



Общество с ограниченной ответственностью «Верт-Инфо»

410076, г. Саратов, ул. Чернышевского, д. 55/3е, тел.: (8452) 740-742, 8-987-821-68-93

ИНН / КПП: 6454140835 / 645401001, Р/с 40702810529130001225

в Филиале «Нижегородский» АО «Альфа-Банк»

БИК 042202824 Кор/с 30101810200000000824

e-mail: vert-info@mail.ru, http://vert-info.ru /

Утверждаю
Генеральный директор ООО «Верт-Инфо»

_____ Педан А.П.
24 февраля 2026 года

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ №2026/02/24

Об определении рыночной стоимости транспортного средства: легкового автомобиля Лада 217130 Лада Приора, VIN-номер ХТА217130В0052569, гос. номер У142СР 36, 2011 года выпуска

Дата определения стоимости: 24 февраля 2026 года

Дата составления Заключения: 24 февраля 2026 года

ЗАКАЗЧИК: Финансовый управляющий Романюк Дмитрий Александрович

ИСПОЛНИТЕЛЬ: ООО «Верт-Инфо», в лице:

Эксперта-оценщика:

Педана Андрея Петровича

СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

В соответствии с Договором №2026/02/24 от 24 февраля 2026 года компания ООО «Верт-Инфо» в лице эксперта-оценщика Педана Андрея Петровича произвела определение рыночной стоимости транспортного средства: легкового автомобиля Лада 217130 Лада Приора, VIN-номер ХТА217130В0052569, гос. номер У142СР 36, 2011 года выпуска.

Оценка была произведена по состоянию на дату 24 февраля 2026 года.

Цель оценки – определение стоимости услуг.

Вид оцениваемой стоимости – рыночная стоимость.

Назначение оценки – для принятия управленческого решения и реализации объекта в рамках процедуры банкротства физического лица.

Обращаю внимание, что это письмо и Экспертное заключение в целом не является Отчетом по оценке, выполненном в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29 июля 1998 года, а лишь отражает результат оценки, выполненный путем применения принятых в оценочной практике подходов и методов. Анализ и исследования были произведены 24 февраля 2026 года по состоянию на текущую дату оценки.

Термин «рыночная стоимость» в соответствии со ст. 3 №135-ФЗ, п. 13 Федерального стандарта оценки «Виды стоимости» (ФСО II) означает наиболее вероятную цену, по которой объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией; одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение; стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах; цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки.

В данном исследовании были использованы документы и фотоматериалы, предоставленные Заказчиком экспертных работ. Экспертом не проводилась аудиторская проверка или иная проверка представленной информации, и он не в состоянии в какой бы то ни было степени подтвердить ее надежность. Проведенные исследования, анализ и расчеты позволяют сделать следующий вывод:

рыночная стоимость транспортного средства: легковой автомобиль Лада 217130 Лада Приора, VIN-номер ХТА217130В0052569, гос. номер У142СР 36, 2011 года выпуска, на дату оценки 24 февраля 2026 года составляет:

155 000 (Сто пятьдесят пять тысяч) рублей

При возникновении вопросов к выполненной работе, обращайтесь по адресу:
410076, г. Саратов, ул. Чернышевского, д.55/3Е, офис 208, ООО «Верт-Инфо»

С уважением,
Эксперт-оценщик ООО «Верт-Инфо»

_____/А. П. Педан/

М. П.

Перечень документов, предоставленных Заказчиком:

1. Свидетельство о регистрации ТС 99 62 032567 (сформировано в сервисе «Госуслуги»).
2. Сведения о наличии объектов налогообложения недвижимого имущества, земельных участков и транспортных средств по ФЛ, дата формирования сведений 15.12.2025, ИНН лица: 366228591975.
3. Отчет по автомобилю VAZ 2171 PRIORA, 2011, VIN-номер ХТА217130В0052569 от 10 декабря 2025 года, сформированный в сервисе «Автотека».

Описание объекта оценки

Основные количественные и качественные характеристики объекта оценки отражены в таблицах ниже (на основании предоставленной Заказчиком информации и с учётом сделанных экспертом допущений и имеющихся ограничений).

Таблица №1. Основные количественные и качественные характеристики

Наименование (марка, модель)	Лада 217130 Лада Приора
Государственный номер	У142СР 36
Год выпуска	2011
Идентификационный номер (VIN) или заводской	ХТА217130В0052569
Категория ТС	В
Модель, № двигателя	21126, 2714871
Кузов, №	ХТА217130В0052569
Цвет	Средний серо-зеленый металлик
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	97,9 (72)
Тип двигателя	бензиновый
Тип коробки передач	Механическая 5-ст.
Привод	Передний
Изготовитель ТС (страна)	ПАО "АвтоВАЗ" (Россия)
Паспорт транспортного средства / Свидетельство о регистрации	63 HE 163953 / 99 62 032567

Определение состояния оцениваемого транспортного средства проводилось на основании шкалы из [Методического руководства по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98, М.: 1998, пункт 4.2. – 4.5., стр. 8].

