

*ООО «Агентство профессиональной оценки собственности»
ИНН 1901045200 КПП 190101001 ОГРН 1021900533390 дата присвоения 27.11.2002г.
Юр. адрес: РХ г. Абакан, ул. Ленинского Комсомола, д.16, пом.84Н
тел.: +7-908-326-46-92, +7-908-326-47-92*

ОТЧЕТ № 72-17/06
об определении рыночной стоимости автотранспорта
TOYOTA IPSUM рег.знак С635BC19

Заказчик: Кряжев Евгений Валерьевич
Исполнитель: ООО «АПОС»

Дата оценки: 17 июня 2026 г.
Дата составления отчета: 17 июня 2026 г.

Абакан 2026г.

17 июня 2026 г.

г. Абакан

В соответствии с договором на оказание услуг № 17/06-01 по оценке стоимости имущества от 17 июня 2026 г. ,мы произвели определение рыночной стоимости прав собственности в отношении автотранспорта

Назначением данной оценки, является определение стоимости для цели: информирования о наиболее вероятной рыночной стоимости

Отдельные части настоящей оценки не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом прилагаемого отчета, принимая во внимание все содержащиеся там допущения и ограничения. Обращаем Ваше внимание, что это письмо не является отчетом по оценке, а только предваряет отчет, приведенный далее.

Данные о проведенных расчетах приведены в письменном отчете. Всю информацию и анализ, использованные для оценки стоимости объектов, Вы найдете в соответствующих разделах отчета.

Оценка была произведена в соответствии с законом РФ от 29.07.1998 г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в РФ», Федеральными стандартами оценки, «Методическим руководством РФЦСЭ».

Результаты анализа, имеющейся в нашем распоряжении информации, позволяют сделать вывод о том, что **наиболее вероятная рыночная стоимость автотранспорта по состоянию на 17 июня 2026 г. составляет:**

TOYOTA IPSUM рег.знак С635BC19

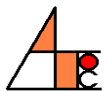
466 000 Четыреста шестьдесят шесть тысяч рублей

Если у Вас возникнут вопросы по оценке, по методике или по нашим рассуждениям, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к нам.

С уважением,
Директор
ООО «АПОС»

Д.В. Пашнин





1. Основные факты и выводы

Порядковый номер отчета	72-17/06
Дата составления отчета	17 июня 2026 г.
Основание проведения оценки	Договор на оказание услуг по оценке № 17/06-01
Заказчик оценки	Кряжев Евгений Валерьевич
Исполнитель оценки	ООО «Агентство профессиональной оценки собственности» Респ.Хакасия, г. Абакан, ул. Ленинского Комсомола, д. 16 ИНН: 1901045200
Сведения об оценщиках, выполнивших оценку	Оценщик: Пашнин Денис Владимирович Принадлежность: Член НП СРО "НКСО" Квалификационный документ: Диплом о профессиональной подготовке ПП №912858 ГОУ ВПО Государственный университет цветных металлов и золота, удостоверяющий право (соответствие квалификации), от 31.10.06г. Эксперт-техник, регистрационный номер в реестре экспертов-техников при Минюсте России №3697
Цель оценки	Определение рыночной стоимости имущества для информирования о наиболее вероятной рыночной стоимости
Дата осмотра	17 июня 2026 г.
Дата оценки	17 июня 2026 г.
Объект оценки	TOYOTA IPSUM рег.знак С635BC19
Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке	
Затратный подход	Не применялся (обоснованный отказ представлен в п. 12.1)
Доходный подход	Не применялся (обоснованный отказ представлен в п. 12.2)
Сравнительный подход	466 000 р.
Итоговая величина рыночной стоимости	466000 Четыреста шестьдесят шесть тысяч рублей
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	Итоговая величина стоимости может быть признана в качестве рекомендуемой цены и действительна в течение не более 6 (шести) месяцев, с даты составления отчета об объекте оценки

Оценку выполнил и подготовил отчет оценщик

Д.В.Пашнин

Отчет утвердил руководитель

Д.В.Пашнин



2. Информация, содержащаяся в задании на оценку

Объект оценки, включая права на объект оценки	TOYOTA IPSUM рег.знак C635BC19 Право собственности
Состав объекта оценки с указанием сведений, достаточных для идентификации каждой из его частей	Марка, модель: TOYOTA IPSUM Регистрационный знак: C635BC19 Год выпуска: 2000 VIN №: отсутствует Двигатель №: 3S 2736714 Кузов (кабина) №: SXM10-0210574 Шасси (рама) №: отсутствует
Правообладатель (-ли)	наименование Кряжев Евгений Валерьевич адрес Респ. Хакасия, г.Абакан, ул. Торговая, д. 38, кв. 36
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости Объекта оценки	Право собственности
Ограничения (обременения) прав, в том числе в отношении каждой из частей объекта оценки	Не зарегистрировано
Предпосылки стоимости	Дата оценки совпадает с датой осмотра Участники сделки являются неопределенными лицами (гипотетические участники) Предполагаемое использование объекта – по текущему назначению Характер сделки – добровольная сделка в типичных условиях
Цель оценки и вид стоимости, определенный исходя из цели оценки	Определение рыночной стоимости имущества для информирования о наиболее вероятной рыночной стоимости
Указание на то, что оценка проводится в соответствии с Федеральным законом	Оценка проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации"
Дата оценки	По состоянию на дату осмотра
Степень детализации работ по осмотру. Период проведения осмотра	Оценщик производит визуальный осмотр, без применения специализированных средств технического контроля. Осмотр объекта оценки производится в период не более 7 дней от даты акцептования Задания на оценку
Специальные допущения / иные существенные допущения	-
Ограничения оценки	-
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки	Отчет об оценке может быть использован только для целей информирования о наиболее вероятной рыночной стоимости. Отчет об оценке не может использоваться для иных целей
Форма составления отчета об оценке	Бумажный носитель
Порядок и сроки предоставления заказчиком необходимых для проведения оценки материалов и информации	В течение 3 (трех) рабочих дней с даты заключения Договора
Допущения, которые не противоречат фактам на дату оценки или в отношении которых отсутствуют основания считать обратное	
1. Вся информация, полученная от Заказчика и его представителей, а также третьих лиц, указанных в Договоре, в рамках оказания услуг по Договору рассматривалась Исполнителем как достоверная. 2. Исполнитель в рамках оказания услуг по Договору не будет проводить юридической экспертизы полученных документов и будет исходить из собственного понимания их содержания и влияния такового на оцениваемую стоимость. Исполнитель не будет нести ответственность за точность описания (и сами факты существования) оцениваемых прав, но вправе ссылаться на документы, которые явились основанием для вынесения суждений о составе и качестве прав на Объект оценки. Право на Объект оценки считается достоверным и достаточным для рыночного оборота данного имущества. 3. Исходные данные, которые будут использованы Исполнителем при подготовке Отчета об оценке, будут считаться полученными из надежных источников и будут считаться достоверными. Тем не менее, Исполнитель не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где возможно, будут делаться ссылки на источник информации. Исполнитель не будет нести ответственность за последствия неточностей в исходных данных и их влияние на результаты оценки.	

