИМЕЧАНИЯ
NOTES**

1. Настоящее описание должно быть постоянно приложено к Свидетельству IAPP. Свидетельство IAPP должно постоянно находиться на борту судна.
This Record shall be permanently attached to the IAPP Certificate. The IAPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
2. Описание должно быть составлено на английском, французском или испанском языке. Если используется официальный язык страны выдачи, то он должен быть предпочтительным в случае каких-либо споров или разночтений.
The record shall be at least in English, French or Spanish. If an official language of the issuing country is also used, this shall prevail in case of a dispute or discrepancy.
3. Записи в клеточках должны производиться путём проставления знака [x] для ответов «да» и «применяется» или знака [-] для ответов «нет» и «не применяется».
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross [x] for the answers "yes" and "applicable" or a dash [-] for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
4. Если не оговорено иное, правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложения VI к Конвенции, а резолюциями или циркулярами – те, которые приняты Международной морской организацией.
Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record refer to regulations of Annex VI of the Convention and resolutions or circulars refer to those adopted by the International Maritime Organization.

**1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP**

1.1	Название судна Name of ship	ПОСЬЕТ POSYET
1.2	Номер ИМО IMO number	8815009
1.3	Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки Date of which keel was laid or ship was at a similar stage of construction	14.12.1988
1.4	Длина судна (L) ⁴ Length of ship (L) ⁴	--

⁴ Заполняется только в отношении судов, построенных 1 января 2016 года или после этой даты, и которые специально спроектированы и используются исключительно для целей отдыха, и к которым, в соответствии с правилом 13.5.2.1 или правилом 13.5.2.3, не применяются пределы выбросов NO_x, приведенные в правиле 13.5.1.1.
Completed only in respect of ships constructed on or after 1 January 2016, which are specially designed, and used solely for recreational purposes and to which, in accordance with regulation 13.5.2.1 or regulation 13.5.2.3, the NO_x emission limit as given by regulation 13.5.1.1 will not apply.

2. КОНТРОЛЬ ВЫБРОСОВ С СУДОВ CONTROL OF EMISSION FROM SHIPS

2.1 Озоноразрушающие вещества (правило 12) Ozone depleting substances (regulation 12)

- 2.1.1 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем пожаротушения, других систем и оборудования, содержащих озоноразрушающие вещества, не являющиеся гидрохлорфторуглеродами (ГХФУ), которые установлены до 19 мая 2005 года.
The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone depleting substances, other than hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs), installed before 19 May 2005 may continue in service:

Система / Оборудование System / Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance
—	—	—

- 2.1.2 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем, содержащих ГХФУ, установленных до 1 января 2020 года.
The following systems containing (HCFCs) installed before 1 January 2020 may continue in service:

Система / Оборудование System / Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance
Холодильная установка для охлаждения грузовых помещений Refrigerating plant for cooling of the cargo spaces	Машинное отделение, 2-ая палуба, 24-30 шп., ЛБ Engine room, 2nd deck, frs. 24-30, P	R22
Провизионная холодильная установка Provision refrigerating plant	Румпельное отделение, 2-ая палуба, (-5) - (-2) шп., ЛБ Steering gear room, 2nd deck, frs (-5) - (-2), S	R22
Установка кондиционирования воздуха для помещений Air conditioning for accommodation	Помещение кондиционера, палуба капитана, 20-25 шп., ДП Air conditioning room, Captain deck, frs 20-25, C	R22
Установка кондиционирования воздуха в ЦПУ Air conditioning for accommodation in the ECR	Машинное отделение, 2-ая палуба, 19-21 шп., ЛБ Engine room, 2nd deck, frs 19-21, P	R22

2.2 Окислы азота (NO_x) (правило 13) Nitrogen oxides (NO_x) (regulation 13)

- 2.2.1 Следующие судовые дизельные двигатели, установленные на данном судне, соответствуют требованиям правила 13, как указано ниже:
The following marine diesel engines installed on this ship are in accordance with the requirements of regulation 13, as indicated:

Применимое правило Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ (ТК = Технический кодекс по NO _x , 2008 года) (OC = одобренное средство) Applicable regulation of MARPOL Annex VI (NTC = NO _x Technical Code 2008) (AM = Approved Method)		Двигатель № 1 Engine No. 1	Двигатель № 2 Engine No. 2	Двигатель № 3 Engine No. 3	Двигатель № 4 Engine No. 4	Двигатель № 5 Engine No. 5	Двигатель № 6 Engine No. 6
1	Завод-изготовитель и модель Manufacturer and model	-	-	-	-	-	-
2	Серийный номер Serial number	-	-	-	-	-	-
3	Использование (применимый(е) испытательный(е) цикл(ы) – ТК 3.2) Use (applicable application cycles(s) – NTC 3.2)	-	-	-	-	-	-
4	Номинальная мощность (кВт) (ТК 1.3.11) Rated power (kW) (NTC 1.3.11)	-	-	-	-	-	-
5	Номинальная частота вращения (об/мин) (ТК 1.3.12) Rated speed (RPM) (NTC 1.3.12)	-	-	-	-	-	-
6	Идентичный двигатель, установленный ≥01.01.2000 и не подлежащий выполнению требований, согласно 13.1.1.2 Identical engine installed ≥01.01.2000 exempted by 13.1.1.2	-	-	-	-	-	-
7	Дата установки идентичного двигателя (дд.мм.гггг) в соответствии с 13.1.1.2 Identical engine installation date (dd.mm.yyyy) as per 13.1.1.2	-	-	-	-	-	-
8a	Значительное переоборудование (дд.мм.гггг) Major Conversion (dd.mm.yyyy)	13.2.1.1 & 13.2.2	-	-	-	-	-
8b		13.2.1.2 & 13.2.3	-	-	-	-	-
8c		13.2.1.3 & 13.2.3	-	-	-	-	-
8d		13.2.1.4 & 13.2.3	-	-	-	-	-
9a	Ярус I Tier I	13.3	-	-	-	-	-
9b		13.2.2	-	-	-	-	-
9c		13.2.3.1	-	-	-	-	-
9d		13.2.3.2	-	-	-	-	-
9e		13.7.1.2	-	-	-	-	-