Таблица №2. Шкала экспертных оценок, используемая при оценке физического состояния ТС

Оценка состояния	Характеристика физического состояния (вариант)	Величина физического износа, %
Новое	Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	0 ... 5
Очень хорошее	Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	5 ... 20
Хорошее	На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей.	20 ... 40
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия.	40 ... 60
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	60 ... 75

Оценка состояния	Характеристика физического состояния (вариант)	Величина физического износа, %
Неудовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	75 ... 90
Предельное (лом)	Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Более 90

Оценка производилась при следующих допущениях. Автомобиль серийный, стандартной комплектации, преимущественно эксплуатировался в дорожно-климатических условиях РФ. Характер эксплуатации всесезонный. Автомобиль на дату оценки находится в рабочем состоянии. Согласно предоставленным фотоматериалам, имеются повреждения – вмятины на следующих кузовных элементах: переднее правое крыло, две правых двери. Кроме того, отсутствует (отломана) нижняя часть переднего бампера, имеются локальные очаги ржавчины на многих элементах кузова. Заключение эксперта следующее:

Таблица №3. Оценка физического состояния

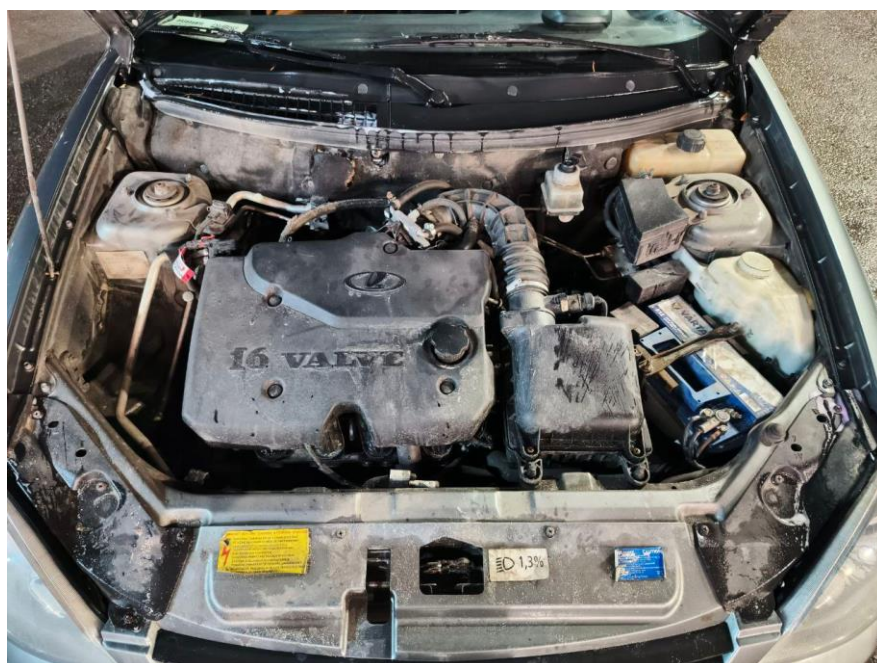
Наименование	Назначение	Гос. номер	Год выпуска	Оценка состояния	Характеристика физического состояния
Лада 217130 Лада Приора	Легковой универсал	У142СР 36	2011	Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющее повреждения лакокрасочного покрытия, повреждения деталей кузова

Фотоматериалы (предоставлены Заказчиком)









Определение рыночной стоимости автомобиля

Затратный подход основывается на изучении возможности инвестора в приобретении конкретных объектов недвижимого или движимого имущества и исходит из того, что инвестор, действующий экономически рационально, не заплатит за объект большую сумму, чем та, в которую обойдется приобретение (или изготовление) аналогичного по назначению, качеству и техническому состоянию объекта. Затратный подход позволяет определить полную восстановительную стоимость объекта или стоимость его замещения.

Затратный подход применяется и дает хорошие результаты, в следующих случаях:

- имеется ценовая информация, актуальная на дату оценки, о стоимости нового объекта, идентичного оцениваемому;
- величина физического износа невелика и её можно определить достаточно точно;
- функциональный и экономический износ отсутствуют, либо есть условия для обоснованного определения этих величин; а также прочих поправок.

Для объекта оценки затратный подход не может быть применен по следующей причине. LADA Priora – семейство рестайлинговых российских автомобилей, ранее носивших названия «Lada 110», «Lada 111», «Lada 112», III группы малого класса, выпускавшихся ПАО «АвтоВАЗ» с 2007 по 2018 год. Головной моделью семейства является седан, носящий по отраслевой нормали ОН 025270-66 ВАЗ-2170. Объект оценки относится к первому поколению LADA Priora, версия с кузовом типа универсал. Данное поколение производилось до 2013 года, после чего автомобиль претерпел рестайлинг, а в 2018 году выпуск модели был прекращен. На дату оценки на рынке отсутствовали новые авто, соответствующие оцениваемому объекту по дизайну, комплектующим, характеристикам.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними. Подход является основным при оценке легковых автомобилей массового и серийного производства, имеющих более-менее значительный физический износ, при наличии достаточного количества достоверной информации о сделках купли-продажи или цен предложения.