4. Исполнитель не будет заниматься измерениями физических параметров оцениваемого объекта (все размеры и объемы, которые будут содержаться в документах, представленных Заказчиком, будут рассматриваться как истинные) и не будет нести ответственность за вопросы соответствующего характера.
5. Исполнитель не будет проводить технических экспертиз и будет исходить из отсутствия каких-либо скрытых фактов, влияющих на величину стоимости оцениваемого объекта, которые не могут быть обнаружены при визуальном осмотре. На Исполнителе не будет лежать ответственность по обнаружению подобных фактов.
6. Мнение Исполнителя относительно величины стоимости будет действительно только на дату оценки. Исполнитель не будет принимать на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических и юридических условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.
7. Отчет об оценке будет содержать профессиональное мнение Исполнителя относительно стоимости объекта оценки и не будет являться гарантией того, что в целях, указанных в Отчете, будет использоваться стоимость, определенная Исполнителем. Реальная цена сделки может отличаться от оцененной стоимости в результате действия таких факторов, как мотивация сторон, умение сторон вести переговоры, или других факторов, уникальных для данной сделки.
8. Отчет об оценке, составленный во исполнении Договора, будет достоверен лишь в полном объеме. Приложения к Отчету будут являться неотъемлемой частью Отчета.
9. Исполнитель будет оставлять за собой право включать в состав приложений к Отчету не все использованные документы, а лишь те, которые будут представлены Исполнителем как наиболее существенные для понимания содержания Отчета. При этом в архиве Исполнителя будут храниться копии всех существенных материалов, которые будут использованы при подготовке Отчета.
10. В расчетных таблицах, которые будут представлены в Отчете, будут приведены округленные значения показателей. Итоговые показатели будут получены при использовании точных данных. Указание границ интервала рыночной стоимости объекта оценки в рамках действующего Отчета не требуется.
11. Исполнитель будет определять рыночную стоимость Объекта оценки исходя из предположения, что Объект оценки свободен от любых обременений.
12. В связи с невозможностью выявления всех обременений и ограничений на стадии заключения Договора иные допущения и ограничения, не указанные выше, будут представлены в Отчете об оценке.

3. Сведения о заказчике оценки

Фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица	Кряжев Евгений Валерьевич
--	---------------------------

4. Сведения об оценщике

Оценщик	Пашнин Денис Владимирович
Номер контактного телефона	8-908-326-46-92
Почтовый адрес оценщика	655017, Респ Хакасия, г Абакан, ул Ленинского Комсомола, д 16, пом 84Н
Адрес электронной почты	aposabakan@mail.ru
Сведения о членстве Оценщика в саморегулируемой организации оценщиков	Член "Национальная коллегия специалистов-оценщиков", расположенной по адресу: г Москва, р-н Замоскворечье, ул Ордынка М., д 13 стр 3
Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации оценщиков: "Национальная коллегия специалистов-оценщиков" от 16.01.2018, регистрационный номер № 01044
Документы, подтверждающие получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом ПП №912858 ГОУ ВПО Государственный университет цветных металлов и золота, удостоверяющий право (соответствие квалификации), от 31.10.06
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Договор (Полис) страхования профессиональной ответственности № 433-727-206382/25, выданный организацией: Страховое публичное акционерное общество «Ингосстрах». Период страхования с 29.09.2025 по 28.09.2026. Страховая сумма 5000000 (пять миллионов руб.)
Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности	Номер 046106-2 по направлению "Оценка движимого имущества", выдан Федеральное бюджетное учреждение "Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих кадров", срок действия с 06.12.2024 по 06.12.2027
Стаж работы в оценочной деятельности (лет)	более 10 лет

5. Сведения об оценочной компании

Сведения о юридическом лице (Исполнителе), с которым Оценщик заключил трудовой договор

Организационно-правовая форма	Общество с ограниченной ответственностью
Полное наименование	Агентство профессиональной оценки собственности
Сокращенное наименование	ООО «АПОС»
ОГРН	1021900533390
Дата присвоения ОГРН	11.10.1999 г.
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	РСО "ЕВРОИНС" (страховой полис № КРК01ЮЛ/25/ГО-ОЦ № 3402045 период страхования с 17.12.2025 по 16.12.2026). Страховая сумма 30 000 000 (тридцать миллионов) руб.
Местонахождение	г Абакан, ул Ленинского Комсомола, д 16, пом 84Н
Почтовый адрес	655017, Респ Хакасия, г Абакан, ул Ленинского Комсомола, д 16, пом 84Н
Директор	Пашнин Денис Владимирович
Телефон	8-908-326-46-92, 8-908-326-47-92
Адрес электронной почты	aposabakan@mail.ru

6. Сведения о независимости

Сведения о независимости юридического лица (Исполнителя), с которым оценщик заключил трудовой договор, и Оценщика в соответствии с требованиями статьи 16 Федерального закона:

- Оценщик и Исполнитель подтверждают полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего Отчета об оценке;
- Оценщик и Исполнитель не являются учредителями, собственниками, акционерами, должностными лицами, аффилированными лицами или работниками юридического лица – заказчика, лицами, имеющими имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве;
- Оценщик и Исполнитель не имеют в отношении Объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не являются участниками (членами) или кредиторами юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком Оценщика и Исполнителя;
- размер оплаты Оценщику и Исполнителю за проведение оценки Объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости Объекта оценки, указанной в настоящем Отчете об оценке.

7. Сведения о внешних организациях и специалистах

Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах (п.п. 8 п. 7 ФСО VI) с указанием их квалификации, опыта и степени их участия в проведении оценки объекта оценки: *не привлекались*.

8. Стандарты оценки и методические рекомендации

Указание на стандарты оценки для определения стоимости объекта оценки, методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России, или обоснование неиспользования указанных методических рекомендаций:

Федеральные стандарты оценки, утвержденные Министерством экономического развития Российской Федерации (Приказ № 200 от 14.04.2022г.):

Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)» (приложение № 2);

Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)» (приложение № 3);

Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)» (приложение № 4);

Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)» (приложение № 5);

Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)» (приложение № 6);

Федеральный стандарт оценки "Оценка машин и оборудования (ФСО N 11)" утвержденный Приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации (Минэкономразвития России) от 11 апреля 2015 г. N 328 г. Москва

Стандарты оценочной деятельности Ассоциации СРО НКСО, утвержденные Правлением Ассоциации саморегулируемой организации «Национальная коллегия специалистов оценщиков» (Протокол № 50 от «03» ноября 2022 года)

Методологические рекомендации ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России от 01.01.2018 "Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки»

Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления (РД 37.009.015-98)

9. Описание объекта оценки

Правообладатель	Кряжев Евгений Валерьевич
Адрес	Респ. Хакасия, г.Абакан, ул. Торговая, д. 38, кв. 36
Марка, модель ТС	TOYOTA IPSUM
Наименование (Тип ТС)	Легковой
Год изготовления ТС	2000
Регистрационный знак	C635BC19
Идентификационный номер (VIN)	отсутствует
Модель, № двигателя	3S 2736714
Шасси (рама) №	отсутствует
Кузов (кабина, прицеп) №	SXM10-0210574
Цвет кузова (кабины, прицепа)	бежевый
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	135 (101,25)
Рабочий объем двигателя, куб.см	1998
Тип двигателя	Бензиновый

Техническое состояние

Удовлетворительное. Без существенных дефектов, присутствуют мелкие эксплуатационные нарушения ЛКП. Показания ОДОметра: 476949км.