10a		13.4	-	-	-	-	-	-
10b		13.2.2	-	-	-	-	-	-
10c		13.2.2 (выполнение требований яруса III невозможно) 13.2.2 (Tier III not possible)	-	-	-	-	-	-
10d		13.2.3.2	-	-	-	-	-	-
10e		13.5.2 (Исключения) 13.5.2 (Exemptions)	-	-	-	-	-	-
10f		13.7.1.2	-	-	-	-	-	-
11a		13.5.1.1	-	-	-	-	-	-
11b		13.2.2	-	-	-	-	-	-
11c		13.2.3.2	-	-	-	-	-	-
11d		13.7.1.2	-	-	-	-	-	-
12	установлено installed		-	-	-	-	-	-
13	OC ⁵ AM ⁵ коммерчески недоступно на момент данного освидетельствования not commercially available at this survey		-	-	-	-	-	-
14	неприменимо not applicable		-	-	-	-	-	-
Применимое правило Приложения VI « Конвенции МАРПОЛ» (ТК = Технический кодекс по NO _x , 2008 года) (OC = одобренное средство) Applicable regulation of MARPOL Annex VI (NTC = NO _x Technical Code 2008) (AM = Approved Method)			Двигатель № 7 Engine No. 7	Двигатель № 8 Engine No. 8	Двигатель № 9 Engine No. 9	Двигатель № 10 Engine No. 10	Двигатель № 11 Engine No. 11	Двигатель № 12 Engine No. 12
1	Завод-изготовитель и модель Manufacturer and model		-	-	-	-	-	-
2	Серийный номер Serial number		-	-	-	-	-	-
3	Использование (применимый(е) испытательный(е) цикл(ы) – ТК 3.2) Use (applicable application cycles(s) – NTC 3.2)		-	-	-	-	-	-
4	Номинальная мощность (кВт) (ТК 1.3.11) Rated power (kW) (NTC 1.3.11)		-	-	-	-	-	-
5	Номинальная частота вращения (об/мин) (ТК 1.3.12) Rated speed (RPM) (NTC 1.3.12)		-	-	-	-	-	-
6	Идентичный двигатель, установленный ≥01.01.2000 и не подлежащий выполнению требований, согласно 13.1.1.2 Identical engine installed ≥01.01.2000 exempted by 13.1.1.2		-	-	-	-	-	-
7	Дата установки идентичного двигателя (дд.мм.гггг) в соответствии с 13.1.1.2 Identical engine installation date (dd.mm.yyyy) as per 13.1.1.2		-	-	-	-	-	-
8a	Значительное переоборудование (дд.мм.гггг) Major Conversion (dd.mm.yyyy)	13.2.1.1 & 13.2.2	-	-	-	-	-	-
8b		13.2.1.2 & 13.2.3	-	-	-	-	-	-
8c		13.2.1.3 & 13.2.3	-	-	-	-	-	-
9a		13.3	-	-	-	-	-	-
9b		13.2.2	-	-	-	-	-	-
9c		13.2.3.1	-	-	-	-	-	-
9d		13.2.3.2	-	-	-	-	-	-
9e		13.7.1.2	-	-	-	-	-	-
10a		13.4	-	-	-	-	-	-
10b		13.2.2	-	-	-	-	-	-

⁵ См. Руководство 2014 года по процедуре применения одобренного средства (резолюция MEPC.243(66))
Refer to the 2014 Guidelines on the approved method process (resolution MEPC.243 (66))

10c		13.2.2 (выполнение требований яруса III невозможно) 13.2.2 (Tier III not possible)	-	-	-	-	-	-
10d		13.2.3.2	-	-	-	-	-	-
10e		13.5.2 (Исключения) 13.5.2 (Exemptions)	-	-	-	-	-	-
10f		13.7.1.2	-	-	-	-	-	-
11a	Ярус III (только РКВ-NO _x) Tier III (ECA-NO _x only)	13.5.1.1	-	-	-	-	-	-
11b		13.2.2	-	-	-	-	-	-
11c		13.2.3.2	-	-	-	-	-	-
11d		13.7.1.2	-	-	-	-	-	-
12		установлено installed	-	-	-	-	-	-
13	OC ⁵ AM ⁶	коммерчески недоступно на момент данного освидетельствования not commercially available at this survey	-	-	-	-	-	-
14		неприменимо not applicable	-	-	-	-	-	-
2.3	Окислы серы (SO _x) и твердые частицы (правило 14) Sulphur oxides (SO _x) and particulate matter (regulation 14)							
2.3.1	Когда судно эксплуатируется за пределами района контроля выбросов, указанного в правиле 14.3, на нём используется: When the ship operates outside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:							
	.1	судовое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины 0.50% по массе, и/или fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.50% m/m, and/or						X
	.2	одобренное в соответствии с правилом 4.1 и указанное в пункте 2.6 эквивалентное средство, эффективность которого в отношении снижения выбросов SO _x по меньшей мере равна эффективности использования судового топлива с содержанием серы, не превышающим предельной величины 0.50% по массе. an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SO _x emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.50% m/m.						—
2.3.2	Когда судно эксплуатируется в районе контроля выбросов, указанном в правиле 14.3, на нём используется: When the ship operates inside an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:							
	.1	судовое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины 0.10% по массе и/или fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.10% m/m and/or						X
	.2	одобренное в соответствии с правилом 4.1 и указанное в пункте 2.6 эквивалентное средство, эффективность которого в отношении снижения выбросов SO _x по меньшей мере равна эффективности использования судового топлива с содержанием серы, не превышающим предельной величины 0.10% по массе. an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SO _x emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.10% m/m.						—
2.3.3	На судне, не имеющем эквивалентного средства, одобренного в соответствии с Правилем 4.1 и указанного в пункте 2.6 этого документа, содержание серы в судовом топливе, перевозимом для использования на этом судне, не должно превышать предельной величины 0.50% по массе, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива For a ship without an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6, the sulphur content of fuel oil carried for use on board the ship shall not exceed 0.50% m/m as documented by bunker delivery notes							X
2.3.4	На судне оборудованы выделенные точки отбора образцов в соответствии с правилом 14.10 или 14.11. The ship is fitted with designated sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11.							—

2.3.5	Согласно правилу 14.12 требование об оборудовании или выделении точек отбора образцов в соответствии с правилами 14.10 или 14.11 не применяется к системам подачи судового топлива с низкой температурой вспышки, предназначенного для сгорания с целью обеспечения движения или эксплуатации судна. In accordance with regulation 14.12, the requirement for fitting or designating sampling point(s) in accordance with regulation 14.10 or 14.11 is not applicable for a fuel oil service system for a low-flashpoint fuel for combustion purposes for propulsion or operation on board the ship.	—
2.4	Летучие органические соединения (ЛОС) (правило 15) Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)	
2.4.1	Танкер имеет систему сбора паров, установленную и одобренную в соответствии с циркуляром MSC/Circ.585 The tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with MSC/Circ.585	—
2.4.2.1	Танкер, перевозящий сырую нефть, имеет на борту одобренный План управления ЛОС For a tanker carrying crude oil, there is an approved VOC Management Plan	—
2.4.2.2	Номер и дата одобрения Плана управления ЛОС: VOC Management Plan approval reference: —	—
2.5	Сжигание на судне (правило 16) Shipboard incineration (regulation 16)	
	На судне имеется инсинератор: The ship has an incinerator:	
1	установленный 1 января 2000 года или после этой даты, который соответствует: installed on or after 1 January 2000 that complies with:	
1	резолюции МЕРС.76(40) с поправками ⁶ resolution MEPC.76(40) as amended ⁶	—
2	резолюции МЕРС.244(66) resolution MEPC.244(66)	—
2	установленный до 1 января 2000 года, который соответствует: installed before 1 January 2000 that complies with:	
1	резолюции МЕРС.59(33) с поправками ⁷ resolution MEPC.59(33) as amended ⁷	—
2	резолюции МЕРС.76(40) с поправками ⁶ resolution MEPC.76(40) as amended ⁶	—
2.6	Эквиваленты (правило 4) Equivalents (regulation 4)	
	На судне разрешено применение следующих устройств, материалов, приспособлений или приборов, которые будут установлены на нём, или других процедур, альтернативного жидкого топлива или методов обеспечения соответствия, используемых в качестве альтернативы требуемым настоящим Приложением: The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:	
	Система / Оборудование System / Equipment	Используемый эквивалент Equivalent used
	—	—
		Номер и дата одобрения Approval reference
		—