Важными этапами при использовании рыночного подхода в оценке транспортных средств, являются выбор сопоставимых аналогов и тщательный анализ используемых в расчетных процедурах ценовых показателей сравниваемых объектов с целью приведения последних к единой базе (одинаковым условиям приобретения). Данный процесс предполагает расчет в введение в цены отобранных аналогов так называемых «коммерческих поправок».

Затем производится расчет и введение поправок на разницу в технико-экономических показателях аналогов и оцениваемого объекта. После проверки произведенных расчетов и анализа скорректированных цен аналогов делается вывод о стоимости оцениваемого объекта. При применении сравнительного подхода необходимо основывать свои суждения на продажах идентичных или аналогичных объектах, которые обращались на рынке.

Для объекта оценки имелись все предпосылки для применения сравнительного подхода в оценке. Подход был реализован в данном исследовании.

В основу техники доходного подхода к оценке имущества положено предположение, что стоимость объекта равна текущей стоимости прав на будущий доход от владения этим объектом. Процесс пересчета потока будущих доходов в единую сумму текущей стоимости называется капитализацией доходов.

Доходный подход для оценки транспорта на практике применяется крайне редко. На первый взгляд, он необходим для оценки довольно распространённых автомобилей чисто коммерческой направленности – автобусов, маршрутных такси, а также спецтехники. Но эксперт сталкивается с рядом сложностей. Во-первых, очень велик объём информации, нуждающейся в обработке. Во-вторых, и это самое главное – эта информация многовариантна, и в принципе очень субъективна; очень многое в рамках даже одного региона зависит от выбранного характера эксплуатации, предпочтений менеджера, организационно-правовой формы бизнеса и многих других. Доход приносит не только конкретное ТС, а комплекс имущества (другая техника, оборудование, недвижимость) и деятельность людей. Выделить часть прибыли, приходящуюся на конкретную единицу транспорта, техники – практически невозможно.

Исключением (когда следует применить доходный подход), пожалуй, может служить частный случай: оценка авто, созданного эксклюзивно и только для получения дохода конкретным способом. В этом случае данные для применения затратного и сравнительного подходов могут просто-напросто отсутствовать. В связи с вышеизложенным, доходный подход для оценки данного объекта не применялся.

На практике, одним из распространенных способов оценки физического износа автомобилей является [Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98 - М.; Министерство Транспорта РФ, 1999 год – Таблица П. 6.4. стр. 24]. В этой методике физический износ рассчитывается с учетом возраста и пробега автомобиля по формуле:

$$Иф = 100 - (1 - e^{-\Omega}) \quad (1), \text{ где:}$$

e – основание натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$;

Ω – функция, зависящая от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Вид функции Ω для различных видов ТС определяется в соответствии с таблицей «Параметрическое описание функции Ω , зависящей от фактического возраста T_{ϕ} (или времени прошедшего после капитального ремонта) и фактического пробега с начала эксплуатации (или после капитального ремонта) L_{ϕ} (пробег фактический на день определения стоимости, в тыс. км, с точностью до одного десятичного знака, с начала эксплуатации или после капитального ремонта), для различных видов транспортных средств.

Но данная методика в большей степени подходит для автомобилей с небольшим сроком эксплуатации. Видно, что она не учитывает проведение текущих и капитальных ремонтов автомобиля. С большой вероятностью они проводились, об этом говорит значительный срок эксплуатации авто при рабочем его состоянии. Информация об объеме проводимых ремонтов и обслуживания автомобиля эксперту не предоставлена. Таким образом, определенная величина устаревания носит во многом примерный характер. Для целей расчета физический износ исправных элементов объекта оценки принят экспертно на уровне 50%, в соответствии со шкалой, представленной в Таблице №2.

Но согласно предоставленной информации, имеются повреждения деталей кузова автомобиля, обуславливающие увеличение износа. Его расчет методом средневзвешенного представлен в таблице ниже. В качестве веса того или иного элемента в стоимости всего автомобиля использовались значения, приведенные в Приложении 2.10, стр. 231 – 234 [Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки». ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018]. Износ в зависимости от состояния этих элементов принимался равным 80% (подлежит ремонту) или 100% (ремонт невозможен, необходима замена, или элемент отсутствует), согласно шкале в Таблице №2.