Перечень использованных документов

В настоящем разделе приведен перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки

- Паспорт транспортного средства: 25 TP 154546

Перечень других информационных источников

Перечень данных	Источник получения
Нормативные правовые акты	1. Гражданский кодекс Российской Федерации. 2. Федеральный закон от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации». 3. Федеральный закон от 27 июля 2006 года №157-ФЗ О внесении изменений в Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
Коэффициенты, используемые в расчетах	1. Методологические рекомендации ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России от 01.01.2018 2. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления (РД 37.009.015-98)
Рыночная информация	Сайты сети Интернет www.avito.ru , https://drom.ru/

Профессиональное суждение оценщика относительно качества использованной при проведении оценки информации (п. 10 ФСО III): использованная при проведении оценки информация удовлетворяет требованиям достоверности, надежности, существенности и достаточности.

10. Допущения и ограничения оценки

Допущения оценки

1. Вся информация, полученная от Заказчика и его представителей, а также третьих лиц, указанных в Договоре, в рамках оказания услуг по Договору рассматривалась Исполнителем как достоверная.
2. Исполнитель в рамках оказания услуг по Договору не будет проводить юридической экспертизы полученных документов и будет исходить из собственного понимания их содержания и влияния такового на оцениваемую стоимость. Исполнитель не будет нести ответственность за точность описания (и сами факты существования) оцениваемых прав, но вправе ссылаться на документы, которые явились основанием для вынесения суждений о составе и качестве прав на Объект оценки. Право на Объект оценки считается достоверным и достаточным для рыночного оборота данного имущества.
3. Исходные данные, которые будут использованы Исполнителем при подготовке Отчета об оценке, будут считаться полученными из надежных источников и будут считаться достоверными. Тем не менее, Исполнитель не может гарантировать их абсолютную точность, поэтому там, где возможно, будут делаться ссылки на источник информации. Исполнитель не будет нести ответственность за последствия неточностей в исходных данных и их влияние на результаты оценки.

4. Исполнитель не будет заниматься измерениями физических параметров оцениваемого объекта (все размеры и объемы, которые будут содержаться в документах, представленных Заказчиком, будут рассматриваться как истинные) и не будет нести ответственность за вопросы соответствующего характера.
5. Исполнитель не будет проводить технических экспертиз и будет исходить из отсутствия каких-либо скрытых фактов, влияющих на величину стоимости оцениваемого объекта, которые не могут быть обнаружены при визуальном осмотре. На Исполнителе не будет лежать ответственность по обнаружению подобных фактов.
6. Мнение Исполнителя относительно величины стоимости будет действительно только на дату оценки. Исполнитель не будет принимать на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических и юридических условий, которые могут повлиять на стоимость оцениваемого имущества.
7. Отчет об оценке будет содержать профессиональное мнение Исполнителя относительно стоимости объекта оценки и не будет являться гарантией того, что в целях, указанных в Отчете, будет использоваться стоимость, определенная Исполнителем. Реальная цена сделки может отличаться от оцененной стоимости в результате действия таких факторов, как мотивация сторон, умение сторон вести переговоры, или других факторов, уникальных для данной сделки.
8. Отчет об оценке, составленный во исполнении Договора, будет достоверен лишь в полном объеме. Приложения к Отчету будут являться неотъемлемой частью Отчета.
9. Исполнитель будет оставлять за собой право включать в состав приложений к Отчету не все использованные документы, а лишь те, которые будут представлены Исполнителем как наиболее существенные для понимания содержания Отчета. При этом в архиве Исполнителя будут храниться копии всех существенных материалов, которые будут использованы при подготовке Отчета.
10. В расчетных таблицах, которые будут представлены в Отчете, будут приведены округленные значения показателей. Итоговые показатели будут получены при использовании точных данных. Указание границ интервала рыночной стоимости объекта оценки в рамках действующего Отчета не требуется.
11. Исполнитель будет определять рыночную стоимость Объекта оценки исходя из предположения, что Объект оценки свободен от любых обременений.

Специальные допущения

Отсутствуют

Ограничения оценки

1. Отчет об оценке, составленный во исполнении Договора, будет достоверен лишь в полном объеме. Приложения к Отчету будут являться неотъемлемой частью Отчета.
2. Ни Заказчик, ни Исполнитель не могут использовать Отчет (или любую его часть) иначе, чем это предусмотрено Договором
3. Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с объектами оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев

11. Анализ рынка автотранспорта

Прогнозы на 2026 год рисуют неоднородную картину: если рынок легковых автомобилей, вероятно, сохранит текущие позиции или покажет скромный рост, то сегмент грузовой техники переживает глубокий спад и в лучшем случае столкнется со стагнацией. Основные негативные факторы для всех сегментов — высокая ключевая ставка, рост утильсбора и повышение НДС.

Ниже подробная информация в таблице для сравнения прогнозов по сегментам:

Сегмент рынка	Ключевой прогноз на 2026 г.	Прогнозируемый объем продаж	Основные факторы влияния
Легковые автомобили (Passenger Cars)	Стагнация или слабый рост (0–2.5%)	1.32 – 1.4 млн шт.	Высокая ставка ЦБ, рост цен (НДС 22%, <u>утильсбор</u>), локализация <u>производства</u>
Легкий коммерческий транспорт (LCV)	Разнонаправленные прогнозы: от спада до роста	83.6 – 92.4 тыс. шт.	Зависимость от экономической активности малого бизнеса, госпрограммы <u>лизинга</u>
Грузовые автомобили (Trucks / HCV)	Стагнация или восстановление (от 0% до +20%)	49.5 – 58.5 тыс. шт. (HCV)	Высокая ставка, затоваривание складов, падение спроса в строительстве, рост <u>утильсбора</u>

Рынок легкового автотранспорта

Рынок легковых автомобилей демонстрирует относительную устойчивость, хотя и находится под давлением.

Прогнозы продаж: Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) ожидает роста на 2.5%, до 1.4 млн штук. Аналитическое агентство «Автостат» более сдержано и в базовом сценарии прогнозирует сохранение уровня 2025 года — около 1.32–1.34 млн автомобилей. Оптимистичный сценарий «Автостата» допускает рост до 1.45 млн, а пессимистичный — падение до 1.2 млн.