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данное Описание содержит достоверные во всех отношениях сведения.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Выдано в
Issued at

Чжоушань, Китай
Zhoushan, China

место выдачи / place of issue

Дата выдачи
Date of issue

21.01.2025



⁶ С поправками, внесенными резолюцией МЕРС.93(45).
As amended by resolution MEPC.93(45).

⁷ С поправками, внесенными резолюцией МЕРС.92(45).
As amended by resolution MEPC.92(45).



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.9

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION
PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями МЕРС.115(51) и МЕРС.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства Российской Федерации
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions МЕРС.115(51) and МЕРС.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ПОСЬЕТ POSYET	UBYW4	Владивосток Vladivostok	28	3461	8815009

Новое/существующее* судно
New/existing* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

~~*Новое/существующее пассажирское судно~~
~~*New/existing passenger ship~~

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

14.12.1988

22.30290.296

* Не нужно записывать.
Delete as appropriate.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

- * { установка для обработки сточных вод
sewage treatment plant
- * ~~измельчителем~~
~~comminuter~~
- * ~~сборным танком~~
~~holding tank~~
- сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод ST - 3A
Type of sewage treatment plant

Изготовитель SASAKURA ENGINEERING CO.,LTD., Japan / Япония
Name of manufacturer

*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI).
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.150(55).~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.150(55).~~

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятым резолюцией MEPC.227(64) с поправками, исключая/исключая* стандарты, указанные в пункте 4.2.~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, including/excluding* the standards of section 4.2 thereof.~~

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип --
Type

Изготовитель --
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания --
Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков -- м³
Total capacity of the holding tanks

Место расположения: --
Location:

* Неуживое зачеркнуть.
Delete as appropriate.

1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.

2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до**
The Certificate is valid until**

03.10.2026

(дата)
(date)

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of

Пусан, Корея
Busan, Korea

Дата
Date

21.01.2022

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

21.01.2022

(дата)
(date)



Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись должным образом уполномоченного лица, выданного Свидетельство)
signature of duly authorized official issuing the Certificate

№ 22.30290.296

** Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

Подтверждение продления Свидетельства, если оно действительно в течение менее 5 лет, в случае применения правила 8.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.3 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, be accepted as valid until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Подписано
Signed

Место
Place

Дата
Date

**Подтверждение продления Свидетельства в случае завершения освидетельствования
для возобновления Свидетельства и применения правила 8.4**
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.4 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention and the Certificate, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, shall be accepted as valid until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Подписано
Signed

Место
Place

Дата
Date

**Подтверждение продления Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный период,
в случае применения правила 8.5 или 8.6**
**Endorsement to extend the Certificate until reaching the port of survey or for a period
of grace where regulation 8.5 or 8.6 applies**

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.5 или 8.6* Приложения IV к Конвенции считается действительным
The Certificate, in accordance with regulation 8.5 or 8.6* of Annex IV to the Convention, shall be accepted as valid

до
until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Подписано
Signed

Место
Place

Дата
Date

* Не нужно зачеркивать.
Delete as appropriate.

07/2017

PC 2.4.9



РОСКОМНАДЗОР

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ,
ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

РАЗРЕШЕНИЕ НА СУДОВУЮ РАДИОСТАНЦИЮ,
ИСПОЛЬЗУЕМУЮ НА МОРСКОМ СУДНЕ
SHIP STATION LICENCE
LICENCE DE STATION DE NAVIRE
LICENCIA DE LA ESTACION DE BARCO

№ (No) **AX-19989**

От (From) **29.12.2021**

Срок действия до (Period of validity) **28.12.2031**

В соответствии с Правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации и с Регламентом радиосвязи, дополняющим действующие в настоящее время Устав и Конвенцию Международного союза электросвязи, настоящее разрешение на судовую радиостанцию выдано на установку и использование радиооборудования¹, описанного ниже:

In accordance with Radio Communication Regulations for Maritime Mobile Service and Maritime Mobile-Satellite Service of the Russian Federation and with the Radio Regulations which complement the Constitution and the Convention of the International Telecommunication Union now in force, this authorization is herewith issued for the installation and for the use of the radio equipment¹ described below:

a Идентификационный номер ИМО ² IMO number ²	b Сигналы опознавания (Identification of the ship station)			n Идентификационный код организации, занимающейся расчетами, международная регистрация Accounting authority identification code, international registration
	Позывной сигнал Call sign	MMSI	Другой вид опознавания Other identification	
8815009	УБЫВ4 UBYW4	273299190	"ПОСЬЕТ"	SU04 12.2021
I. Название судна Name of ship	"ПОСЬЕТ"			
II. Судовладелец Owner of ship	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МЕТЕЛИЦА"			
III. Порт регистрации Port of registry	ВЛАДИВОСТОК, ПРИМОРСКИЙ КРАЙ			
IV. Категория корреспонденции ³ The category of dispatch ³	VLADIVOSTOK, PRIMORSKIY KRAY CO, CV			
d Оборудование Equipment	e Тип Type	i Мощность, кВт Power, kW	k Класс излучения Class of emission	l Частоты ⁴ Frequencies ⁴
1. Передатчики Transmitters	SRG-1150DN JHS-32A /2к./	0,15 0,025	F1B,H3E,J3E G3E,G2B	Z,T,Y,U V
2. Передатчики аварийных и спасательных средств Emergency and Rescue Facilities transmitters	STV-160 /3к./ SAR-9 /2к./ SEP-406	0,002 0,0004 0,005	G3E P0 G1B,A3X	V G E,B
3. Другое оборудование Different equipment	JMA-7252-6 SAILOR 6280 AIS SYSTEM	25,0 в имп. 0,0125	P0 G2B,F2D	G V
4. Средства спутниковой подвижной связи Satellite mobile Telecommunication facilities	SAILOR 6130 LRIT SYSTEM SAILOR 6110 GMDSS SYSTEM/SSAS/LRIT	0,03 0,03	G1D,G1E G1D,G1E	S S

1. Использование радиооборудования разрешается только в открытом море и территориальных водах Российской Федерации.