Таблица №4. Определение физического износа оцениваемого транспортного средства – с учетом повреждений кузова

№ п/п	Наименование элемента	Физический износ	Вес стоимости элемента в стоимости автомобиля, в долях	Вклад износа элемента в итоговое средневзвешенное значение износа, %
1	2	3	4	5 = 3 × 4
1	Передний бампер	100,00%	0,019	1,90%
2	Крыло переднее	100,00%	0,008	0,80%
3	Дверь передняя	100,00%	0,019	1,90%
4	Дверь задняя	80,00%	0,019	1,52%
5	Остальные части	50,00%	0,935	46,75%
			100,00	52,87%

Расчет стоимости приведен в таблице ниже. В качестве аналогов выбраны объекты, сопоставимые с объектом оценки по возрасту и пробегу.

Таблица №5. Определение рыночной стоимости объекта оценки

№ п/п	Наименование	Марка	Год выпуска	Физическое устаревание, %	Техническая характеристика	Стоимость аналога, руб.
1	Автомобиль	Лада 217130 Лада Приора	2011	52,87	удовлетворительное	-
	Аналог №1					
	Автомобиль	Лада 217130 Лада Приора	2011	50,00	удовлетворительное	185 000,00
	Дата предоставления информации					Январь 2026 года
	Корректировка на дату предоставления информации, %					1,000
	Скорректированная стоимость аналога, руб.					185 000,00
	Предложение / сделка купли продажи					Предложение
	Корректировка на предложение, %					-12,20
	Скорректированная стоимость аналога, руб.					162 430,00
	Корректировка на износ, %					-5,74
1а	Скорректированная стоимость аналога, руб.					153 106,52
	Аналог №2					
	Автомобиль	Лада 217130 Лада Приора	2011	50,00	удовлетворительное	169 000,00
	Дата предоставления информации					Февраль 2026 года
	Корректировка на дату предоставления информации, %					1,000
	Скорректированная стоимость аналога, руб.					169 000,00
	Предложение / сделка купли продажи					Предложение
	Корректировка на предложение, %					-12,20
	Скорректированная стоимость аналога, руб.					148 382,00
	Корректировка на износ, %					-5,74
1б	Скорректированная стоимость аналога, руб.					139 864,87
	Аналог №3					
	Автомобиль	Лада 217130 Лада Приора	2011	50,00	удовлетворительное	195 000,00
	Дата предоставления информации					Февраль 2026 года
	Корректировка на дату предоставления информации, %					1,000
	Скорректированная стоимость аналога, руб.					195 000,00
	Предложение / сделка купли продажи					Предложение
	Корректировка на предложение, %					-12,20
	Скорректированная стоимость аналога, руб.					171 210,00
	Корректировка на износ, %					-5,74
1в	Скорректированная стоимость аналога, руб.					161 382,55
	Аналог №4					
	Автомобиль	Лада 217130 Лада Приора	2011	50,00	удовлетворительное	200 000,00
	Дата предоставления информации					Февраль 2026 года
	Корректировка на дату предоставления информации, %					1,000
	Скорректированная стоимость аналога, руб.					200 000,00
	Предложение / сделка купли продажи					Предложение
	Корректировка на предложение, %					-12,20
	Скорректированная стоимость аналога, руб.					175 600,00
	Корректировка на износ, %					-5,74
1г	Скорректированная стоимость аналога, руб.					165 520,56
	Стоимость объекта оценки сравнительным подходом, руб. (1а+1б+1в+1г) : 4					154 968,63

Источники информации к Таблице №5:

- 1 https://www.avito.ru/perm/avtomobili/vaz_lada_priora_1.6_mt_2011_280_000_km_7518527428
- 2 <https://auto.drom.ru/kungur/lada/priora/400340355.html>
- 3 <https://auto.drom.ru/kaluga/lada/priora/945989987.html>
- 4 <https://auto.drom.ru/ekaterinburg/lada/priora/672722929.html>

Описание внесенных корректировок:

Поправка на дату заключения сделки / предложения:

В практике оценочной деятельности принято не применять корректировки на даты, если период с даты экспозиции объекта на рынке до даты оценки не превышает среднего срока экспозиции для рассматриваемого сегмента. Также, в соответствии с ФСО №10 допускается применения ценовой информации о событиях, произошедших после даты оценки, путем, например, обратной ценовой индексации.

Согласно рекомендациям [Л.А. Лейфер, А.Н. Фоменко, С.А. Смоляк и др. «Справочник оценщика машин и оборудования-2023. Корректирующие коэффициенты и характеристики машин и оборудования». Приволжский центр финансового консалтинга и оценки. Нижний Новгород, 2023 (стр. 71)], типичный срок экспозиции транспорта составляет 2,2 – 3,1 месяцев, среднее значение 2,7 месяцев.

Экспертом подобраны аналоги, предлагаемые на рынке в период, близкий к дате оценки – в январе – феврале 2026 года. Поэтому в применении корректировок на дату нет необходимости.

Поправка на цену предложения:

Поскольку аналоги – это цены предложений, проводится корректировка. Величина торга является случайной, зависящей в том числе от нерыночных факторов (например, умения покупателя вести торг, финансового положения продавца и т.д.). Тем не менее, в условиях конкретного состояния экономики и рассматриваемого сегмента рынка можно говорить о некоторой наиболее вероятной величине скидки на уторговывание, на которую готов пойти разумный продавец.