Ценовая политика: Автомобили в 2026 году продолжат дорожать. По прогнозам экспертов, рост цен составит в среднем 10–12%. При этом отечественные модели могут подорожать на 5–10%, а импортируемые китайские бренды — на 15–20% и более из-за зависимости от курсов валют и логистики. Ключевой сдерживающий фактор: Главной проблемой остается недоступность кредитов и лизинга на фоне высокой ключевой ставки ЦБ. Именно это, а не только высокие цены, сдерживает спрос.

Рынок грузового автотранспорта

Ситуация в грузовом сегменте выглядит более сложной. После обвала продаж крупнотоннажных грузовиков (HCV) на 54% в 2025 году, мнения о перспективах 2026 года расходятся.

Пессимистичный взгляд: Глава «КАМАЗа» Сергей Когогин прогнозирует, что рынок новых грузовиков в 2026 году останется на уровне 2025-го (52–55 тыс. штук) из-за затоваренности складов, высоких ставок и снижения тарифов на перевозки. Аналитики Investing.com также не ждут быстрого восстановления, связывая это с охлаждением экономики.

Оптимистичный взгляд: Эксперты «Автостата» предполагают, что рынок тяжелых грузовиков (свыше 16 т) может вырасти на 20% в базовом сценарии (до 54 тыс. шт.). Рынок среднетоннажных грузовиков (3.5–16 т), по их мнению, также способен прибавить 10–20%.

Текущая динамика: Оперативные данные за февраль 2026 года показывают, что рынок продолжает лихорадить. Продажи грузовиков за неделю с 9 по 15 февраля упали на 10.8% по сравнению с предыдущей неделей, а в годовом выражении снижение составило 28.9%.

Ключевые факторы, формирующие рынок в 2026 году

На рынок легкового и грузового транспорта в 2026 году влияют общие макроэкономические и регуляторные факторы:

Денежно-кредитная политика: Высокая ключевая ставка ЦБ РФ делает автокредиты и лизинг дорогими, что является основным тормозом для рынка.

Фискальная и таможенная политика: С 1 января 2026 года вступили в силу повышение НДС до 22% и очередная индексация утилизационного сбора. Эти меры напрямую увеличивают стоимость автомобилей.

Структурные изменения: Рынок продолжает трансформироваться. Успешные западные бренды замещаются китайскими производителями, которые активно развивают локальную сборку. Это создает конкуренцию, но пока не приводит к снижению цен.

Таким образом, 2026 год для российского авторынка будет годом адаптации к новым экономическим реалиям, где главным действующим лицом остается Центральный банк с его ключевой ставкой.

Рынок дорожно-строительной, карьерной техники

Ситуация на рынке дорожно-строительной и карьерной техники в России в 2026 году складывается крайне неоднородно. Если сегмент **дорожно-строительных машин** (ДСТ) переживает серьезный спад из-за стагнации в строительстве, то рынок **карьерной техники** демонстрирует относительную стабильность, подпитываемый инерцией крупных добывающих проектов. Объединяет же эти секторы общая трансформация: уход западных брендов, усиление позиций Китая и активный курс на цифровизацию и роботизацию техники.

Рынок дорожно-строительной техники (ДСТ): глубокий спад

Этот сегмент завершил 2025 год с существенным падением, и 2026-й, по мнению экспертов, не принесет быстрого восстановления.

Итоги 2025 года: Продажи **российской** дорожно-строительной техники на внутреннем рынке рухнули на 27,5% в денежном выражении, составив всего 54,7 млрд рублей. Падение затронуло практически все категории машин.

Аутсайдеры и лидеры падения:

Наибольшее сокращение отгрузок показали **дорожные катки** — минус 47,9%.

Спрос на **мини-погрузчики** упал на 28,8%, на **бульдозеры** — на 26,8%.

Единственным сегментом, где зафиксирован рост, стали **экскаваторы-погрузчики** — их продажи увеличились на 34,9%.

Причины:

Стагнация в строительстве: Темпы роста строительных работ в 2025 году оказались минимальными за последние пять лет — всего **2,5%**. Высокие ставки по кредитам давят на спрос на жилье и коммерческую недвижимость, замораживая новые проекты.

Высокая ключевая ставка ЦБ: Дорогие кредиты и лизинг сделали обновление парка техники непопустительной роскошью для многих компаний.

Конкуренция с Китаем и "складской" кризис: Укрепление рубля сделало импортную (особенно китайскую) технику более доступной. При этом склады дилеров и лизинговых компаний переполнены, идет распродажа запасов, включая технику, завезенную еще в 2023 году, что также сдерживает новые закупки.

Прогноз на 2026 год: Аналитики не ждут чуда. Продажи, скорее всего, останутся на уровне 2025 года. Выход из кризиса прогнозируется не ранее **2028 года**. Поддержку рынку могут оказать лишь крупные инфраструктурные проекты, такие как строительство высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва — Санкт-Петербург.

Рынок карьерной техники: сдержанный оптимизм

В отличие от "дорожников", сегмент карьерной техники чувствует себя увереннее, хотя и здесь есть свои нюансы.

Драйверы роста: Основная поддержка исходит от горнодобывающей отрасли. Несмотря на сложности в угольном секторе, добыча золота, меди и других металлов растет. Запускаются или готовятся к запуску крупные проекты, такие как месторождение "Сухой Лог" (золото) и "Удокан" (медь), которые требуют большого количества техники.

Структура рынка и импортозамещение: Рынок карьерных самосвалов сегодня поделен в основном между БелАЗом (около 45–50%) и китайскими производителями.

Китайская экспансия: Китайские бренды активно наращивают долю, предлагая технику на **20–30% дешевле** ушедших Caterpillar и Komatsu. Они адаптируют машины к российским условиям (усиленные каркасы, "зимние" опции) и расширяют сеть сервисных центров.

Развитие своего: Российский "КАМАЗ" ведет разработку нового семейства карьерных самосвалов "Юпитер" грузоподъемностью 90–150 тонн, которые будут иметь, в том числе, автономную версию. Однако их появление на рынке ожидается лишь через несколько лет.

Прогноз на 2026 год: В целом рынок карьерной техники находится в фазе трансформации. Ожидается, что спрос будет поддерживаться за счет текущих инвестиционных проектов, но темпы роста могут замедлиться из-за неопределенности в мировой экономике и цен на сырье.

Общие тенденции и технологическое будущее

Несмотря на разницу в текущей конъюнктуре, оба сегмента объединяют общие технологические тренды, которые во многом определяют лицо рынка в 2026 году и далее.