Использование радиооборудования и частот в территориальных водах иностранных государств должно осуществляться в соответствии с законодательством этих государств.

The utilization of radio equipment is allowed only in the open sea and territorial waters of the Russian Federation.

The utilization of radio equipment and frequencies in the territorial waters of foreign states must be carried out in accordance with the national law of those states.

2. Идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией.

Ship identification number, assigned by International Maritime Organization

3. Категория корреспонденции обозначается при помощи следующих символов:

The correspondence category is identified with the use of the following symbols:

CO – станция, открытая исключительно для официальной корреспонденции

(a station open to official correspondence exclusively);

CP – станция, открытая для общественной корреспонденции

(a station open to public correspondence);

CR – станция, открытая для ограниченной общественной корреспонденции

(a station open to limited public correspondence);

CV – станция, открытая исключительно для корреспонденции частного предприятия

(a station open exclusively to correspondence of private agency);

OT – станция, открытая исключительно для служебного обмена той службы, к которой она относится

(a station open exclusively to operational traffic of the service concerned).

4. Условные обозначения полос частот судового радиооборудования для:

The code designations of the ship radio equipment frequency bands for:

Радиотелеграфии Telegraph transmissions	Радиотелефонии Telephone transmissions	Радиомаяков Radiobeacons	Радиолокационных станций Radiolocation stations
S = полосы частот морской подвижной спутниковой службы S = frequency bands used in the maritime mobile-satellite service	S = полосы частот морской подвижной спутниковой службы S = frequency bands used in the maritime mobile-satellite service	A = 2182 кГц	G=9200-9500 МГц
W = 110-150 кГц	T = 1605-4000 кГц	B = 121,5 МГц	G1=2900-3100 МГц
X = 415-535 кГц	U = 4000-27500 кГц	C = 243 МГц	
Y = 1605-3800 кГц	V = 156- 174 МГц	D = 156,525 МГц	
Z = 4000-27500 кГц		E = 406-406,1 МГц	
		F = 1645,5-1646,5 МГц	
		G = 9200-9500 МГц	

Судовая радиостанция, применяющая радиотелефонию, опознается по официальному названию судна и/или позывным сигналом (пункт 19.74 статьи 19 «Опознавание станций» Регламента радиосвязи).

Ship stations using radiotelephony shall be identified as the official name of the ship and/or a call sign (Item 19.74

Article 19 «Identification of station» Radio Regulations).

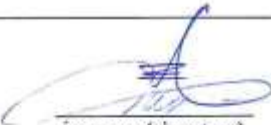
Основание (Grounds):

заключение радиочастотной службы АХ-19989 от 17.12.2021.

(дата и номер заключения радиочастотной службы, лицензии судовой радиостанции/разрешения на судовую радиостанцию)
(date and number of expert finding of radiofrequency service, ship station license)

Условия (Conditions):




подпись(signature)

Е. А. Хоменко
Ф.И.О.(Full Name)



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о минимальном составе экипажа судна
MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT

Выдано на основании положений правила V/14.2.2
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974
ГОДА

По поручению Правительства Российской Федерации
*Issued under the provisions of regulation V/14.2.2. of the International
convention for the safety of life at sea, 1974, as amended
under the authority of the Government of the Russian Federation*

Капитан морского порта <i>by the Harbour Master</i>	Владивосток <i>Vladivostok</i>
Сведения о судне: <i>Ship Particulars:</i>	
Название судна <i>Name of Ship</i>	"Посыет" <i>"Posyet"</i>
Позывной сигнал <i>Call sign</i>	УБЫВ4 <i>UBYW4</i>
Номер судна, присвоенный ИМО / IMO number	8815009
Порт регистрации <i>Port of registry</i>	Владивосток <i>Vladivostok</i>
Валовая вместимость <i>Gross tonnage</i>	3483.00
Мощность главной двигательной установки <i>Main propulsion power</i>	2942.000 кВт <i>2942.000 kW</i>
Тип судна <i>Type of ship</i>	Рефрижераторное <i>Refrigerated cargo ship</i>
Объем автоматизации судна <i>Automation level</i>	-
Эксплуатирующая компания <i>Operating Company</i>	ООО «МЕТЕЛИЦА» <i>METELITSA COMPANY LIMITED</i>
Район плавания <i>Trading area</i>	неограниченный <i>unlimited</i>

« 29 » 12 2021
№ 201841202

Судно, указанное в настоящем документе, считается укомплектованным экипажем, обеспечивающим безопасность, если при выходе судна в море на нем находится персонал, численность и звания/должности которого не ниже указанных в таблице:
 The ship named in this document is considered to be safely manned if, when she proceeds to sea, she carries not less than the number and grades/capacities of personnel specified in the table (s) below:

Должность / Capacity	Диплом (правило)/ Certificate (regulation)	Число лиц / Number of persons
Капитан / Master	STCW II/2	1
Старший помощник капитана / Chief officer	STCW II/2	1
Вахтенный помощник капитана / Officer in charge of a navigational watch	STCW II/1	2
Старший механик / Chief Engineer Officer	STCW III/3	1
Второй механик / Second Engineer Officer	STCW III/3	1
Вахтенный механик / Officer in charge of an engineering watch	STCW III/1	2
Квалифицированный матрос / Able seafarer deck	STCW II/5	1
Вахтенный матрос / Rating forming part of a navigation watch	STCW II/4	3
Квалифицированный моторист / Able seafarer engine	STCW III/5	1
Вахтенный моторист / Rating forming part of an engineering watch	STCW III/4	3
Судовой повар / Ship's cook	MLC 2006 Reg 3.2	1

Особые требования или условия, если имеются

Special requirements or conditions, if any

Дата истечения срока действия / Date of expiry

бессрочно/indefinitely

Капитан морского порта Владивосток, Нижнепортовая ул., д.3, Владивосток, Приморский край, 690090, amr@pma.ru, тел 279-15-21, факс 249-65-52

Harbour Master Vladivostok, Nizhneportovaya str., 3, Vladivostok, 690090, Russia, amr@pma.ru, phone 279-15-21, fax 249-65-52



А. В. Ванюков / A. Vanyukov

« 29 » 12 2021
 № 201841202



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о праве собственности на судно
CERTIFICATE OF OWNERSHIP