Величина скидки на цены автомобиля принята по данным [Л.А. Лейфер, А.Н. Фоменко, С.А. Смоляк и др. «Справочник оценщика машин и оборудования-2023. Корректирующие коэффициенты и характеристики машин и оборудования». Приволжский центр финансового консалтинга и оценки. Нижний Новгород, 2023 (стр. 49, 50)]. Согласно этому источнику, скидка на торг для транспорта находится в диапазоне «6,9 – 12,2%».

Принята скидка на торг в размере верхней границы данного интервала, исходя из следующих соображений:

- в кризисный период уменьшается платежеспособность населения, число покупателей ограничено, продавцы идут на значительный торг;
- есть некоторая доля неопределенности технического состояния аналогов, они имеют значительный износ, что дает покупателю возможность для дополнительного аргументированного торга.

Поправка на физическое устаревание

Техническое состояние транспортного средства, а, следовательно, и физический износ оказывают прямое влияние на ее стоимость. В связи с этим необходимо применение корректировки на физическое состояние, которая была рассчитана по следующей формуле:

$$P_{\phi} = \begin{cases} I_o \leq I_a, & \frac{100\% - I_a}{100\% - I_o} - 100\% \\ I_o > I_a, & \frac{100\% - I_o}{100\% - I_a} - 100\% \end{cases} \quad (2)^1, \text{ где}$$

P_{ϕ} – поправка (корректировка) на устаревание,

I_o – физическое устаревание объекта оценки (определялось экспертно, с учетом выявленных поврежденных элементов),

I_a – физическое устаревание аналогов (определяется аналогичным образом, как для объекта оценки, экспертно).

ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИССЛЕДОВАНИЯ

Рыночная стоимость транспортного средства: легковой автомобиль Лада 217130 Лада Приора, VIN-номер ХТА217130В0052569, гос. номер У142СР 36, 2011 года выпуска, на дату оценки 24 февраля 2026 года составляет:

155 000 (Сто пятьдесят пять тысяч) рублей

С уважением,

Эксперт-оценщик ООО «Верт-Инфо»

_____/А. П. Педан/

М. П.

¹ Источник – [Д.В. Казаков. Статья: Проблемы и ошибки при определении стоимости машин и оборудования. Журнал «Имущественные отношения в РФ» №7 (178) 2016 год. Стр. 69, формула 2]. Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-oshibki-pri-opredelenii-stoimosti-mashin-i-oborudovaniya>

РЫНОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМАЯ В ЗАКЛЮЧЕНИИ

https://www.avito.ru/perm/avtomobili/vaz_lada_priora_1.6_mt_2011_280_000_km_7518527428

www.avito.ru/perm/avtomobili/vaz_lada_priora_1.6_mt_2011_280_000_km_7518527428

ВАЗ (LADA) Priora 1.6 МТ, 2011, 280 000 км

185 000 ₽

♥ Добавить в избранное

☰ Сравнить

📌 Добавить заметку



8 933 318-29-47

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Denis Beckford

Частное лицо
На Авито с 2020 года



2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

www.avito.ru/perm/avtomobili/vaz_lada_priora_1.6_mt_2011_280_000_km_7518527428

Характеристики

Год выпуска: 2011

Поколение: I (2007–2013)

Пробег: 280 000 км

История пробега: [8 записей в отчёте Автотеки](#)

ПТС: Оригинал

Владельцев по ПТС: 4+

Состояние: Не битый

Модификация: 1.6 МТ (98 л.с.)

Объём двигателя: 1.6 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Передний

Комплектация: Базовая

Тип кузова: Универсал

Цвет: Серебряный

Руль: Левый

VIN или номер кузова:
ХТА2*****

Обмен: Не интересуется

[Все характеристики](#)

185 000 ₽

8 933 318-29-47

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

www.avito.ru/perm/avtomobili/vaz_lada_priora_1.6_mt_2011_280_000_km_7518527428

Расположение

Пермский край, Пермь, ул. Максима Горького, 75
р-н Свердловский

[Показать карту](#)

185 000 ₽

Описание

Брал как подменный автомобиль, прекрасно справилась со своей задачей почти ни разу не подвела с августа месяца. Стоят лед лампочки в ближний и дальний свет

Фотки с лета по запросу перефоткаю

8 933 318-29-47

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Стоимость владения

В год В месяц

Стоимость топлива	63 130 Р	Примерные расходы на содержание авто в Саратовской области при пробеге 13 700 км в год. Как считаем Изменить регион и пробег
ОСАГО	5 241 Р	
Транспортный налог	1 372 Р	
Стоимость ТО По данным Автотеки	11 506 Р	
Итого	81 249 Р	

185 000 Р

8 933 318-29-47

[Написать сообщение](#)
Отвечает за несколько часов

№ 7518527428 · 29 января в 12:10 · 1592 просмотра (+22 сегодня)

[Пожаловаться](#)

