





ООО 'ПЖСК'

330D L

CAT





ООО "ПЖСК"







Свидетельство о регистрации

Серия _____ № _____
Гос. регистрационный знак код _____ серия _____ № _____
Дата регистрации _____ Выдано Государственной инспекцией
Гостехнадзора _____
М. П. _____ Подпись _____
Дата снятия с учета _____
М. П. _____ Подпись _____

Особые отметки

*Состояние
рейдера
используемого
(физ. аренда)
с 14.04.2009г.
срока службы
60 месяцев*

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
ООО "Вайнэншлстрой - Прометей"
Адрес *302023, Орловская обл., г. Орел, ул. Северная д.11*
Дата продажи (передачи) *23.06.2009г.*
М. П. _____ Подпись *_____*
или владельца _____
Наименование (ф. и. о.) владельца
Адрес

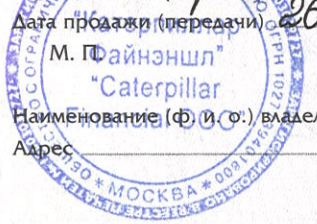


Свидетельство о регистрации

Серия *ВН* № *777 647*
Гос. регистрационный знак код *57* серия *09* № *3481*
Дата регистрации *15.04.2016г.* Выдано Государственной инспекцией
Гостехнадзора *Орловской области*
М. П. _____ Подпись *_____*
Дата снятия с учета _____
М. П. _____ Подпись _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
ООО "Вайнэншлстрой - Прометей"
Адрес *302023, Орловская обл., г. Орел, ул. Северная д.11*
Дата продажи (передачи) *26.12.2014г.*
М. П. _____ Подпись *_____*
или владельца _____
Наименование (ф. и. о.) владельца
Адрес



Свидетельство о регистрации

Серия *СВ* № *777097*
Гос. регистрационный знак код *57* серия *ОН* № *1796*
Дата регистрации *21.12.2015* Выдано Государственной инспекцией
Гостехнадзора *Инспекция гостехнадзора по г. Орел*
М. П. _____ Подпись *_____*
Дата снятия с учета *13.08.2019г.*
М. П. _____ Подпись *_____*

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
ООО "Зайне Прометей"
Адрес *г. Москва, Ленинский пр-кт, д.15А, эт/пом 5/14*
Дата продажи (передачи) *25.12.2020*
М. П. _____ Подпись *_____*
или владельца _____
Наименование (ф. и. о.) владельца
Адрес



Свидетельство о регистрации

Серия *СМ* № *358159*
Гос. регистрационный знак код *77* серия *РК* № *2681*
Дата регистрации *20.08.2021* Выдано Государственной инспекцией
Гостехнадзора *ГОСТЕХНАДЗОР ГОРОДА МОСКВЫ*
М. П. _____ Подпись *_____*
Дата снятия с учета _____
М. П. _____ Подпись _____

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) нового собственника (владельца)
Адрес _____
Дата продажи (передачи) _____
М. П. _____ Подпись *_____*
или владельца _____
Наименование (ф. и. о.) владельца
Адрес



**СВИДЕТЕЛЬСТВО
о государственной регистрации
самоходной машины и других видов техники**

СМ 358159

Категория Е

На ЭКСКАВАТОР
(наименование самоходной машины и других видов техники (далее - техника))

Государственный регистрационный знак
тип 3, код 77, серия РК, № 2681

Марка CATERPILLAR 330DL Год выпуска 2008

Заводской (идентификационный) № техники (рамы)
САТ0330DPNBD01392

Двигатель № ТНХ17131

Коробка передач Отсутствует Основной

ведущий мост (мосты) № Отсутствует

Цвет ЖЕЛТЫЙ

Владелец ООО "ЗНГС-ПРОМЕТЕЙ"
(фамилия, имя, отчество (при наличии) или наименование организации, собственника техники)

119071, МОСКВА, Г. ЛЕНИНСКИЙ ПР-КТ, 15А, ЭТ/ПОМ 5/44
(адрес)

Свидетельство выдано на основании _____

ПСМ ТС 312303 05.06.2009, СВР СВ 777097 01 21.12.2015

М.П. _____
(подпись государственного инспектора по техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов (далее - орган гостехнадзора))

20 08 20 21 г.

**СВЕДЕНИЯ
о замене основных компонентов техники**

Дата замены	Наименование и номер основного компонента техники	Подпись и печать (при наличии) государственного инженера-инспектора органа гостехнадзора

Примечание: _____



- АКБ установлены.
- Комплектный

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ

№006-2026

ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ:	62 единицы движимого имущества, принадлежащие ООО «ЗНГС-ПРОМЕТЕЙ» (ИНН: 7706214286)
ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ:	Договор на оказание услуг по оценке № 006 от 26.01.2026
ЗАКАЗЧИК:	ООО «ЗНГС-ПРОМЕТЕЙ», в лице конкурсного управляющего Панина Александра Владимировича, действующего на основании Решения Арбитражного суда города Москвы от 06.11.2025г. по делу № А40-219371/2024
ДАТА ОЦЕНКИ:	26.01.2026
ДАТА СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА:	28.01.2026
ДАТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ:	Осмотр имущества не проводился, т.к. не был предоставлен доступ к оцениваемому имуществу (по договору – без осмотра). Фото предоставлены Заказчиком

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	3
1.1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНЩИКОМ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	3
1.2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩАЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ.....	3
1.3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ.....	4
1.4. ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	6
1.5. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННОЙ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ	7
2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	8
3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ, ОЦЕНЩИКЕ И ИСПОЛНИТЕЛЕ	10
4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ (В ТОМ ЧИСЛЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ)	11
5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ	12
6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	13
6.1. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ	13
6.2. ЮРИДИЧЕСКОЕ, ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СТРОИТЕЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	13
6.3. РАСЧЕТ НАКОПЛЕННОГО ИЗНОСА И ВСЕХ ВИДОВ УСТАРЕВАНИЯ.....	19
7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ	22
7.1. О ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ В РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ. НОЯБРЬ 2025 ГОДА	22
7.2. ОБЗОР РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ ПО ИТОГАМ СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА	23
7.3. АНАЛИЗ ЛИКВИДНОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	39
8. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ	40
8.1. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ.....	40
8.2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ К ВЫБОРУ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ.....	40
9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА	43
9.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА (ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА).....	43
10. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	92
11. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ	95
12. ПРИЛОЖЕНИЯ	97

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

1.1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНЩИКОМ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Договор № 006 от 26.01.2026, заключен между ООО «ЗНГС-ПРОМЕТЕЙ» и ООО «ПроФФинанс».

1.2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩАЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ

Таблица 1. Общая информация об объекте оценки

Наименование	Описание
Объект оценки	62 единицы движимого имущества, принадлежащие, ООО «ЗНГС-ПРОМЕТЕЙ» (ИНН: 7706214286). Состав имущества и основные характеристики приведены в разделе Описание объекта оценки с приведением ссылок на документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки на стр. 13
Порядковый номер отчета	№006-2025
Дата составления отчета	28.01.2026
Дата определения стоимости объекта оценки (далее по тексту - дата оценки)	26.01.2026
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	<p>ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать Отчет (или его часть), а также значение полученной итоговой стоимости иначе, чем это предусмотрено договором об оценке и Заданием на оценку;</p> <p>результаты оценки стоимости объекта оценки основываются на информации, существовавшей на дату оценки и могут быть признаны рекомендуемыми для целей, указанных в задании на оценку, в течение 6 месяцев с даты составления отчета об оценке стоимости;</p> <p>оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических и природных условий, которые могут повлиять на стоимость объекта оценки.</p>

Источник информации: расчет Оценщика

1.3. РЕЗУЛЬТАТЫ ОЦЕНКИ, ПОЛУЧЕННЫЕ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

Расчет выполнен в рамках сравнительного подхода.

Таблица 2. Результаты оценки

Наименование	Подходы, применяемые к оценке		
	Сравнительный подход, руб. без НДС	Затратный подход, руб. без НДС	Доходный подход, руб. без НДС
Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13, гос. номер Т483ТМ799	651 000	-/-	-/-
Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13, гос. номер Т594ТМ799	632 000	-/-	-/-
Автобус спец. НеФАЗ-4208-11-13, гос. номер Т635ТМ799	957 000	-/-	-/-
Бульдозер Komatsu D355A-3, гос. номер 2177 РК 77	3 682 000	-/-	-/-
Бульдозер CAT D6N LGP, гос. номер 2673 РК 77	4 081 000	-/-	-/-
Бульдозер ЧЕТРА Т-9.01ЯМБ-3, гос. номер 3777РВ77	889 000	-/-	-/-
Грузовой тягач седельный КАМАЗ К3342, гос. номер к764нх797	3 870 000	-/-	-/-
Полуприцеп-тяжеловоз ТВЕРЬСТРОЙМАШ ТVERSTROYMASH 993941, гос. номер ху947377	4 644 000	-/-	-/-
КАМАЗ 6520, гос. номер О032ХН799	608 000	-/-	-/-
КАМАЗ 6520, гос. номер О340ХН799	608 000	-/-	-/-
КАМАЗ 6520, гос. номер С439ХО799	608 000	-/-	-/-
КАМАЗ 6520, гос. номер Т464ТМ799	608 000	-/-	-/-
КАМАЗ 6520, гос. номер Т504ТМ799	608 000	-/-	-/-
КАМАЗ 43118-15 (фургон), гос. номер К119УЕ799	2 010 000	-/-	-/-
КАМАЗ 43118-15 (фургон), гос. номер К142УЕ799	2 010 000	-/-	-/-
КАМАЗ 43118-10 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150, гос. номер С440ХО799	1 485 000	-/-	-/-
КАМАЗ 43118-24, гос. номер О894ХН799	2 212 000	-/-	-/-
КАМАЗ 43118-24 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150, гос. номер К223УЕ799	2 212 000	-/-	-/-
Кран а/м КС-55713-1К, гос. номер О253ХН799	1 935 000	-/-	-/-
LADA 212140 LADA 4X4 (Нива), гос. номер О805ХН799	287 000	-/-	-/-
ПИЛ - Передвижная лаборатория Егерь II 2322BV, гос. номер Е103КМ797	1 712 000	-/-	-/-
Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели), гос. номер ЕР358277	175 000	-/-	-/-
Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели), гос. номер ЕР358377	176 000	-/-	-/-
Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели), гос. номер ЕР361777	176 000	-/-	-/-
Сварочный агрегат АС-81 (К-700А), гос. номер 2652 РК 77	1 265 000	-/-	-/-
Сварочный агрегат АС-81 (на базе К-701), гос. номер 7131 РК 77	672 000	-/-	-/-
Сварочный агрегат АС-81 (К-700А), гос. номер 2544 РК 77	1 265 000	-/-	-/-
Сварочный агрегат АС-81 (К-700А), гос. номер 2545 РК 77	1 265 000	-/-	-/-
Сварочный агрегат АС-81-СRС, гос. номер 2546 РК	1 265 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355С-3, гос. номер 2547 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355С-3, гос. номер 2548 РК 77	4 274 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355С-3, гос. номер 2550 РК 77	6 196 000	-/-	-/-

Наименование	Подходы, применяемые к оценке		
	Сравнительный подход, руб. без НДС	Затратный подход, руб. без НДС	Доходный подход, руб. без НДС
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 2651 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 2543 РК 77	4 194 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 2678 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 2680 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3189 РК 77	3 965 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3190 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3192 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3194 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3195 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3196 РК 77	6 196 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 4851 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 4853 РК 77	4 114 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 5187 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 5188 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 5194 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Тягач трубоплетевозный 54490А (КАМАЗ 43118), гос. номер С498ХО799	875 000	-/-	-/-
Тягач трубоплетевозный 54490А, гос. номер Р445УО799	875 000	-/-	-/-
Тягач трубоплетевозный 54490А, гос. номер С244УЕ799	875 000	-/-	-/-
УНБ-160*32 на шас.Краз 65101, гос. номер О815ХН799	669 000	-/-	-/-
УПС-4 на шасси КАМАЗ-43118-10, гос. номер О931ХН799	2 064 000	-/-	-/-
УПС-4 на шасси КАМАЗ 43118, гос. номер С068ХО799	2 064 000	-/-	-/-
УПС-4 на шасси КАМАЗ 43118, гос. номер С923ХА799	2 064 000	-/-	-/-
Экскаватор гусеничный Caterpillar CAT 330 DL, гос. номер 2681 РК 77	2 701 000	-/-	-/-
Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S, гос. номер 2684 РК 77	1 654 000	-/-	-/-
Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S, гос. номер 2683 РК 77	2 870 000	-/-	-/-
Электрогенератор (не т/с)	1 190 000	-/-	-/-
MITSUBISHI L200 2.4, гос. номер Х223ХО777	1 356 000	-/-	-/-
Mitsubishi L200 2.5, гос. номер О834ХН799	1 122 000	-/-	-/-
MITSUBISHI L200 2.4, гос. номер О720ХН799	1 177 000	-/-	-/-
MITSUBISHI L200 2.4, гос. номер О209УЕ777	1 192 000	-/-	-/-

Источник информации: расчет Оценщика

При расчете в рамках одного подхода, согласование результатов не требуется.

1.4. ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Таблица 3. Итоговая величина объекта оценки¹

№ п/п	Наименование	Гос. знак	VIN (заводской) номер	Рыночная стоимость, руб. без НДС
1	Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13	T483TM799	X1F4208ME60009905	651 000
2	Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13	T594TM799	X1F4208ME50009195	632 000
3	Автобус спец. НеФАЗ-4208-11-13	T635TM799	X1F4208MEB0013156	957 000
4	Бульдозер Komatsu D355A-3	2177 РК 77	14233	3 682 000
5	Бульдозер CAT D6N LGR	2673 РК 77	CAT00D6NECCS00433	4 081 000
6	Бульдозер ЧЕТРА Т-9.01ЯМБ-3	3777PB77	000574	889 000
7	Грузовой тягач седельный КАМАЗ К3342	к764нх797	XTC658065L2538582	3 870 000
8	Полуприцеп-тяжеловоз ТВЕРЬСТРОЙМАШ TVERSTROYMASH 993941	ху947377	X89993940M0AL4275	4 644 000
9	КАМАЗ 6520	O032XH799	XTC652000A1190768	608 000
10	КАМАЗ 6520	O340XH799	XTC652000A1190680	608 000
11	КАМАЗ 6520	C439XO799	XTC652000A1193493	608 000
12	КАМАЗ 6520	T464TM799	XTC652000A1193456	608 000
13	КАМАЗ 6520	T504TM799	XTC652000A1193279	608 000
14	КАМАЗ 43118-15 (фургон)	K119YE799	X8947611190DA8055	2 010 000
15	КАМАЗ 43118-15 (фургон)	K142YE799	X8947611190DA8052	2 010 000
16	КАМАЗ 43118-10 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150	C440XO799	XTC43118K62279633	1 485 000
17	КАМАЗ 43118-24	O894XH799	XTC431183B2380485	2 212 000
18	КАМАЗ 43118-24 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150	K223YE799	XTC431183B2380467	2 212 000
19	Кран а/м КС-55713-1К	O253XH799	X8955713183AH5169	1 935 000
20	LADA 212140 LADA 4X4 (Нива)	O805XH799	XTA212140H2271085	287 000
21	ПИЛ - Передвижная лаборатория Егерь II 2322BV	E103KM797	X892322BVM0EH1087	1 712 000
22	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)	EP358277	X3F90600A80000001	175 000
23	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)	EP358377	X3F90600A90000006	176 000
24	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)	EP361777	X3F90600A90000005	176 000
25	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	2652 РК 77	010018	1 265 000
26	Сварочный агрегат АС-81 (на базе К-701)	7131 РК 77	8807792	672 000
27	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	2544 РК 77	980084	1 265 000
28	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	2545 РК 77	A960583	1 265 000
29	Сварочный агрегат АС-81-CRC	2546 РК	A970179	1 265 000
30	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2547 РК 77	7530	3 885 000
31	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2548 РК 77	12668	4 274 000
32	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2550 РК 77	14183	6 196 000
33	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2651 РК 77	4782	3 885 000
34	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2543 РК 77	11264	4 194 000
35	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2678 РК 77	4784	3 885 000
36	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2680 РК 77	6330	3 885 000
37	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3189 РК 77	7736	3 965 000
38	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3190 РК 77	7580	3 885 000
39	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3192 РК 77	5146	3 885 000
40	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3194 РК 77	5060	3 885 000
41	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3195 РК 77	4786	3 885 000
42	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3196 РК 77	14227	6 196 000
43	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	4851 РК 77	D355C3-5066	3 885 000

¹ В соответствии с п. 15 ст. 146 НК РФ, не облагаются НДС операции по реализации имущества и (или) имущественных прав должников, признанных в соответствии с законодательством Российской Федерации несостоятельными (банкротами).

№ п/п	Наименование	Гос. знак	VIN (заводской) номер	Рыночная стоимость, руб. без НДС
44	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	4853 РК 77	8649	4 114 000
45	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	5187 РК 77	6298	3 885 000
46	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	5188 РК 77	6461	3 885 000
47	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	5194 РК 77	7738	3 885 000
48	Тягач трубоплетевозный 54490А (КАМАЗ 43118)	С498ХО799	X3F54490A90000004	875 000
49	Тягач трубоплетевозный 54490А	P445УО799	X3F54490A900000008	875 000
50	Тягач трубоплетевозный 54490А	С244УЕ799	X3F54490A900000002	875 000
51	УНБ-160*32 на шас.Краз 65101	O815XH799	X09582500Y0000167	669 000
52	УПРС-4 на шасси КАМАЗ-43118-10	O931XH799	XTC43118K62287306	2 064 000
53	УПРС-4 на шасси КАМАЗ 43118	С068ХО799	X8957451С70ВР9003	2 064 000
54	УПРС-4 на шасси КАМАЗ 43118	С923ХА799	X8957451С70ВР9004	2 064 000
55	Экскаватор гусеничный Caterpillar CAT 330 DL	2681 РК 77	CAT0330DPNBD01392	2 701 000
56	Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S	2684 РК 77	HHKHZ703TE0001029	1 654 000
57	Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S	2683 РК 77	HHKHZ703JE0001021	2 870 000
58	Электрогенератор (не т/с)			1 190 000
59	MITSUBISHI L200 2.4	X223ХО777	MMCJYKL10HH019106	1 356 000
60	Mitsubishi L200 2.5	O834XH799	MMCJNKB40FDZ32633	1 122 000
61	MITSUBISHI L200 2.4	O720XH799	MMCJJKL10GHZ17199	1 177 000
62	MITSUBISHI L200 2.4	O209УЕ777	MMCJJKL10GHZ15379	1 192 000
	Итого:			140 875 000

Источник информации: расчет Оценщика

1.5. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННОЙ ИТОГОВОЙ СТОИМОСТИ

Настоящая оценка произведена для целей реализации оцениваемого имущества в рамках введения процедуры конкурсного производства (дело № А40-219371/2024).

Итоговая величина стоимости объекта оценки является действительной исключительно на дату определения стоимости объекта оценки. Недопустимо иное использование результатов оценки, в том числе итоговой величины стоимости объекта оценки, а также любых промежуточных результатов, полученных в ходе настоящей оценки.

Оценщик



Е.П. Попов

Попов Е. П. член СРО РОО Номер по реестру 002370 от 26.12.2007. Стаж работы в оценочной деятельности: с 2004 г.

Генеральный директор



А.Б. Агишева

2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Таблица 4. Задание на оценку

№ п/п	Наименование	Описание
1.	Объект оценки (состав объекта оценки с указанием сведений, достаточных для идентификации каждой из его частей)	62 единицы движимого имущества, принадлежащие, ООО «ЗНГС-ПРОМЕТЕЙ» (ИНН: 7706214286). Техническое состояние имущества оценивалось, исходя из данных методических рекомендаций для оценщиков, как удовлетворительное и хорошее. Общество с ограниченной ответственностью «ЗАКНЕФТЕГАЗСТРОЙ-ПРОМЕТЕЙ» (ОГРН: 1027739149602 от 04.09.2002, ИНН 7706214286, адрес: 127486, вн.тер. г. Муниципальный округ Западное Дегунино, г. Москва, ул. Ивана Сусанина, д. 2. Основные характеристики приведены в разделе на стр. 13)
2.	Существующие имущественные права на объект оценки	Право собственности на движимое имущество
3.	Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав	Право собственности. Сведений об ограничениях (обременениях) нет
4.	Цель и задачи оценки (необходимость проведения оценки²)	Определение рыночной стоимости объекта оценки для цели реализации в рамках процедуры конкурсного производства (дело № А40-219371/2024)
5.	Степень детализации работ по осмотру	Осмотр имущества не проводился, т.к. не был предоставлен доступ к оцениваемому имуществу (по договору – без осмотра). Фотографии представлены Заказчиком и размещены в Приложении к отчету
6.	Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки и отчета об оценке (помимо заказчика оценки)	Кредиторы ООО «ЗНГС-ПРОМЕТЕЙ» (ИНН: 7706214286)
7.	Соблюдение требований законодательства России	Оценка проводится в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»
8.	Вид стоимости (предпосылки стоимости)	Рыночная стоимость объекта оценки в предпосылке о текущем использовании
9.	Дата оценки	26.01.2026
10.	Информация по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов)	Нематериальные активы для эксплуатации транспортного средства не учитываются
11.	Дата проведения осмотра (особенности проведения осмотра) объекта оценки	Осмотр имущества не проводился (по договору – без осмотра)
12.	Период (срок) проведения работ по оценке	26.01.2026-28.01.2026
13.	Предполагается сделка с объектом оценки или использование объекта оценки без совершения сделки с ним	Предполагается сделка с объектом оценки
14.	Участники сделки или пользователи объекта являются конкретными (идентифицированными) лицами либо неопределенными лицами (гипотетические участники)	Участники сделки или пользователи объекта являются неопределенными лицами (гипотетические участники)
15.	Состав и объем документов и материалов, предоставленных заказчиком оценки: (Копии документов представлены в Приложении к Отчету).	ПТС и СТС на 60 ед. имущества
16.	Порядок и сроки предоставления заказчиком необходимых материалов и информации:	Заказчик оценки обязан предоставить в срок не более 3 (трех) дней (если иное не предусмотрено договором на оценку) заверенные копии правоустанавливающих документов и документов, устанавливающих характеристики объекта оценки
17.	Специальные допущения и ограничения оценки, известные на момент составления задания на оценку	Специальных допущений и ограничений не предусмотрено. Подробно общие допущения и ограничения оценки указаны ниже

² С указанием ссылок на нормативные правовые акты РФ в случае применимости

№ п/п	Наименование	Описание
18.	Необходимость привлечения внешних организаций и отраслевых экспертов	Не привлекаются
19.	Форма составления отчета об оценке	Отчет об оценке составляется на бумажном носителе <i>и в виде скан-копии</i>
20.	Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке	Отчет полностью или частично, а также выдержки из отчета не могут копироваться, распространяться и/или публиковаться без письменного согласия оценщика
21.	Форма представления итоговой стоимости	Итоговый результат оценки стоимости объекта оценки указывается в виде конкретной округленной величины/числа без приведения суждений и расчетов оценщика о возможных границах интервала, в котором может находиться стоимость
22.	Иные специфические требования к отчету об оценке	Не предусмотрены
23.	Ограничения оценки в соответствии с разделом 111 ФСО №III, от 14.04.2022 №200, если они известны на момент составления задания на оценку	Не известны
24.	Предпосылки о способах использования, отличных от наиболее эффективного, о вынужденной продаже	Не выявлены
25.	Характер сделки	Добровольная продажа в типичных условиях
26.	Иные существенные допущения в соответствии с разделом 11 ФСО №III, от 14.04.2022 №200, если они известны на момент составления задания на оценку	Не предусмотрены
27.	Необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин	Не требуется

Источник информации: договор на проведение оценки

3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ, ОЦЕНЩИКЕ И ИСПОЛНИТЕЛЕ

Таблица 5. Сведения о Заказчике, Оценщике и Исполнителе

<p>Сведения о Заказчике</p>	<p>ООО «ЗНГС-ПРОМЕТЕЙ», в лице конкурсного управляющего Панина Александра Владимировича, действующего на основании Решения Арбитражного суда города Москвы от 06.11.2025г. по делу № А40-219371/2024</p>
<p>Сведения о юридическом лице, с которым Оценщик заключил трудовой договор</p>	<p>Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «ПроФФинанс»; Адрес местоположения: 117513, г. Москва, ул. Академика Бакулева, д. 10, этаж 1, пом. 13, офис 30 Д; ОГРН 1077746372813, дата присвоения 21 февраля 2007 года; Сведения о страховании гражданской ответственности Исполнителя: Имущественные интересы Исполнителя по договору, связанные с риском гражданской ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинение убытков третьим лицам, застрахованы в АО «АльфаСтрахование» по Договору обязательного страхования ответственности при осуществлении оценочной деятельности: от 25.08.2025 №0991R/776/50601/25 (срок действия договора: с 17.09.2025 по 16.09.2026), страховая сумма – 10 000 000 рублей. тел.: (916) 071-51-23; e-mail: proffina@mail.ru</p>
<p>Сведения об Оценщике</p>	<p>Попов Евгений Павлович. ИНН 251113448346. СНИЛС: № 055-268-688-90. Номер по реестру 002370 от 26.12.2007; Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков: член Ассоциации «Русское общество оценщиков» - СРО, внесена Федеральной службой государственной регистрации, кадастра и картографии в Единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков 09 июля 2007 года за № 0003. Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности: Диплом о профессиональной переподготовке № ПП 688161 выдан 25.06.2004 Московским международным институтом эконометрики, информатики, финансов и права. Сведения о страховании гражданской ответственности Оценщика: АО «АльфаСтрахование», номер договора о страховании: №0991R/776/50173/25 дата договора: 18.04.2025, ответственность застрахована на дату: 24.04.2026, период страхования с 25.04.2025 по 24.04.2026, страховая сумма: 3 000 000 руб. Стаж работы в оценочной деятельности: с 2004 г. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №044246-2 от 20 сентября 2024 г. Направление деятельности: «оценка движимого имущества». Действителен до 20 сентября 2027 г. Место нахождения Оценщика: по месту нахождения юридического лица, с которым Оценщик заключил трудовой договор: 117513, г. Москва, ул. Академика Бакулева, д. 10, этаж 1, пом. 13, офис 30 Д., к.т. (916) 071-51-23; e-mail: proffina@mail.ru</p>
<p>Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика</p>	<p>Настоящим Оценщик Попов Е.П. подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Оценщик Попов Е.П. не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - Заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Оценщик Попов Е.П. не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке</p>
<p>Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах с указанием их квалификации, опыта и степени их участия в проведении оценки объекта оценки:</p>	<p>Иные организации и специалисты к подготовке отчета не привлекались</p>

Источник информации: информация Оценщика, информация Заказчика

4. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ (В ТОМ ЧИСЛЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ)

Отчет подготовлен в соответствии со следующими допущениями:

Осмотр имущества не проводился, т.к. не был предоставлен доступ к оцениваемому имуществу (по договору – без осмотра). Техническое состояние оценивалось с Заказчиком по данным методических рекомендаций для оценщиков.