На основании данных, внесенных в *Российский международный реестр судов*
This is to certify that according to the data entered into the *International Ship Register of the Russian Federation*
под № 201843567 от 30.12.2021, настоящим удостоверяется, что судно "Посыет"
under Nr. 201843567 dated 30.12.2021 this is to certify that the ship "Posyet"
находится в собственности Общества с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", Доля: 100%, ИНН: 2540197250,
ОГРН: 1132540011207; Меморандум о договоре от 17.08.2021; Дополнительное соглашение № 1 от 18.08.2021;
Дополнительное соглашение № 2 от 20.08.2021; Дополнительное соглашение № 3 от 25.08.2021; Протокол
приёма-передачи от 05.10.2021
is owned by METELITSA Company Limited, Share: 100%, TIN: 2540197250, PSRN: 1132540011207; Memorandum of
agreement dated 17.08.2021; Additional agreement № 1 dated 18.08.2021; Additional agreement № 2 dated 20.08.2021;
Additional agreement № 3 dated 25.08.2021; Protocol of delivery and acceptance dated 05.10.2021

Сведения о судне / Ship Particulars:

1. Регистрационный №/Registration No	10158386		
2. Тип судна / Ship type	Рефрижераторное / Refrigerated cargo ship		
3. Позывной сигнал / Call sign	УБЫВ4/UBYW4		
4. ИМО номер / IMO number	8815009		
5. Бортовой номер / Board number	неприменено/not applicable		
6. Морской порт регистрации / Seaport of registry	Владивосток / Vladivostok		
7. Место и год постройки Place and year of the build	Япония, 1989 Japan, 1989		
8. Главный материал корпуса / Main material used to construct hull	Сталь / Steel		
9. Число и мощность главных двигателей / Numbers of sets and output of main engines	1, 2942,000 кВт/kW		
10. Главные размеры / Principal dimensions of the ship			
Длина / Length (м)	91.58	Вместимость валовая / Gross tonnage	3461.00
Ширина / Breadth (м)	16.300	Вместимость чистая / Net tonnage	1719.00
Высота борта / Depth (м)	9.800	Дедвейт / Deadweight (t/t)	4232.000

Капитан морского порта Владивосток, Нижнепортовая ул., д.3, Владивосток, Приморский край, 690090,
amp@pma.ru, тел 279-15-21, факс 249-63-52
Harbour Master Vladivostok, Nizhneportovaya str., 3, Vladivostok, 690090, Russia, amp@pma.ru, phone
279-15-21, fax 249-63-52



А. В. Ванюков / A. Vanyukov

« 21 » 02 2022
№ 201903038

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И
БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и
благополучия человека по Приморскому краю

Сельская ул., д. 3, г. Владивосток, 690950

тел/факс: (423) 244-27-40/244-25-72 E-mail: pkprn@pkprn.ru <http://www.25.rospotrebnadzor.ru>

**СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ**

серия 25.В. № 020 от 22 января 2024 года

1. Тип и наименование судна ТР "Посъет"
2. Судовладелец ООО "Метелица"
3. Место регистрации в государственном судовом реестре п. Владивосток
4. Характеристики судна:
 - 4.1. Длина 99,98 м
 - 4.2. Ширина 16,3 м
 - 4.3. Высота борта 9,8 м
 - 4.4. Осадка 7,01 м
 - 4.5. Грузоподъемность 4232 т
 - 4.6. Мощность главных двигателей 2942 кВт
5. Численность экипажа 28 чел.
6. Пассажировместимость 0 чел.
7. Заключение: требования санитарных правил СП 2.5.3650-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры" выполняются в объеме, допускающем эксплуатацию плавсредства в качестве морского транспортного судна, совершающего международные рейсы.

Срок действия свидетельства до 22 января 2026 года

Главный государственный санитарный
врач по Приморскому краю



Т.Н. Детковская



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО/CERTIFICATE

о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации
of the right to sail under the state flag of the Russian Federation

На основании данных, внесенных в Российский международный реестр судов
This is to certify that according to the data entered into the International Ship Register of the Russian Federation
под № 201843567 от 30.12.2021 настоящим удостоверяется, что судно "Посыет"
under Nr. 201843567 dated 30.12.2021 the ship "Posyet"
зарегистрированному на судовладельца Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", ИНН: 2540197250,
ОГРН: 1132540011207;
registered on the shipowner METELITSA Company Limited, TIN: 2540197250, PSRN: 1132540011207;
предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации
is granted the right of navigation under the State flag of the Russian Federation

Сведения о судне / Ship Particulars:

1. Регистрационный №/Registration No	10158386		
2. Тип судна / Ship type	Рефрижераторное / Refrigerated cargo ship		
3. Позывной сигнал / Call sign	УБЫВ4/UBYW4		
4. ИМО номер / IMO number	8815009		
5. Бортовой номер / Board number	неприменимо/not applicable		
6. Морской порт регистрации / Seaport of registry	Владивосток / Vladivostok		
7. Место и год постройки Place and year of the build	Япония, 1989 Japan, 1989		
8. Главный материал корпуса / Main material used to construct hull	Сталь / Steel		
9. Число и мощность главных двигателей / Numbers of sets and output of main engines	1, 2942.000 кВт/kW		
10. Главные размеры / Principal dimensions of the ship			
Длина / Length (м)	91.58	Вместимость валовая / Gross tonnage	3461.00
Ширина / Breadth (м)	16.300	Вместимость чистая / Net tonnage	1719.00
Высота борта / Depth (м)	9.800	Дедвейт / Deadweight (т/т)	4232.000
Капитан морского порта Владивосток, Нижнепортовая ул., д.3, Владивосток, Приморский край, 690090, amp@pma.ru, тел 279-15-21, факс 249-65-52			
Harbour Master Vladivostok, Nizhneportovaya str., 3, Vladivostok, 690090, Russia, amp@pma.ru, phone 279-15-21, fax 249-65-52			



А. В. Ванюков / A. Vanyukov

« 21 » 02 2022
№ 201903046

ВЫПИСКА

из Российского международного реестра судов



На основании Вашего заявления от 16.07.2025, поступившего на рассмотрение 16.07.2025, сообщая следующие сведения по судну, актуальные на 17.07.2025

Название судна	"Посыет"
Прежнее название судна	отсутствует
Регистрационный номер судна	10158386
Дата его регистрации	30.12.2021
Порт государственной регистрации	Владивосток
Прежний порт государственной регистрации	Владивосток, Россия
Регистровый номер	-
Номер ИМО	8815009
Бортовой номер	отсутствует
Позывной сигнал	УБЫВ4
Место и год постройки	Япония / 1989
Тип судна	Рефрижераторное
Вместимость валовая	3461.00
Данные о двигателе	число: 1, мощность: 2942.000 кВт

Собственник судна:

Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", Пушкинская Улица, дом 40, оф. 702, Владивосток Город, Приморский Край, 690001 Доля в праве: 100%, ИНН: 2540197250, ОГРН: 1132540011207, Меморандум о договоре от 17.08.2021; Дополнительное соглашение № 1 от 18.08.2021; Дополнительное соглашение № 2 от 20.08.2021; Дополнительное соглашение № 3 от 25.08.2021; Протокол приема-передачи от 05.10.2021;

Зарегистрированные права на судно:

Право собственности под №201843567 от 30.12.2021.