<https://auto.drom.ru/kungur/lada/priora/400340355.html>

★ Продажа Лада Приора, 2011 год в Кунгуре



169 000 Р без оценки

В кредит от 3 023 Р в месяц

Двигатель	бензин, 1.6 л
Мощность	98 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	передний
Тип кузова	универсал
Цвет	зеленый
Пробег	181 500 км
Владельцы	3
Руль	левый
Поколение	1 поколение
Комплектация	1.6 МТ Люкс 21713-01-020



[Отчет по VIN-коду](#)

Объявление 400340355 от 21.02.2026 105

- Ограничений не обнаружено
- Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- Проверка наличия залогов
- Еще 19 проверок в полном отчете

[Получить полный отчет](#)

Похожие автомобили



Лада Приора, 2010
165 000 Р



Лада Калина, 2012
155 000 Р



Богдан 2111, 2011
147 000 Р



Дополнительно: хороший внешний вид, техника плотная, ничего не стучит, родной ПТС, юридически чистая, отчет могу скинуть по запросу.

Город: Кунгур, Пермский край

★ Продажа Лада Приора, 2011 год в Калуге



195 000 ₽ без оценки

В кредит от 3 488 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 1.6 л
Мощность	98 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	передний
Тип кузова	универсал
Цвет	белый
Руль	левый
Поколение	1 поколение
Комплектация	1.6 МТ Люкс 21713-01-018



Отчет по VIN-коду

ХТА*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 5 записей о регистрации

Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 🗨️ Пожаловаться на это объявление
- 🚀 Продвинуть объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 945989987 от 06.02.2026 157

- ✓ Не числится в розыске
- ✓ Ограничений не обнаружено
- 🔒 1 предыдущее объявление
- 🔒 10 записей в истории пробега
- 🔒 15 фотографий авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 16 проверок в полном отчете

📄 Получить полный отчет

Похожие автомобили

 Renault Logan, 2006 165 000 ₽	 Лада Приора, 2010 210 000 ₽	 Renault Megane, 2009 195 000 ₽
 Renault Logan, 2006 170 000 ₽	 Лада Приора, 2008 250 000 ₽	 Лада 2112, 2006 170 000 ₽

Дополнительно: Я собственник, оформлена на меня, продаю свою машину !!!
 В моих руках 2 месяца. Покупал как временный вариант для поездок по работе (по области). С работой поменялись планы держать её как вторую смысла нет !
 Стаканы целые , лонджероны целые , Двигатель до меня поставили контрактный в ПТС вписан ! Тяга хорошая , едет бодро !
 Коробка работает отлично, не хрустит не выбивает.

★ Продажа Лада Приора, 2011 год в Екатеринбурге



200 000 ₽ Без оценки

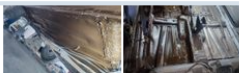
В кредит от 3 578 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 1.6 л
Мощность	98 л.с., налог
Коробка передач	механика
Привод	передний
Тип кузова	универсал
Цвет	зеленый
Пробег	224 000 км
Владельцы	4 и более
Руль	левый
Поколение	1 поколение
Комплектация	1.6 MT Люкс 21713-03-39

Отчет по VIN-коду

ХТА*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 4 записи о регистрации



Развернуть все фото

- ★ Добавить в избранное
- 🗨️ Пожаловаться на это объявление
- 📌 Продвинуть объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

Объявление 672722929 от 02.02.2026 498

Похожие автомобили



- 🔒 82 фотографии авто
- 🔒 Поиск ДТП и расчетов ремонтов
- 🔒 Проверка наличия залогов
- 🔒 Еще 16 проверок в полном отчете

📄 Получить полный отчет

Дополнительно: из того что сделано мной капот фары бампер новые, мною поменяны полы, задний правый стакан, до меня варили остальные стаканы, коробка после то замена 5й передачи подшипников и синхронизаторов, новый стартер, гена после ремонта (подшипники диодный мост) кондиционер зур

ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС

9962 032567

Госномер
У142СР 36

Идентификационный номер (VIN)
ХТА217130В0052569

Марка и модель
ЛАДА 217130 ЛАДА ПРИОРА

Тип ТС Категория ТС
ЛЕГКОВОЙ УНИВЕРСАЛ В

Год выпуска ТС Номер шасси
2011

Цвет
СРЕДНИЙ СЕРО-ЗЕЛЕНЫЙ МЕТАЛЛИК

Мощность двигателя, кВт/ Экологический класс
л.с.
72/97.9 ТРЕТИЙ

Серия, номер паспорта ТС
63HE 163953

Разрешённая максимальная масса, кг Масса без нагрузки, кг
1578 1110

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС

Собственник
КОСЫХ ОЛЕГ

Республика, край, область
ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

Населённый пункт
Г ВОРОНЕЖ

Улица
УЛ ХОЛЬЗУНОВА

Дом Корпус
111 -

Квартира
102

Особые отметки
СОБСТВЕННИК/ МОЩНОСТЬ 72 КВТ/97.9 Л.С

Код подразделения ГИБДД
МРЭО ГИБДД №1 ГУ МВД РОССИИ ПО
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