Выводы о правах на оцениваемое имущество были сделаны на основании ПТС и СТС, а также других данных в предположении их достоверности.

Специальное допущение реализуемо с учетом применяемых предпосылок стоимости и цели оценки и соответствует им.

Отчет подготовлен в соответствии со следующими ограничениями:

Выдержки из отчета и отчет не могут копироваться без письменного согласия оценщика.

Оценщики не предоставляют дополнительных консультаций и не отвечают в суде по данному отчету, за исключением случаев, оговариваемых отдельными договорами.

Отчет или его части могут быть использованы заказчиком только в соответствии с целью, определенной в отчете.

Заключение об искомой стоимости, содержащееся в отчете, относится к объекту оценки в целом, любое соотнесение частей стоимости, с частью объекта является неправомерным.

Все прогнозы, базируются на текущей рыночной ситуации, которая с течением времени может измениться, заключение о стоимости действительно только на дату оценки.

5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Общие стандарты оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);

Специальные стандарты оценки, определяющие дополнительные требования к порядку проведения оценки, в том числе для отдельных видов объектов оценки (недвижимости, машин и оборудования, бизнеса, нематериальных активов и интеллектуальной собственности), в т.ч. Федеральный стандарт оценки ФСО № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования», утвержденный приказом МЭР РФ № 328 от 01.06.2015.

До момента принятия специальных стандартов оценки, предусмотренных программой разработки федеральных стандартов оценки и внесения изменений в федеральные стандарты оценки, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 30 декабря 2020 г. № 884, приоритет имеют нормы общих стандартов оценки ФСО I - ФСО VI.

Таблица 6. Информация о стандартах, применяемых оценщиком в настоящем отчете

Краткое наименование стандарта	Полное наименование стандарта	Сведения о принятии стандарта
ФСО I	Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки» (ФСО I)	Приказ МЭР РФ № 200 от 14.04.2022
ФСО II	Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)»	
ФСО III	Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)»	
ФСО IV	Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)»	
ФСО V	Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)»	
ФСО VI	Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)»	
ФСО-10	Федеральный стандарт оценки № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования»	Приказ МЭР РФ № 328 от 01.06.2015

В соответствии со статьей 15 Федерального закона № 135-ФЗ от 29.07.1998 г. оценщик обязан соблюдать при осуществлении оценочной деятельности федеральные стандарты оценки, а также стандарты и правила оценочной деятельности, утвержденные саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой он является.

Советом Ассоциации «Русское общество оценщиков» 07 ноября 2022 года (протокол № 28-С) утверждены Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации «Русское общество оценщиков» (далее РОО) – СПОД РОО 2022, которые введены в действие и являются обязательными к применению членами РОО. С полным текстом Стандартов и правил оценочной деятельности РОО можно ознакомиться на официальном сайте РОО: www.sroroo.ru.

6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ С ПРИВЕДЕНИЕМ ССЫЛОК НА ДОКУМЕНТЫ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

6.1. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

Проведение анализа и расчетов, прежде всего, основывалось на информации об объекте оценки, полученной от Заказчика и в ходе независимых исследований, проведенных Оценщиком. Предполагается, что информация, представленная Заказчиком или сторонними специалистами, является надежной и достоверной. Недостаток информации восполнялся сведениями из других источников, имеющейся базы данных Оценщика и собственным опытом Оценщика.

С целью оценки степени пригодности имущества для использования, были осмотрены фото имущества, представленные Заказчиком. Фото представлены в приложении к отчету.

В ходе проведения работ по оценке Оценщику были предоставлены копии документов и информация, представленные в Приложении к настоящему Отчету, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки. Основными источниками информации являлись документы, предоставленные Заказчиком, перечисленные в таблице ниже.

Таблица 7. Перечень документов, предоставленных Заказчиком оценки

Вид документации/Наименование документа
Юридическая документация
ПТС и СТС на 60 ед. имущества

Источник информации: данные, представленные Заказчиком

6.2. ЮРИДИЧЕСКОЕ, ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СТРОИТЕЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

В состав объекта оценки входят 62 единицы движимого имущества, принадлежащие ООО «ЗНГС-ПРОМЕТЕЙ» (ИНН: 7706214286). В основном, на оценку представлены транспортные средства и компрессорная станция.

Права на имущество принадлежат собственнику - ООО «ЗНГС-ПРОМЕТЕЙ» (ИНН: 7706214286). Сведения о собственнике приведены ниже.

Таблица 8. Сведения о собственнике

Наименование	Описание
Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «ЗАКНЕФТЕГАЗСТРОЙ-ПРОМЕТЕЙ»
Сокращенное наименование	ООО «ЗНГС-ПРОМЕТЕЙ»
Дата государственной регистрации	04.09.2002
Основной государственный регистрационный номер	1027739149602
Юридический адрес	127486, вн.тер. г. Муниципальный округ Западное Дегунино, г. Москва, ул. Ивана Сусанина, д. 2
Основной вид деятельности	Строительство инженерных коммуникаций для водоснабжения и водоотведения, газоснабжения (42.21)
Балансовая (первоначальная) стоимость объекта оценки, руб. без НДС	Нет данных

Источник информации: данные из договора на оценку и из открытых источников

Оцениваемым правом является право собственности на транспортное средство.

Содержание права собственности раскрывает ст. 209 Гражданского Кодекса РФ, в которой говорится, что «собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права

владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом».

Факторы и характеристики, относящиеся к объекту оценки, существенно влияющие на их стоимость, не выявлены. Далее описание объекта оценки приведено в соответствии с данными, предоставленными Заказчиком оценки (копии документов приведены в Приложении к настоящему отчету).

Таблица 9. Основные данные о движимом имуществе

№ п/п	Наименование	Гос. знак	VIN (заводской номер)	Пробег, тыс. км (среднегодовой)	Техническое состояние	Год выпуска
1	Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13	T483TM799	X1F4208ME60009905	760	Удовлетворительное	2006
2	Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13	T594TM799	X1F4208ME50009195	800	Удовлетворительное (необходим ремонт привода насоса)	2005
3	Автобус спец. НеФАЗ-4208-11-13	T635TM799	X1F4208MEB0013156	560	Удовлетворительное	2011
4	Бульдозер Komatsu D355A-3	2177 PK 77	14233		Удовлетворительное (необходима замена патрубков радиатора)	1997
5	Бульдозер CAT D6N LGP	2673 PK 77	CAT00D6NECCS00433		Удовлетворительное	2008
6	Бульдозер ЧЕТРА Т-9.01ЯМБ-3	3777PB77	000574		Не годное (отсутствует ТНВД и головки блока с коллекторами)	2017
7	Грузовой тягач седельный КАМАЗ К3342	к764нх797	ХТС658065L2538582	82	Хорошее	2020
8	Полуприцеп-тяжеловоз ТВЕРЬСТРОЙМА Ш ТVERSTROYMASH 993941	ху947377	X89993940M0AL4275		Хорошее	2021
9	КАМАЗ 6520	O032XH799	ХТС652000A1190768	600	Удовлетворительное	2010
10	КАМАЗ 6520	O340XH799	ХТС652000A1190680	600	Удовлетворительное	2010
11	КАМАЗ 6520	C439XO799	ХТС652000A1193493	600	Удовлетворительное	2010
12	КАМАЗ 6520	T464TM799	ХТС652000A1193456	600	Удовлетворительное	2010
13	КАМАЗ 6520	T504TM799	ХТС652000A1193279	600	Удовлетворительное	2010
14	КАМАЗ 43118-15 (фургон)	K119UE799	X8947611190DA8055	640	Удовлетворительное	2009
15	КАМАЗ 43118-15 (фургон)	K142UE799	X8947611190DA8052	640	Удовлетворительное	2009
16	КАМАЗ 43118-10 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150	C440XO799	ХТС43118K62279633	760	Удовлетворительное	2006
17	КАМАЗ 43118-24	O894XH799	ХТС431183B2380485	560	Удовлетворительное	2011
18	КАМАЗ 43118-24 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150	K223UE799	ХТС431183B2380467	560	Удовлетворительное	2011

№ п/п	Наименование	Гос. знак	VIN (заводской номер)	Пробег, тыс. км (средне-годовой)	Техническое состояние	Год выпуска
19	Кран а/м КС-55713-1К	O253XH799	X8955713183AH5169	680	Удовлетворительное	2008
20	LADA 212140 LADA 4X4 (Нива)	O805XH799	XТА212140Н2271085	105	Удовлетворительное	2016
21	ПИЛ - Передвижная лаборатория Егерь II 2322BV	E103KM797	X892322BVM0EH1087	120	Удовлетворительное	2021
22	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)	EP358277	X3F90600A80000001		Удовлетворительное	2008
23	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)	EP358377	X3F90600A90000006		Удовлетворительное	2009
24	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)	EP361777	X3F90600A90000005		Удовлетворительное	2009
25	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	2652 РК 77	010018		Удовлетворительное	2001
26	Сварочный агрегат АС-81 (на базе К-701)	7131 РК 77	8807792		Удовлетворительное	1988
27	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	2544 РК 77	980084		Удовлетворительное	1998
28	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	2545 РК 77	A960583		Удовлетворительное	1996
29	Сварочный агрегат АС-81-CRC	2546 РК	A970179		Удовлетворительное	1996
30	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2547 РК 77	7530		Удовлетворительное	1982
31	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2548 РК 77	12668		Удовлетворительное	1987
32	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2550 РК 77	14183		Удовлетворительное	1997
33	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2651 РК 77	4782		Удовлетворительное	1982
34	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2543 РК 77	11264		Удовлетворительное	1986
35	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2678 РК 77	4784		Удовлетворительное	1981
36	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2680 РК 77	6330		Удовлетворительное	1982
37	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3189 РК 77	7736		Удовлетворительное	1983
38	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3190 РК 77	7580		Удовлетворительное	1982
39	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3192 РК 77	5146		Удовлетворительное	1982
40	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3194 РК 77	5060		Удовлетворительное	1981

№ п/п	Наименование	Гос. знак	VIN (заводской номер)	Пробег, тыс. км (среднегодовой)	Техническое состояние	Год выпуска
41	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3195 PK 77	4786		Удовлетворительное	1980
42	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3196 PK 77	14227		Удовлетворительное	1997
43	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	4851 PK 77	D355C3-5066		Удовлетворительное	1982
44	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	4853 PK 77	8649		Удовлетворительное	1985
45	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	5187 PK 77	6298		Удовлетворительное	1982
46	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	5188 PK 77	6461		Удовлетворительное	1982
47	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	5194 PK 77	7738		Удовлетворительное	1982
48	Тягач трубоплетевозный 54490А (КАМАЗ 43118)	C498XO799	X3F54490A90000004	640	Удовлетворительное	2009
49	Тягач трубоплетевозный 54490А	P445YO799	X3F54490A90000008	640	Удовлетворительное	2009
50	Тягач трубоплетевозный 54490А	C244YE799	X3F54490A90000002	640	Удовлетворительное	2009
51	УНБ-160*32 на шас.Краз 65101	O815XH799	X09582500Y0000167	1 000	Удовлетворительное	2000
52	УПРС-4 на шасси КАМАЗ-43118-10	O931XH799	XTC43118K62287306	760	Удовлетворительное	2006
53	УПРС-4 на шасси КАМАЗ 43118	C068XO799	X8957451C70BP9003	800	Удовлетворительное	2007
54	УПРС-4 на шасси КАМАЗ 43118	C923XA799	X8957451C70BP9004	800	Удовлетворительное	2007
55	Экскаватор гусеничный Caterpillar CAT 330 DL	2681 PK 77	CAT0330DPNBD01392		Удовлетворительное	2008
56	Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S	2684 PK 77	HNKHZ703TE0001029		Неудовлетворительное (отсутствует двигатель)	2014
57	Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S	2683 PK 77	HNKHZ703JE0001021		Удовлетворительное	2014
58	Электрогенератор (не т/с)				Удовлетворительное	
59	MITSUBISHI L200 2.4	X223XO777	MMCJYKL10HH019106	223	Удовлетворительное	2017
60	Mitsubishi L200 2.5	O834XH799	MMCJNKB40FDZ32633	326	Удовлетворительное	2015
61	MITSUBISHI L200 2.4	O720XH799	MMCJJKL10GHZ17199	356	Удовлетворительное	2015

№ п/п	Наименование	Гос. знак	VIN (заводской номер)	Пробег, тыс. км (средне-годовой)	Техническое состояние	Год выпуска
62	mitsubishi L200 2.4	O209UE777	MMСJKL10GHZ15379	320	Удовлетворительное	2015

Источник информации: данные Заказчика

Таблица 9. Основные данные о движимом имуществе (продолжение)

№ п/п	Наименование	Мощность двигателя, л. с. (кВт)	Объем двигателя, куб. см	Номер свидетельства	Номер ПТС (ПСМ)
1	Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13	165	10 850	9932182325	02 МК 709051
2	Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13	165	10 850	9932182414	02 КХ 854298
3	Автобус спец. НеФАЗ-4208-11-13	224	10 850	9932182048	02 МХ 970206
4	Бульдозер Komatsu D355A-3	410		СМ 068712	ВВ 324659
5	Бульдозер CAT D6N LGP	147		СМ 358149	ТС 298397
6	Бульдозер ЧЕТРА Т-9.01ЯМБ-3	121,3	11 150,0	СМ358153	СВ 188684
7	Грузовой тягач седельный КАМАЗ К3342	428,3	11 967,0	9946479892	164301011111754
8	Полуприцеп-тяжеловоз ТВЕРЬСТРОЙМАШ TVERSTROYMASH 993941			9946479891	164301026876129
9	КАМАЗ 6520	299	11 760	9932179719	16 НА 685532
10	КАМАЗ 6520	299	11 760	9932179720	16 НА 685583
11	КАМАЗ 6520	299	11 760	9932181675	16 НА 693762
12	КАМАЗ 6520	299	11 760	9932181586	16 НА 693755
13	КАМАЗ 6520	299	11 760	9932181674	16 НА 693556
14	КАМАЗ 43118-15 (фургон)	224	10 850	9932182477	21 МР 660135
15	КАМАЗ 43118-15 (фургон)	224	10 850	9932182476	21 МР 660137
16	КАМАЗ 43118-10 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150	245	10 850	9932181917	16 МЕ 489578
17	КАМАЗ 43118-24	280	11 760	9932180940	16 НЕ 319422
18	КАМАЗ 43118-24 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150	280	11 760	9932182869	16 НЕ 319427
19	Кран а/м КС-55713-1К	239	11 760	9932179571	32 МО 853284
20	LADA 212140 LADA 4X4 (Нива)	82,9	1 690	9932180822	82 ОЕ 866938
21	ПИЛ - Передвижная лаборатория Егерь II 2322BV		4 433	9943538703	1,64301E+14
22	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)			9933564511	68 ММ 616619
23	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)			9933564512	68 МС 058694
24	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)			9935762425	68 МС 058693
25	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	230		СМ 358124	ВА 360535
26	Сварочный агрегат АС-81 (на базе К-701)	300		СМ 358652	ВА 547148
27	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	230		СМ 358116	АА 563485
28	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	270		СМ 358117	ВА 385676
29	Сварочный агрегат АС-81-CRC	270		СМ 358118	ВА 385675
30	Трубоукладчик KOMATSU D355С-3	360		СМ 358119	ВА 385398

№ п/п	Наименование	Мощность двигателя, л. с. (кВт)	Объем двигателя, куб. см	Номер свидетельства	Номер ПТС (ПСМ)
31	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	360		СМ 358120	ВА 385395
32	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	360		СМ 358122	ВВ 324669
33	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	365		СМ 358123	ВА 380473
34	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	360		СМ 358115	ВА 385390
35	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	365		СМ 358156	ВА 380469
36	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	365		СМ 358158	ВА 547136
37	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	365		СМ 358298	ВА 380463
38	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	365		СМ 358299	ВА 547313
39	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	365		СМ 358301	ВА 380480
40	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	365		СМ 358303	ВА 380467
41	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	365		СМ 358304	ВА 380478
42	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	360		СМ 358305	ВВ 324688
43	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	363,02		СМ 358310	СА 141813
44	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	360		СМ 358312	ВА 385375
45	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	365		СМ 358474	ВА 380464
46	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	365		СМ 358475	ВА 547140
47	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	365		СМ 358481	ВА 547135
48	Тягач трубоплетевозный 54490А (КАМАЗ 43118)	245	10 850	9932181630	57 ОУ 116851
49	Тягач трубоплетевозный 54490А	245	10 850	9935762015	68 МУ 056807
50	Тягач трубоплетевозный 54490А	245	10 850	9933559412	68 МУ 056801
51	УНБ-160*32 на шас.Краз 65101	240	14 860	9932180818	77 РМ 653117
52	УПС-4 на шасси КАМАЗ-43118-10	180	10 850	9932180943	16 МЕ 572449
53	УПС-4 на шасси КАМАЗ 43118	165	10 850	9932181324	78 МК 756997
54	УПС-4 на шасси КАМАЗ 43118	165	10 850	9932180998	78 МК 756998
55	Экскаватор гусеничный Caterpillar CAT 330 DL	272		СМ 358159	ТС 312303
56	Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S	165		-	-
57	Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S	165		СМ 358161	ТТ 1087403
58	Электрогенератор (не т/с)				
59	МITSUBISHI L200 2.4	154	2 442	9932180491	78 УХ 330802
60	Mitsubishi L200 2.5	136	2 477	9932180488	25 УМ 879164
61	МITSUBISHI L200 2.4	154	2 442	9932180484	78 УХ 210786
62	МITSUBISHI L200 2.4	154	2 442	9932180817	78 УУ 883298

Источник информации: данные Заказчика

Данные о балансовой стоимости не предоставлены.

6.3. РАСЧЕТ НАКОПЛЕННОГО ИЗНОСА И ВСЕХ ВИДОВ УСТАРЕВАНИЯ

Износ имущества – снижение стоимости имущества под действием различных причин, т.е. уменьшение полезности Объекта, а значит и его стоимости.

Физический износ

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации при условии, что за срок службы транспортного средства не производились его капитальные ремонты, проводится по формуле:

$$I_{\phi}^{TL} = 100 \cdot (1 - e^{-\Omega})$$

где

e - основание натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$;

Ω - функция, зависящая от возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Функция Ω в общем случае имеет следующий вид:

$$\Omega = k_T \cdot T + k_L \cdot L$$

где

k_T - коэффициент, учитывающий влияние возраста транспортного средства и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства;

T - фактический возраст транспортного средства, лет;

k_L - коэффициент, учитывающий влияние пробега транспортного средства с начала эксплуатации и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства;

L – фактический пробег с начала эксплуатации, тыс. км.

Вид функции Ω для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с таблицей.

Таблица 10 Параметрическое описание функции Ω , зависящей от фактического возраста T_{ϕ} и фактического пробега с начала эксплуатации L_{ϕ} , для различных видов транспортных средств

№ п/п	Вид транспортного средства (техники)	Вид зависимости
Транспортные средства		
1.	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \cdot T_{\phi} + 0,0035 \cdot L_{\phi}$
2.	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \cdot T_{\phi} + 0,003 \cdot L_{\phi}$
3.	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
4.	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \cdot T_{\phi} + 0,0032 \cdot L_{\phi}$
5.	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
6.	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,12 \cdot T_{\phi}$
7.	Прицепы и полуприцепы импортные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,1 \cdot T_{\phi}$
8.	Прочая дорожно-строительная техника	$\Omega = 0,14 \cdot T_{\phi}$

Источник информации: методические рекомендации Р 03112194-0376-98

Типичный срок экономической жизни для движимого имущества определялся согласно методическим рекомендациям по оценке рыночной стоимости объектов федерального аэродромного имущества и величины арендной платы за их использование (Правительство РФ Финансовый университет при правительстве РФ) и специального справочника Marshall & Swift.

Таблица 11. Срок полезного использования для некоторых видов имущества

№ группы	Краткое наименование	Полное наименование	СПИ, лет	Источник
1	Специальное оборудование	Производство прочих машин и оборудования специального назначения	10	Marshall & Swift Section 99
2	Легковые автомобили	Автомобили среднего класса (с рабочим объемом двигателя до 1,8 - 3,5 л) 10	10	Легковые автомобили Marshall & Swift Section 97 page 14 Правительство Российской Федерации ФИНАНСОВЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (Финансовый университет) Методические рекомендации по оценке рыночной стоимости объектов федерального аэродромного имущества и величины арендной платы за их использование, Москва 2010, Таблица 36. Сроки жизни общего перечня групп машин и оборудования, стр. 91
3	Трубоукладчики	Специализированные транспортные средства на шасси грузовых автомобилей	10	
4	Бытовки	Временные здания и сооружения (бытовки строительных рабочих и вахтового персонала, склады временные, летние павильоны и т.п.)	10	
5	Электрооборудование	Производство электродвигателей, генераторов и трансформаторов	15	

Источник: данные из открытых источников

Для имущества, по которому нет данных о дате производства, величина износа определяется, исходя из технического состояния.

Таблица 12. Экспертная шкала для определения физического износа

Физический износ, %	Оценка технического состояния	Общая характеристика технического состояния
0-5	Новое	Новое, установленное, но еще не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии.
10-15	Очень хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии.
20-35	Хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в хорошем состоянии.
40-60	Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких, как подшипники, вкладыши и т.п.
65-80	Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких, как двигатель и других ответственных узлов.
85-90	Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого, как замена рабочих органов основного агрегата.
97,5-100	Негодное к применению или лом	Оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь (скраповая стоимость).

Источник информации: П.В. ДРОНОВ, «Методика оценки машин и оборудования», Московская финансово-промышленная академия, Москва 2005

Величина физического износа для оцениваемого имущества, ограничена верхней границей описанного выше диапазона физического износа в зависимости от технического состояния.

Функциональное устаревание

Функциональное устаревание (обесценивание) есть потеря стоимости, вызванная появлением новых технологий. Оно может проявляться в излишке производственных мощностей, неадекватности, конструкционной избыточности, недостатке утилитарности или избытке

переменных производственных затрат. Есть две категории функционального устаревания: избыток капитальных затрат и избыток производственных затрат. Наряду с расчетными методиками определения величины функционального износа существует ряд шкал экспертных оценок. Одна из них описана в Методологии и руководстве по проведению оценки бизнеса и/или активов ОАО РАО «ЕЭС России» и ДЗО ОАО РАО «ЕЭС России», разработанную компанией «Делойт и Туш» в марте 2005 г. Данная шкала основана на данных, предоставленных специалистами технических служб, где величина износа может быть определена методом экспертизы функционального состояния по приведенной ниже таблице:

Таблица 13. Характеристика функционального износа

№ п/п	Характеристика состояния имущества	Величина функционального износа, %
1	Соответствует лучшим проектам. Вполне вписывается в современный производственный процесс	0
2	Вполне современно, однако имеются объекты, лучшие по конструктивным параметрам. Используются в составе имущественных комплексов.	5 – 10
3	Отвечает требованиям времени, однако имеются объекты лучше по конструктивным параметрам. Может эксплуатироваться, хотя не вполне отвечает требованиям времени.	15 – 35
4	Не отвечает требованиям времени, значительно уступает лучшим объектам (почти в 2 раза). Используется в производственных процессах, значительно устаревших.	40 – 70
5	Безнадёжно уступает лучшим объектам по конструктивным и иным параметрам, по всем параметрам проигрывает аналогам. Не вписывается в современные реалии.	75 – 100

Источник информации: Делойт и Туш, Методология и руководство по проведению оценки и/или активов ОАО РАО ЕЭС России, 2005. – 352 с.

Признаков функционального устаревания не выявлено.

Экономическое устаревание

Экономическое устаревание (обесценивание) есть потеря стоимости, обусловленная влиянием внешних факторов. Экономическое устаревание может быть вызван целым рядом причин, таких как общеэкономические и внутриотраслевые изменения, в том числе сокращением спроса на определенный вид продукции и сокращением предложений или ухудшением качества сырья, рабочей силы, вспомогательных систем, сооружений и коммуникаций, а также правовые изменения, относящиеся к законодательству, муниципальным постановлениям, зонированию и административным распоряжениям.

Признаков внешнего устаревания не выявлено.

Определение накопленного износа

Накопленный износ – потеря стоимости, вызванная физическим разрушением, функциональным устареванием и экономическим устареванием. Накопленный (совокупный) износ (СИ) объектов определяется по формуле:

$$СИ = 1 - (1 - И_{физ}) \times (1 - У_{фун}) \times (1 - У_{эк}),$$

где:

И_{физ} – физический износ;

У_{фун} – функциональное устаревание;

У_{эк} – внешнее (экономическое) устаревание или износ внешнего воздействия.

Расчет износа выполнен в рамках сравнительного подхода.