Тенденция	Влияние на рынок
Роботизация и беспилотные технологии	Активное внедрение высокоавтоматизированной дорожно-строительной техники (ВАДСТ). Уже проведены успешные испытания беспилотных асфальтоукладчиков и катков. Президент РФ поставил задачу сделать Россию лидером в области беспилотных технологий.
Цифровизация и "цифровые двойники"	Разработка единых цифровых платформ для контроля качества строительства (например, платформа для укладки асфальта, которая будет готова к концу 2026 года). Создание цифровых двойников дорог и процессов становится стратегической задачей.
Импортозамещение и локализация	Процесс локализации производства набирает обороты. Уровень локализации у некоторых производителей дорожной техники достиг 80–85%. Однако этот процесс сдерживается дефицитом компонентов и кадров.
Влияние госрегулирования	Высокая ключевая ставка остается главным тормозом для инвестиций. С другой стороны, индексация утильсбора стимулирует развитие собственного производства, но и повышает стоимость техники.

Таким образом, 2026 год для рынка дорожно-строительной и карьерной техники станет годом "турбулентности": дорожный сектор будет искать дно кризиса, карьерный — удерживать позиции, а вся отрасль в целом будет делать ставку на технологии как на главный источник будущего роста. Источник информации: <https://www.investing.com>, <https://www.russia24.ru>, <https://www.iz.ru>

12. Описание процесса оценки

Процесс оценки включает следующие действия:

- 1) согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки (далее – договор на оценку) или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3813; 2021, № 27, ст. 5179) (далее – Федеральный закон);
- 2) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- 3) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- 4) согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;
- 5) составление отчета об оценке объекта оценки (далее – отчет об оценке).

Процесс оценки не включает финансовую, юридическую, налоговую проверку и (или) экологический, технический и иные виды аудита.

В процессе оценки необходимо соблюдать требования Федерального закона, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности, а также следовать положениям методических рекомендаций по оценке, одобренных советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

12.1. Затратный подход

Рыночная стоимость автотранспорта по затратному подходу определяется как восстановительная стоимость (стоимость замещения) минус все виды износа. В качестве исходных данных для определения восстановительной стоимости, могут служить данные о ценах на аналогичный или схожий объект на дату оценки, или отличную от нее в каталогах, прайс-листах, рекламных проспектах заводов-изготовителей и торгующих организаций, в периодической печати, отраслевые прейскуранты и каталоги оптовых цен в базовых уровнях цен (для автотранспорта, выпуск которого прекращен), а также баз данных из Интернета.

Для импортного автотранспорта первоначальная цена переводится в её рублевый эквивалент по курсу, действующему на дату оценки.

Для автотранспорта, выпуск которого прекращен (или не найдены ценовые характеристики), определяется не восстановительная стоимость, а стоимость замещения, по которой стоимость оцениваемого автотранспорта можно определить через стоимость аналога, вводя стоимостные поправки, учитывающие разницу в технических потребительских характеристиках аналога и оцениваемого автотранспорта. Из найденной восстановительной стоимости (стоимости замещения) необходимо вычесть износ. Износ – это потеря, невозможная текущим обслуживанием, в результате действия всех факторов, вызывающих окончательное изъятие из обращения собственности и включающих физический износ, упадок, несоответствие и устаревание.

Определение физического износа

Расчетный износ (Итр) АМТС является отправной точкой для последующих расчетов и определяется по формуле:

$$\text{Итр} = (\text{И1Пф} + \text{И2Дф}), \%, \text{ где:}$$

И1 - показатель износа АМТС по пробегу (в % на 1000 км пробега);

Пф - пробег фактический на день осмотра (в тыс. км, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или после капитального ремонта;

И2 - показатель старения по сроку службы (в % за 1 год) в зависимости от интенсивности эксплуатации;

Дф - фактический срок службы (в годах, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или после капитального ремонта.

При оценке транспортного средства, находящегося в удовлетворительном состоянии по внешнему виду и эксплуатационным характеристикам, но достигшего расчетного износа 60% и более, последний может быть снижен до уровня 50%, но не ниже (за исключением замены кузова в сборе). При этом эксперт должен обосновать снижение расчетного износа (документальное или фактическое подтверждение проведенных ремонтов, замен агрегатов, сохранение товарного вида и основных эксплуатационных характеристик, прохождение очередного технического осмотра ГИБДД и т.д.). Для обеспечения единого подхода к оценке технического состояния АМТС и снижения влияния субъективности рекомендуется использовать таблицу оценки состояния (износа) осматриваемого АМТС при первичном определении состояния АМТС.

Корректировка стоимости АМТС при наличии эксплуатационных дефектов.

Стоимость предъявленного АМТС (Сиз) снижается дополнительно при выявлении на нем дефектов, вызванных ненормальными условиями хранения, эксплуатации, ненадлежащим уходом (дефектов эксплуатации), на величину (Вдэ), приближенную в общем случае (без учета коэффициента износа) к стоимости устранения выявленных дефектов, включая предполагаемые замены агрегатов, узлов и деталей, т.е.

Вдэ равно приблизит. Здэ, руб.,

где:

Вдэ - стоимость устранения имеющихся дефектов эксплуатации, руб.;

Здэ - затраты на устранение имеющихся дефектов эксплуатации с учетом коэффициента износа. руб.
Примечание. Использование приблизительных расчетов оправдано тем, что при определении стоимости АМТС с целью оформления документов на наследование, дарение и т.п. выявляются дефекты не для определения стоимости и проведения соответствующего ремонта, а только для наиболее полного представления о техническом состоянии АМТС и учета этого состояния в размере стоимости.

К дефектам эксплуатации (в качестве факторов, влияющих на снижение остаточной стоимости АМТС):

- а) следы и последствия коррозии;
- б) усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей;
- в) сколы (выбоины), потускнение (потеря глянца), расслоение, растрескивание, растяжение неметаллических деталей (материалов), лакокрасочных и других защитных покрытий, разрыв обивки по шву;
- г) загрязнение, разрыв (не по шву) обивки, тента;
- д) следы рихтовки, правки, подгонки, ремонтной сварки элементов кузова, рамы;
- е) неровности, вмятины и другие механические повреждения, вызванные нарушением правил эксплуатации (и не являющиеся следствием дорожно - транспортного происшествия);
- ж) ослабление крепления агрегатов, узлов (деталей) АМТС;
- з) негерметичность емкостей и систем;
- и) прочие явные дефекты эксплуатации.

Корректировка стоимости АМТС, предъявленного в неотремонтированном (аварийном) состоянии.

При осмотре поврежденного АМТС в неотремонтированном состоянии с целью корректировки его стоимости (Сав) доаварийная стоимость (Сиз) должна быть соответственно снижена на величину затрат по устранению имеющихся дефектов эксплуатации (Здэ) и величину предполагаемой дополнительной утраты товарной стоимости, которая произойдет в результате восстановления (Уоб), т.е.:

$$\text{Сав} = \text{Сиз} - \text{Здэ} - \text{Уоб, руб.}$$

Корректировка стоимости АМТС в случае его оснащения дополнительным оборудованием, оснасткой.

При наличии на предъявленном на осмотр АМТС дополнительного, не входящего в стандартную комплектацию оборудования (оснастки), необходимо скорректировать стоимость установленного оборудования (за вычетом его износа) и стоимости работ по их установке.