Право плавание под Государственным флагом Российской Федерации зарегистрировано до: бессрочно

Судовладелец

Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", Пушкинская Улица, дом 40, оф. 702, Владивосток Город, Приморский Край, 690001, ИНН: 2540197250, ОГРН: 1132540011207

Ограничения (обременения) прав на судно:

ИПОТЕКА. Дата регистрации: 11.03.2022. Номер гос. регистрации: 201962696. Залогодатель: Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", ИНН 2540197250, ОГРН 1132540011207, ИМО 5923135. Залогодержатель: Банк ВТБ (публичное акционерное общество), ИНН 7702070139, ОГРН 1027739609391. Срок: 03.03.2029. Документы-основания регистрации: Договор об ипотеке морского судна № ДИ2-ЦУ-702750/2021/00023 от 05.03.2022

ИПОТЕКА. Дата регистрации: 31.05.2022. Номер гос. регистрации: 202071450. Залогодатель: Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", ИНН 2540197250, ОГРН 1132540011207, ИМО 5923135. Залогодержатель: Банк ВТБ (публичное акционерное общество), ИНН 7702070139, ОГРН 1027739609391. Срок: 18.04.2025. Документы-основания регистрации: Договор об ипотеке морского судна № ДИ1-ЦУ-702750/2022/00006 от 25.05.2022; Дополнительное соглашение № 1 от 18.04.2023 к Договору об ипотеке морского судна № ДИ1-ЦУ-702750/2022/00006 от 25.05.2022

Подтверждена регистрация до: 31.03.2026

Настоящая выписка является свидетельством о регистрации судна в Российском международном реестре судов, предусмотренным

Решением Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 N 130, Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 728

И.о. капитана морского порта Владивосток: Никитенко ул., д.3, Владивосток, Приморский край,

690090, атр@pta.ru, тел 279-35-21, факс 279-35-32

С. А. Астраханцев

М.П.
Official seal



17 » 07 2025
303872088

ВЫПИСКА

из Российского международного реестра судов



На основании Вашего запроса от 05.02.2025, поступившего на рассмотрение 05.02.2025, сообщаются следующие сведения по судну, актуальные на 05.02.2025

Название судна	"Посыет"
Прежнее название судна	отсутствует
Регистрационный номер судна	10158386
Дата его регистрации	30.12.2021
Порт государственной регистрации	Владивосток
Прежний порт государственной регистрации	Владивосток, Россия
Регистровый номер	-
Номер ИМО	8815009
Бортовой номер	отсутствует
Позывной сигнал	УБЫВ4
Место и год постройки	Япония / 1989
Тип судна	Рефрижераторное
Вместимость валовая	3461.00
Данные о двигателе	число: 1, мощность: 2942.000 кВт

Собственник судна:

Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", Пушкинская Улица, дом 40, оф. 702, Владивосток Город, Приморский Край, 690001 Доля в праве: 100%, ИНН: 2540197250, ОГРН: 1132540011207, Меморандум о договоре от 17.08.2021; Дополнительное соглашение № 1 от 18.08.2021; Дополнительное соглашение № 2 от 20.08.2021; Дополнительное соглашение № 3 от 25.08.2021; Протокол приема-передачи от 05.10.2021;

Зарегистрированные права на судно:

Право собственности под №201843567 от 30.12.2021.

Право плаванья под Государственным флагом Российской Федерации зарегистрировано до: бессрочно

Судовладелец

Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", Пушкинская Улица, дом 40, оф. 702, Владивосток Город, Приморский Край, 690001, ИНН: 2540197250, ОГРН: 1132540011207

Ограничения (обременения) прав на судно:

ИПОТЕКА. Дата регистрации: 11.03.2022. Номер гос. регистрации: 201962696. Залогодатель: Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", ИНН 2540197250, ОГРН 1132540011207, ИМО 5923135. Залогодержатель: Банк ВТБ (публичное акционерное общество), ИНН 7702070139, ОГРН 1027739609391. Срок: 03.03.2029. Документы-основания регистрации: Договор об ипотеке морского судна № ДИ2-ЦУ-702750/2021/00023 от 05.03.2022

ИПОТЕКА. Дата регистрации: 31.05.2022. Номер гос. регистрации: 202071450. Залогодатель: Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", ИНН 2540197250, ОГРН 1132540011207, ИМО 5923135. Залогодержатель: Банк ВТБ (публичное акционерное общество), ИНН 7702070139, ОГРН 1027739609391. Срок: 18.04.2025. Документы-основания регистрации: Договор об ипотеке морского судна № ДИ1-ЦУ-702750/2022/00006 от 25.05.2022; Дополнительное соглашение № 1 от 18.04.2023 к Договору об ипотеке морского судна № ДИ1-ЦУ-702750/2022/00006 от 25.05.2022

Подтверждена регистрация до: 31.03.2025

Настоящая выписка является свидетельством о регистрации судна в Российском международном реестре судов, предусмотренным Решением Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 N 130, Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 728

Капитан морского порта Владивосток, Нижнепортовая ул., д.3, Владивосток, Приморский край, 690090,

atr@rta.ru, тел 279-15-21, факс 249-65-52

В. А. Бурда



« 05 » 02 2025
№ 303497209

ВЫПИСКА

из Российского международного реестра судов



На основании Вашего запроса от 12.03.2026, поступившего на рассмотрение 12.03.2026, сообщаем следующие сведения по судну, актуальные на 13.03.2026

Название судна	"Посыет"
Прежнее название судна	отсутствует
Регистрационный номер судна	10158386
Дата его регистрации	30.12.2021
Порт государственной регистрации	Владивосток
Прежний порт государственной регистрации	Владивосток, Россия
Регистровый номер	-
Номер ИМО	8815009
Бортовой номер	отсутствует
Позывной сигнал	УБЫВ4
Место и год постройки	Япония / 1989
Тип судна	Рефрижераторное
Вместимость валовая	3461.00
Данные о двигателе	число: 1, мод. часть: 2942.000 кВт

Собственник судна:

Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", Пушкинская Улица, дом 40, оф. 702, Владивосток Город, Приморский Край, 690001 Доля в праве: 100%, ИНН: 2540197250, ОГРН: 1132540011207, Меморандум о договоре от 17.08.2021; Дополнительное соглашение № 1 от 18.08.2021; Дополнительное соглашение № 2 от 20.08.2021; Дополнительное соглашение № 3 от 25.08.2021; Протокол приема-передачи от 05.10.2021;

Зарегистрированные права на судно:

Право собственности под №201843567 от 30.12.2021.