7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ

7.1. О ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ В РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКЕ. НОЯБРЬ 2025 ГОДА³

1. По оценке Минэкономразвития России, по итогам 11 месяцев 2025 года рост ВВП сохранился на уровне +1,0% г/г, что соответствует прогнозу социально-экономического развития РФ. В ноябре ВВП превысил уровень прошлого года на +0,1% г/г после +1,6% г/г в октябре. Частично такая динамика обусловлена календарным фактором – в ноябре 2025 года было на 2 рабочих дня меньше, чем в ноябре 2024 года.

2. Индекс промышленного производства по итогам 11 месяцев 2025 года в целом увеличился на +0,8% г/г. В ноябре 2025 года выпуск промышленности составил -0,7% г/г после ускорения темпов роста до +3,1% г/г в октябре.

3. Выпуск обрабатывающей промышленности за 11 месяцев 2025 года вырос на +2,6% г/г. Динамика выпуска обрабатывающего сектора в ноябре составила -1,0% г/г после роста на +4,5% г/г в октябре.

4. Объёмы строительных работ по итогам 11 месяцев 2025 года увеличились на +2,7% г/г. В ноябре объёмы строительства показали околонулевую динамику +0,1% г/г после +2,3% г/г в прошлом месяце.

5. Выпуск продукции сельского хозяйства по итогам 11 месяцев 2025 года увеличился на +5,4% г/г. В ноябре выпуск ускорил рост до +20,1% г/г после +7,0% г/г в октябре. По предварительным данным Росстата, за 11 месяцев 2025 года производство мяса выросло на +0,2% г/г, молока – на +0,6% г/г, яиц – на +4,5% г/г. В ноябре производство мяса на +0,1% г/г выше уровня прошлого года после -0,6% г/г в октябре, рост производства молока составил +3,2% г/г после +1,3% г/г месяцем ранее, а производство яиц выросло на +4,5% г/г после +5,6% г/г месяцем ранее.

6. По итогам 11 месяцев 2025 года потребительская активность продемонстрировала рост на +2,8% г/г. В ноябре рост суммарного оборота розничной торговли, общественного питания и платных услуг населению составил +3,5% г/г после +4,8% г/г в октябре, что также выше среднего уровня предыдущих месяцев 2025 года. За 11 месяцев 2025 года оборот розничной торговли увеличился на +2,5% г/г. Оборот розницы в ноябре увеличился на +3,3% г/г в реальном выражении после роста на +4,8% г/г в октябре.

Платные услуги населению за прошедшие 11 месяцев 2025 года увеличились на +2,7% г/г. В ноябре показатель практически не изменился – +3,3% г/г после +3,5% г/г месяцем ранее. Оборот общественного питания по итогам 11 месяцев 2025 года увеличился на +8,7% г/г. Рост сектора продолжается опережающими темпами – в ноябре оборот вырос на +8,2% г/г, в октябре – на +11,2% г/г.

7. Инфляция в ноябре 2025 года замедлилась до 6,64% г/г после 7,71% г/г в октябре 2025 года. По состоянию на 22 декабря 2025 года инфляция год к году 5,98% г/г (на 15 декабря 6,08%). С начала года по 22 декабря индекс потребительских цен составил 5,58%. Сводный индекс цен производителей обрабатывающей промышленности по продукции, поставляемой на внутренний рынок, в ноябре составил +0,9% г/г после +2,3% г/г в октябре. В целом по промышленности цены снизились на -1,1% г/г после +0,7% г/г месяцем ранее.

³ Источник информации: МЭРТ,
https://www.economy.gov.ru/material/file/download/782ffbc087762fa7e946c9e45337eb6a/2025_12_26.pdf

8. Курс рубля продолжает укрепляться: в среднем за 26 дней декабря 78,56 рублей за \$ (на 26 декабря 77,88 руб.), что на 2,2% крепче ноября (80,34, в октябре 81,00, в сентябре 82,96).

9. На рынке труда в среднем за 11 месяцев 2025 года уровень безработицы составил 2,2% рабочей силы. В ноябре уровень безработицы вновь снизился до 2,1% рабочей силы (2,2% в сентябре – октябре 2025 года). В целом за 10 месяцев 2025 года (по последним оперативным данным) номинальная заработная плата увеличилась на +14,4% г/г и составила 96 627 рублей, реальная – на +4,7% г/г. В октябре 2025 года темпы роста заработных плат ускорились по сравнению с предыдущим месяцем. Номинальная заработная плата выросла на +14,3% г/г против +13,1% г/г в сентябре и составила 99 707 рублей, реальная – выросла на +6,1% г/г против +4,7% г/г.

7.2. ОБЗОР РЫНКА СПЕЦТЕХНИКИ ПО ИТОГАМ СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА⁴

Согласно ФСО №10, для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования.

Рынок спецтехники в России в 2025 году переживает тяжёлый кризис. Основные факторы, влияющие на отрасль: высокая ключевая ставка Центрального банка, рост утилизационного сбора, снижение покупательной способности и стагнация в строительной отрасли.

Некоторые показатели рынка в 2025 году:

Падение продаж и производства. По данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) и аналитических агентств, в 2024 году объём рынка сократился на 20%, а в 2025 году прогнозируется дальнейшее падение на 30–35%.

Сокращение импорта. Импорт спецтехники в Россию в 2025 году сократился на 24%, составив 45 тысяч единиц.

Рост цен. Средние цены на спецтехнику продолжают расти. Основные факторы роста: увеличение утилизационного сбора, высокая ключевая ставка ЦБ и инфляция.

Снижение спроса на новую сельскохозяйственную технику. Компании предпочитают ремонтировать существующую технику, а не инвестировать в новую.

Некоторые перспективы рынка:

Удорожание импорта. Повышение с 2026 года утильсбора на 15% приведёт к росту цен на привозные машины и сыграет на руку российским производителям.

Популярность аренды. Высокая ставка и снижение покупательской способности могут привести к популярности арендного рынка.

Спрос на подержанную технику. Те, кто не сможет позволить аренду или покупку новых машин, будут обращать внимание на вторичный рынок.

Внедрение ИИ в управление спецтехникой. Это позволит экономить на топливе, строительстве дорог и кадрах, а также повысит безопасность водителей в горнодобывающей промышленности.

Продажи дорожно-строительной техники за 9 месяцев снизились на 41,3%

Падение рынка российской дорожно-строительной техники по итогам девяти месяцев 2025 года замедлилось до 41,3%, а в отдельно взятом сентябре — до 25,7%. Хотя машиностроители не

⁴ Источник информации: ИД Коммерсант, <https://www.kommersant.ru/doc/8212951>

видят признаков стабилизации ситуации, участники рынка отмечают позитивное влияние от распродажи стоков изъятой лизинговой техники. Обновление парка может активизироваться во второй половине 2026 года, если не будет сокращения расходов на строительство дорог.

Продажи российской дорожно-строительной техники на внутреннем рынке в январе—сентябре сократились год к году на 41,3%, до 32,4 млрд руб., подсчитали в «Росспецмаше» (объединяет данные заводов, выпускающих 80% всей российской ДСТ). Темпы падения рынка, следует из данных ассоциации, стали меньше: в первом полугодии показатель достигал 45,4%. В сентябре отгрузки сократились на 25,7% год к году, до 4 млрд руб.

Снижение темпов падения отгрузок не означает, что ситуация выправилась, подчеркивают в «Росспецмаше».

Производители строительной-дорожной техники находятся в «стабильно сложном положении» начиная со второй половины 2024 года, когда стали резко расти запасы машин и оборудования на складах у дилеров и на заводах, напоминают там. Высокая ставка ЦБ, продолжают в ассоциации, привела к значительному снижению инвестиционной активности машиностроителей и потребителей их продукции.

Основная причина падения спроса на ДСТ, по мнению гендиректора Национальной ассоциации инфраструктурных компаний (НАИК) Марии Ярмальчук,— снижение объемов дорожного строительства и сложное финансовое положение организаций этой отрасли. Согласно исследованию НАИК, с 2022 года резко снижается остаток законтрактованных, но не выполненных работ по госконтрактам на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автодорог и искусственных сооружений. «Текущее финансовое положение организаций отрасли дорожно-мостового строительства не позволяет обеспечивать обновление парка ДСТ»,— считает госпожа Ярмальчук.

Дополнительно на рынок негативно влияет то, что ряд видов ДСТ либо совсем не производится в РФ, либо в ограниченном количестве.

Например, продолжает Мария Ярмальчук, антисегрегационные перегружатели, асфальтоукладчики, бетоноукладчики, дорожные фрезы, ресайклеры и самоходные машины для стабилизации грунта. Акционер, президент ГК «Основа» Александр Ручьев добавляет, что существенное снижение темпов обновления парка строительной техники — следствие дорогого лизинга. «Высокие ставки заставляют подрядчиков откладывать вопрос приобретения новой техники»,— поясняет он.

По данным «Росспецмаша», отгрузки автокранов за девять месяцев упали в штуках на 50%, кранов-трубоукладчиков — на 71%, телескопических погрузчиков — на 86%, фронтальных погрузчиков — на 42%, автогрейдеров — на 35%, гусеничных бульдозеров — на 57%, катков — на 68%, мини-погрузчиков — на 35%, экскаваторов — на 27%. Рост отгрузок среди основных сегментов наблюдается по кранам-манипуляторам — на 24% и экскаваторам-погрузчикам — на 38%.

Продажи импортной ДСТ, по оценке Дмитрия Бабанского из SBS Consulting, в январе—сентябре также снизились, хотя и меньшими темпами, чем российской.

1,55 триллиона рублей могут вложить в инфраструктуру и смежные сферы через нацпроекты в 2026 году, по данным Sherpa Group.

Впрочем, рынок прошел самые низкие показатели и переходит к тренду на плавное снижение темпов падения продаж, считает большинство опрошенных «Ъ» экспертов. В первом полугодии отгрузки новой техники тормозили распродажи изъятой лизинговой техники, сейчас этот пик в целом прошел, рассказывает источник «Ъ». «Кроме того, есть сезонность: под конец года традиционно высокий сезон, когда все заказчики начинают "выбирать" годовой бюджет»,—

поясняет он. Также из позитивных факторов постепенного восстановления рынка — хоть и не быстрое, но снижение кредитных ставок, добавляет господин Бабанский. А на будущий год, продолжает он, ожидается восстановление объемов выдачи ипотечных кредитов до уровня 2024 года.

Аналитики, опрошенные “Ъ”, сохраняют негативный прогноз по спросу на ДСТ в 2025 году. Рынок, полагает источник “Ъ”, останется на низких показателях минимум до 2028 года. По мнению гендиректора аналитической компании Sherpa Group Александры Галактионовой, если в течение 2026 года расходы на автодорожный сегмент будут расти больше, чем запланировано, а расходы на 2027 год и 2028 год значительно не пересмотрят осенью следующего года, то подъем активности по обновлению техники может прийти на вторую половину следующего года.

Снижение стоимости новых тяжёлых экскаваторов в сравнении с данными за лето 2024 года. Наиболее значительно в цене потеряли модели из Китая массой 60–70 тонн (минус 29%).

Удорожание б/у техники в некоторых сегментах. Например, японские экскаваторы массой 20–30 тонн (+17,7%) и машины из Европы массой 30–40 тонн (+18,5%).

Снижение стоимости российских моделей массой 30–40 тонн (-14%).

Российский рынок грузовых автомобилей в 2025 году находится в состоянии глубокой перестройки. Падение спроса, заметное ещё по итогам 2024 года, в первые месяцы нового года усилилось.

Некоторые показатели рынка:

Рынок новых крупнотоннажных грузовиков. По итогам октября 2025 года в России было реализовано 5 тыс. новых крупнотоннажных грузовых автомобилей (HCV) полной массой более 16 тонн. Это на 55% меньше, чем в том же месяце прошлого года, и на 41% выше результата сентября 2025 года.

Рынок новых среднетоннажных грузовиков. Реализация новых среднетоннажных грузовых автомобилей (MCV) полной массой от 3,5 до 16 тонн в октябре рухнула на 45% (год к году). Более половины (65%) всех проданных среднетоннажных грузовиков пришлось на два российских бренда — ГАЗ и КАМАЗ.

Рынок новых лёгких коммерческих машин. Рынок новых лёгких коммерческих машин (LCV) в октябре упал на 28% по отношению к тому же месяцу прошлого года, при этом оказался на 20% больше, чем в сентябре 2025 года.

Эксперты связывают спад с трудностями в сегменте грузоперевозок. Транспортные компании вынуждены либо подстраиваться под текущие особенности рынка и уходить в мультимодальные перевозки, либо искать маршруты, на которых ставка позволяет работать не в убыток.

Эксперты предполагают, что 2026 год станет годом стабилизации, а уверенное восстановление ожидается только в 2027-м.

Согласно данным агентства «АВТОСТАТ», за 9 месяцев нынешнего года в России было реализовано 32 868 новых крупнотоннажных грузовых автомобилей (HCV – полной массой более 16 тонн), что на 57,4% меньше, чем в январе – сентябре 2024-го. Больше всего тяжелых грузовиков было продано в 1-м квартале (12 705 шт.), а меньше всего – во 2-м (9 308 шт.). Это сказалось на динамике рынка: если в 1-м квартале он упал «лишь» на 47,9%, то во 2-м – на 63,6%. Что касается 3-го квартала, то за этот период было реализовано 10 855 единиц HCV – на 60% меньше, чем с июля по сентябрь прошлого года.

Лидером рынка новых HCV за отчетный период является отечественный бренд КАМАЗ, доля которого составила 30%. При этом год назад она была почти вдвое меньше (15,4%). За 9 месяцев

продано 9 859 таких крупнотоннажных автомобилей (-17% к АППГ). Вторую и третью позиции в марочном рейтинге занимают китайские SITRAK и Shacman, которые год назад были выше КАМАЗ. Им пока удается сохранять рыночную долю на уровне более 10%. Также стоит отметить, что «китайцы», представленные в ТОП-10 марок, имеют падение в интервале 41 – 80%. Для сравнения: у КАМАЗ этот показатель составил минус 17%, у Ural – минус 28,6%, у MAZ – минус 37,2%

Самой популярной моделью сегмента HCV в нашей стране остается седельный тягач SITRAK C7H, объем реализации которого по итогам 9 месяцев нынешнего года составил 5 тысяч единиц. Это составляет более 15% от всех продаж тяжелых грузовиков. Далее в этом рейтинге располагаются сразу три «камаза», результаты каждого из которых не дотягивают до 3 тысяч штук. При этом у всех трех моделей КАМАЗ рыночная доля за год увеличилась, а у SITRAK C7H снизилась почти на 5 процентных пунктов.

В региональном разрезе рынка новых HCV лидерство сохраняет Московская область с долей порядка 10% в январе – сентябре 2025 года. На второй позиции остается Москва, а на третью строчку с прошлогодней шестой поднялся ХМАО – Югра. Именно этот субъект РФ показывает наименьшее падение в ТОП-10. Если во всех представленных регионах продажи новых тяжелых грузовиков «просели» не менее чем в 2 раза, то в Югре они снизились только на 18%

Рынок новых HCV стабильно пошел вниз еще с ноября прошлого года, а к маю достиг минимального значения (2,7 тыс. шт.). Впоследствии он чуть отыграл падение, но на уровне 3,5 – 3,6 тыс. единиц продолжает балансировать третий месяц подряд. Одна из причин этого связана со структурой продаж по годам выпуска. Так, по итогам 9 месяцев 68% в объеме реализации пришлось на технику 2023 – 2024 годов выпуска. Это результат огромных стоков, с которыми рынок вошел в нынешний год. При этом импорт HCV сейчас минимальный за всю последнюю историю. Самая мрачная ситуация в продажах наблюдается в сегментах тягачей и самосвалов, которые «просели» на 64 – 71%. Примерно то же самое мы видим и в марочном разрезе, где китайская техника столкнулась с действиями регулятора: Shacman (-70%), SITRAK (-68%) и FAW (-68%).

Некоторые факты об обзоре рынка грузовых машин в 2025 году и изменениях цен:

По данным НАПИ, в феврале 2025 года средняя стоимость нового грузового автомобиля составила 11 400 000 рублей, что на 3,4% больше, чем в феврале 2024 года. Если сравнивать с 2022 годом, то новый грузовик за 3 года подорожал в 1,3 раза.

Средняя цена на грузовую технику с пробегом в феврале 2025 года зафиксирована на уровне 4 700 000 рублей, что на 13,7% меньше, чем год назад. По сравнению с 2022 годом за три года подержанные грузовики выросли в цене в 1,8 раза.

В мае 2025 года средние цены на новые грузовики по сравнению с маем 2024 года снизились на 11,5%, подержанные грузовики в среднем подешевели на 16,3%.

Средние цены на новые тягачи в мае 2025 года по сравнению с маем 2024 года снизились на 5,9%, на подержанные — на 23,8%.

Некоторые тенденции рынка:

За пять месяцев 2025 года лизинг грузовых автомобилей упал на 50,7%.

За июнь 2025 года в России было реализовано 2930 новых крупнотоннажных, или тяжёлых грузовиков (HCV, автомобили полной массой более 16 т), что на 66,8% меньше, чем в июне 2024-го.

В 2025 году доля китайских грузовиков и спецтехники на российском рынке сократилась с 66% до 50%, одновременно доля российских марок выросла с 34% до 50%.

В октябре 2025 года рынок грузовых автомобилей с пробегом в России показал локальную положительную динамику. По данным «Автостат Инфо», было зарегистрировано 28 966 перерегистрированных машин, что на 3% больше, чем в октябре 2024-го, и на 18% больше, чем в сентябре 2025-го.

Однако по итогам 10 месяцев рынок всё ещё отстаёт от прошлогоднего результата: 236 849 единиц против 245 714 машин, то есть минус 4% год к году.

Некоторые тренды рынка по маркам и моделям:

КАМАЗ остаётся лидером, за январь–октябрь 2025 года продано 57 725 единиц (–7% год к году). ГАЗ удерживает вторую позицию: 22 032 единицы за 10 месяцев (–3%) и 2 443 единицы в октябре (–6%). МАЗ теряет 15% за 10 месяцев и 26% в октябре. Mercedes также снижается: –18% за январь–октябрь и стагнация по октябрю. MAN и Scania сильно просели: MAN (–23%) и Scania (–19%). Sitrak демонстрирует наиболее заметный рост среди всех брендов в топ-10 вторичного рынка: +152% за январь–октябрь и +134% в октябре.

Среди быстрорастущих моделей в октябре: Sitrak C7H 4×2 (плюс 199%), FAW J6 6×4 (плюс 75%), Scania R 4×2 (плюс 69%), Shacman SX331 8×4 (плюс 55%).

По итогам трёх кварталов 2025 года наиболее массовым сегментом рынка б/у тяжёлых грузовиков стали седельные тягачи, с долей в 44,4%. На втором месте расположились самосвалы (29,1%), доля другой техники на рынке HCV с пробегом — порядка 26,5%.

По данным маркетингового агентства НАПИ, в феврале 2025 года средняя цена на подержанный грузовик составила 4,7 млн рублей. По сравнению с февралем прошлого года средняя цена на подержанный грузовой автомобиль снизилась на 13,7%.

Средние рыночные цены на популярные модели в 2025 году, например:

КамАЗ 65115 (самосвал, Евро-4) — от 1,4 до 2,2 млн рублей;

MAN TGS 18.440 (тягач, 2016–2018 гг.) — 2,8–3,5 млн рублей.

На ценах отражается и география поставок: крупные города (Москва, Санкт-Петербург и Екатеринбург) демонстрируют на 10–15% более высокие цены из-за логистики и дилерских надбавок.

Эксперты

Директор по закупкам транспортных услуг FM Logistic в России Эдуард Миронов отмечает, что на рынке грузовиков с пробегом можно выделить два сегмента: условно свежие машины (от 1 до 3 лет) и «старую гвардию» (5–10 лет и более). Многие перевозчики покупают машины возрастом в 7–10 лет, чтобы продолжать работу без крупных капиталовложений.

Основатель и генеральный директор компании «Нексус» Тимур Новожилов поясняет, что если в 2023 году средняя цена автомобилей составляла 9 миллионов рублей, то в 2025 году аналогичную технику с пробегом до 100 тысяч километров перевозчики приобретают уже за 3,2–3,4 миллиона.

Таблица 14. Предложения на вторичном рынке купли-продажи движимого имущества

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Транспортное средство	Вахтовый автобус НефАЗ 4208-11-13	900 000	Архангельская обл., 2013 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-500 тыс. км	Интернет-сайт: <a (992)="" 706-18-68.="" a="" gruzoviki_i_spetstehnika="" href="https://www.avito.ru/arhangelsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_nefaz_4208-11-13_2013_7613549914?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoхOjI4IjtzOjE2OjJKU1pLQ3RPREs0TndHT0JlJt997GcsT8AAAA, к.т. (958) 485-75-15. Частное лицо</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Вахтовый автобус
НефАЗ 4208-11-13</td> <td>990 000</td> <td>Вологда, 2009 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-280 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" vahtovyy_avtobus_nefaz_4208-11-13_2009_4494260510?context="H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoхOjI4IjtzOjE2OjJKU1pLQ3RPREs0TndHT0JlJt997GcsT8AAAA," vologda="" www.avito.ru="" к.т.="" михаил<="">
Транспортное средство	Вахтовый автобус НефАЗ 4208-11-13	800 000	Пос. Ува, 2006 г.в., мощность 240 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-423 тыс. км	Интернет-сайт: <a a="" href="https://www.avito.ru/uva/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_nefaz_4208-11-13_2006_7877335433?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoхOjI4IjtzOjE2OjJkZ083U2I4RFJBUUk4WUxkIjI97PKYQT8AAAA, к.т. (933) 022-11-45. ООО " увадрев-холдинг"<="">
Транспортное средство	Вахтовый автобус НефАЗ 4208-11-13	1 023 000	Амурская обл., 2010 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-376 тыс. км	Интернет-сайт: <a 335358718.html.="" 4208-11-13="" a="" auto.drom.ru="" brigade="" bus="" chelyabinsk="" href="https://www.avito.ru/novyy_urgal/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_nefaz_4208-11-13_2010_7917736206?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoхOjI4IjtzOjE2OjJCMlNCUUYwem9lZ0kyZlV4IjI9oJ6g0j8AAAA, к.т. (914) 560-49-38. Компания Спецтехника, к.л. Евгений Александрович</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Нефаз 4208-11-13</td> <td>1 350 000</td> <td>Челябинск, 2009 г.в., мощность 224 л.с., объем 11 л, уд состояние, пробег-640 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" nefaz="" spec="" лицо<="" частное="">
Транспортное средство	Вахтовый автобус НефАЗ 4208-11-13	1 500 000	Южно-Сахалинск, 2011 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-180 тыс. км	Интернет-сайт: <a (967)="" 558-51-31.="" a="" gruzoviki_i_spetstehnika="" href="https://www.avito.ru/yuzhno-sahalinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_nefaz_4208-11-13_2011_4037270497?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoхOjI4IjtzOjE2OjJUHUYxc2h6RmRicW1vNE8zIjI9xjN8FD8AAAA, к.т. (938) 541-41-02. Компания СИСКО Сахалин, к.л. Александр</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Комatsu D355A-3</td> <td>5 500 000</td> <td>Смоленская обл., 1995 г.в., мощность 410 л.с., наработка н/д, уд. состояние</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" komatsu_d355a-3_1995_3024516242?context="H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoхOjI4IjtzOjE2OjIyZ3h3YllQSGlIR2JneWRHIjI9h4sWIT8AAAA," krasnyy="" www.avito.ru="" к.т.="" лицо<="" частное="">

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Транспортное средство	Komatsu D355A	4 000 000	Чебоксары, 1985 г.в., мощность 415 л.с., наработка н/д, уд. состояние	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/cheboksary/komatsu/d355a/bulldozer/bulldozer/292960761.html , к.т. (952) 028-80-01. Частное лицо
Транспортное средство	Komatsu D355A-3	5 000 000	Москва, 1986 г.в., мощность 410 л.с., наработка-5000 м/ч, уд. состояние	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/moscow/komatsu/d355a-3/bulldozer/bulldozer/479535840.html , к.т. (908) 688-93-99. Частное лицо
Транспортное средство	CAT D6N LGP	4 950 000	Ленинградская обл., 2007 г.в., мощность 152 л.с., уд. состояние, наработка-20000 м/ч	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/gatchina/gruzoviki_i_spetstechnika/cat_d6n_lgp_2007_3958614385?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJWYXdEU_G9HVGD0a3pGeDhtIjt9i3yGdj8AAAAA , к.т. (958) 785-68-22. Сергей Панфилов
Транспортное средство	CAT D6N LGP	6 000 000	Башкортостан, 2011 г.в., мощность 147 л.с., уд. состояние, наработка-21000 м/ч	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/verhnie_tatyshly/gruzoviki_i_spetstechnika/cat_d6n_xl_2011_4383309632?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjIcGdqOT_Jrc2JmUXp3eGllIjt9_oXZlD_8AAAAA , к.т. (967) 499-11-58. Алексей
Транспортное средство	CAT D6N LGP	5 500 000	Республика Коми, 2008 г.в., мощность 147 л.с., уд. состояние, наработка-24000 м/ч	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/gruzoviki_i_spetstechnika/cat_d6n_lgp_2008_7606323711?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJWYXdEUG9HVGD0a3pGeDhtIjt9i3yGdj8AAAAA , к.т. (958) 749-26-48. Дмитрий
Транспортное средство	ЧЕТРА Т-9.01Я1БР-1-01	2 350 000	Ивантеевка, 2013 г.в., мощность 150 л.с., объем 11 л., хор. состояние, наработка-15 000 м/ч	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/ekaterinburg/gruzoviki_i_spetstechnika/chetra_t-9.01ya1br-1-01_2013_7738172427?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjI4cTBCWUFVTmt0YZa5bzd_mIjt9unBd3j8AAAAA , к.т. (958) 489-16-73. Частное лицо
Транспортное средство	ЧЕТРА - Т-9.01Я1БР-1-01	1 200 000	Саратов, 2008 г.в., мощность 110 л.с., объем 11 л., усл. пригодное состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/saratov/chetra/t9/bulldozer/bulldozer/105923270.html . Частное лицо
Транспортное средство	КАМАЗ 65806	3 100 000	Москва, 2020 г.в., мощность 428 л.с., объем 12,0 л., хор. состояние, пробег-359 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/lyubertsy/gruzoviki_i_spetstechnika/kamaz_65806_2020_7716274900?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjJBNGQ3NExzNmFmcEhW_Q2pSlj_t9LEDOVj8AAAAA , к.т. (958) 790-12-54. ID TRUCKS
Транспортное средство	КАМАЗ 65806	5 500 000	Братск, 2017 г.в., мощность 428 л.с., объем 12,0 л., хор. состояние, пробег-390 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/bratsk/gruzoviki_i_spetstechnika/kamaz_65806_2017_3589883314?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzO

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
				jE2OiJBNGQ3NExzNmFmcEhW Q2pSljt9LEDOVj8AAAA, к.т. (932) 507-57-68. Частное лицо
Транспортное средство	КАМАЗ 65806	4 270 000	Иркутская обл., Братск, 2021 г.в., мощность 428 л.с., объем 12,0 л, хор состояние, пробег-202 тыс. км	Интернет-сайт: <a (923)="" 056-82-11.="" a="" dzerzhinsk="" gruzoviki_i_spetstehnika="" href="https://www.avito.ru/vologda/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_nefaz_4208-11-13_2009_4494260510?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJlKU1pLQ3RPR_Es0TndHT0JlJt997GcsT8AAAA, к.т. (992) 706-18-68. Михаил</td> </tr> <tr> <td>Прицеп</td> <td>Полуприцеп трал (тяжеловоз) Тверьстроймаш 993941</td> <td>5 944 815</td> <td>Нижегородская обл., Дзержинск, 2022 г.в., г/п-40 тн, хор состояние, пробег-100 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" mash_993941_2022_7793117988?context="H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJDUWRWandWeDN6MDA4MDZtIjIj9IeKW-T8AAAA," polupritsep_tral_tyazhelovoz_tverstroy="" www.avito.ru="" «альфа-лизинг»="" грузовики="" и="" к.т.="" ооо="" спецтехника<="">
Прицеп	Полуприцеп трал (тяжеловоз) Тверьстроймаш 993941	6 657 000	Курск, 2023 г.в., г/п-40 тн, хор состояние, пробег-10 тыс. км	Интернет-сайт: <a (960)="" 604-80-95.="" a="" gruzoviki_i_spetstehnika="" href="https://www.avito.ru/kursk/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_tverstroy mash_993941_2023_7793655135?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJDUWRWandWeDN6MDA4MDZtIjIj9IeKW-T8AAAA, к.т. (967) 818-00-64. ООО «Альфа-Лизинг» грузовики и спецтехника</td> </tr> <tr> <td>Прицеп</td> <td>Полуприцеп трал (тяжеловоз) Тверьстроймаш 993941, 2023</td> <td>7 500 000</td> <td>Курск, 2023 г.в., г/п-40 тн, хор состояние, пробег-10 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" kazan="" mash_993941_2023_4702462533?context="H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJDUWRWandWeDN6MDA4MDZtIjIj9IeKW-T8AAAA," polupritsep_tral_tyazhelovoz_tverstroy="" www.avito.ru="" автолизинг<="" газпромбанк="" к.т.="">
Транспортное средство	КамАЗ 6520	870 000	Ярославская обл., 2007 г.в., мощность 300 л.с., объем 11,7 л., уд состояние, пробег-368 тыс. км	Интернет-сайт: <a (958)="" 467-74-80.="" a="" gruzoviki_i_spetstehnika="" href="https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_18_m_kamaz_6520_2007_7590789141?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiwVUFYZExWdnR3WDBVRG_1jIj9LMF9Cz8AAAA, к.т. (905) 634-16-30. Грузовая и Спецтехника Ярославль</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>КАМАЗ 6520</td> <td>720 000</td> <td>Санкт-Петербург, 2007 г.в., мощность 299 л.с., объем 11,8 л., уд состояние, пробег-400 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" razvilka="" samosval_12_m_kamaz_6520_2011_7782462941?context="H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJRVzc4Mk5EQmZVS_VNhVE55Ijti9yJCteD8AAAA," www.avito.ru="" к.т.="" роман<="">

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Транспортное средство	КАМАЗ 6520	840 000	Уфа, 2005 г.в., мощность 299 л.с., объем 11,8 л, уд состояние, пробег-150 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstechnika/samosval_12_m_kamaz_6520_2005_4225485502?context=H4sIAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIJs2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiwVUFYZExWdnR3WDBVRG1jIj9LMF9Cz8AAAAA , к.т. (980) 962-51-51. Частное лицо
Транспортное средство	Кунг КАМАЗ 43118	2 799 000	Нижний Новгород, 2003 г.в., мощность 300 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-87 тыс. км	Интернет-сайт: <a a="" href="https://www.avito.ru/monetnyy/gruzoviki_i_spetstechnika/vahtovyy_avtobus_kamaz_43118_2013_4383218315?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIJs2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjI4SnRnRQ2VwU0RpV3Z2ZVVUj9IvFAkD8A AAA, к.т. (923) 056-87-44. ООО " тсц-нн"<="">
Транспортное средство	Кунг КАМАЗ 43118	2 790 000	Саратов, 2008 г.в., мощность 300 л.с., объем 10,8 л, уд состояние, пробег-25 тыс. км	Интернет-сайт: <a (933)="" 317-07-50.="" a="" aaa,="" gruzoviki_i_spetstechnika="" href="https://www.avito.ru/saratov/gruzoviki_i_spetstechnika/kung_kamaz_43118_2008_7673226396?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIJs2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjI0SIZZQW5oc1J6 cUV5UUxPIjt9aZ7j8z8AAAA, к.т. (932) 508-70-69. Компания</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Вахтовый автобус КАМАЗ 43118</td> <td>3 000 000</td> <td>Тюменская обл., 2018 г.в., мощность 300 л.с., объем 11,8 л, уд состояние, пробег-351 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" krasnoyarsk="" siaaaaaaaaa_we_amd_ytoyontzojezojijs2nhbfbyaw9yaxr5ijtioja7czoxoij4ijtzoje2ojiynkf3rtb5mk="" vahtovyy_avtobus_kamaz_43118_2018_7660971279?context="H4" vor1hlqivxijt9dgnsqt8a="" www.avito.ru="" андрей<="" к.л.="" к.т.="" сибавтотранс,="">
Транспортное средство	Бортовой грузовик КАМАЗ 43118-10	1 650 000	Свердловская обл., 2007 г.в., мощность 240 л.с., объем 10,8 л, уд состояние, пробег-65 тыс. км	Интернет-сайт: <a 4_3118-10="" 918823146.html"="" auto.drom.ru="" box="" href="https://www.avito.ru/ekaterinburg/gruzoviki_i_spetstechnika/bortovoy_gruzovik_kamaz_43118-10_2007_3676501294?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIJs2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjIORDIVNU1ROEpKZkc0WVNGIjt9fwaehz 8AAAA, к.т. (958) 489-67-61. ООО «УралБизнесБур», к.л. Александр</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>КамАЗ 43118-10</td> <td>1 500 000</td> <td>Якутск, 2005 г.в., мощность 240 л.с., объем 11 л, уд состояние, пробег-12 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/yakutsk/kamaz/4_3118-10/truck/box/918823146.html . Частное лицо
Транспортное средство	Бортовой грузовик КАМАЗ 43118	2 150 000	Домодедово, 2008 г.в., мощность 245 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-36 тыс. км	Интернет-сайт: <a bortovoy_gruzovik_kamaz_43118_2017_7845380788?context='H4sIAAAA"' gruzoviki_i_spetstechnika="" href="https://www.avito.ru/domodedovo/gruzoviki_i_spetstechnika/bortovoy_gruzovik_kamaz_43118_2008_7561420183?context=H4sI AAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIJs2NhbFByaW9yaXR5 IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjIjFdfR mMn lxdTVFVmsyckFhIjt98ZyJfj8AAAA, к.т. (958) 472-65-71. Василий</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>КамАЗ 43118</td> <td>4 000 000</td> <td>Москва, 2017 г.в., объем двигателя-11,8 л., мощность 300 л.с., пробег-131 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstechnika/bortovoy_gruzovik_kamaz_43118_2017_7845380788?context=H4sIAAAA

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
				AAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjJs2 NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXO iJ4IjtzOjE2OjI3aDdSShNFQUFQU3oyNnFxlj9Rbh3ez8AAAA. Тел.: (909) 289-21-57. Компания РесурсТранс, к.л. Роман
Транспортное средство	Бортовой грузовик КАМАЗ 43118	3 900 000	Усинск, 2015 г.в., объем двигателя-12 л., мощность 300 л.с., пробег-177 тыс. км	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/usinsk/kamaz/43118/truck/flatbed/596122172.html . Тел.: (912) 959-17-42, Частное лицо
Транспортное средство	КамАЗ 43118	3 600 000	Набережные Челны, 2016 г.в., объем двигателя-11,7 л., мощность 280 л.с., пробег-320 тыс. км	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/naberezhnye-chelny/kamaz/43118/truck/flatbed/351416789.html . Тел.: (917) 907-47-47, Частное лицо
Транспортное средство	Клинцы КС-55713-1К	2 490 000	Ростов-на-Дону, 2008 г.в., мощность 239 л.с., объем двигателя-11,8 л., пробег-65 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/rostov-na-donu/gruzoviki_i_spetstehnika/klintsy_ks-55713-1k_2008_7563143315?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjJs2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OjIleWdnVjFhYjYhYXU0TzFhIj9bU1mIT8AAAA. Тел.: (923) 998-51-78. Частное лицо
Транспортное средство	Клинцы КС-55713-1К	3 600 000	Тверь, 2010 г.в., мощность 224 л.с., объем двигателя-11,8 л., пробег-70 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/tver/gruzoviki_i_spetstehnika/klintsy_ks-55713-1k_2010_4703553506?context=H4sIAAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjJs2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OjI5TExCeWILS2VYQTdXQjA2Ijt9j2GkYD8AAAA. Тел.: (984) 729-19-72, Компания АДМБ, к.л. Евгений
Транспортное средство	Клинцы КС-55713-1К	2 100 000	Санкт-Петербург, 2007 г.в., мощность 224 л.с., объем двигателя-11,8 л., пробег-113 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/klintsy_ks-55713-1k_2007_4586637683?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjJs2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OjIja3NuSDIibjVJRFFQVmjHIj9m2faRj8AAAA. Тел.: (958) 419-81-48, Компания
Транспортное средство	Нива 212140	399 000	Самара, 2018 г.в., мощность 83 л.с., объем двигателя-1,7 л., пробег-99 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/samara/avtomobili/vaz_lada_4x4_niva_1.7_mt_2018_99_000_km_7851475821?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjJs2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OjI4M2VSYTIINEk0WmhWQVp2Ijt9FTVBRz8AAAA. Тел.: (958) 734-69-51. Никита
Транспортное средство	Lada (BA3) 2121 (4x4)	370 000	Москва, 2015 г.в., мощность 83 л.с., объем двигателя-1,7 л., пробег-98 тыс. км	Интернет-сайт: https://auto.ru/cars/used/sale/vaz/2121/1130270_739-cf759f96/ . Тел.: (915) 126-73-89, Денис
Транспортное средство	Лада 4x4 2121 Нива	350 000	Вологодская обл, 2015 г.в., мощность 83 л.с., объем двигателя-1,7 л., пробег-207 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/molochnoe/avtomobili/vaz_lada_4x4_niva_1.7_mt_2015_207_531_km_7819946873?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjJs2NhbFByaW9yaXR5

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
				IjtiOjA7czoxOj4IjtzOjE2Oj4M2VSY TIINEk0Wmh wQVp2Ijt9FTVBRz8AAAA. Тел.: (992) 705-91-71. Компания ОАО "Заря", к.л. Галина
Транспортное средство	ГАЗ 3308 Садко Кемпер	2 150 000	Ростовская обл., 2011 г.в., мощность 117 л.с., объем двигателя-4,8 л., пробег-8 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/chaltyr/gruzoviki_i_spetstehnika/alkovnyy_gaz_3308_sadko_kemper_2011_4162759432?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czo xOj4IjtzOjE2Oj4M2VSY 905kfET8AAAA. Тел.: (923) 998-84-50. Частное лицо
Транспортное средство	Передвижная ремонтная мастерская ГАЗ ЕГЕРЬ	1 500 000	Тюмень, 2017 г.в., мощность 117 л.с., объем двигателя-4,7 л., пробег-240 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/muravlenko/gruzoviki_i_spetstehnika/gaz_eger_2880521227?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czo xOj4IjtzOjE2Oj4M2VSY 905kfET8AAAA. Тел.: (936) 582-96-90, Компания
Прицеп	Прицеп-ропуск трубоплетевозный УСТ 94652Z	290 000	Республика Адыгея, 2019 г.в., уд состояние, г/п 15 тн	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/tlyustenhabl/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep_ropusk_uralpromtrans_pr11-2-tb_ust_94652_2019_7859385509?context=H4sIAAAAAAAAA_A_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOj4IjtzOjE2Oj4M2VSY (934) 340-42-09, FNGROUP — официальный дистрибьютор LiuGong, Dongfeng Trucks
Прицеп	Прицеп-ропуск трубоплетевозный Уралпромтехника 904703	160 000	Электросталь, 2008 г.в., г/п-11 тн, уд состояние	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/elektrostal/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep_ropusk_uralpromtehnika_904703_2008_3004889840?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOj4IjtzOjE2Oj4M2VSY 9MIjt9YyAvZD8AAAA. Тел.: (958) 485-88-10, Частное лицо
Прицеп	Прицеп трубоплетевозный Уралпромтехника 904702	310 000	Хабаровск, 2008 г.в., г/п-15 тн, уд состояние	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/habarovsk/uralpromtehnika/904702/trailer/t-dissolution/113166076.html . Тел.: (914) 540-10-10, ООО "Рустрансавто"
Транспортное средство	КИРОВЕЦ К-708.1-АС4-100-05	2 030 080	Сургут, 2013 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://exkavator.ru/trade/lot/905304/2013-kirove_c_k-7081-as4-100-05_13967842/ . Компания Сургутнефтегаз
Транспортное средство	Сварочный агрегат ас 81	1 555 000	Челябинск, 1994 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/chelyabinsk/remont_i_stroitelstvo/svarochnyy_agregat_as_81_4175169508?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czo xOj4IjtzOjE2Oj4M2VSY EY4Ijt9FjXPKt8AAAA. Компания, к.л. Урал

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Транспортное средство	Сварочный агрегат АС-81 на базе трактора К-701	850 000	Новый Уренгой, 2003 г.в., мощность 300 л.с., уд состояние, пробег-н/д	Интернет-сайт: https://cloudys.ru/privodino/item/agregat-svarochnyj-k-700a-as-81_134839103?ysclid=mjpd22bdo340517095 . Компания
Транспортное средство	Сварочный агрегат АС-81 на базе К700А Кировец	1 000 000	Новый Уренгой, 2002 г.в., мощность 235 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://agruru.com/doska/kirovets-k-700a-k-701-4-edinitsy-44293.htm?ysclid=mjpcv4gb3a129835134 . Тел.: (932) 093-03-30, Ирина
Транспортное средство	Komatsu D355A-3	5 000 000	Москва, 1986 г.в., уд состояние, наработка-5 000 м/ч	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/moscow/komatsu/d355a-3/bulldozer/bulldozer/479535840.html . Частное лицо
Транспортное средство	Трубоукладчик Komatsu D355C-3	3 990 000	Новосибирск, 1986 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://novosibirsk.raise.ru/used/construction/pipelayers/id-used_376136/ . Тел.: (983) 303-81-86, ГК ТРАК
Транспортное средство	Трубоукладчик Komatsu D355C-3	6 500 000	Московская обл., мощность 367 л.с., 1982 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/volodarskogo/gruzoviki_i_spetstehnika/trouboukladchik_komatsu_d355c-3_1982_7512707056?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjVdUtXdTBqalVrSzlmUFIjIj9FuKpVz8AAAAA . Тел.: (967) 558-74-17, Частное лицо
Транспортное средство	Komatsu D355A-3	5 500 000	Красноярск, 1986 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/krasnoyarsk/komatsu/d355a-3/bulldozer/bulldozer/162253721.html . Частное лицо
Транспортное средство	Трубоукладчик Komatsu D355C-3	9 000 000	Киров, 1984 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/kirov/komatsu/d355c/misc/pipe/390355364.html . Частное лицо
Транспортное средство	Трубоукладчик Komatsu D355C	8 000 000	Тюменская обл., 1996 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/trouboukladchik_komatsu_d355c_1996_2348554798?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjVdUtXdTBqalVrSzlmUFIjIj9FuKpVz8AAAAA . Частное лицо, (961) 553-44-56
Транспортное средство	Komatsu D355A-3	7 500 000	Москва, 1986 г.в., уд состояние, наработка-5 000 м/ч	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/moscow/komatsu/d355a-3/bulldozer/bulldozer/479535840.html . Частное лицо
Транспортное средство	Лесовоз (сортиментовоз) КАМАЗ 43118-10	1 340 000	Красноярский край, 2006 г.в., мощность 240 л.с., уд состояние, пробег-50 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/kansk/gruzoviki_i_spetstehnika/lesovoz_sortimentovoz_kamaz_43118-10_2006_7583581038?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjVdUtXdTBqalVrSzlmUFIjIj9FuKpVz8AAAAA . Тел.: (924) 034-67-88, Частное лицо
Транспортное средство	Трубовоз КАМАЗ 43118	1 500 000	Набережные Челны, 2015 г.в., мощность 300 л.с., объем двигателя-11,8 л, уд состояние, пробег-405 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/naberezhnye_chelny/gruzoviki_i_spetstehnika/trubovoz_kamaz_43118_2015_7834231576?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjVdUtXdTBqalVrSzlmUFIjIj9FuKpVz8AAAAA

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
				jE2OiJqTzBSbWJQcFM5bDNLREtZiJt9c3WACD8AAAA. Тел.: (958) 725-56-29, Компания, к.л. Ильнар
Транспортное средство	Трубовоз КАМАЗ 43118	550 000	Белгородская обл., 1987 г.в., мощность 300 л.с., объем двигателя-10,9 л., неуд состояние, пробег-287 тыс. км	Интернет-сайт: https://auto.ru/truck/used/sale/mercedes/atego/16370624-0bed4a38/ . Тел.: (906) 239-42-78, АЦ Paveltgm
Транспортное средство	Краз 250 цементировочный агрегат	1 100 000	Крымск, 1999 г.в., уд состояние, пробег-н/д	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/krymsk/kraz/250/misc/cementing/359788835.html . Частное лицо
Транспортное средство	Установка насосная УНБ 125х32У на шасси УРАЛ 4320	1 500 000	Республика Башкортостан, Октябрьский, 2006 г.в., мощность 230 л.с., уд состояние, пробег-50 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/bashkortostan_oktyabrskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/shassi_ural_4320_2006_7895077022?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIjsb2NhbFBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OiJodUxWd0VkdQVNXMWM4MThKIjIj9CIOM2j8AAAA . Тел.: (969) 814-74-44, Компания Ресурс
Транспортное средство	Автомобиль Урал -58601(УНБ1-125-320У)	1 200 000	Республика Башкортостан, Белебей, 2009 г.в., мощность 230 л.с., объем двигателя-11,2 л., уд состояние, пробег-н/д	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/belebey/gruzoviki_i_spetstehnika/ural_tsa_7314514591?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIjsb2NhbFBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OiJodUxWd0VkdQVNXMWM4MThKIjIj9CIOM2j8AAAA . Тел.: (984) 234-25-24, Частное лицо
Транспортное средство	Самоходный сварочный агрегат MPS-H80	3 500 000	Республика Татарстан, 2007 г.в., мощность 300 л.с., уд состояние, пробег-10 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/elabuga/gruzoviki_i_spetstehnika/kung_kamaz_43118_2007_7802863441?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIjsb2NhbFBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OiJ5YVUNUI1MmVYXkdUkVBIjIj9QvFvaj8AAAA . Тел.: (958) 725-46-16, Частное лицо
Транспортное средство	Кунг КАМАЗ 43118 техпомощь	3 450 000	Республика Башкортостан, 2008 г.в., мощность 300 л.с., уд состояние, пробег-157 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstehnika/kung_kamaz_43118_2008_7842146552?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIjsb2NhbFBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OjIzY0hMU2RDYVJaMVRIZlppIjIj9752YyT8AAAA . Тел.: (969) 814-70-07, Компания
Транспортное средство	КАМАЗ-43118 57350F Мастерская	2 250 000	Краснодарский край, 2005 г.в., мощность 300 л.с., объем двигателя-10,9 л., уд состояние, пробег-235 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/armavir/gruzoviki_i_spetstehnika/kung_kamaz_43118_2005_7736399050?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIjsb2NhbFBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OjIzY0hMU2RDYVJaMVRIZlppIjIj9752YyT8AAAA . Тел.: (958) 608-85-74, Компания ООО "Центр запасных частей"
Транспортное средство	Гусеничный экскаватор САТ 330D L	3 390 000	Ростовская обл., 2008 г.в., мощность 272 л.с., наработка-н/д, уд состояние	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/ust-donetskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_cat_330d_l_2008_7582903014?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntz

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
				OjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjEiYmRReFdUR0oyR EVJME50Ijt9eoE9mD8AAAA. Тел.: (958) 478-82-14, частное лицо
Транспортное средство	Caterpillar 330D L	3 800 000	Луганск, 2008 г.в., мощность 272 л.с., наработка-20 000 м/ч, уд. состояние	Интернет-сайт: https://exkavator.ru/trade/lot/907401/2008-caterpillar330d/ . Компания Энергокок
Транспортное средство	Гусеничный экскаватор CAT 330DL	3 500 000	Москва, 2007 г.в., мощность 272 л.с., наработка-20 000 м/ч, уд. состояние	Интернет-сайт: https://rab-mash.ru/products/tekhnika-s-narabotkoy/ekskevatory-gusenichny-e-bu/gusenichnyy-ekskevator-cat-330dl-2007-g/ . Тел.: (495) 118-21-29, Компания Рабочие машины
Транспортное средство	Hyundai R260LC-9S	2 730 672	Хор, Хабаровский край, 2013 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд. состояние	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/hor/hyundai/r260lc-9s/excavator/mining/717332972.html . Банкрот-ИнвестТорг
Транспортное средство	Гусеничный экскаватор Hyundai R 260LC-9S	2 500 000	Республика Башкортостан, Уфа, 2012 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд. состояние	Интернет-сайт: <a (985)="" 671-79-38,="" a="" gruzoviki_i_spetstechnika="" gusenichnyy_ekskevator_hyundai_r_260lc-9s_2013_7695567430?context="H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjEiJKVEpad1FhbEtQWWhwTWhlIjt94hBeST8AAAA." href="https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstechnika/gusenichnyy_ekskevator_hyundai_r_260lc-9s_2012_7544191356?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjEiJKVEpad1FhbEtQWWhwTWhlIjt94hBeST8AAAA. Тел.: (936) 545-54-48, ООО Демонтаж</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Гусеничный экскаватор Hyundai R 260LC-9S</td> <td>3 300 000</td> <td>Тобольск, 2013 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд. состояние</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" tobolsk="" www.avito.ru="" компания<="" тел.:="">
Транспортное средство	Гусеничный экскаватор Hyundai R 260LC-9S	5 200 000	Саратовская обл., 2016 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд. состояние	Интернет-сайт: <a (958)="" 701-88-32,="" a="" gruzoviki_i_spetstechnika="" gusenichnyy_ekskevator_hyundai_r_260lc-9s_2012_7673893937?context="H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjEiI4U2pZOTRQd0wzM1lwVGFXIjt9n0CAmT8AAAA." href="https://www.avito.ru/saratov/gruzoviki_i_spetstechnika/gusenichnyy_ekskevator_hyundai_r_260lc-9s_2016_7713088257?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjEiI4U2pZOTRQd0wzM1lwVGFXIjt9n0CAmT8AAAA. Компания Техника, к.т. (901) 939-44-91</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Гусеничный экскаватор Hyundai R 260LC-9S</td> <td>3 000 000</td> <td>Свердловская обл., 2012 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд. состояние</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" sverdlovskaya_oblast_vostochnyy="" www.avito.ru="" лицо<="" тел.:="" частное="">
Имущество	Компрессор Atlas Copco GA110	1 500 000	с. Курумоч, 2008 г.в., уд. состояние	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/kurumoch/remont_i_stroitelstvo/kompressor_atlas_copco_ga110_3848164828?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOj

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
				NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJyN0drVl15SVduRWVkdFdkIjt9bpEdIz8AAAA. Частное лицо
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.5 MT	1 450 000	Москва, 2015 г.в., мощность 136 л.с., объем двигателя-2,5 л., уд состояние, пробег-254 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/mitsubishi_l200_2.5_mt_2015_254_000_km_7763734533?context=H4sIAAAA_AAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiI0NnQ2b2pxVW0zNIUyZUlsIjt9-aC00T8AAAA . Частное лицо
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.5 MT	1 680 000	Ростов-на-Дону, 2015 г.в., мощность 136 л.с., объем двигателя-2,5 л., уд состояние, пробег-235 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/soligalich/avtomobili/mitsubishi_l200_2.5_mt_2015_206_000_km_4401222580?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiI0NnQ2b2pxVW0zNIUyZUlsIjt9-aC00T8AAAA . Частное лицо
Транспортное средство	Mitsubishi L200	1 680 000	Белгородская обл., 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-210 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/belgorodskaya_oblast_mayskiy/avtomobili/mitsubishi_l200_2.4_mt_2015_210_0_00_km_7812579361?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJ2YlIROUdnNGlUZnRoRVExIjt9ocNR0z8AAAA . Частное лицо, к.т. (980) 699-84-20
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.4 MT	1 730 000	Одинцово, 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-156 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/odintsovo/avtomobili/mitsubishi_l200_2.4_mt_2015_156_000_km_7837745421?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJ2YlIROUdnNGlUZnRoRVExIjt9ocNR0z8AAAA . Игорь
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.4 MT	1 530 000	Тюменская обл., 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-294 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/tyumen/avtomobili/mitsubishi_l200_2.4_mt_2015_294_000_km_7891088099?context=H4sIAAAA_AAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiI3cEFEWGdTVjNFZ0VIRTB3Ijt9inYk4z8AAAA . Вячеслав

Источник информации: данные из открытых источников

7.3. АНАЛИЗ ЛИКВИДНОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Ликвидность имущества характеризуется тем, насколько быстро объект можно обменять на деньги, т.е. продать по цене, адекватной рыночной стоимости на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на сделке не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

Количественной характеристикой ликвидности может являться время рыночной экспозиции объекта, т.е. время, которое требуется для продажи объекта на открытом и конкурентном рынке по рыночной стоимости. Применительно к данным Рекомендациям предполагается, что в срок экспозиции не включается время, необходимое для формального закрепления (оформление, регистрация) сделки купли-продажи, т.е. срок экспозиции — это типичное время с момента размещения публичного предложения о продаже объекта до принятия продавцом и покупателем решения о совершении сделки.