За каждый год эксплуатации дополнительно установленного оборудования (оснастки) снимается 8% его стоимости. Порядок определения исходных данных для расчета стоимости дополнительного оборудования (оснастки) идентичен порядку определения исходных данных для АМТС.

Корректировка стоимости АМТС при наличии признаков морального старения.

АМТС, бывшее в употреблении и не пользующееся спросом на рынке, может быть учтено по признаку морального старения на 10%, исходя из расчетной величины стоимости, полученной в результате корректировки с учетом всех рассмотренных ранее ценообразующих факторов. Полученная стоимость может быть снижена еще в диапазоне 5 - 30%, если на момент осмотра прекращен выпуск АМТС оцениваемой модели (модификации), и дополнительно, до 15%, в случае прекращения выпуска запасных частей для этого АМТС. В случае с автомобилями иностранного производства, особенно имеющими «правый руль» и/или снятыми с производства, считаем правильным начисление морального износа в размере от 10% до 50% (в зависимости от марки, модели и года выпуска) до начала начисления физического износа т.к. начисление морального износа после всех корректировок дает заведомо неверный результат применительно к рассматриваемым категориям АМТС.

Обоснование отказа от использования затратного подхода

Согласно п. 13 ФСО №10 «При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода». В настоящем отчете затратный подход для оценки Объекта не используется, поскольку отсутствует информация о восстановительной стоимости аналогичного имущества, а также на вторичном рынке представлено достаточное количество автомобилей сопоставимый с объектом по модели, году выпуска.

12.2. Доходный подход

Доходный подход основан на принципе ожидания. Принцип ожидания – рыночная стоимость объекта зависит от ожидаемой величины, срока и вероятности получения дохода за определенный период времени при наиболее эффективном его использовании без учета доходов от иных факторов производства, привлекаемых для предпринимательской деятельности.

Последовательность определения стоимости в рамках доходного подхода:

- Расчет действительного валового дохода, приносимого Объектом.
- Расчет операционных издержек.
- Расчет чистого операционного дохода (ЧОД), приносимого Объектом.
- Расчет ставки капитализации или ставки дисконтирования для Объекта оценки.
- Определение стоимости объекта через капитализацию или дисконтирование денежных потоков.

Обоснование отказа от использования доходного подхода

Доходный подход, как правило, используется для оценки всего делового предприятия (бизнеса) или всей производственной установки, когда отдельные активы как бы теряют свою индивидуальность. При этом бывает сложно распределить получаемые прибыли по отдельным активам на каком-либо разумном основании, из-за совокупности действия всех факторов, оказывающих влияние на прибыльность компании, поэтому, как правило, доходный подход не используется для оценки отдельных машин и автотранспортных средств и спецтехники.

12.3. Сравнительный подход

При применении сравнительного подхода стоимость объекта оценки определяется по сравнению с ценой продажи аналогичных объектов. Основой применения данного подхода является тот факт, что стоимость объекта оценки непосредственно связана с ценой продажи аналогичных объектов. Каждая сопоставимая продажа сравнивается с оцениваемым объектом. В цену сопоставимой продажи вносят поправки, отражающие существенные различия между ними.

Использование сравнительного подхода зависит от наличия данных по сравнимым объектам собственности, обмениваемым или предлагаемым на рынке. Трудность в использовании сравнительного подхода для оценки собственности заключается в нахождении достаточно достоверных данных о сравнимых продажах, по которым имеется вся необходимая и проверяемая информация. Рыночные данные анализируются с точки зрения сравнимости и соответствия оцениваемой собственности.

В основном Оценщик ориентируется на цены предложения с применением необходимых корректировок. Такой подход оправдан с той точки зрения, что потенциальный покупатель прежде, чем принять решение о покупке объекта, проанализирует текущее состояние рынка и придет к заключению о возможной цене предлагаемого объекта, учитывая все его достоинства и недостатки относительно других объектов.

Математическую модель оценки объекта с использованием метода рыночных сравнений может быть представлена в виде следующей формулы:

$$C_o = \sum_{i=1}^k W_i \times C_{oi}$$

где k – количество аналогов,

C_o – оценка рыночной стоимости объекта оценки,

C_{oi} – оценка рыночной стоимости объекта оценки с использованием информации о цене i -го аналога,

W_i – вклад i -го аналога в стоимость объекта оценки ($\sum_{i=1}^k W_i = 1$)

Оценка рыночной стоимости объекта оценки с использованием информации о цене i -го аналога может быть записана следующим образом:

$$C_{oi} = \Pi_i + \sum_{j=1}^n \Delta \Pi_{ij}$$

где Π_i – цена i -го аналога,

n – количество ценообразующих факторов,

$\Delta \Pi_{ij}$ – корректировка цены i -го аналога по j -му ценообразующему фактору.

Корректировка цены i -го аналога по j -му ценообразующему фактору оценивается по вкладу этого фактора в стоимость объекта оценки. Оценка по вкладу основана на том, сколько рынок заплатит за присутствие того или иного фактора в объекте.

В случаях, когда величина корректировки на дефекты эксплуатации превышает либо сопоставима с размером рыночной стоимости транспортного средства в исправном состоянии очевидна экономическая нецелесообразность проведения восстановительного ремонта. В таком случае определяется т.н. скраповая стоимость. Аналогичный алгоритм определения величины рыночной стоимости используется в случае, когда восстановительный ремонт технически не возможен в силу различных обстоятельств.

Расчет стоимости АМТС сравнительным подходом

Марка, модель АМТС	Объект оценки	Объект № 1	Объект № 2	Объект № 3
	TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA	TOYOTA
Источник информации:		https://auto.drom.ru/abakan/toyota/ipsum/773378883.html	https://auto.drom.ru/krasnoyarsk/toyota/ipsum/192788277.html	https://auto.drom.ru/novosibirsk/toyota/ipsum/744804693.html
Цена продажи (предлож-й),руб с НДС		449000	550000	450000
Условия продажи		Предложения	Предложения	Предложения
Корректировка, %	1	-5,0%	-5,0%	0,0%
Скорректированная цена, руб		426 550	522 500	450 000
Год выпуска	2000	2000	2000	2000
Корректировка, %	2	0,0%	0,0%	0,0%
Стоимость с учетом корректировок		426550	522500	450000
Количество корректировок k		1	1	1
Общее кол-во корректировок $K = \sum k$	3			
Удельн. Кол-во корректировок по каждому аналогу		0,33	0,33	0,33
Величина y , обратное m		3,00	3,00	3,00
Сумма y	9,00			
Вес аналога $W = y / \sum y$	1,00	0,33333	0,33333	0,33333
Стоимость АМТС, руб	466000			

Ранжирование скорректированных цен производим по количеству поправок, внесенных в цену объектов-аналогов, т.е. наивысший ранг имеют те аналоги, в цену которых вносилось наименьшее количество корректировок.