Право плаванья под Государственным флагом Российской Федерации зарегистрировано до: бессрочно

Судовладелец

Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", Пушкинская Улица, дом 40, оф. 702, Владивосток Город, Приморский Край, 690001, ИНН: 2540197250, ОГРН: 1132540011207

Ограничения (обременения) прав на судно:

ИПОТЕКА. Дата регистрации: 11.03.2022. Номер гос. регистрации: 201962696. Залогодатель: Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", ИНН 2540197250, ОГРН 1132540011207, ИМО 5923135. Залогодержатель: Банк ВТБ (публичное акционерное общество), ИНН 7702070139, ОГРН 1027739609391. Срок: 03.03.2029. Документы-основания регистрации: Договор об ипотеке морского судна № ДИ2-ЦУ-702750/2021/00023 от 05.03.2022

ИПОТЕКА. Дата регистрации: 31.05.2022. Номер гос. регистрации: 202071450. Залогодатель: Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", ИНН 2540197250, ОГРН 1132540011207, ИМО 5923135. Залогодержатель: Банк ВТБ (публичное акционерное общество), ИНН 7702070139, ОГРН 1027739609391. Срок: 18.04.2025. Документы-основания регистрации: Договор об ипотеке морского судна № ДИ1-ЦУ-702750/2022/00006 от 25.05.2022; Дополнительное соглашение № 1 от 18.04.2023 к Договору об ипотеке морского судна № ДИ1-ЦУ-702750/2022/00006 от 25.05.2022

ЗАПРЕТ на совершение регистрационных действий. Дата регистрации: 18.08.2025. Номер гос. регистрации: 303925239. Лицо, права которого ограничиваются: Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", ИНН 2540197250, ОГРН 1132540011207, ИМО 5923135; запрет производить какие-либо регистрационные действия в отношении морского судна «Посыет» (тип судна: рефрижераторное, флаг: Российская Федерация; позывной сигнал: УБЫВ4, ИМО 8815009, порт регистрации: Владивосток). Документы-основания регистрации: Определение об обеспечении иска № А51-13319/2025 от 12.08.2025 судьи Арбитражного суда Приморского края Цимбал О.Н.

ЗАПРЕТ на совершение регистрационных действий. Дата регистрации: 03.09.2025. Номер гос. регистрации: 303952996. Лицо, права которого ограничиваются: Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", ИНН 2540197250, ОГРН 1132540011207, ИМО 5923135; запрет производить какие-либо регистрационные действия в отношении морского судна «Посыет» (тип судна: рефрижераторное, флаг: Российская Федерация; позывной сигнал: УБЫВ4, ИМО 8815009, порт регистрации: Владивосток). Документы-основания регистрации: Постановление о возбуждении исполнительного производства ведущего судебного пристава-исполнителя СОСП по Приморскому краю Волошенко Г.В., от 28.08.2025

ЗАПРЕТ на совершение регистрационных действий. Дата регистрации: 03.09.2025. Номер гос. регистрации: 303953009. Лицо, права которого ограничиваются: Общество с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", ИНН 2540197250, ОГРН 1132540011207, ИМО 5923135; запрет совершать регистрационные действия по отчуждению (снятию с учета) в отношении судна «Посыет» (тип судна: рефрижераторное, флаг: Российская Федерация; позывной сигнал: УБЫВ4, ИМО 8815009, порт регистрации: Владивосток). Документы-основания регистрации: Постановление о запрете на проведение регистрационных действий судебного пристава-исполнителя СОСП по ИДЮЛ по Владивостокскому ГУФССП России по Приморскому краю Зининой М.А. от 27.08.2025

Подтверждена регистрация до: 31.03.2026

Настоящая выписка является свидетельством о регистрации судна в Российском международном реестре судов, предусмотренным Решением Комиссии Таможенного союза от 27.11.2009 N 130, Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 N 728

Капитан морского порта Владивосток, Нижнепортовая ул., д.3, Владивосток, Приморский край, 690090,

atpr@rmta.ru, тел 279-15-21, факс 249-65-52

В. А. Бурда

М.П.

" 13 » 03 2026



КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE



Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов
Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships
of the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ 25.42.01.00215.269

Название судна Name of ship	ПОСЬЕТ POSYET	
Регистровый номер Registered number	888288	Банк ВТБ (ПАО) Учредительский капитал - 100 000 000 000 руб. Диагностика Банка ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске
Номер ИМО IMO number	8815009	11.02.2025
Тип Type	Рефрижераторное Refrigerated cargo ship	
Валовая вместимость Gross tonnage	3461	Р. № 170 1775239
Дата постройки Date of build	28.03.1989	
Суммарная мощность главных механизмов (кВт) Main machinery total power output (kW)	2940	
Длина, (м) Length, (m)	99,98	Ширина, (м) Breadth, (m) 16,30
		Высота борта, (м) Depth, (m) 9,80

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ
THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют
применимым требованиям Правил для следующего символа класса:
that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the
applicable requirements of the Rules for the following class notation:

КМ ★ (REF)

Настоящее Свидетельство действительно до

03.10.2026

This Certificate is valid until

при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего
Свидетельства

16.12.2021

Completion date of the survey on which this certificate is based

Выдано в
Issued at

Чжоушань, Китай
Zhoushan, China

место выдачи / place of issue

Дата выдачи
Date of issue

21.01.2025



Ерёменко В.С. / V. Eremenko



КОПИЯ
Директор ООО «МЕТЕЛИЦА»
АФАНАСЬЕВ В.Ю.

New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

New date of expiry of the Certificate is

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS: 1

[illegible]

Приложение №1
к договору _____



УТВЕРЖДАЮ
Начальник управления по производству
АО "ЦСД" _____ А.В. Финаев

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ
аварийных работ на 202_г.

реф. Посьет

надводный

Наименование судна

Вид ремонта

№ п/п	№ п/п РВ	Стоимость работ без материалов, руб.	Стоимость материалов, руб.	Общая стоимость, руб.	Примечание
1					
2				1 075 000,00	Доковая стоянка - 5 суток
3		511 500,00	28 800,00	540 300,00	Набрать сталь по доковому чертежу 1 раз
4		232 500,00	14 400,00	246 900,00	Установка лесов 2 яруса
5				120 000,00	Буксиры на вход и выход судна из дока 2 раз
6		12 400,00	768,00	13 168,00	Подключение - отключение эл.энергии 2 раз
7				9,37	Подача электроэнергии 1 кВт/час
8				309,96	Снабжение пресной водой 1 т.
9		12 400,00		12 400,00	Заземление судна 1 раз
10		12 400,00		12 400,00	Установка и демонтаж трапов 1 шт.
11					Ремонт ВРК : ДМС, правка, наплавка, балансировка, пригонка конуса (при необходимости).
12					Наделка 450х500; 6- 15; бронза. Сварка с разделкой. Наплавка 96 дм.
13					ДМС, ЦСД (4 раза).
14					Правка 380 х450 (2 лопасти). Неоднократный нагрев, правка вручную
15		4 152 872,00	394 260,00	4 642 132,00	Неоднократный нагрев, правка под прессом. (3 лопасти)
16					Нагрев, отпуск 2 лопастей, 380х450
17					Шлифовка винта. Ф 3 м.
18					Такелажные работы.
19					Проверка шага винта. Балансировка. Шлифовка лопастей
Итого		4 934 072,00	438 228,00	6 662 619,33	
НДС 20%				1 332 523,87	
Итого надв с НДС				7 995 143,20	

Примечание:

1. п.11 По дефектовке.
2. В общей стоимости не учтены покупные изделия, ЗИП и полуфабрикаты.
3. Оплата за электроэнергию, арендованные плавсредства и прочие услуги производится по потребленному количеству (по заявке Заказчика).
4. Услуги РМРС оплачиваются Заказчиком отдельно.