Ликвидность определяется в зависимости от прогнозируемого срока реализации имущества на свободном рынке по рыночной стоимости. По срокам реализации ликвидность имеет следующие градации:

Таблица 15. Ликвидность имущества в зависимости от сроков реализации

Показатель ликвидности	Высокая	Средняя	Низкая
Примерный срок реализации, месяцев	1-2	3-6	7-18

Источник информации: Федотова М.А., Рослов В.Ю., Щербакова О.Н., Мышанов А.И. Методические рекомендации «Оценка имущественных активов для целей залога», Москва, 2011 год

В связи с отсутствием в открытом доступе информации о конкретных сроках реализации различных активов единственным способом определения ликвидности имущества являются консультации с участниками рынка, т.е. с теми, кто непосредственно занимается реализацией рассматриваемых активов на рынке. Применительно к недвижимости – это риэлтерские компании, применительно к оборудованию – производители либо их представительства или дилеры, а также компании, торгующие б/у транспортом и прочим имуществом.

Вторичный рынок транспортных средств достаточно развит. Оцениваемое имущество относится к высоколиквидному имуществу. Срок экспозиции составляет от 1 до 2 мес.

8. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

8.1. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

В соответствии ФСО № III «Процесс оценки», утвержденного приказом Минэкономразвития РФ №200 от 14.04.2022, процесс оценки включает следующие действия:

1) согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3813; 2021, № 27, ст. 5179);

2) сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;

3) применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;

4) согласование промежуточных результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке (в случае необходимости), и определение итоговой стоимости объекта оценки;

5) составление отчета об оценке объекта оценки.

8.2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ К ВЫБОРУ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

Подход к оценке – способ расчета стоимости с использованием одного или нескольких конкретных методов оценки.

В зависимости от характера и назначения имущества могут применяться три подхода к оценке:

- затратный подход;
- сравнительный подход;
- доходный подход.

Каждый из этих подходов приводит к получению различных ценовых характеристик объекта. Дальнейший сравнительный анализ позволяет взвесить достоинства и недостатки каждого из использованных методов и установить окончательную оценку объекта собственности на основании данных того метода или методов, которые расценены как наиболее надежные

Затратный подход (cost approach) – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки. Затратный подход основан на принципе замещения, согласно которому предполагается, что разумный покупатель не заплатит за объект больше, чем стоимость строительства объекта, аналогичного по своей полезности оцениваемому объекту.

Методы затратного подхода для расчета движимого имущества подразделяются на три группы:

- методы индексации с помощью ценовых индексов затратного типа;
- методы, опирающиеся на расчет себестоимости;
- методы моделирования статистических зависимостей затратного типа.

Метод замещения или аналого-параметрический метод основан на принципе замещения и заключается в подборе объектов, аналогичных оцениваемому по полезности и функциям. Этот метод позволяет на основании известных стоимостей технико-экономических характеристик объектов-аналогов рассчитывать стоимость оцениваемого объекта.

Для транспортных средств вторичный рынок хорошо развит (предложений достаточно), затратный подход не используется.

Сравнительный подход (sales comparison approach) – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Объектом-аналогом объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость. Сравнительный подход основан на принципе замещения, то есть предполагается, что рациональный покупатель не заплатит за конкретную собственность больше, чем обойдется приобретение другой сходной собственности, обладающей такой же полезностью.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Применяя сравнительный подход к оценке, оценщик должен:

- выбрать единицы сравнения и провести сравнительный анализ объекта оценки и каждого объекта-аналога по всем элементам сравнения;
- скорректировать значения единицы сравнения для объектов-аналогов по каждому элементу сравнения в зависимости от соотношения характеристик объекта оценки и объекта-аналога по данному элементу сравнения;
- согласовать результаты корректирования значений единиц сравнения по выбранным объектам-аналогам.

Транспортные средства представлены на вторичном рынке в достаточном количестве. Учитывая вышеизложенное, Оценщик счел возможным применить сравнительный подход к оценке рыночной стоимости данных объектов оценки.

Доходный подход (income approach) – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Доходный подход основывается на принципе ожидания. Принцип ожидания - принцип оценивания имущества, в соответствии с которым рыночная стоимость равна текущей ценности будущего дохода или благ, производимых имуществом, с точки зрения типовых покупателей и продавцов. Этот принцип утверждает, что типичный инвестор или покупатель приобретает имущество, ожидая в будущем доходы или выгоды.

Применяя доходный подход к оценке, оценщик должен:

- установить период прогнозирования. Под периодом прогнозирования понимается период в будущем, на который от даты оценки производится прогнозирование количественных характеристик факторов, влияющих на величину будущих доходов;

- исследовать способность объекта оценки приносить поток доходов в течение периода прогнозирования, а также сделать заключение о способности объекта приносить поток доходов в период после периода прогнозирования;
- определить ставку дисконтирования, отражающую доходность вложений в сопоставимые с объектом оценки по уровню риска объекты инвестирования, используемую для приведения будущих потоков доходов к дате оценки;
- осуществить процедуру приведения потока ожидаемых доходов в период прогнозирования, а также доходов после периода прогнозирования в стоимость на дату оценки.

Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы.

В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на дисконтировании денежных потоков и капитализации дохода.

В рамках доходного подхода Оценщик рассматривает денежные потоки, формируемые всем принадлежащим организации имуществом. Объекты основных средств, входящие в объект оценки, не могут самостоятельно генерировать доход, что делает невозможным применение для расчета рыночной стоимости Объекта оценки, доходного подхода.

Учитывая вышеизложенное, Оценщик счел невозможным применить доходный подход к оценке рыночной стоимости объекта оценки.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

9.1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА (ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА)

Сравнительный подход — совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Методы сравнительного подхода особенно эффективны при существовании активного рынка сопоставимых объектов.

Сравнительный подход наиболее применим для тех видов машин и оборудования, которые имеют развитой вторичный рынок: автомобили, многие виды станков, суда, самолеты и другое стандартное серийное оборудование. Метод основан на определении рыночных цен, адекватно отражающих «ценность» единицы АМТС в ее текущем состоянии.

Алгоритм определения стоимости имущества:

- Подбор сопоставимого имущества (идентичного или аналогичного);
- Внесение корректировок на торг, физический износ, комплектацию и техническое состояние;
- Расчет рыночной стоимости имущества, как скорректированной стоимости предложений на вторичном рынке.

В качестве единицы сравнения использована цена за транспортное средство.

Таблица 16. Подбор аналогов

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	НеФАЗ-4208-11-13		2006 г.в., мощность 165 кВт, объем 10 850 куб. м, уд состояние, пробег-760 тыс. км	Данные ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Ваховый автобус НеФАЗ 4208-11-13	900 000	Архангельская обл., 2013 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-500 тыс. км	Интернет-сайт: <a (992)="" 706-18-68.="" a="" gruzoviki_i_spetstehnika="" href="https://www.avito.ru/arhangelsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_nefaz_4208-11-13_2013_7613549914?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoхOjI4IjtzOjE2OjJKU1pLQ3RPREs0TndHT0JlJt997GcsT8AAAA, к.т. (958) 485-75-15. Частное лицо</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Ваховый автобус НеФАЗ 4208-11-13</td> <td>990 000</td> <td>Вологда, 2009 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-280 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" vahtovyy_avtobus_nefaz_4208-11-13_2009_4494260510?context="H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoхOjI4IjtzOjE2OjJKU1pLQ3RPREs0TndHT0JlJt997GcsT8AAAA," vologda="" www.avito.ru="" к.т.="" михаил<="">
Транспортное средство	Ваховый автобус НеФАЗ 4208-11-13	800 000	Пос. Ува, 2006 г.в., мощность 240 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-423 тыс. км	Интернет-сайт: <a a="" href="https://www.avito.ru/uva/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_nefaz_4208-11-13_2006_7877335433?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoхOjI4IjtzOjE2OjJKU1pLQ3RPREs0TndHT0JlJt997GcsT8AAAA, к.т. (933) 022-11-45. ООО " увадрев-холдинг"<="">
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	НеФАЗ-4208-11-13		2005 г.в., мощность 165 кВт, объем 10 850 куб. м, уд состояние (необходим ремонт привода насоса), пробег-800 тыс. км	Данные ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Ваховый автобус НеФАЗ 4208-11-13	900 000	Архангельская обл., 2013 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-500 тыс. км	Интернет-сайт: <a (992)="" 706-18-68.="" a="" gruzoviki_i_spetstehnika="" href="https://www.avito.ru/arhangelsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_nefaz_4208-11-13_2013_7613549914?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoхOjI4IjtzOjE2OjJKU1pLQ3RPREs0TndHT0JlJt997GcsT8AAAA, к.т. (958) 485-75-15. Частное лицо</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Ваховый автобус НеФАЗ 4208-11-13</td> <td>990 000</td> <td>Вологда, 2009 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-280 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" vahtovyy_avtobus_nefaz_4208-11-13_2009_4494260510?context="H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOisb2NhbFBByaW9yaXR5IjtiOjA7czoхOjI4IjtzOjE2OjJKU1pLQ3RPREs0TndHT0JlJt997GcsT8AAAA," vologda="" www.avito.ru="" к.т.="" михаил<="">

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Бульдозер CAT D6N LGP		2008 г.в., мощность 147 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	CAT D6N LGP	4 950 000	Ленинградская обл., 2007 г.в., мощность 152 л.с., уд состояние, наработка-20000 м/ч	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/gatchina/gruzoviki_i_spetstehnika/cat_d6n_lgp_2007_3958614385?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJs2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjIjWYXdEUG9HVGD0a3pGeDhtIjti9i3yGdj8AAAAA , к.т. (958) 785-68-22. Сергей Панфилов
Транспортное средство	CAT D6N LGP	6 000 000	Башкортостан, 2011 г.в., мощность 147 л.с., уд состояние, наработка-21000 м/ч	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/verhnie_tatyshly/gruzoviki_i_spetstehnika/cat_d6n_xl_2011_4383309632?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJs2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjIjWYXdEUG9HVGD0a3pGeDhtIjti9i3yGdj8AAAAA , к.т. (967) 499-11-58. Алексей
Транспортное средство	CAT D6N LGP	5 500 000	Республика Коми, 2008 г.в., мощность 147 л.с., уд состояние, наработка-24000 м/ч	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/nizhniy_novgorod/gruzoviki_i_spetstehnika/cat_d6n_lgp_2008_7606323711?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJs2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjIjWYXdEUG9HVGD0a3pGeDhtIjti9i3yGdj8AAAAA , к.т. (958) 749-26-48. Дмитрий
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Бульдозер ЧЕТРА Т-9.01ЯМБ-3		2017 г.в., мощность 165 л.с., объем 11 150 куб. м, уд состояние, наработка-н/д	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	ЧЕТРА Т-9.01Я1БР-1-01	2 350 000	Ивантеевка, 2013 г.в., мощность 150 л.с., объем 11 л., хор состояние, наработка-15 000 м/ч	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/ekaterinburg/gruzoviki_i_spetstehnika/chetra_t-9.01ya1br-1-01_2013_7738172427?context=H4sIAAA_AAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJs2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OjIjWUFVTmt0YzA5bzdmljt9unBd3j8AAAAA , к.т. (958) 489-16-73. Частное лицо
Транспортное средство	ЧЕТРА - Т-9.01Я1БР-1-01	1 200 000	Саратов, 2008 г.в., мощность 110 л.с., объем 11 л., усл пригодное состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/saratov/chetra/t9/bulldozer/bulldozer/105923270.html . Частное лицо
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Тягач КАМАЗ К3342		2020 г.в., мощность 428,3 л.с., объем 11 967 куб. м, хор состояние, пробег-82 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Транспортное средство	КАМАЗ 65806	3 100 000	Москва, 2020 г.в., мощность 428 л.с., объем 12,0 л, хор состояние, пробег-359 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/lyubertsy/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65806_2020_7716274900?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjA7czoXOjI4IjtZOE2OjIBNGQ3NExzNmFmcEhWQ2pSIjt9LEDOVj8AAAAA , к.т. (958 790-12-54. ID TRUCKS
Транспортное средство	КАМАЗ 65806	5 500 000	Братск, 2017 г.в., мощность 428 л.с., объем 12,0 л, хор состояние, пробег-390 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/bratsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kamaz_65806_2017_3589883314?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjA7czoXOjI4IjtZOE2OjIBNGQ3NExzNmFmcEhWQ2pSIjt9LEDOVj8AAAAA , к.т. (932) 507-57-68. Частное лицо
Транспортное средство	КАМАЗ 65806	4 270 000	Иркутская обл., Братск, 2021 г.в., мощность 428 л.с., объем 12,0 л, хор состояние, пробег-202 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/vologda/gruzoviki_i_spetstehnika/vahovy_y_avtobus_nefaz_4208-11-13_2009_4494260510?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjA7czoXOjI4IjtZOE2OjIBNGQ3NExzNmFmcEhWQ2pSIjt9LEDOVj8AAAAA , к.т. (992) 706-18-68. Михаил
Оцениваемый объект				
Прицеп	Полуприцеп TVERSTROY MASH 993941		2021 г.в., г/п-40 тн, хор состояние	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Прицеп	Полуприцеп трал (тяжеловоз) Тверьстроймаш 993941	5 944 815	Нижегородская обл., Дзержинск, 2022 г.в., г/п-40 тн, хор состояние, пробег-100 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/dzerzhinsk/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_tverstroymash_993941_2022_7793117988?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjA7czoXOjI4IjtZOE2OjIBNGQ3NExzNmFmcEhWQ2pSIjt9LEDOVj8AAAAA , к.т. (923) 056-82-11. ООО «Альфа-Лизинг» грузовики и спецтехника
Прицеп	Полуприцеп трал (тяжеловоз) Тверьстроймаш 993941	6 657 000	Курск, 2023 г.в., г/п-40 тн, хор состояние, пробег-10 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/kursk/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_tverstroymash_993941_2023_7793655135?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjA7czoXOjI4IjtZOE2OjIBNGQ3NExzNmFmcEhWQ2pSIjt9LEDOVj8AAAAA , к.т. (967) 818-00-64. ООО «Альфа-Лизинг» грузовики и спецтехника
Прицеп	Полуприцеп трал (тяжеловоз) Тверьстроймаш 993941	7 500 000	Курск, 2023 г.в., г/п-40 тн, хор состояние, пробег-10 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/kazan/gruzoviki_i_spetstehnika/polupritsep_tral_tyazhelovoz_tverstroymash_993941_2023_4702462533?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjA7czoXOjI4IjtZOE2OjIBNGQ3NExzNmFmcEhWQ2pSIjt9LEDOVj8AAAAA

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
	аш 993941, 2023			7czoxOiJ4JtzOjE2OiJDUWRWandWeD N6MDA4MDZtJt9IeKW-T8AAAA, к.т. (960) 604-80-95. Газпромбанк Автолизинг
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	КАМАЗ 6520		2010 г.в., мощность 299 л.с., объем 11 760 куб. м, уд состояние, пробег-600 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	КамАЗ 6520	870 000	Ярославская обл., 2007 г.в., мощность 300 л.с., объем 11,7 л, уд состояние, пробег-368 тыс. км	Интернет-сайт: <a (958)="" 467-74-80.="" a="" gruzoviki_i_spetstehnika="" href="https://www.avito.ru/yaroslavl/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_18_m_kamaz_6520_2007_7590789141?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhFByaW9yaXR5JjtiOjA7czoxOiJ4JtzOjE2OiIwVUFYZExWdnR3WDBVRG1jlt9LMF9Cz8AAAA, к.т. (905) 634-16-30. Грузовая и Спецтехника Ярославль</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>КАМАЗ 6520</td> <td>720 000</td> <td>Санкт-Петербург, 2007 г.в., мощность 299 л.с., объем 11,8 л, уд состояние, пробег-400 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" razvilka="" samosval_12_m_kamaz_6520_2011_7782462941?context="H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhFByaW9yaXR5JjtiOjA7czoxOiJ4JtzOjE2OiJRVzc4Mk5EQmZVS_VNhVE55Jt9yJCteD8AAAA," www.avito.ru="" к.т.="" роман<="">
Транспортное средство	КАМАЗ 6520	840 000	Уфа, 2005 г.в., мощность 299 л.с., объем 11,8 л, уд состояние, пробег-150 тыс. км	Интернет-сайт: <a 5"="" href="https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstehnika/samosval_12_m_kamaz_6520_2005_4225485502?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjEzOiJsbnhFByaW9yaXR5JjtiOjA7czoxOiJ4JtzOjE2OiIwVUFYZExWdnR3WDBVRG1jlt9LMF9Cz8AAAA, к.т. (980) 962-51-51. Частное лицо</td> </tr> <tr> <td colspan=" style="text-align: center;">Оцениваемый объект
Транспортное средство	КАМАЗ 43118-15		2009 г.в., мощность 224 л.с., объем 10 850 куб. м, уд состояние, пробег-640 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Кунг КАМАЗ 43118	2 799 000	Нижний Новгород, 2003 г.в., мощность 300 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-87 тыс. км	Интернет-сайт: <a a="" href="https://www.avito.ru/monetnyy/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_kamaz_43118_2013_4383218315?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhFByaW9yaXR5JjtiOjA7czoxOiJ4JtzOjE2OiJ4SnRGQ2VwUOR_pV3Z2ZVVUIj9IvFAkD8AAAA, к.т. (923) 056-87-44. ООО " тсц-нн"<="">
Транспортное средство	Кунг КАМАЗ 43118	2 790 000	Саратов, 2008 г.в., мощность 300 л.с., объем 10,8 л, уд состояние, пробег-25 тыс. км	Интернет-сайт: <a 937="" 952="" 959="" 971"="" data-label="Page-Footer" href="https://www.avito.ru/saratov/gruzoviki_i_spetstehnika/kung_kamaz_43118_2008_7673226396?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhFByaW9yaXR5JjtiOjA7czoxOiJ4JtzOjE2OiIwVUFYZExWdnR3WDBVRG1jlt9LMF9Cz8AAAA, к.т. (980) 962-51-51. Частное лицо</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div data-bbox="> <p>48</p>

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
				охOiJ4IjtzOjE2OiJoSIZZQW5oc1J6 cUV5UUxPIjt9aZ7j8z8AAAA, к.т. (932) 508-70-69. Компания
Транспортное средство	Ваховый автобус КАМАЗ 43118	3 000 000	Тюменская обл., 2018 г.в., мощность 300 л.с., объем 11,8 л, уд состояние, пробег-351 тыс. км	Интернет-сайт: <a 5"="" href="https://www.avito.ru/krasnoyarsk/gruzoviki_i_spetstehnika/vahtovyy_avtobus_kamaz_43118_2018_7660971279?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIj_sb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJYNkF3RTB5Mk_VOR1hLQlVXIj9DgnSqT8A_AAA, к.т. (933) 317-07-50. СИБАВТОТРАНС, к.л. Андрей</td> </tr> <tr> <td colspan=" style="text-align: center;">Оцениваемый объект
Транспортное средство	КАМАЗ 43118-10		2006 г.в., мощность 245 л.с., объем 10 850 куб. м, уд состояние, пробег-760 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Бортовой грузовик КАМАЗ 43118-10	1 650 000	Свердловская обл., 2007 г.в., мощность 240 л.с., объем 10,8 л, уд состояние, пробег-65 тыс. км	Интернет-сайт: <a 4_3118-10="" 918823146.html"="" auto.drom.ru="" box="" href="https://www.avito.ru/ekaterinburg/gruzoviki_i_spetstehnika/bortovoy_gruzovik_kamaz_43118-10_2007_3676501294?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_A_MD_YToyOntzOjEzOjIj_sb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJORDIVNUIROEpKZk_c0WVN_GIjt9fwaehz8AAAA, к.т. (958) 489-67-61. ООО «УралБизнесБур», к.л. Александр</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>КамаЗ 43118-10</td> <td>1 500 000</td> <td>Якутск, 2005 г.в., мощность 240 л.с., объем 11 л, уд состояние, пробег-12 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/yakutsk/kamaz/4_3118-10/truck/box/918823146.html . Частное лицо
Транспортное средство	Бортовой грузовик КАМАЗ 43118	2 150 000	Домодедово, 2008 г.в., мощность 245 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-36 тыс. км	Интернет-сайт: <a 5"="" href="https://www.avito.ru/domodedovo/gruzoviki_i_spetstehnika/bortovoy_gruzovik_kamaz_4_3118_2008_7561420183?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIj_sb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJFdFR_mMn_kxdTVFVmsyckFhIjt98ZyJfj8AAAA, к.т. (958) 472-65-71. Василий</td> </tr> <tr> <td colspan=" style="text-align: center;">Оцениваемый объект
Транспортное средство	КАМАЗ 43118-24		2011 г.в., мощность 280 л.с., объем 11 760 куб. м, уд состояние, пробег-560 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	КамаЗ 43118	4 000 000	Москва, 2017 г.в., объем двигателя-11,8 л., мощность 300 л.с., пробег-131 тыс. км	Интернет-сайт: <a 4_3118="" 596122172.html"="" auto.drom.ru="" flatbed="" href="https://www.avito.ru/moskva/gruzoviki_i_spetstehnika/bortovoy_gruzovik_kamaz_43118_2017_7845380788?context=H4sIAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIj_sb2_NhbFByaW9_yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJ3aDdSShNFQUFQU3oyN_nFxIjt9Rbh3ez8AAAA. Тел.: (909) 289-21-57. Компания РесурсТранс, к.л. Роман</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Бортовой грузовик</td> <td>3 900 000</td> <td>Усинск, 2015 г.в., объем двигателя-12 л., мощность 300 л.с., пробег-177 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/usinsk/kamaz/4_3118/truck/flatbed/596122172.html . Тел.: (912) 959-17-42, Частное лицо

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
	КАМАЗ 43118			
Транспортное средство	КамАЗ 43118	3 600 000	Набережные Челны, 2016 г.в., объем двигателя-11,7 л., мощность 280 л.с., пробег-320 тыс. км	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/naberezhnye-chelny/kamaz/43118/truck/flatbed/351416789.html . Тел.: (917) 907-47-47, Частное лицо
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Кран а/м КС-55713-1К		2008 г.в., мощность 239 л.с., объем 11 760 куб. м, уд состояние, пробег-680 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Клинцы КС-55713-1К	2 490 000	Ростов-на-Дону, 2008 г.в., мощность 239 л.с., объем двигателя-11,8 л., пробег-65 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/rostov-na-donu/gruzoviki_i_spetstehnika/klintsy_ks-55713-1k_2008_7563143315?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5JjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OiJleWdnVjFhMjhYaXU0TzFhIj9bUlmlT8AAAA . Тел.: (923) 998-51-78. Частное лицо
Транспортное средство	Клинцы КС-55713-1К	3 600 000	Тверь, 2010 г.в., мощность 224 л.с., объем двигателя-11,8 л., пробег-70 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/tver/gruzoviki_i_spetstehnika/klintsy_ks-55713-1k_2010_470355350_6?context=H4sIAAAAAA AAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5JjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OiJ5TExCeWILS2VYQTdXQjA2Ij9j2GkYD8AAAA . Тел.: (984) 729-19-72, Компания АДМБ, кл. Евгений
Транспортное средство	Клинцы КС-55713-1К	2 100 000	Санкт-Петербург, 2007 г.в., мощность 224 л.с., объем двигателя-11,8 л., пробег-113 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/sankt-peterburg/gruzoviki_i_spetstehnika/klintsy_ks-55713-1k_2007_4586637683?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_A MD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5JjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OiJja3NuSDlIbjVJRFFQVmJHlJt9m2faRj8AAAA . Тел.: (958) 419-81-48, Компания
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	LADA 212140		2016 г.в., мощность 82,9 л.с., объем 1 690 куб. м, уд состояние, пробег-105 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Нива 212140	399 000	Самара, 2018 г.в., мощность 83 л.с., объем двигателя-1,7 л., пробег-99 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/samara/avtomobili/vaz_lada_4x4_niva_1.7_mt_2018_99_000_km_7851_475821?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_A MD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5JjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OiJ4M2VS YTIINEk0WmhvQVp2Ij9FTVBRz8AAAA . Тел.: (958) 734-69-51. Никита
Транспортное средство	Lada (BA3) 2121 (4x4)	370 000	Москва, 2015 г.в., мощность 83 л.с., объем двигателя-1,7 л., пробег-98 тыс. км	Интернет-сайт: https://auto.ru/cars/used/sale/vaz/2121/113_0270739-cf759f96/ . Тел.: (915) 126-73-89, Денис