Корректировка на уторгование принята как средняя величина по рынку уступки от запрашиваемой цены продавца покупателю в размере -5% согласно Методического руководства для судебных экспертов РФЦСЭ.

12.4. Согласование результатов расчетов

Завершающим этапом оценки является согласование результатов, полученных различными методами в рамках использованных подходов. Цель такого согласования – получение окончательной итоговой величины стоимости.

Три подхода к оценке независимы друг от друга, хотя каждый из них основывается на одних и тех же экономических принципах. На идеальном (открытом и конкурентном) рынке все три подхода должны привести к одной и той же величине стоимости. Однако большинство рынков являются несовершенными, предложение и спрос не находятся в равновесии. Потенциальные пользователи могут быть неправильно проинформированы, производители могут быть неэффективны. По этим и другим причинам подходы могут давать различные показатели стоимости, которые оценщик сопоставляет между собой, проводя процедуру согласования.

Рыночная стоимость объекта оценки определялась на основе сравнительного подхода

В результате расчетов были получены следующие ориентиры рыночной стоимости:

Наименование подхода	Значение
Затратный подход	не применялся
Сравнительный подход	466 000 р.
Доходный подход	не применялся

13. Итоговая стоимость объекта оценки

Рыночная стоимость АМТС по состоянию на 17 июня 2026 г. составляет округленно:

TOYOTA IPSUM рег.знак С635BC19

466 000 Четыреста шестьдесят шесть тысяч рублей

Ограничения и пределы применения полученного результата

Результаты оценки не могут использоваться для иных целей. Итоговая стоимость может быть применена только для указанных в Отчете целей.

Любое распределение итоговой величины стоимости между составляющими элементами объектов оценки, если таковое будет содержаться в Отчете об оценке, должно применяться только для целей и задач, указанных в Отчете об оценке. Отдельные показатели стоимости любого из элементов Объектов оценки не могут быть использованы отдельно от Отчета об оценке для любых других целей и задач без специального обоснования и расчетов.

В соответствии со ст. 12 Федерального Закона от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (в действующей редакции):

«Итоговая величина рыночной или иной стоимости объекта оценки, указанная в отчете, составленном по основаниям и в порядке, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, признается достоверной и рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки, если в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или в судебном порядке не установлено иное.

Итоговая величина рыночной или иной стоимости объекта оценки, определенная в отчете, за исключением кадастровой стоимости, является рекомендуемой для целей определения начальной цены предмета аукциона или конкурса, совершения сделки в течение шести месяцев с даты составления отчета, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.»

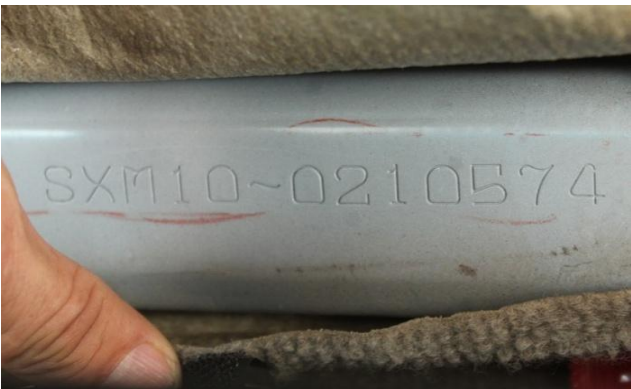
Оценщик

Директор

ООО "Агентство профессиональной
оценки собственности"



Фототаблица объекта оценки



★ Продажа Toyota Ipsum, 2000 год в Абакане



449 000 Р

хорошая цена

В кредит от 8 032 Р в месяц

Двигатель	бензин, 2.0 л
Мощность	135 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	передний
Цвет	белый
Пробег	450 000 км
Владельцы	2
Руль	правый
Поколение	1 поколение, рестайлинг
Комплектация	2.0

Отчет по номеру кузова

SXM*****

✓ Характеристики совпадают с ПТС

1 предыдущее объявление

1 запись в истории пробега

Поиск ДТП и расчетов ремонтов

Проверка наличия залогов

Еще 20 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Дополнительно: Машина в хорошем состоянии. Только продажа.

Город: Абакан

Тойота
Ипсум

оценка
восстановления
8.5

Статистика цен Тойота Ипсум на японских аукционах

Отзывы владельцев Тойота Ипсум

Тест-драйвы Тойота Ипсум

Технические характеристики Тойота Ипсум

Запчасти на Тойота Ипсум в Абакане

Мнения владельцев Toyota Ipsum

Плюсы Минусы Поломки

надежный	673
комфортный	444
просторный салон	353
семейный	298
неприхотливый	162
проходимый	114
высокий клиренс	102
экономичный	87
низкая стоимость обслужи...	80
внешний вид	42

★ Добавить в избранное

🗨 Пожаловаться на это объявление

🚀 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 773378883 от 07.06.2026 113

Похожие автомобили



Toyota Ipsum, 1999
450 000 Р



Toyota Ipsum, 1996
390 000 Р



Toyota Ipsum, 1998
349 000 Р

★ Продажа Toyota Ipsum, 2000 год в Красноярске



550 000 Р

нормальная цена

В кредит от 9 838 Р в месяц

Двигатель	бензин, 2.0 л
Мощность	135 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	передний
Цвет	зеленый
Пробег	451 000 км
Владельцы	2
Руль	правый
Поколение	1 поколение, рестайлинг
Комплектация	2.0 L selection EX

Отчет по номеру кузова

SXM*****

✓ Характеристики совпадают с ПТС

4 предыдущих объявления

10 записей в истории пробега

58 фотографий авто

Поиск ДТП и расчетов ремонтов

Проверка наличия залогов

Еще 19 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Дополнительно: Продам отличный без проблемный автомобиль.

Мотор: Полностью исправен, кроме бензина ни чего не употребляет.

Коробка: в отличном состоянии.

Тойота
Ипсум

оценка
восстановления
8.5

Статистика цен Тойота Ипсум на японских аукционах

Отзывы владельцев Тойота Ипсум

Тест-драйвы Тойота Ипсум

Технические характеристики Тойота Ипсум

Запчасти на Тойота Ипсум в Красноярске

Мнения владельцев Toyota Ipsum

Плюсы Минусы Поломки

надежный	673
комфортный	444
просторный салон	353
семейный	298
неприхотливый	162
проходимый	114
высокий клиренс	102
экономичный	87
низкая стоимость обслужи...	80
внешний вид	42

2 389 коротких отзывов

Отзывы владельцев

★ Добавить в избранное

🗨 Пожаловаться на это объявление

🚀 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 192788277 от 04.06.2026 519

Похожие автомобили



★ Продажа Toyota Ipsum, 2000 год в Новосибирске

450 000 ₽ хорошая цена

В кредит от 8 049 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 2.0 л
Мощность	135 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	4WD
Цвет	серый
Пробег	505 000 км
Владельцы	3
Руль	правый
Поколение	1 поколение, рестайлинг
Комплектация	2.0