Дата выдачи
18.05.2024

ГОСУСЛУГИ

**Сведения о наличии объектов налогообложения недвижимого имущества,
земельных участков и транспортных средств по ФЛ**

Дата формирования сведений: 15.12.2025

Сведения о должнике

ИНН должника: 366228591975
ФИО должника: Косых Олег Дмитриевич
Дата рождения: 02.10.1996

1. Сведения об объектах недвижимого имущества отсутствуют

2. Сведения о земельных участках отсутствуют

3. Сведения о транспортных средствах

№ п/п	Вид собственности	Год выпуска	Марка (модель) ТС	Мощность двигателя (л/с)	Регистрирующий орган	Государственный регистрационный знак	VIN / Регистрационный номер	ПТС	Дата регистрации владения	Дата прекращения владения
1	Автомобили легковые	2011	ЛАДА 217130 ЛАДА ПРИОРА	97,9	ГИБДД	У142СР36	ХТА217130В0052569	63НЕ163953290420112Z	18.05.2024	

Сведения о зарегистрированных правах физических лиц, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, в том числе о земельных участках, о транспортных средствах поступают в налоговые органы в соответствии со ст. 85 Налогового кодекса Российской Федерации от государственных органов, осуществляющих государственную регистрацию прав на недвижимое имущество, регистрацию транспортных средств.

Налоговые органы не являются первоисточником данной информации, следовательно, не подтверждают ее актуальность и достоверность.





Отчёт от 10 декабря 2025 года

VAZ 2171 PRIORA, 2011

VIN: XTA217130B0052569
 Госномер: Y142CFP36
 Номер кузова: XTA217130B0052569
 Номер двигателя: 2714871

Номер ПТС: 63HE163953
 Тип ПТС: Бумажный оригинал
 Номер СТС: 9962032567
 Год выпуска: 2011
 Тип ТС: Легковой универсал

Цвет: Средний серо-зеленый металл
 Объём двигателя: 1596 см³
 Мощность: 97 л.с.
 Последний пробег: 263 421 км



Посмотреть на сайте

При осмотре автомобиля всегда сверяйте данные ПТС и VIN с указанными в отчёте.

Рекомендуем перед покупкой автомобиля [купить отчёт повторно](#), чтобы получить актуальную информацию.

Недостатки

- 1 Был в ДТП

Прочее

- 1 Не продавался на Авито
- 1 Пробег — 263 421 км
- 1 9 записей в истории эксплуатации
- 1 3 техосмотра

Преимущества

- 1 Нет ограничений на регистрацию
- 1 Залог не найден
- 1 Нет найдены расчёты стоимости ремонта
- 1 Нет сведений о продажах на аукционах аварийных автомобилей
- 1 Нет найдены сведения об использовании в каршеринге
- 1 Нет сведений об участии в торгах
- 1 Нет найдены сведения о розыске
- 1 Нет найдены сведения о страховых выплатах
- 1 Нет найдено разрешение на работу в такси
- 1 Нет сведений об арбитражных делах
- 1 Нет сведений об участии в ОСАГО
- 1 Сведения об отзывных кампаниях не найдены

2 Не найдены ограничения на регистрацию

Мы проверили базы данных судебных приставов.

2 Нет сведений о розыске

Мы проверили официальные базы данных.

2 Залог не найден

Информация получена из единой информационной системы нотариата (ФНП), последнее обновление 10.12.2025 15:34. Базы могли быть не обновлены или банки не передали информацию о залоге в ФНП, поэтому гарантированную информацию о наличии залога получите у нотариуса непосредственно перед сделкой.

2 Владельца по ПТС

1-й владельец

Период владения: 7 июня 2011 — 18 мая 2024

Срок владения: 12 лет 11 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Воронежская область

2-й владельец

Период владения: 18 мая 2024 — н.в.

Срок владения: 1 год 7 месяцев

Тип владельца: Физическое лицо

Место регистрации: Воронежская область

1 Был в ДТП

В отчёт не попадут аварии, которые произошли раньше 2015 года.

16 июня 2025 года в 17:45

Тип происшествия: Столкновение

Состояние авто после ДТП: Повреждено

Количество участников: 2

VAZ 2171 PRIORA — автомобиль из отчёта

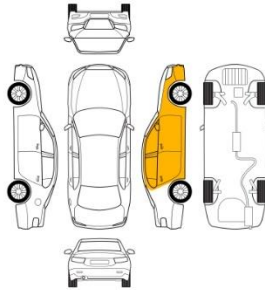
Повреждения

Правое переднее крыло

Правая передняя дверь

Правая задняя дверь

Больше данных о повреждениях могут быть в отчёте об авто — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

Сравните повреждения всех участников происшествия с автомобилем из отчёта. Это поможет лучше понять, что именно произошло.