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Транспортное средство	Лада 4x4 2121 Нива	350 000	Вологодская обл, 2015 г.в., мощность 83 л.с., объем двигателя-1,7 л., пробег-207 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/molochnoe/avtomobili/vaz_lada_4x4_niva_1.7_mt_2015_207_531_km_7819946873?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OjI4M2VSyTlINek0WmhWQVp2Ijt9FTVBRz8AAAAA . Тел.: (992) 705-91-71. Компания ОАО "Заря", к.л. Галина
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Лаборатория Егерь II 2322BV		2021 г.в., объем 4 433 куб. м, уд состояние, пробег-120 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	ГАЗ 3308 Садко Кемпер	2 150 000	Ростовская обл., 2011 г.в., мощность 117 л.с., объем двигателя-4,8 л., пробег-8 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/zhigulevsk/gruzoviki_i_spetstehnika/kung_gaz_3308_2008_4875903061?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OjI4M2VSyTlINek0WmhWQVp2Ijt9FTVBRz8AAAAA . Тел.: (958) 732-22-88. Частное лицо
Транспортное средство	Передвижная ремонтная мастерская ГАЗ ЕГЕРЬ	1 500 000	Тюмень, 2017 г.в., мощность 117 л.с., объем двигателя-4,7 л., пробег-240 тыс. км	Интернет-сайт: https://euracor.ru/main/tekhnika/gaz-eger-2322bp?ysclid=mjppsnm5r599047861 . Тел.: (495) 780-20-80, АО «ЕВРАКОР»
Оцениваемый объект				
Прицеп	Прицеп 90600А		2008 г.в., уд состояние, г/п 9 тн	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Прицеп	Прицеп-ропуск трубоплетевый УСТ 94652Z	290 000	Республика Адыгея, 2019 г.в., уд состояние, г/п 15 тн	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/tlyustenhabl/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep_ropusk_uralspetstrans_prl_11-2-tb_ust_94652_2019_7859385509?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OjI4M2VSyTlINek0WmhWQVp2Ijt9FTVBRz8AAAAA . Тел.: (934) 340-42-09, FNGROUP — официальный дистрибьютор LiuGong, Dongfeng Trucks
Прицеп	Прицеп-ропуск трубоплетевый Уралпромтехника 904703	160 000	Электросталь, 2008 г.в., г/п-11 тн, уд состояние	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/elektrostal/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep_ropusk_uralpromtehnika_904703_2008_3004889840?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOjI4IjtzOjE2OjI5N0RzSzlzcW9BU3NJcm9MIj9YyAvZD8AAAAA . Тел.: (958) 485-88-10, Частное лицо
Прицеп	Прицеп трубоплетевый	310 000	Хабаровск, 2008 г.в., г/п-15 тн, уд состояние	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/habarovsk/uralpromtehnika/904702/trailer/t-dissolution/113166076.html . Тел.: (914) 540-10-10, ООО "Рустрансавто"

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
	Уралпромтехника 904702			
Оцениваемый объект				
Прицеп	Прицеп 90600А		2009 г.в., уд состояние, г/п 9 тн	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Прицеп	Прицеп-ропуск трубоплетевый УСТ 94652Z	290 000	Республика Адыгея, 2019 г.в., уд состояние, г/п 15 тн	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/tlyustenhabl/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep_ropusk_uralspetstrans_prl_11-2-tb_ust_94652_2019_7859385509?context=H4sIAAA_AAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjJsbnhbfB_yaW9yaXR5IjtiOjA7czo4OiJ4IjtzOjE2OiJxTzNra1BCN05hVERQSzJlIjt9A4_FaQD8AAAA . Тел.: (934) 340-42-09, FNGROUP — официальный дистрибьютор LiuGong, Dongfeng Trucks
Прицеп	Прицеп-ропуск трубоплетевый Уралпромтехника 904703	160 000	Электросталь, 2008 г.в., г/п-11 тн, уд состояние	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/elektrostal/gruzoviki_i_spetstehnika/pritsep_ropusk_uralpromtehnika_904703_2008_3004889840?context=H4sIAAA_AAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjJsbnhbfB_yaW9yaXR5IjtiOjA7czo4OiJ4IjtzOjE2OiJ5N0RzSzIzcW9BU3NJcm9MIj9YyAvZD8AAAA . Тел.: (958) 485-88-10, Частное лицо
Прицеп	Прицеп трубоплетевый Уралпромтехника 904702	310 000	Хабаровск, 2008 г.в., г/п-15 тн, уд состояние	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/habarovsk/uralpromtehnika/904702/trailer/t-dissolution/113166076.html . Тел.: (914) 540-10-10, ООО "Рустрасавто"
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)		2001 г.в., мощность 230 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	КИРОВЕЦ К-708.1-АС4-100-05	2 030 080	Сургут, 2013 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://cloudys.ru/privodino/item/agregat-svarochnyj-k-700a-as-81_134839103?ysclid=mjpd22bddo340517095 . Компания
Транспортное средство	Сварочный агрегат ас 81	1 555 000	Челябинск, 1994 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://agroru.com/doska/kirovets-k-700a-k-701-4-editsy-44293.htm?ysclid=mjpcv4gb3a129835134 . Тел.: (932) 093-03-30, Ирина
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Сварочный агрегат АС-81 (на базе К-701)		1988 г.в., мощность 300 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Данные Заказчика
Объекты-аналоги				

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
				aW9yaXR5IjtiOjA7c zo xOjI4IjtzOjE2OjVd UtXdTBqa1VrSzlmUFIgIjt9FuKpVz8AAAA. Тел.: (967) 558-74-17, Частное лицо
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3		1997 г.в., мощность 360 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Трубоукладчик Komatsu D355C-3	9 000 000	Киров, 1984 г.в., уд состояние, наработка- н/д	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/kirov/komatsu/d355c/misc/pipe/390355364.html . Частное лицо
Транспортное средство	Трубоукладчик Komatsu D355C	8 000 000	Тюменская обл., 1996 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: <a 479535840.html"="" auto.drom.ru="" bulldozer="" d355a-3="" href="https://www.avito.ru/novyy_urengoy/gruzoviki_i_spetstehnika/truboukladchik_komatsu_d355c_1996_2348554798?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7c zo xOjI4IjtzOjE2OjVdUtXdTBqa1VrSzlmUFIgIjt9FuKpVz8AAAA. Частное лицо, (961) 553-44-56</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Komatsu
D355A-3</td> <td>7 500 000</td> <td>Москва, 1986 г.в., уд состояние,
наработка-5 000 м/ч</td> <td>Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/moscow/komatsu/d355a-3/bulldozer/bulldozer/479535840.html . Частное лицо
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3		1981 г.в., мощность 365 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Komatsu D355A-3	5 000 000	Москва, 1986 г.в., уд состояние, наработка-5 000 м/ч	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/moscow/komatsu/d355a-3/bulldozer/bulldozer/479535840.html . Частное лицо
Транспортное средство	Трубоукладчик Komatsu D355C-3	3 990 000	Новосибирск, 1986 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: https://novosibirsk.raise.ru/used/construction/pipelayers/id-used_376136/ . Тел.: (983) 303-81-86, ГК ТРАК
Транспортное средство	Трубоукладчик Komatsu D355C-3	6 500 000	Московская обл., мощность 367 л.с., 1982 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Интернет-сайт: <a 5"="" href="https://www.avito.ru/volodarskogo/gruzoviki_i_spetstehnika/truboukladchik_komatsu_d355c-3_1982_7512707056?context=H4sIAAAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjIsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7c zo xOjI4IjtzOjE2OjVdUtXdTBqa1VrSzlmUFIgIjt9FuKpVz8AAAA. Тел.: (967) 558-74-17, Частное
лицо</td> </tr> <tr> <td colspan=" style="text-align: center;">Оцениваемый объект

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Транспортное средство	Тягач 54490А (КАМАЗ 43118)		2009 г.в., мощность 245 л.с., объем двигателя-10 850 куб.см, уд состояние, пробег-640 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Лесовоз (сортиментов оз) КАМАЗ 43118-10	1 340 000	Красноярский край, 2006 г.в., мощность 240 л.с., уд состояние, пробег-50 тыс. км	Интернет-сайт: <a (958)="" 725-56-29,="" a="" acd8aaaa.="" b2nhbfbyaw9yaxr5ijtioja7czoxoij4ijtz="" e="" gruzoviki_i_spetstehnika="" href="https://www.avito.ru/kansk/gruzoviki_i_spetstehnika/lesovoz_sortimentovoz_kamaz_43118-10_2006_7583581038?context=H4sIAAAAAA AAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJs b2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJ0aDNXQnZsZWk y aU h3 RFhnIjt9ZWNAYT8AAAA. Тел.: (924) 034-67-88, Частное лицо</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Трубовоз КАМАЗ 43118</td> <td>1 500 000</td> <td>Набережные Челны, 2015 г.в., мощность 300 л.с., объем двигателя-11,8 л, уд состояние, пробег-405 тыс. км</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" naberezhnye_chelny="" oje2oijqtzbsbwjqcfm5bdnlr="" ojezoijs="" trubovoz_kamaz_43118_2015_78342315_76?context="H4sIAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntz" tzljt9c3="" w="" www.avito.ru="" ильнар<="" к.л.="" компания,="" тел.:="">
Транспортное средство	Трубовоз КАМАЗ 43118	550 000	Белгородская обл., 1987 г.в., мощность 300 л.с., объем двигателя-10,9 л, неуд состояние, пробег-287 тыс. км	Интернет-сайт: https://auto.ru/truck/used/sale/mercedes/ atego/16370624-0bed4a38/ . Тел.: (906) 239-42-78, АЦ Paveltgm
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	УНБ-160*32 на шас.Краз 65101		2000 г.в., мощность 240 л.с., объем двигателя-14 860 куб.см, уд состояние, пробег-1 000 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Краз 250 цементировочный агрегат	1 100 000	Крымск, 1999 г.в., уд состояние, пробег-н/д	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/krymsk/kraz/250/misc/cementing/359788835.html . Частное лицо
Транспортное средство	Установка насосная УНБ 125х32У на шасси УРАЛ 4320	1 500 000	Республика Башкортостан, Октябрьский, 2006 г.в., мощность 230 л.с., уд состояние, пробег-50 тыс. км	Интернет-сайт: <a (984)="" 234-25-24,="" a="" aa_we_amd_ytoyontzojezoijs="" b2nhbfbya="" belebey="" gruzoviki_i_spetstehnika="" href="https://www.avito.ru/bashkortostan_oktyabrskiy/gruzoviki_i_spetstehnika/shassi_ural_4320_2006_7895077022?context=H4sIAAAAAA AAA_wE_AM_D_YToyOntzOjEzOiJs b2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJodUxWd0V kQ VNxMWM 4MThKIjt9ClOm2j8AAAA. Тел.: (969) 814-74-44, Компания Ресурс</td> </tr> <tr> <td>Транспортное средство</td> <td>Автомобиль Урал - 58601(УНБ1-125-320У)</td> <td>1 200 000</td> <td>Республика Башкортостан, Белебей, 2009 г.в., мощность 230 л.с., объем двигателя-11,2 л, уд состояние, пробег-н/д</td> <td>Интернет-сайт: <a href=" https:="" kq="" oij4ijtzoje2oijoduxwd0v="" thkijt9clom2j8aaaa.="" ural_tsa_7314514591?context="H4sIAAAAAA" vnxm="" w9yaxr5ijtioja7czox="" wm4m="" www.avito.ru="" лицо<="" тел.:="" частное="">
Оцениваемый объект				

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Транспортное средство	УПС-4 на шасси КАМАЗ-43118-10		2006 г.в., мощность 180 кВт, объем двигателя-10 850 куб.см, уд состояние, пробег-760 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Самоходный сварочный агрегат MPS-N80	3 500 000	Республика Татарстан, 2007 г.в., мощность 300 л.с., уд состояние, пробег-10 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/elabuga/gruzoviki_i_spetstechnika/kung_kamaz_43118_2007_7802863441?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiI4IjtzOjE2OiI5YlVUNUI1MVVmYXdlUkV_BIjt9QvFvaj8AAAAA . Тел.: (958) 725-46-16, Частное лицо
Транспортное средство	Кунг КАМАЗ 43118 техпомощь	3 450 000	Республика Башкортостан, 2008 г.в., мощность 300 л.с., уд состояние, пробег-157 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstechnika/kung_kamaz_43118_2008_7842146552?context=H4sIAAA_AAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiI4IjtzOjE2OiIzY0hMU2RDYVJaMVRlZl9752YyT8AAAAA . Тел.: (969) 814-70-07, Компания
Транспортное средство	КАМАЗ-43118 57350F Мастерская	2 250 000	Краснодарский край, 2005 г.в., мощность 300 л.с., объем двигателя-10,9 л, уд состояние, пробег-235 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/armavir/gruzoviki_i_spetstechnika/kung_kamaz_43118_2005_7736399050?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiI4IjtzOjE2OiIzY0hMU2RDYVJaMVRlZl9752YyT8AAAAA . Тел.: (958) 608-85-74, Компания ООО "Центр запасных частей"
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Экскаватор Caterpillar CAT 330 DL		2008 г.в., мощность 272 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Гусеничный экскаватор CAT 330D L	3 390 000	Ростовская обл., 2008 г.в., мощность 272 л.с., наработка-н/д, уд. состояние	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/ust-donetskiy/gruzoviki_i_spetstechnika/gusenichnyy_eksikator_cat_330d_l_2008_7582903_014?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiI4IjtzOjE2OiIzY0hMU2RReFdUR0oyREVJME50Ij9eOE9mD8AAAAA . Тел.: (958) 478-82-14, частное лицо
Транспортное средство	Caterpillar 330D L	3 800 000	Луганск, 2008 г.в., мощность 272 л.с., наработка-20 000 м/ч, уд. состояние	Интернет-сайт: https://exkavator.ru/trade/lot/907401/2008_caterpillar_330d_l/ . Компания Энергококс
Транспортное средство	Гусеничный экскаватор CAT 330DL	3 500 000	Москва, 2007 г.в., мощность 272 л.с., наработка-20 000 м/ч, уд. состояние	Интернет-сайт: https://rab-mash.ru/products/tekhnika-s-narabotkoy/eksikator-gusenichnye-bu/gusenichnyy-eksikator-cat-330dl-2007-g/ . Тел.: (495) 118-21-29, Компания Рабочие машины
Оцениваемый объект				

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Транспортное средство	Экскаватор HYUNDAI R260LC-9S		2014 г.в., мощность 165 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Hyundai R260LC-9S	2 730 672	Хор, Хабаровский край, 2013 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд состояние	Интернет-сайт: https://auto.drom.ru/spec/hor/hyundai/r260lc-9s/excavator/mining/717332972.html . Банкрот-ИнвестТорг
Транспортное средство	Гусеничный экскаватор Hyundai R260LC-9S	2 500 000	Республика Башкортостан, Уфа, 2012 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд состояние	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/ufa/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_hyundai_r_260lc-9s_2012_7544191356?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnNhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJKVEpad1FhbEtQWWhwTWWhI_jt94hB_eST8AAAA . Тел.: (936) 545-54-48, ООО Демонтаж
Транспортное средство	Гусеничный экскаватор Hyundai R260LC-9S	3 300 000	Тобольск, 2013 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд состояние	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/tobolsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_hyundai_r_260lc-9s_2013_7695567430?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnNhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJKVEpad1FhbEtQWWh_wTWhIjt94hBeST8AAAA . Тел.: (985) 671-79-38, Компания
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Экскаватор HYUNDAI R260LC-9S		2014 г.в., мощность 165 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Гусеничный экскаватор Hyundai R260LC-9S	5 200 000	Саратовская обл., 2016 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд состояние	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/saratov/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_hyundai_r_260lc-9s_2016_7713088257?context=H4sIAA_AAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnNhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiI4U2pZOTRQd0wzM1lwVGFjIj9n0CAmT8AAAA . Компания Техника, к.т. (901) 939-44-91
Транспортное средство	Гусеничный экскаватор Hyundai R260LC-9S	3 000 000	Свердловская обл., 2012 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд состояние	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/sverdlovskaya_oblast_vostochnyy/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_hyundai_r_260lc-9s_2012_767389393_7?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnNhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiI4U2pZOTRQd0wzM1lwVGFjIj9n0CA_mT8AAAA . Тел.: (958) 701-88-32, Частное лицо
Транспортное средство	Гусеничный экскаватор Hyundai R260LC-9S	3 300 000	Тобольск, 2013 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд состояние	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/tobolsk/gruzoviki_i_spetstehnika/gusenichnyy_ekskavator_hyundai_r_260lc-9s_2013_7695567430?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsbnNhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJKVEpad1FhbEtQWWh_wTWhIjt94hBeST8AAAA

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.4 AT	1 750 000	Москва, 2017 г.в., мощность 154 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-207 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/mitsubishi_l200_2_4_mt_2017_207_000_km_7767933686?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJVVUzc4RXN0aVA5a1p2aU_VYIjt9eqJJuD8AAAAA . Частное лицо
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.4 AT	1 779 000	Кировская обл., Киров, 2016 г.в., мощность 154 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-316 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/kirovskaya_oblast_kirov/avtomobili/mitsubishi_l200_2_4_at_2016_316_000_km_7657821903?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJQSWVlamVobTdLaE9tVWRpIjt9gYT8sD8AAAAA . Частное лицо
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.5		2015 г.в., мощность 136 л.с., объем двигателя-2 477 куб.см, уд состояние, пробег-326 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.5 MT	1 470 000	Москва, 2015 г.в., мощность 136 л.с., объем двигателя-2,5 л., уд состояние, пробег-254 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/mitsubishi_l200_2_5_mt_2015_254_000_km_7763734533?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJyN0drVl15SVduRWVkdFdkIjtzOjE2OiJVVUzc4RXN0aVA5a1p2aU_VYIjt9eqJJuD8AAAAA . Частное лицо
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.5 MT	1 450 000	Москва, 2015 г.в., мощность 136 л.с., объем двигателя-2,5 л., уд состояние, пробег-254 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/mitsubishi_l200_2_5_mt_2015_254_000_km_7763734533?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJ0NnQ2b2pxVW0zNIUyZUlsIjt9-aC00T8AAAAA . Частное лицо
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.5 MT	1 680 000	Ростов-на-Дону, 2015 г.в., мощность 136 л.с., объем двигателя-2,5 л., уд состояние, пробег-235 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/soligalich/avtomobili/mitsubishi_l200_2_5_mt_2015_206_000_km_4401222580?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbfByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJ0NnQ2b2pxVW0zNIUyZUlsIjt9-aC00T8AAAAA . Частное лицо
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	MITSUBISHI L200 2.4		2015 г.в., мощность 154 л.с., объем двигателя-2 442 куб.см, уд состояние, пробег-356 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Mitsubishi L200	1 680 000	Белгородская обл., 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-210 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/belgorodskaya_oblast_mayskiy/avtomobili/mitsubishi_l200_2_4_mt_2015_210_0_00_km_7812579361?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyO

Наименование	Марка	Стоимость предложения, руб.	Дополнительная информация	Источник информации
				ntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7c zo xOiJ4Ijt zOjE2OiJ2YlIRO UdnNGlUZnRoRVExIjt9ocNR0z8AAAA. Частное лицо, к.т. (980) 699-84-20
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.4 MT	1 730 000	Одинцово, 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-156 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/odintsovo/avtomobili/mitsubishi_l200_2.4_mt_2015_156_000_km_7837745421?context=H4sIAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFB yaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJ2YlIROU dnNGlUZnRoRVExIjt9ocNR0z8AAAA . Игорь
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.4 MT	1 530 000	Тюменская обл., 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-294 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/tyumen/avtomobili/mitsubishi_l200_2.4_mt_2015_294_000_km_7891088099?context=H4sIAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFBy aW9yaXR5IjtiOjA7c zo xOiJ4IjtzOjE2OiJ3cEF EWGdTVjNFZ0VIRTB3Ijt9in YK4z8AAAA . Вячеслав
Оцениваемый объект				
Транспортное средство	MITSUBISHI L200 2.4		2015 г.в., мощность 154 л.с., объем двигателя-2 442 куб.см, уд состояние, пробег-320 тыс. км	Данные свидетельства и ПТС
Объекты-аналоги				
Транспортное средство	Mitsubishi L200	1 680 000	Белгородская обл., 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-210 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/belgorodskaya_oblast_mayskiy/avtomobili/mitsubishi_l200_2.4_mt_2015_210_0_00_km_7812579361?context=H4sIAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7c zo xOiJ4IjtzOjE2OiJ2YlIRO UdnNGlUZnRoRVExIjt9ocNR0z8AAAA . Частное лицо, к.т. (980) 699-84-20
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.4 MT	1 730 000	Одинцово, 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-156 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/odintsovo/avtomobili/mitsubishi_l200_2.4_mt_2015_156_000_km_7837745421?context=H4sIAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFB yaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJ2YlIROU dnNGlUZnRoRVExIjt9ocNR0z8AAAA . Игорь
Транспортное средство	Mitsubishi L200 2.4 MT	1 530 000	Тюменская обл., 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-294 тыс. км	Интернет-сайт: https://www.avito.ru/tyumen/avtomobili/mitsubishi_l200_2.4_mt_2015_294_000_km_7891088099?context=H4sIAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFBy aW9yaXR5IjtiOjA7c zo xOiJ4IjtzOjE2OiJ3cEF EWGdTVjNFZ0VIRTB3Ijt9in YK4z8AAAA . Вячеслав

Источник информации: данные из открытых источников

Применение необходимых корректировок

Корректировка на величину НДС

Стоимость объектов-аналогов приведена с учетом налога на добавленную стоимость, который составляет на дату оценки 20%. Корректировка составляет -20% (1/1,2).

Корректировка на торг

В качестве исходных данных для проведения расчетов сравнительным подходом экспертом были использованы предложения о продаже. В соответствии со сложившейся практикой на рынке транспортных средств, при переходе к цене сделки необходимо учитывать скидку от стоимости предложения.

По данным справочника оценщика машин и оборудования, Лейфер, 2023, стр. 49, скидка на торг составляет 9,6%, как для транспорта и спецтехники общего применения и для прочего имущества скидка составит 14,3%, как для инструментов, инвентаря и приборов.

Корректировка на износ транспортного средства в зависимости от пробега

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации проводится по формуле (методические рекомендации):

$$Иф = 100 \times (1 - e^{-\Omega})$$

где:

e - основание натуральных логарифмов (2,73);

Ω - функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

По транспортным средствам, частично, есть сведения о фактическом пробеге. Для остальных объектов используются среднегодовые значения по пробегу. (Исследования автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки Методические рекомендации для судебных экспертов (утв. Минюстом России, 2013).

Рисунок 1. Данные о среднегодовых пробегах на территории России

Таблица П 10.3. Значения среднегодовых пробегов грузовых автомобилей отечественного производства (Россия и СССР) для различных видов перевозок на территории Российской Федерации

N	Модель автомобиля	Среднегодовой пробег, тыс. км			
		Городские перевозки	Пригородные перевозки	Междугородные перевозки	Сельскохозяйственные перевозки
Бортовые автомобили					
1	УАЗ-451ДМ	33	47		
2	ГАЗ-52-04	39	65		44
3	ГАЗ-53А	36	62		40
4	ГАЗ-53-12	35	61		40
5	ЗИЛ-130-80	35	60	109	36
6	ЗИЛ-130Г-80	35	60	109	35
7	ЗИЛ-133ГЯ	30	55	102	29
8	КамАЗ-5320	32	58	100	32
9	КамАЗ-53212	30	55	100	
10	МАЗ-5335	32	56	101	
11	КрАЗ-257Б1	28	51	87	
12	УАЗ-452Д		49		29
13	ГАЗ-66-11		67		47
14	ЗИЛ-131		58		38

Источник информации: данные <https://www.ocenchik.ru/docs/2778-srednegodovye-probegi-raschet-probega.html>

Таблица 17. Параметрическое описание функции Ω , зависящей от фактического возраста T_f и фактического пробега с начала эксплуатации L_f , для различных видов транспортных средств

№ п/п	Вид транспортного средства (техники)	Вид зависимости
Транспортные средства		
1.	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \cdot T_f + 0,0035 \cdot L_f$
2.	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \cdot T_f + 0,003 \cdot L_f$
3.	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \cdot T_f + 0,002 \cdot L_f$
4.	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \cdot T_f + 0,0032 \cdot L_f$
5.	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \cdot T_f + 0,002 \cdot L_f$
6.	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,12 \cdot T_f$
7.	Прицепы и полуприцепы импортные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,1 \cdot T_f$
8.	Прочая дорожно-строительная техника	$\Omega = 0,14 \cdot T_f$

Источник информации: данные методической литературы

Расчет корректировки приведен (для примера) ниже для объекта: НеФАЗ-4208-11-13.

Таблица 18. Расчет корректировки на износ

Наименование	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Пробег, тыс. км	760	300	1 095	423
Год выпуска	2006	2007	2006	2006
Срок эксплуатации, лет	19	18	19	19
Параметрический коэффициент	4,18	3,12	4,85	3,506
Износ ТС	98,47%	95,59%	99,22%	97,00%
Коэффициент	1,02	1,04	1,01	1,03
Корректировка		-2,8%	0,7%	-1,4%

Источник информации: расчет Оценщика

Корректировка на техническое состояние

Влияние технического состояния на оборудование зависит от величины физического износа объекта оценки и объектов аналогов. По данным экспертной оценки технического состояния объекта оценки и описания объектов аналогов в объявлениях на продажу, рассчитывается корректировка на различие в техническом состоянии.

Таблица 19. Экспертная шкала для определения физического износа

Физический износ, %	Оценка технического состояния	Общая характеристика технического состояния
0-5	Новое	Новое, установленное, но еще не эксплуатировавшееся оборудование в отличном состоянии.
10-15	Очень хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в отличном состоянии.
20-35	Хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, полностью отремонтированное или реконструированное, в хорошем состоянии.
40-60	Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее некоторого ремонта или замены отдельных мелких частей, таких, как подшипники, вкладыши и т.п.
65-80	Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее значительного ремонта или замены главных частей, таких, как двигатель и других ответственных узлов.
85-90	Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации оборудование, требующее капитального ремонта, такого, как замена рабочих органов основного агрегата.
97,5-100	Негодное к применению или лом	Оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь (скраповая стоимость).