Тойота
Ипсумоценка
покупателя
8.5Статистика цен Тойота Ипсум
на японских аукционахОтзывы владельцев Тойота
Ипсум

Тест-драйвы Тойота Ипсум

Технические характеристики
Тойота ИпсумЗапчасти на Тойота Ипсум в
Новосибирске

Отчет по номеру кузова

SXM*****

✓ Характеристики совпадают с ПТС

1 предыдущее объявление

1 запись в истории пробега

13 фотографий авто

Поиск ДТП и расчетов ремонтов

Проверка наличия залогов

Еще 19 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Мнения владельцев
Toyota Ipsum

Плюсы Минусы Поломки

надежный 673

комфортный 444

просторный салон 353

семейный 298

неприхотливый 162

проходимый 114

высокий клиренс 102

экономичный 87

низкая стоимость обслужи... 80

внешний вид 42

2 389 коротких отзывов

Отзывы владельцев

★ Добавить в избранное

! Пожаловаться на это объявление

🔗 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

Объявление 744804693 от 17.06.2026 20

Похожие автомобили

Toyota Ipsum, 2000
425 000 ₽Toyota Ipsum, 2000
386 000 ₽Toyota Ipsum, 1997
420 000 ₽

Дополнительно БЕЗ ТОРГА. ЦЕНА НА
СЕГОДНЯ 17.06 ПОКА НЕ ПРОДАН
ИНТЕРЕСУЮЩИЙ МЕНЯ АВТО. машину еще
никто не смотрел 25 ПТС, еще два места
есть автомобиль на полном ходу 7 мест) новая
рулевая рейка, акпп контракт в норме, вся
ходовая часть сделана, новый кардан, 4вд с

Копии документов

Особые отметки		ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Наименование (ф. и. о.) собственника		25 TP 154546	
Адрес		Особые отметки	
Дата продажи (передачи)		1. Идентификационный номер (VIN) ОТСУТСТВУЕТ	
Документ на право собственности		2. Марка, модель ТС TOYOTA IPSUM	
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника	3. Наименование (тип ТС) ЛЕГКОВОЙ	
м. п.	м. п.	4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа) В	
Свидетельство о регистрации ТС		5. Год изготовления ТС 2000	
серия	№	6. Модель, № двигателя 3S 2738714	
Государственный регистрационный знак		7. Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ	
Дата регистрации		8. Кузов (кабина, прицеп) № SXM10-0210574	
Выдано ГИБДД		9. Цвет кузова (кабина, прицепа) БЕЛЕВЫЙ	
м. п.	Подпись	10. Мощность двигателя, л.с. (кВт) 135 (101.25)	
Отметка о снятии с учета		11. Рабочий объем двигателя, куб. см 1998	
Дата снятия с учета		12. Тип двигателя БЕНЗИНОВЫЙ	
м. п.		13. Экологический класс второй	
25 TP 154546		14. Разрешенная максимальная масса, кг 1795	
Наименование (ф. и. о.) собственника		15. Масса без нагрузки, кг 1410	
Адрес		16. Организация — изготовитель ТС (страна) ТОЙОТА (ЯПОНИЯ)	
Дата продажи (передачи)		17. Одобрение типа ТС № отсутствует от	
Документ на право собственности		18. Страна вывоза ТС ЯПОНИЯ	
Подпись прежнего собственника	Подпись настоящего собственника	19. Серия, № ТД, ТПО 10714060/271206/0012471	
м. п.	м. п.	20. Таможенные ограничения НЕ УСТАНОВЛЕНЫ	
Свидетельство о регистрации ТС		21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС ГОРЮХОВ	
серия	№	22. Адрес ВЛАДИМИР АНАТОЛЬЕВИЧ ИП	
Государственный регистрационный знак		23. Адрес ПАРТИЗАНСК УЛ. АНИСИМОВА Д. 89А	
Дата регистрации		24. Адрес НАХОДИНСКАЯ ТАМОЖНЯ т/п Морской порт Находка	
Выдано ГИБДД		25. Адрес 832300 ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, г. НАХОДКА, ул. ПОРТОВАЯ, 17	
м. п.	Подпись	Дата выдачи паспорта 10.01.2007	
Отметка о снятии с учета		Подпись	
Дата снятия с учета			
м. п.			

Наименование (ф. и. о.) собственника
ГОРОХОВ ВЛАДИМИР АНАТОЛЬЕВИЧ
Адрес
ПРИМОРСКИЙ КРАЙ Г. ПАРТИЗАНСК
ПАРТИЗАНСК АНИСИМОВА Д.89 /А

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
ПТД
080 0012471 27.12.2006

Особые отметки

Выдан транзит
ЕЕ251399 /RUS
13.01.2007г.

Свидетельство о регистрации ТС
серия **М** **ВРАВАВА**
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
13.01.2007г.
РЭО ГИБДД ПАРТИЗАНСКОГО ГОВД

Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета
Комиссионный магазин
13.01.2007

Наименование (ф. и. о.) собственника
КРЯКОВ ЕВГЕНИЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ
Адрес
Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Торговая, дом 38, к 36

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
28.10.2019

Особые отметки

Договор, совершенный в простой письменной форме

Свидетельство о регистрации ТС
серия **99** № **802307**
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
06.11.2019
РЭО ГИБДД МВД по Республике Хакасия

Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника
Пашину Денису Владимировичу
Адрес
г. Абакан, ул. Торговая, дом 38, к 36

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности
06.02.07
РЭО ГИБДД

Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия **РК** № **999271**
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД
06.02.07
РЭО ГИБДД

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника
Подпись настоящего собственника

Свидетельство о регистрации ТС
серия №
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

Отметка о снятии с учета
Дата снятия с учета

**КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ
В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

№ **046106-2** « **06** » декабря **20 24** г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан **Пашину Денису Владимировичу**

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « **06** » декабря **20 24** № **383**

Директор **А.С. Бункин**

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « **06** » декабря **20 27** г.



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОСТ РОССИИ)

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

04.04.2015 № 12-70228

На № _____ от _____

ООО "Агентство
профессиональной оценки
собственности"

ул. Маршала Жукова, д. 22,
г. Абакан, Республика Хакасия,
655017

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 10.06.2015 № 4), эксперт-техник Пашнин Денис Владимирович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 3697).

Директор Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой

С.А. Погудин

НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОЛЛЕГИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ-ОЦЕНЩИКОВ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО

ПАШНИН
Денис Владимирович
ИНН 190158084749

является членом

Некоммерческого партнерства
**«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«НАЦИОНАЛЬНАЯ КОЛЛЕГИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ-ОЦЕНЩИКОВ»**

включена Федеральная регистрационная служба
в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков
19 декабря 2007 года за № 0006

Основание: Протокол заседания Правления НП "СРО "НКСО" от 14 декабря 2007 года №18



Президент

В.В. Крутиков

Регистрационный № 01043

Дата выдачи 16 января 2008 года