Начальник ОЦ

К.О. Лапин

Начальник ПДО

М.Н. Кулешов



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о праве собственности на судно
CERTIFICATE OF OWNERSHIP

На основании данных, внесенных в *Российский международный реестр судов*
This is to certify that according to the data entered into the *International Ship Register of the Russian Federation*
под № 201843567 от 30.12.2021, настоящим удостоверяется, что судно "Посыет"
under Nr. 201843567 dated 30.12.2021 this is to certify that the ship "Posyet"
находится в собственности Общества с ограниченной ответственностью "МЕТЕЛИЦА", Доля: 100%, ИНН: 2540197250,
ОГРН: 1132540011207; Меморандум о договоре от 17.08.2021; Дополнительное соглашение № 1 от 18.08.2021;
Дополнительное соглашение № 2 от 20.08.2021; Дополнительное соглашение № 3 от 25.08.2021; Протокол
приёма-передачи от 05.10.2021
is owned by METELITSA Company Limited, Share: 100%, TIN: 2540197250, PSRN: 1132540011207; Memorandum of
agreement dated 17.08.2021; Additional agreement № 1 dated 18.08.2021; Additional agreement № 2 dated 20.08.2021;
Additional agreement № 3 dated 25.08.2021; Protocol of delivery and acceptance dated 05.10.2021

Сведения о судне / Ship Particulars:

1. Регистрационный №/Registration No	10158386		
2. Тип судна / Ship type	Рефрижераторное / Refrigerated cargo ship		
3. Позывной сигнал / Call sign	УБЫВ4/UBYW4		
4. ИМО номер / IMO number	8815009		
5. Бортовой номер / Board number	неприменимо/not applicable		
6. Морской порт регистрации / Seaport of registry	Владивосток / Vladivostok		
7. Место и год постройки Place and year of the build	Япония, 1989 Japan, 1989		
8. Главный материал корпуса / Main material used to construct hull	Сталь / Steel		
9. Число и мощность главных двигателей / Numbers of sets and output of main engines	1, 2942,000 кВт/kW		
10. Главные размеры / Principal dimensions of the ship			
Длина / Length (m)	91.58	Вместимость валовая / Gross tonnage	3461.00
Ширина / Breadth (m)	16.300	Вместимость чистая / Net tonnage	1719.00
Высота борта / Depth (m)	9.800	Дедвейт / Deadweight (t/t)	4232.000

Капитан морского порта Владивосток, Нижнепортовая ул., д.3, Владивосток, Приморский край, 690090,
amp@pma.ru, тел 279-15-21, факс 249-65-52
Harbour Master Vladivostok, Nizhneportovaya str., 3, Vladivostok, 690090, Russia, amp@pma.ru, phone
279-15-21, fax 249-65-52



А. В. Ванюков / A. Vanyukov

« 21 » 02 2022
№ 201903038



КОПИЯ ВЕРНА
Директор ООО МЕТЕЛИЦА
Афанасьев В.Ю.

Технический акт подтверждения объема выполненных работ

№ 22 от «04» апреля 2025 г.
к Договору № 22-25Д от «14» февраля 2025 г.

Настоящий акт составлен в том, что представители АО «ЦСД» в соответствии с пунктами Спецификации стоимости работ и ПСВОР к Договору № 22-25Д от «14» февраля 2025 г. выполнили, а личный состав тр «Посъет» принял следующие работы:

№ п/п	Наименование работы	Выполненная работа	Место выполнения работы
1	1. Сборка ДОУ. ДОУ черт. УСКЕ.364500.0066. Длина наибольшая Lнб=99,98 м; Ширина по ВП наибольшая Ввп=16,3 м; Водоизмещение Ддок=4800 т. 2. Монтаж, демонтаж трап башни – 1 шт. 3. Монтаж, демонтаж заземления – 1 шт. 4. Монтаж, демонтаж отливов - 2 шт.	Выполнено в объеме д/а №1	АО «ЦСД»
2	Монтаж, демонтаж трубчатых лесов в обеспечении ремонта ВРК – 1 к-т.	Выполнено в объеме д/а №2	АО «ЦСД»
3	Гребной винт Ф3500 мм, z-4. Демонтаж, ремонт (правка, наплавка, шлифовка, проверка шага винта, ЦДС, балансировка), монтаж – 1 шт.	Выполнено в объеме д/а №3	АО «ЦСД»
4	Выравнивание дифферента судна перед постановкой в док тарированным грузом – 82,7 т.	Выполнено в объеме д/а №4	АО «ЦСД»
5	1. Монтаж, демонтаж шлангов на отливы в обеспечении доковой стоянки – 2 шт. 2. Монтаж, демонтаж освещения в обеспечении работ по ремонту ВРК – 2 шт.	Выполнено в объеме д/а №5	АО «ЦСД»
6	Изготовление поковок для цеха №005 в обеспечение работ по ремонту ВРК.	Выполнено в объеме д/а №6	АО «ЦСД»

6	Буксиры в обеспечении постановки к причальной стенке.	БУК-120 -2 ч., РБ-46 - 2 ч.	АО «ЦСД»
7	Буксиры и плавкран в обеспечении постановки, и выводу из ПД-85.	ПК-110025 - 8 ч., БУК-120 -9,5 ч., РБТ-56 -4 ч., РБТ-379 -4 ч.	АО «ЦСД»
8	Стоянка у причальной стенки	1 суток	АО «ЦСД»
9	Доковая стоянка	17 суток	АО «ЦСД»

На основании данного приложения предоставляется Акт сдачи-приемки выполненных работ.

От Заказчика:

Выполнение Работ на заказе зав. № 27209 подтверждаю

Капитан судна «Посьет»
(где выполнялись Работы)
«04» 03 2025 г.

(подпись, Ф.И.О.)

От Исполнителя:

Представитель Исполнителя

Строитель ОДС
Мерзлов Роман Александрович
(подпись, Ф.И.О.)

«04» 03 2025 г.
М.П.

Представитель Заказчика:

Должность Тех. директор ВР Тонгазов В.А.
(подпись, Ф.И.О.)

«04» 03 2025 г.

* Исправлению взять строителя ОДС Мерзлов Р.А. 04.03.2025 г.

Копии вышеприведенных, а также прочих документов (включая акт мониторинга судна, статус освидетельствования судна) хранятся в архиве оценщика.