Источник информации: П.В. ДРОНОВ, «Методика оценки машин и оборудования», Московская финансово-промышленная академия, Москва 2005

При расчете используется средняя величина физического износа по техническому состоянию.

Таблица 20. Влияние корректировки на техническое состояние

Наименование	Величина						
	Негодное к применению или лом	Неудовлетворительное	Условно пригодное	Удовлетворительное	Хорошее	Очень хорошее	Новое
Оценка технического состояния							
Расчетная величина	1,03	1,13	1,28	1,50	1,73	1,88	1,98

Источник информации: Методические рекомендации, расчет Оценщика

Корректировки на техническое состояние используется для объектов, по которым в объявлении говорится, что требуется ремонт. К примеру, для объекта: Прицеп 90600А.

Таблица 21. Расчет корректировки на техническое состояние

Параметр	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3
Техническое состояние	Удовлетворительное	Хорошее	Удовлетворительное	Удовлетворительное
Коэффициент	1,5	1,73	1,5	1,5
Корректировка	-	-24,0%	0,0%	0,0%

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 22. Расчет рыночной стоимости НеФАЗ-4208-11-13, номер Т483ТМ799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		900 000	990 000	800 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс. км.	760	500	280	423
Год выпуска	2006	2013	2009	2006
Срок эксплуатации, лет	19	12	16	19
Описание	2006 г.в., мощность 165 кВт, объем 10 850 куб. м, уд состояние, пробег-760 тыс. км	Архангельская обл., 2013 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-500 тыс. км	Вологда, 2009 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-280 тыс. км	Пос. Ува, 2006 г.в., мощность 240 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-423 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		900 000	990 000	800 000
Корректировка на время оферты, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		900 000	990 000	800 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		750 000	825 000	666 667
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		678 000	745 800	602 667
Корректировка на износ, %		-5,0%	-4,3%	-1,4%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		644 248	713 847	594 070
Коэффициент вариации	7,5%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		214 750	237 950	198 020
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	651 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 23. Расчет рыночной стоимости НеФАЗ-4208-11-13, номер Т594ТМ799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		900 000	990 000	800 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс. км.	800	500	280	423
Год выпуска	2005	2013	2009	2006
Срок эксплуатации, лет	20	12	16	19

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Описание	2005 г.в., мощность 165 кВт, объем 10 850 куб. м, уд состояние, пробег-800 тыс. км	Архангельская обл., 2013 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-500 тыс. км	Вологда, 2009 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-280 тыс. км	Пос. Ува, 2006 г.в., мощность 240 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-423 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		900 000	990 000	800 000
Корректировка на время оферты, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		900 000	990 000	800 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		750 000	825 000	666 667
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		678 000	745 800	602 667
Корректировка на износ, %		-5,3%	-4,6%	-1,7%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		642 335	711 727	592 306
Корректировка на техническое состояние, руб. (необходим ремонт привода насоса)		-17 000	-17 000	-17 000
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		625 335	694 727	575 306
Коэффициент вариации	7,8%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		208 000	232 000	192 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	632 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 24. Расчет рыночной стоимости ремонта привода насоса

Наименование	Стоимость, руб.	Источник информации
Привод ТНВД КАМАЗ	3 360	Компания Транспромсервис, сайт: https://tps16.ru/katalog/kamaz/sistema-pitaniya/tnvd/7720_19462.html , к.т. (917) 856-26-26
С/у насос форсунки комплект 6 шт.	16 500	Технический центр «Инфорком», сайт: https://inforkom-trucks.ru/price/ , к.т. (800) 777-56-70
Итого, с НДС	19 860	
Итого, без НДС	17 000	

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 25. Расчет рыночной стоимости НеФАЗ-4208-11-13, номер Т635ТМ799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		1 023 000	1 350 000	1 500 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс. км.	560	376	640	180
Год выпуска	2011	2010	2009	2011
Срок эксплуатации, лет	14	15	16	14
Описание	2011 г.в., мощность 224 л.с., объем 10 850 куб. м, уд состояние, пробег-560 тыс. км	Амурская обл., 2010 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-376 тыс. км	Челябинск, 2009 г.в., мощность 224 л.с., объем 11 л, уд состояние, пробег-640 тыс. км	Южно-Сахалинск, 2011 г.в., мощность 224 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-180 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 023 000	1 350 000	1 500 000
Корректировка на время оферты, %		0,00%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 023 000	1 350 000	1 500 000
Корректировка на НДС		-20%	-20%	-20%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		852 500	1 125 000	1 250 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		770 660	1 017 000	1 130 000
Корректировка на износ, %		-1,1%	1,6%	-4,8%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		762 095	1 033 137	1 076 224
Коэффициент вариации	14,5%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		254 000	344 000	359 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	957 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 26. Расчет рыночной стоимости Бульдозер Komatsu D355A-3, номер 2177 РК 77

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		5 500 000	4 000 000	5 000 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	1997	1995	1985	1986
Срок эксплуатации, лет	28	30	40	39

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Описание	1997 г.в., мощность 410 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Смоленская обл., 1995 г.в., мощность 410 л.с., наработка н/д, уд. состояние	Чебоксары, 1985 г.в., мощность 415 л.с., наработка н/д, уд. состояние	Москва, 1986 г.в., мощность 410 л.с., наработка-5000 м/ч, уд. состояние
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 500 000	4 000 000	5 000 000
Корректировка на время оферты, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 500 000	4 000 000	5 000 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 583 333	3 333 333	4 166 667
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 143 333	3 013 333	3 766 667
Корректировка на износ, %		0,5%	1,6%	1,5%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 163 076	3 061 692	3 825 003
Корректировка на техническое состояние, руб. (замена патрубка радиатора)		-3 000	-3 000	-3 000
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 160 076	3 058 692	3 822 003
Коэффициент вариации	12,5%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		1 387 000	1 020 000	1 275 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	3 682 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 27. Расчет рыночной стоимости замены патрубка радиатора на бульдозер Komatsu

Наименование	Стоимость, руб.	Источник информации
Патрубок радиатора Komatsu	3 100	Компания Резерв, сайт: https://rezerv66.ru/catalog/Radiator-tubes/Komatsu-radiator-hoses/207-03-75640-patrubok-radiatora-verkhniy-komatsu/?ysclid=mkmo363yuv879940684 , к.т. (922) 222-29-24
Замена патрубка системы охлаждения	975	Компания TRUCK-24, сайт: https://truck-24.ru/tseni-na-remont-gruzovikov/stoimost-remonta-sistemi-ohlazdeniya , к.т. (495) 721-51-39
Итого, с НДС	4 075	
Итого, без НДС	3 000	

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 28. Расчет рыночной стоимости Бульдозер CAT D6N LGP, номер 2673 PK 77

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		4 950 000	6 000 000	5 500 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	2008	2007	2011	2008
Срок эксплуатации, лет	17	18	14	17
Описание	2008 г.в., мощность 147 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Ленинградская обл., 2007 г.в., мощность 152 л.с., уд состояние, наработка-20000 м/ч	Башкортостан, 2011 г.в., мощность 147 л.с., уд состояние, наработка-21000 м/ч	Республика Коми, 2008 г.в., мощность 147 л.с., уд состояние, наработка-24000 м/ч
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		4 950 000	6 000 000	5 500 000
Корректировка на время оферты, %		0,0%	0,00%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		4 950 000	6 000 000	5 500 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 125 000	5 000 000	4 583 333
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 729 000	4 520 000	4 143 333
Корректировка на износ, %		1,1%	-4,2%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 770 696	4 328 718	4 143 333
Коэффициент вариации	5,7%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		1 257 000	1 443 000	1 381 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	4 081 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 29. Расчет рыночной стоимости Бульдозер ЧЕТРА Т-9.01ЯМБ-3, номер 3777РВ77

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2
Стоимость предложения, руб. с НДС		2 350 000	1 200 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	2017	2013	2008
Срок эксплуатации, лет	8	12	17
Описание	2017 г.в., мощность 165 л.с., объем 11 150 куб. м, не годное состояние, наработка-н/д	Ивантеевка, 2013 г.в., мощность 150 л.с., объем 11 л., хор состояние, наработка-15 000 м/ч	Саратов, 2008 г.в., мощность 110 л.с., объем 11 л., усл пригодное состояние, наработка-н/д

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2
Расчет			
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 350 000	1 200 000
Корректировка на время оферты, %		0,00%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 350 000	1 200 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 958 333	1 000 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 770 333	904 000
Корректировка на техническое состояние, %		-40,6%	-19,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 051 937	726 745
Коэффициент вариации	18,3%		
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2
Общее количество совпадений:	4		
Удельный вес		50,00%	50,00%
Средневзвешенное значение		526 000	363 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	889 000		

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 30. Расчет рыночной стоимости Грузовой тягач седельный КАМАЗ К3342, номер к764нх797

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		3 100 000	5 500 000	4 270 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	82	359	390	202
Год выпуска	2020	2020	2017	2021
Срок эксплуатации, лет	5	5	8	4
Описание	2020 г.в., мощность 428,3 л.с., объем 11 967 куб. м, уд состояние, пробег-82 тыс. км	Москва, 2020 г.в., мощность 428 л.с., объем 12,0 л, уд состояние, пробег-359 тыс. км	Братск, 2017 г.в., мощность 428 л.с., объем 12,0 л, уд состояние, пробег-390 тыс. км	Иркутская обл., Братск, 2021 г.в., мощность 428 л.с., объем 12,0 л, уд состояние, пробег-202 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		3 100 000	5 500 000	4 270 000
Корректировка на время оферты, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		3 100 000	5 500 000	4 270 000
Корректировка на НДС		0,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 100 000	4 583 333	3 558 333
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 802 400	4 143 333	3 216 733
Корректировка на износ, %		17,6%	26,0%	5,1%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 294 595	5 220 919	3 382 220
Коэффициент вариации	22,4%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		3	2	2
Общее количество совпадений:	7			
Удельный вес		42,86%	28,57%	28,57%
Средневзвешенное значение		1 412 000	1 492 000	966 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	3 870 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 31. Расчет рыночной стоимости Полуприцеп-тяжеловоз ТВЕРЬСТРОЙМАШ TVERSTROYMASH 993941, номер ху947377

Наименование	Оцениваемый прицеп	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		5 944 815	6 657 000	7 500 000
Тип объекта	Прицеп	Прицеп	Прицеп	Прицеп
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	2021	2022	2023	2023
Срок эксплуатации, лет	4	3	2	2
Описание	2021 г.в., г/п-40 тн, уд состояние	Нижегородская обл., Дзержинск, 2022 г.в., г/п-40 тн, уд состояние, пробег-100 тыс. км	Курск, 2023 г.в., г/п-40 тн, уд состояние, пробег-10 тыс. км	Курск, 2023 г.в., г/п-40 тн, уд состояние, пробег-10 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 944 815	6 657 000	7 500 000
Корректировка на время оферты, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 944 815	6 657 000	7 500 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 954 013	5 547 500	6 250 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 478 427	5 014 940	5 650 000
Корректировка на износ, %		-4,6%	-9,4%	-9,4%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 270 214	4 543 589	5 118 960
Коэффициент вариации	7,6%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		1 423 000	1 515 000	1 706 000

Наименование	Оцениваемый прицеп	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	4 644 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 32. Расчет рыночной стоимости Грузовой тягач седельный КАМАЗ 6520, номер O032XH799, O340XH799, C439XO799, T464TM799, T504TM799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		870 000	720 000	840 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	600	368	400	150
Год выпуска	2010	2007	2007	2005
Срок эксплуатации, лет	15	18	18	20
Описание	2010 г.в., мощность 299 л.с., объем 11 760 куб. м, уд состояние, пробег-600 тыс. км	Ярославская обл., 2007 г.в., мощность 300 л.с., объем 11,7 л., уд состояние, пробег-368 тыс. км	Санкт-Петербург, 2007 г.в., мощность 299 л.с., объем 11,8 л., уд состояние, пробег-400 тыс. км	Уфа, 2005 г.в., мощность 299 л.с., объем 11,8 л., уд состояние, пробег-150 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		870 000	720 000	840 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		870 000	720 000	840 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		725 000	600 000	700 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		655 400	542 400	632 800
Корректировка на износ, %		-0,3%	-0,1%	-1,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		653 319	541 763	626 263
Коэффициент вариации	7,8%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		218 000	181 000	209 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	608 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 33. Расчет рыночной стоимости КАМАЗ 43118-15 (фургон), номер K119UE799, K142UE799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		2 799 000	2 790 000	3 000 000

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	640	87	25	351
Год выпуска	2009	2003	2008	2018
Срок эксплуатации, лет	16	22	17	7
Описание	2009 г.в., мощность 224 л.с., объем 10 850 куб. м, уд состояние, пробег-640 тыс. км	Нижний Новгород, 2003 г.в., мощность 300 л.с., объем 10,9 л, уд состояние, пробег-87 тыс. км	Саратов, 2008 г.в., мощность 300 л.с., объем 10,8 л, уд состояние, пробег-25 тыс. км	Тюменская обл., 2018 г.в., мощность 300 л.с., объем 11,8 л, уд состояние, пробег-351 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 799 000	2 790 000	3 000 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 799 000	2 790 000	3 000 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 332 500	2 325 000	2 500 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 108 580	2 101 800	2 260 000
Корректировка на износ, %		-0,9%	-5,4%	-13,2%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 090 294	1 989 034	1 962 167
Коэффициент вариации	2,7%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	3	2
Общее количество совпадений:	7			
Удельный вес		28,57%	42,86%	28,57%
Средневзвешенное значение		597 000	852 000	561 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	2 010 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 34. Расчет рыночной стоимости КАМАЗ 43118-10, номер С440ХО799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		1 650 000	1 500 000	2 150 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	760	65	12	36
Год выпуска	2006	2007	2005	2008
Срок эксплуатации, лет	19	18	20	17
Описание	2006 г.в., мощность 245 л.с., объем 10 850 куб.	Свердловская обл., 2007 г.в., мощность 240 л.с., объем 10,8 л, уд	Якутск, 2005 г.в., мощность 240 л.с., объем	Домодедово, 2008 г.в., мощность 245 л.с., объем 10,9 л, уд

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
	м, уд состояние, пробег-760 тыс. км	состояние, пробег-65 тыс. км	11 л, уд состояние, пробег-12 тыс. км	состояние, пробег-36 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 650 000	1 500 000	2 150 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 650 000	1 500 000	2 150 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 375 000	1 250 000	1 791 667
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 243 000	1 130 000	1 619 667
Корректировка на износ, %		-11,4%	-10,5%	-13,5%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 100 963	1 011 553	1 401 499
Коэффициент вариации	14,2%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		367 000	337 000	467 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	1 171 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 35. Расчет рыночной стоимости дополнительного оборудования

Наименование	Наименование аналога	Стоимость предложения, руб. с НДС	Стоимость предложения, руб. без НДС	Источник информации	Скидка на торг, %	Рыночная стоимость, руб. без НДС
Компрессорная станция НВ-10/8М2	Компрессор пр - 10 /8 м2	350 000	291 667	Сайт: https://www.avito.ru/krasnoyarsk/zapchasti_i_aksessuary/kompressor_pr_-10_8_m2_1969208726?context=H4_sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJt9SMx_Gj8AAAAA , Частное лицо	14,3%	250 000
Аппарат струйной очистки АСО-150	Пескоструйный аппарат асо-150У2	90 000	75 000	Сайт: https://www.avito.ru/tolyatti/remont_i_stroitelstvo/peskos_truynnyy_apparat_aso-150u2_7655585957?context=H4sIAA_AAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOiJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoXOiJ4IjtzOjE2OiJt9SMx_Gj8AAAAA , Частное лицо	14,3%	64 000
Итого:						314 000

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 36. Расчет рыночной стоимости КАМАЗ 43118-24, номер O894XH799, K223UE799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		4 000 000	3 900 000	3 600 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	560	131	177	320
Год выпуска	2011	2017	2015	2016
Срок эксплуатации, лет	14	4	6	5
Описание	2011 г.в., мощность 280 л.с., объем 11 760 куб. м, уд состояние, пробег-560 тыс. км	Москва, 2017 г.в., объем двигателя-11,8 л., мощность 300 л.с., пробег-131 тыс. км	Усинск, 2015 г.в., объем двигателя-12 л., мощность 300 л.с., пробег-177 тыс. км	Набережные Челны, 2016 г.в., объем двигателя-11,7 л., мощность 280 л.с., пробег-320 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		4 000 000	3 900 000	3 600 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		4 000 000	3 900 000	3 600 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 333 333	3 250 000	3 000 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 013 333	2 938 000	2 712 000
Корректировка на износ, %		-28,9%	-22,5%	-18,2%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 142 180	2 278 207	2 217 555
Коэффициент вариации	2,5%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		714 000	759 000	739 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	2 212 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 37. Расчет рыночной стоимости Кран а/м КС-55713-1К, номер O253XH799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		2 490 000	3 600 000	2 100 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	680	65	70	113
Год выпуска	2008	2008	2010	2007
Срок эксплуатации, лет	17	17	15	18

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Описание	2008 г.в., мощность 239 л.с., объем 11 760 куб. м, уд состояние, пробег-680 тыс. км	Ростов-на-Дону, 2008 г.в., мощность 239 л.с., объем двигателя-11,8 л., пробег-65 тыс. км	Тверь, 2010 г.в., мощность 224 л.с., объем двигателя-11,8 л., пробег-70 тыс. км	Санкт-Петербург, 2007 г.в., мощность 224 л.с., объем двигателя-11,8 л., пробег-113 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 490 000	3 600 000	2 100 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 490 000	3 600 000	2 100 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 075 000	3 000 000	1 750 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 875 800	2 712 000	1 582 000
Корректировка на износ, %		-5,3%	-7,5%	-3,8%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 776 138	2 509 490	1 521 973
Коэффициент вариации	21,6%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		592 000	836 000	507 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	1 935 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 38. Расчет рыночной стоимости LADA 212140 LADA 4X4 (Нива), номер O805XH799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		399 000	370 000	350 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	105	99	98	207
Год выпуска	2016	2018	2015	2015
Срок эксплуатации, лет	9	7	10	10
Описание	2016 г.в., мощность 82,9 л.с., объем 1 690 куб. м, уд состояние, пробег-105 тыс. км	Самара, 2018 г.в., мощность 83 л.с., объем двигателя-1,7 л., пробег-99 тыс. км	Москва, 2015 г.в., мощность 83 л.с., объем двигателя-1,7 л., пробег-98 тыс. км	Вологодская обл, 2015 г.в., мощность 83 л.с., объем двигателя-1,7 л., пробег-207 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		399 000	370 000	350 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		399 000	370 000	350 000

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		332 500	308 333	291 667
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		300 580	278 733	263 667
Корректировка на износ, %		-4,5%	1,2%	10,3%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		287 066	282 115	290 908
Коэффициент вариации	1,3%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		96 000	94 000	97 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	287 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 39. Расчет рыночной стоимости ПИЛ - Передвижная лаборатория Егерь II 2322BV, номер E103KM797

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2
Стоимость предложения, руб. с НДС		2 150 000	1 500 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	120	8	240
Год выпуска	2021	2011	2017
Срок эксплуатации, лет	4	14	8
Описание	2021 г.в., объем 4 433 куб. м, уд состояние, пробег-120 тыс. км	Ростовская обл., 2011 г.в., мощность 117 л.с., объем двигателя-4,8 л., пробег-8 тыс. км	Тюмень, 2017 г.в., мощность 117 л.с., объем двигателя-4,7 л., пробег-240 тыс. км
Расчет			
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 150 000	1 500 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 150 000	1 500 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 791 667	1 250 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 619 667	1 130 000
Корректировка на износ, %		27,3%	20,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 061 630	1 362 649
Коэффициент вариации	20,4%		
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2
Общее количество совпадений:	4		

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2
Удельный вес		50,00%	50,00%
Средневзвешенное значение		1 031 000	681 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	1 712 000		

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 40. Расчет рыночной стоимости Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели), номер ЕР358277

Наименование	Оцениваемый прицеп	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		290 000	160 000	310 000
Тип объекта	Прицеп	Прицеп	Прицеп	Прицеп
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	2008	2019	2008	2008
Срок эксплуатации, лет	17	6	17	17
Описание	2008 г.в., уд состояние, г/п 9 тн	Республика Адыгея, 2019 г.в., уд состояние, г/п 15 тн	Электросталь, 2008 г.в., г/п-11 тн, уд состояние	Хабаровск, 2008 г.в., г/п-15 тн, уд состояние
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		290 000	160 000	310 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		290 000	160 000	310 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		241 667	133 333	258 333
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		218 467	120 533	233 533
Корректировка на износ, %		-24,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		166 049	120 533	233 533
Коэффициент вариации	26,8%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	3	3
Общее количество совпадений:	8			
Удельный вес		25,00%	37,50%	37,50%
Средневзвешенное значение		42 000	45 000	88 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	175 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 41. Расчет рыночной стоимости Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели), номер ЕР358377, ЕР361777

Наименование	Оцениваемый прицеп	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		290 000	160 000	310 000
Тип объекта	Прицеп	Прицеп	Прицеп	Прицеп
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	2009	2019	2008	2008
Срок эксплуатации, лет	16	6	17	17

Наименование	Оцениваемый прицеп	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Описание	2009 г.в., уд состояние, г/п 9 тн	Республика Адыгея, 2019 г.в., уд состояние, г/п 15 тн	Электросталь, 2008 г.в., г/п-11 тн, уд состояние	Хабаровск, 2008 г.в., г/п-15 тн, уд состояние
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		290 000	160 000	310 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		290 000	160 000	310 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		241 667	133 333	258 333
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		218 467	120 533	233 533
Корректировка на износ, %		-22,9%	1,5%	1,5%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		168 484	122 301	236 958
Коэффициент вариации	26,8%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		56 000	41 000	79 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	176 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 42. Расчет рыночной стоимости Сварочный агрегат АС-81 (К-700А), номер 2652 РК 77, 2544 РК 77, 2545 РК 77, 2546 РК

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2
Стоимость предложения, руб. с НДС		2 030 080	1 555 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	960	15	920
Год выпуска	2001	2013	1994
Срок эксплуатации, лет	24	12	31
Описание	2001 г.в., мощность 230 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Сургут, 2013 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Челябинск, 1994 г.в., уд состояние, наработка-н/д
Расчет			
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 030 080	1 555 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 030 080	1 555 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 691 733	1 295 833
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 529 327	1 171 433

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2
Корректировка на износ, %		-12,8%	2,1%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 333 980	1 196 482
Коэффициент вариации	5,4%		
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2
Общее количество совпадений:	4		
Удельный вес		50,00%	50,00%
Средневзвешенное значение		667 000	598 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	1 265 000		

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 43. Расчет рыночной стоимости Сварочный агрегат АС-81 (на базе К-701), номер 7131 РК 77

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2
Стоимость предложения, руб. с НДС		850 000	1 000 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	1 480	1 000	150
Год выпуска	1988	2003	2002
Срок эксплуатации, лет	37	22	23
Описание	1988 г.в., мощность 300 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Новый Уренгой, 2003 г.в., мощность 300 л.с., уд состояние, пробег-н/д	Новый Уренгой, 2002 г.в., мощность 235 л.с., уд состояние, наработка-н/д
Расчет			
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		850 000	1 000 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		850 000	1 000 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		708 333	833 333
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		640 333	753 333
Корректировка на износ, %		-3,8%	-3,3%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		615 684	728 511
Коэффициент вариации	0,0%		
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2
Общее количество совпадений:	4		
Удельный вес		50,00%	50,00%
Средневзвешенное значение		308 000	364 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	672 000		

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 44. Расчет рыночной стоимости Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, номер 2547 РК 77, 2651 РК 77, 2543 РК 77, 2678 РК 77, 2680 РК 77, 3189 РК 77, 3190 РК 77, 3192 РК 77, 3194 РК 77, 3195 РК 77, 3196 РК 77, 4851 РК 77, 4853 РК 77, 5187 РК 77, 5188 РК 77, 5194 РК 77

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		5 000 000	3 990 000	6 500 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	1982	1986	1986	1982
Срок эксплуатации, лет	43	39	39	43
Описание	1982 г.в., мощность 360 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Москва, 1986 г.в., уд состояние, наработка-5 000 м/ч	Новосибирск, 1986 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Московская обл., мощность 367 л.с., 1982 г.в., уд состояние, наработка-н/д
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 000 000	3 990 000	6 500 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 000 000	3 990 000	6 500 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 166 667	3 325 000	5 416 667
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 766 667	3 005 800	4 896 667
Корректировка на износ, %		-0,2%	-0,2%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 759 846	3 000 357	4 896 667
Коэффициент вариации	20,1%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		1 253 000	1 000 000	1 632 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	3 885 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 45. Расчет рыночной стоимости Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, номер 2548 РК 77

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		5 000 000	5 500 000	6 500 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	1987	1986	1986	1982
Срок эксплуатации, лет	38	39	39	43

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Описание	1987 г.в., мощность 360 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Москва, 1986 г.в., уд состояние, наработка-5 000 м/ч	Красноярск, 1986 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Московская обл., мощность 367 л.с., 1982 г.в., уд состояние, наработка-н/д
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 000 000	5 500 000	6 500 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 000 000	5 500 000	6 500 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 166 667	4 583 333	5 416 667
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 766 667	4 143 333	4 896 667
Корректировка на износ, %		0,1%	0,1%	0,2%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 769 058	4 145 963	4 908 663
Коэффициент вариации	11,1%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		1 256 000	1 382 000	1 636 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	4 274 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 46. Расчет рыночной стоимости Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, номер 2550 PK 77, 3196 PK 77

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		9 000 000	8 000 000	7 500 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	1997	1984	1996	1986
Срок эксплуатации, лет	28	41	29	39
Описание	1997 г.в., мощность 360 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Киров, 1984 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Тюменская обл., 1996 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Москва, 1986 г.в., уд состояние, наработка-5 000 м/ч
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		9 000 000	8 000 000	7 500 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		9 000 000	8 000 000	7 500 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		7 500 000	6 666 667	6 250 000

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		6 780 000	6 026 667	5 650 000
Корректировка на износ, %		1,7%	0,3%	0,1%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		6 892 113	6 041 995	5 653 586
Коэффициент вариации	8,3%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		2 297 000	2 014 000	1 885 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	6 196 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 47. Расчет рыночной стоимости Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, номер 2678 РК 77, 3194 РК 77

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		5 000 000	3 990 000	6 500 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	1981	1986	1986	1982
Срок эксплуатации, лет	44	39	39	43
Описание	1981 г.в., мощность 365 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Москва, 1986 г.в., уд состояние, наработка-5 000 м/ч	Новосибирск, 1986 г.в., уд состояние, наработка-н/д	Московская обл., мощность 367 л.с., 1982 г.в., уд состояние, наработка-н/д
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 000 000	3 990 000	6 500 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 000 000	3 990 000	5 416 667
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 166 667	3 325 000	4 896 667
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 766 667	3 005 800	4 896 667
Корректировка на износ, %		-0,2%	-0,2%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 758 659	2 999 410	4 895 121
Коэффициент вариации	20,1%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		1 253 000	1 000 000	1 632 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	3 885 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Стоимость остальных трубоукладчиков рассчитывалась, исходя из закономерности в износе, определенной выше. Стоимость трубоукладчика, меняется на 80 000 руб. на каждый год, который выше 1982 и не изменяется на каждый год ниже 1982, т.к. объекты исчерпали свой ресурс.

Таблица 48. Расчет рыночной стоимости Тягач трубоплетевозный 54490А (КАМАЗ 43118), номер С498ХО799, Р445УО799, С244УЕ799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		1 340 000	1 500 000	550 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	640	50	405	287
Год выпуска	2009	2006	2015	1987
Срок эксплуатации, лет	16	19	10	38
Описание	2009 г.в., мощность 245 л.с., объем двигателя-10 850 куб.см, уд состояние, пробег-640 тыс. км	Красноярский край, 2006 г.в., мощность 240 л.с., уд состояние, пробег-50 тыс. км	Набережные Челны, 2015 г.в., мощность 300 л.с., объем двигателя-11,8 л., уд состояние, пробег-405 тыс. км	Белгородская обл., 1987 г.в., мощность 300 л.с., объем двигателя-10,9 л., неуд состояние, пробег-287 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 340 000	1 500 000	550 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 340 000	1 500 000	550 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 116 667	1 250 000	458 333
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 009 467	1 130 000	414 333
Корректировка на износ, %		-8,4%	-9,7%	4,7%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		924 694	1 020 023	578 148
Коэффициент вариации	22,6%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		3	3	2
Общее количество совпадений:	8			
Удельный вес		37,50%	37,50%	25,00%
Средневзвешенное значение		347 000	383 000	145 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	875 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 49. Расчет рыночной стоимости УНБ-160*32 на шас.Краз 65101, номер О815ХН799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		1 100 000	1 500 000	1 200 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Пробег, тыс.км.	1 000	1 040	50	640
Год выпуска	2000	1999	2006	2009
Срок эксплуатации, лет	25	26	19	16
Описание	2000 г.в., мощность 240 л.с., объем двигателя-14 860 куб.см, уд состояние, пробег-1 000 тыс. км	Крымск, 1999 г.в., хор состояние, пробег-н/д	Республика Башкортостан, Октябрьский, 2006 г.в., мощность 230 л.с., хор состояние, пробег-50 тыс. км	Республика Башкортостан, Белебей, 2009 г.в., мощность 230 л.с., объем двигателя-11,2 л., хор состояние, пробег-н/д
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 100 000	1 500 000	1 200 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 100 000	1 500 000	1 200 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		916 667	1 250 000	1 000 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		828 667	1 130 000	904 000
Корректировка на техническое состояние, %		-25,0%	-25,0%	-25,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		621 500	847 500	678 000
Корректировка на износ, %		0,2%	-12,8%	-4,8%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		622 867	738 789	645 215
Коэффициент вариации	7,5%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		208 000	246 000	215 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	669 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 50. Расчет рыночной стоимости УПС-4 на шасси КАМАЗ-43118-10, номер О931ХН799, С068ХО799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2
Стоимость предложения, руб. с НДС		3 450 000	2 250 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	760	560	640
Год выпуска	2006	2011	2009
Срок эксплуатации, лет	19	14	16

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2
Описание	2006 г.в., мощность 180 кВт, объем двигателя-10 850 куб.см, уд состояние, пробег-760 тыс. км	Республика Башкортостан, 2008 г.в., мощность 300 л.с., уд состояние, пробег-157 тыс. км	Краснодарский край, 2005 г.в., мощность 300 л.с., объем двигателя-10,9 л., уд состояние, пробег-235 тыс. км
Расчет			
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		3 450 000	2 250 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		3 450 000	2 250 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 875 000	1 875 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 599 000	1 695 000
Корректировка на износ, %		-4,8%	-2,5%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 473 061	1 653 196
Коэффициент вариации	19,9%		
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2
Общее количество совпадений:	4		
Удельный вес		50,00%	50,00%
Средневзвешенное значение		1 237 000	827 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	2 064 000		

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 51. Расчет рыночной стоимости Экскаватор гусеничный Caterpillar CAT 330 DL, номер 2681 PK 77

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		3 390 000	3 800 000	3 500 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	2008	2008	2008	2007
Срок эксплуатации, лет	17	17	17	18
Описание	2008 г.в., мощность 272 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Ростовская обл., 2008 г.в., мощность 272 л.с., наработка-н/д, уд состояние	Луганск, 2008 г.в., мощность 272 л.с., наработка-20 000 м/ч, уд состояние	Москва, 2007 г.в., мощность 272 л.с., наработка-20 000 м/ч, уд состояние
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		3 390 000	3 800 000	3 500 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		3 390 000	3 800 000	3 500 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 825 000	3 166 667	2 916 667
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 553 800	2 862 667	2 636 667
Корректировка на износ, %		0,0%	0,0%	1,5%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 553 800	2 862 667	2 675 990
Коэффициент вариации	4,7%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		3	3	2
Общее количество совпадений:	8			
Удельный вес		37,50%	37,50%	25,00%
Средневзвешенное значение		958 000	1 074 000	669 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	2 701 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 52. Расчет рыночной стоимости Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S, номер 2684 PK 77

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		2 730 672	2 500 000	3 300 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	2014	2013	2012	2013
Срок эксплуатации, лет	11	12	13	12
Описание	2014 г.в., мощность 165 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Хор, Хабаровский край, 2013 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд. состояние	Республика Башкортостан, Уфа, 2012 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд. состояние	Тобольск, 2013 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд. состояние
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 730 672	2 500 000	3 300 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		2 730 672	2 500 000	3 300 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 275 560	2 083 333	2 750 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		2 057 106	1 883 333	2 486 000
Корректировка на техническое состояние, %		-25,0%	-25,0%	-25,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 542 830	1 412 500	1 864 500
Корректировка на износ, %		2,4%	4,5%	2,4%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 579 244	1 476 124	1 908 506
Коэффициент вариации	11,1%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		526 000	492 000	636 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	1 654 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 53. Расчет рыночной стоимости Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S, номер 2683 PK 77

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		5 200 000	3 000 000	3 300 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Год выпуска	2014	2016	2012	2013
Срок эксплуатации, лет	11	9	13	12
Описание	2014 г.в., мощность 165 л.с., уд состояние, наработка-н/д	Саратовская обл., 2016 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд. состояние	Свердловская обл., 2012 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд. состояние	Тобольск, 2013 г.в., мощность 165 л.с., наработка-н/д, уд. состояние
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 200 000	3 000 000	3 300 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		5 200 000	3 000 000	3 300 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		4 333 333	2 500 000	2 750 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 917 333	2 260 000	2 486 000
Корректировка на износ, %		-5,4%	4,5%	2,4%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		3 705 948	2 361 798	2 544 675
Коэффициент вариации	20,7%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		1 235 000	787 000	848 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	2 870 000	2 152 500	-25,0%	

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 54. Расчет рыночной стоимости Электрогенератора

Наименование	Имущество	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		1 500 000	2 000 000	1 500 000
Описание	XRHS, уд состояние	с. Курумоч, 2008 г.в., уд. состояние	дп. Загорянский, уд. состояние	Белая Калитва, уд. состояние
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 500 000	2 000 000	1 500 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 500 000	2 000 000	1 500 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 250 000	1 666 667	1 250 000
Корректировка на торг		-14,3%	-14,3%	-14,3%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 071 250	1 428 333	1 071 250
Коэффициент вариации	14,1%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		357 000	476 000	357 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	1 190 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 55. Расчет рыночной стоимости MITSUBISHI L200 2.4, номер X223XO777

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		1 730 000	1 750 000	1 779 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	223	279	207	316
Год выпуска	2017	2017	2017	2016
Срок эксплуатации, лет	8	8	8	9
Описание	2017 г.в., мощность 154 л.с., объем двигателя-2 442 куб.см, уд состояние, пробег-223 тыс. км	Екатеринбург, 2017 г.в., мощность 154 л.с., объем двигателя-2,4 л, уд состояние, пробег-289 тыс. км	Москва, 2017 г.в., мощность 154 л.с., объем двигателя-2,4 л, уд состояние, пробег-207 тыс. км	Кировская обл., Киров, 2016 г.в., мощность 154 л.с., объем двигателя-2,4 л, уд состояние, пробег-316 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 730 000	1 750 000	1 779 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 730 000	1 750 000	1 779 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 441 667	1 458 333	1 482 500
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 303 267	1 318 333	1 340 180
Корректировка на износ, %		2,6%	-0,8%	6,1%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 336 922	1 308 226	1 421 640
Коэффициент вариации	3,6%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		446 000	436 000	474 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	1 356 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 56. Расчет рыночной стоимости Mitsubishi L200 2.5, номер O834XH799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		1 470 000	1 450 000	1 680 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	326	254	254	235
Год выпуска	2015	2015	2015	2015
Срок эксплуатации, лет	10	10	10	10
Описание	2015 г.в., мощность 136 л.с., объем двигателя-2 477 куб.см, уд состояние, пробег-326 тыс. км	Москва, 2015 г.в., мощность 136 л.с., объем двигателя-2,5 л., уд состояние, пробег-254 тыс. км	Москва, 2015 г.в., мощность 136 л.с., объем двигателя-2,5 л., уд состояние, пробег-254 тыс. км	Ростов-на-Дону, 2015 г.в., мощность 136 л.с., объем двигателя-2,5 л., уд состояние, пробег-235 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 470 000	1 450 000	1 680 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 470 000	1 450 000	1 680 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 225 000	1 208 333	1 400 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 107 400	1 092 333	1 265 600
Корректировка на износ, %		-2,6%	-2,6%	-3,4%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 078 213	1 063 543	1 222 934
Коэффициент вариации	6,4%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		359 000	355 000	408 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	1 122 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 57. Расчет рыночной стоимости MITSUBISHI L200 2.4, номер O720XH799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		1 680 000	1 730 000	1 530 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	356	210	156	294
Год выпуска	2015	2015	2015	2015
Срок эксплуатации, лет	10	10	10	10
Описание	2015 г.в., мощность 154 л.с., объем двигателя-2 442 куб.см, уд состояние, пробег-356 тыс. км	Белгородская обл., 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-210 тыс. км	Одинцово, 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-156 тыс. км	Тюменская обл., 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л., уд состояние, пробег-294 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 680 000	1 730 000	1 530 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 680 000	1 730 000	1 530 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 400 000	1 441 667	1 275 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 265 600	1 303 267	1 152 600
Корректировка на износ, %		-5,3%	-7,6%	-2,1%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 198 043	1 204 733	1 127 842
Коэффициент вариации	3,0%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		399 000	402 000	376 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	1 177 000			

Источник информации: расчет Оценщика

Таблица 58. Расчет рыночной стоимости MITSUBISHI L200 2.4, номер O720XH799

Наименование	Оцениваемое ТС	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Стоимость предложения, руб. с НДС		1 680 000	1 730 000	1 530 000
Тип объекта	ТС	ТС	ТС	ТС
Дата предложения	текущая	текущая	текущая	текущая
Пробег, тыс.км.	320	210	156	294
Год выпуска	2015	2015	2015	2015
Срок эксплуатации, лет	10	10	10	10
Описание	2015 г.в., мощность 154 л.с., объем двигателя-2 442 куб.см, уд состояние, пробег-320 тыс. км	Белгородская обл., 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л, уд состояние, пробег-210 тыс. км	Одинцово, 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л, уд состояние, пробег-156 тыс. км	Тюменская обл., 2015 г.в., мощность 145 л.с., объем двигателя-2,4 л, уд состояние, пробег-294 тыс. км
Расчет				
Корректировка на условия продажи, %		0,0%	0,0%	0,0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 680 000	1 730 000	1 530 000
Корректировка на время оферты, %		0%	0%	0%
Скорректированная стоимость, руб. с НДС		1 680 000	1 730 000	1 530 000
Корректировка на НДС		-20,0%	-20,0%	-20,0%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 400 000	1 441 667	1 275 000
Корректировка на торг		-9,6%	-9,6%	-9,6%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 265 600	1 303 267	1 152 600
Корректировка на износ, %		-4,2%	-6,4%	-0,9%
Скорректированная стоимость, руб. без НДС		1 212 915	1 219 688	1 141 842
Коэффициент вариации	3,0%			
Количество совпадений, не требующих корректировки:		2	2	2
Общее количество совпадений:	6			
Удельный вес		33,33%	33,33%	33,33%
Средневзвешенное значение		404 000	407 000	381 000
Рыночная стоимость объекта оценки, руб. без НДС	1 192 000			

Источник информации: расчет Оценщика

10. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

При согласовании результатов, полученных при применении различных подходов к оценке, а также использовании разных методов в рамках применения каждого подхода Оценщик должен привести в Отчете об оценке описание процедуры соответствующего согласования. Если при согласовании используется взвешивание результатов, полученных при применении различных подходов к оценке, а также использовании разных методов в рамках применения каждого подхода, оценщик должен обосновать выбор использованных весов, присваиваемых результатам, полученным при применении различных подходов к оценке, а также использовании разных методов в рамках применения каждого подхода.

Расчет выполнен в рамках сравнительного подхода.

Таблица 59. Результаты оценки

Наименование	Подходы, применяемые к оценке		
	Сравнительный подход, руб. без НДС	Затратный подход, руб. без НДС	Доходный подход, руб. без НДС
Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13, гос. номер Т483ТМ799	651 000	-/-	-/-
Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13, гос. номер Т594ТМ799	632 000	-/-	-/-
Автобус спец. НеФАЗ-4208-11-13, гос. номер Т635ТМ799	957 000	-/-	-/-
Бульдозер Komatsu D355A-3, гос. номер 2177 РК 77	3 682 000	-/-	-/-
Бульдозер CAT D6N LGR, гос. номер 2673 РК 77	4 081 000	-/-	-/-
Бульдозер ЧЕТРА Т-9.01ЯМБ-3, гос. номер 3777РВ77	889 000	-/-	-/-
Грузовой тягач седельный КАМАЗ К3342, гос. номер к764нх797	3 870 000	-/-	-/-
Полуприцеп-тяжеловоз ТВЕРЬСТРОЙМАШ TVERSTROYMASH 993941, гос. номер ху947377	4 644 000	-/-	-/-
КАМАЗ 6520, гос. номер О032ХН799	608 000	-/-	-/-
КАМАЗ 6520, гос. номер О340ХН799	608 000	-/-	-/-
КАМАЗ 6520, гос. номер С439ХО799	608 000	-/-	-/-
КАМАЗ 6520, гос. номер Т464ТМ799	608 000	-/-	-/-
КАМАЗ 6520, гос. номер Т504ТМ799	608 000	-/-	-/-
КАМАЗ 43118-15 (фургон), гос. номер К119УЕ799	2 010 000	-/-	-/-
КАМАЗ 43118-15 (фургон), гос. номер К142УЕ799	2 010 000	-/-	-/-
КАМАЗ 43118-10 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150, гос. номер С440ХО799	1 485 000	-/-	-/-
КАМАЗ 43118-24, гос. номер О894ХН799	2 212 000	-/-	-/-
КАМАЗ 43118-24 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150, гос. номер К223УЕ799	2 212 000	-/-	-/-
Кран а/м КС-55713-1К, гос. номер О253ХН799	1 935 000	-/-	-/-
LADA 212140 LADA 4X4 (Нива), гос. номер О805ХН799	287 000	-/-	-/-
ПИЛ - Передвижная лаборатория Егерь II 2322BV, гос. номер Е103КМ797	1 712 000	-/-	-/-
Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели), гос. номер ЕР358277	175 000	-/-	-/-
Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели), гос. номер ЕР358377	176 000	-/-	-/-
Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели), гос. номер ЕР361777	176 000	-/-	-/-
Сварочный агрегат АС-81 (К-700А), гос. номер 2652 РК 77	1 265 000	-/-	-/-

Наименование	Подходы, применяемые к оценке		
	Сравнительный подход, руб. без НДС	Затратный подход, руб. без НДС	Доходный подход, руб. без НДС
Сварочный агрегат АС-81 (на базе К-701), гос. номер 7131 РК 77	672 000	-/-	-/-
Сварочный агрегат АС-81 (К-700А), гос. номер 2544 РК 77	1 265 000	-/-	-/-
Сварочный агрегат АС-81 (К-700А), гос. номер 2545 РК 77	1 265 000	-/-	-/-
Сварочный агрегат АС-81-CRC, гос. номер 2546 РК	1 265 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 2547 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 2548 РК 77	4 274 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 2550 РК 77	6 196 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 2651 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 2543 РК 77	4 194 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 2678 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 2680 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3189 РК 77	3 965 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3190 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3192 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3194 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3195 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 3196 РК 77	6 196 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 4851 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 4853 РК 77	4 114 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 5187 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 5188 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Трубоукладчик KOMATSU D355C-3, гос. номер 5194 РК 77	3 885 000	-/-	-/-
Тягач трубоплетевозный 54490А (КАМАЗ 43118), гос. номер С498ХО799	875 000	-/-	-/-
Тягач трубоплетевозный 54490А, гос. номер Р445УО799	875 000	-/-	-/-
Тягач трубоплетевозный 54490А, гос. номер С244УЕ799	875 000	-/-	-/-
УНБ-160*32 на шас.Краз 65101, гос. номер О815ХН799	669 000	-/-	-/-
УПРС-4 на шасси КАМАЗ-43118-10, гос. номер О931ХН799	2 064 000	-/-	-/-
УПРС-4 на шасси КАМАЗ 43118, гос. номер С068ХО799	2 064 000	-/-	-/-
УПРС-4 на шасси КАМАЗ 43118, гос. номер С923ХА799	2 064 000	-/-	-/-
Экскаватор гусеничный Caterpillar CAT 330 DL, гос. номер 2681 РК 77	2 701 000	-/-	-/-
Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S, гос. номер 2684 РК 77	1 654 000	-/-	-/-

Наименование	Подходы, применяемые к оценке		
	Сравнительный подход, руб. без НДС	Затратный подход, руб. без НДС	Доходный подход, руб. без НДС
Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S, гос. номер 2683 РК 77	2 870 000	-/-	-/-
Электрогенератор (не т/с)	1 190 000	-/-	-/-
MITSUBISHI L200 2.4, гос. номер X223XO777	1 356 000	-/-	-/-
Mitsubishi L200 2.5, гос. номер O834XH799	1 122 000	-/-	-/-
MITSUBISHI L200 2.4, гос. номер O720XH799	1 177 000	-/-	-/-
MITSUBISHI L200 2.4, гос. номер O209YE777	1 192 000	-/-	-/-

Источник информации: расчет Оценщика

При расчете в рамках одного подхода, согласование результатов не требуется.

11. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ

Основываясь на приведенных выше показателях стоимости и на информации, представленной в настоящем Отчете, Оценщик пришел к мнению, что:

Рыночная стоимость объекта оценки на дату оценки, округлено, составила:

Таблица 60. Итоговая величина объекта оценки

№ п/п	Наименование	Гос. знак	VIN (заводской) номер	Рыночная стоимость, руб. без НДС
1	Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13	T483TM799	X1F4208ME60009905	651 000
2	Автомобиль спец. НеФАЗ-4208-11-13	T594TM799	X1F4208ME50009195	632 000
3	Автобус спец. НеФАЗ-4208-11-13	T635TM799	X1F4208MEB0013156	957 000
4	Бульдозер Komatsu D355A-3	2177 PK 77	14233	3 682 000
5	Бульдозер CAT D6N LGP	2673 PK 77	CAT00D6NECCS00433	4 081 000
6	Бульдозер ЧЕТРА Т-9.01ЯМБ-3	3777PB77	000574	889 000
7	Грузовой тягач седельный КАМАЗ К3342	к764нх797	ХТС658065L2538582	3 870 000
8	Полуприцеп-тяжеловоз ТВЕРЬСТРОЙМАШ TVERSTROYMASH 993941	ху947377	X89993940M0AL4275	4 644 000
9	КАМАЗ 6520	O032XH799	ХТС652000A1190768	608 000
10	КАМАЗ 6520	O340XH799	ХТС652000A1190680	608 000
11	КАМАЗ 6520	C439XO799	ХТС652000A1193493	608 000
12	КАМАЗ 6520	T464TM799	ХТС652000A1193456	608 000
13	КАМАЗ 6520	T504TM799	ХТС652000A1193279	608 000
14	КАМАЗ 43118-15 (фургон)	K119YE799	X8947611190DA8055	2 010 000
15	КАМАЗ 43118-15 (фургон)	K142YE799	X8947611190DA8052	2 010 000
16	КАМАЗ 43118-10 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150	C440XO799	ХТС43118K62279633	1 485 000
17	КАМАЗ 43118-24	O894XH799	ХТС431183B2380485	2 212 000
18	КАМАЗ 43118-24 с компрессорной станцией НВ-10/8М2 и аппаратом струйной очистки АСО-150	K223YE799	ХТС431183B2380467	2 212 000
19	Кран а/м КС-55713-1К	O253XH799	X8955713183AH5169	1 935 000
20	LADA 212140 LADA 4X4 (Нива)	O805XH799	ХТА212140H2271085	287 000
21	ПИЛ - Передвижная лаборатория Егерь II 2322BV	E103KM797	X892322BVM0EH1087	1 712 000
22	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)	EP358277	X3F90600A80000001	175 000
23	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)	EP358377	X3F90600A90000006	176 000
24	Прицеп трубоплетевозный 90600А (без модели)	EP361777	X3F90600A90000005	176 000
25	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	2652 PK 77	010018	1 265 000
26	Сварочный агрегат АС-81 (на базе К-701)	7131 PK 77	8807792	672 000
27	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	2544 PK 77	980084	1 265 000
28	Сварочный агрегат АС-81 (К-700А)	2545 PK 77	A960583	1 265 000
29	Сварочный агрегат АС-81-CRC	2546 PK	A970179	1 265 000
30	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2547 PK 77	7530	3 885 000
31	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2548 PK 77	12668	4 274 000
32	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2550 PK 77	14183	6 196 000
33	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2651 PK 77	4782	3 885 000
34	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2543 PK 77	11264	4 194 000
35	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2678 PK 77	4784	3 885 000
36	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	2680 PK 77	6330	3 885 000
37	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3189 PK 77	7736	3 965 000
38	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3190 PK 77	7580	3 885 000
39	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3192 PK 77	5146	3 885 000
40	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3194 PK 77	5060	3 885 000
41	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3195 PK 77	4786	3 885 000
42	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	3196 PK 77	14227	6 196 000
43	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	4851 PK 77	D355C3-5066	3 885 000

№ п/п	Наименование	Гос. знак	VIN (заводской) номер	Рыночная стоимость, руб. без НДС
44	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	4853 PK 77	8649	4 114 000
45	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	5187 PK 77	6298	3 885 000
46	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	5188 PK 77	6461	3 885 000
47	Трубоукладчик KOMATSU D355C-3	5194 PK 77	7738	3 885 000
48	Тягач трубоплетевозный 54490А (КАМАЗ 43118)	С498ХО799	X3F54490A90000004	875 000
49	Тягач трубоплетевозный 54490А	P445УО799	X3F54490A90000008	875 000
50	Тягач трубоплетевозный 54490А	С244УЕ799	X3F54490A90000002	875 000
51	УНБ-160*32 на шас.Краз 65101	O815XH799	X09582500Y0000167	669 000
52	УПРС-4 на шасси КАМАЗ-43118-10	O931XH799	XTC43118K62287306	2 064 000
53	УПРС-4 на шасси КАМАЗ 43118	С068ХО799	X8957451С70BP9003	2 064 000
54	УПРС-4 на шасси КАМАЗ 43118	С923ХА799	X8957451С70BP9004	2 064 000
55	Экскаватор гусеничный Caterpillar CAT 330 DL	2681 PK 77	CAT0330DPNBD01392	2 701 000
56	Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S	2684 PK 77	ННКHZ703TE0001029	1 654 000
57	Экскаватор гусеничный HYUNDAI R260LC-9S	2683 PK 77	ННКHZ703JE0001021	2 870 000
58	Электрогенератор (не т/с)			1 190 000
59	MITSUBISHI L200 2.4	X223ХО777	MMCJYKL10HH019106	1 356 000
60	Mitsubishi L200 2.5	O834XH799	MMCJNKB40FDZ32633	1 122 000
61	MITSUBISHI L200 2.4	O720XH799	MMCJJKL10GHZ17199	1 177 000
62	MITSUBISHI L200 2.4	O209УЕ777	MMCJJKL10GHZ15379	1 192 000
	Итого:			140 875 000

Источник информации: расчет Оценщика

12. ПРИЛОЖЕНИЯ