Sivagi Oufchak — другой участник

Повреждения

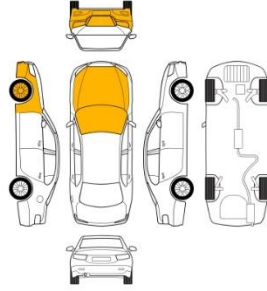
Левое переднее крыло

Левая передняя часть

Правая передняя часть

Капот

Больше данных о повреждениях могут быть в отчёте об авто другого участника — проверьте расчёты стоимости ремонта и страховые выплаты



- Без изменения геометрии элементов кузова и эксплуатационных характеристик автомобиля

2 Не найдены расчёты стоимости ремонта

Мы проверили базы данных страховых компаний, независимых оценщиков, дилеров и СТО.

2 Не найдены сведения о страховых выплатах

Информация о повреждениях может быть в блоке «ДТП».

2 Нет сведений о продаже на аукционах аварийных автомобилей

Мы проверили базы данных наших партнёров.

2 Не найдены сведения о диагностике

Наши партнёры не осматривали автомобиль.

Не найдено разрешение на работу в такси

Мы проверили региональные реестры выданных разрешений.

Не найдены сведения об использовании в каршеринге

Мы проверили базы данных каршеринговых компаний.

Не найдены сведения о лизинге

Мы проверили базы данных «Федресурс» и страховых компаний.

Нет сведений об арбитражных делах

Данные предоставлены реестром арбитражных дел.

Нет сведений об участии в торгах

По данным наших партнёров «Торги России» и «Мигторг».

Уникальные данные

Не продавался на Авито

Мы проверили, продаётся ли этот автомобиль сейчас и продавался ли раньше.

Уникальные данные

Авито Оценка — 234 100 Р

Наиболее вероятная цена продажи конкретного автомобиля. Учитываются данные о машине, информация из Автотеки и состояние рынка.

Похожие авто продавали на Авито за 100 000 — 450 000 Р

Этот автомобиль оценивается в 199 000 — 243 500 Р

9 записей в истории эксплуатации

В истории эксплуатации найдено 9 событий и 2 владельца.



Посмотреть историю на сайте

1 владелиц

Период владения:

7 июня 2011 — 18 мая 2024

Срок владения:

12 лет 11 месяцев

Тип владельца:

Физическое лицо

Место регистрации:

Воронежская область

Первичная регистрация

7 июня 2011 • Пробег 0 км • Данные о регистрации • Воронежская область

Визит на сервис

28 июня 2011 • Пробег 2 590 км • Дилер • ВОРОНЕЖ

To-0

Визит на сервис

23 сентября 2011 • Пробег 15 100 км • Дилер • ВОРОНЕЖ

To-1

Визит на сервис

31 января 2012 • Пробег 30 300 км • Дилер • ВОРОНЕЖ

To-2

Прохождение технического осмотра

26 апреля 2024

Данные о техосмотре

Пробег 262 690 км



Прохождение технического осмотра

7 мая 2024

Данные о техосмотре

Пробег 263 371 км



Прохождение технического осмотра

11 мая 2024

Данные о техосмотре

Пробег 263 421 км



2 владелиц

Период владения:
18 мая 2024 — н.в.
Срок владения:
1 год 7 месяцев
Тип владельца:
Физическое лицо
Место регистрации:
Воронежская область

Смена владельца
18 мая 2024 * Данные о регистрации * Воронежская область

ДТП
16 июня 2025 * Данные о ДТП * Воронежская область

Пробег
Последнее зафиксированное значение пробега 263 421 км.



3 техосмотра

Сведения получены от федеральной сети пунктов технического осмотра — компании Экосмотр. Легковые автомобили должны проходить техосмотр при регистрации на нового владельца (для авто старше 4 лет), проведении тюнинга, замене основных запчастей и агрегатов, выезде в страны Евросоюза.

Периодичность прохождения техосмотра для такси: первые 5 лет — раз в год, старше 5 лет — каждые полгода.

26 апреля 2024 года
Пробег: 262 690 км
Действителен: До 26 апреля 2025 года
Номер диагностической карты: 124121022401642

7 мая 2024 года
Пробег: 263 371 км
Действителен: До 7 мая 2025 года
Номер диагностической карты: 126031022400185

11 мая 2024 года
Пробег: 263 421 км
Действителен: До 11 мая 2025 года
Номер диагностической карты: 126031022400210

Нет сведений о ввозе из-за границы
Мы проверили официальные базы данных.

Есть полис ОСАГО
Данные предоставлены реестром полисов ОСАГО. КБМ полиса варьируется от 0.46 до 3.92. Коэффициент больше 1.17 служит признаком аварий со страховым возмещением, когда полис с ограничением кол-ва водителей. И больше 2.32, когда полис без ограничения.

Период действия: 18 июня 2025 года — 17 июня 2026 года
Источник: Российский союз автостраховщиков

Не найден электронный ПТС
Такой можно получить вместо бумажного.

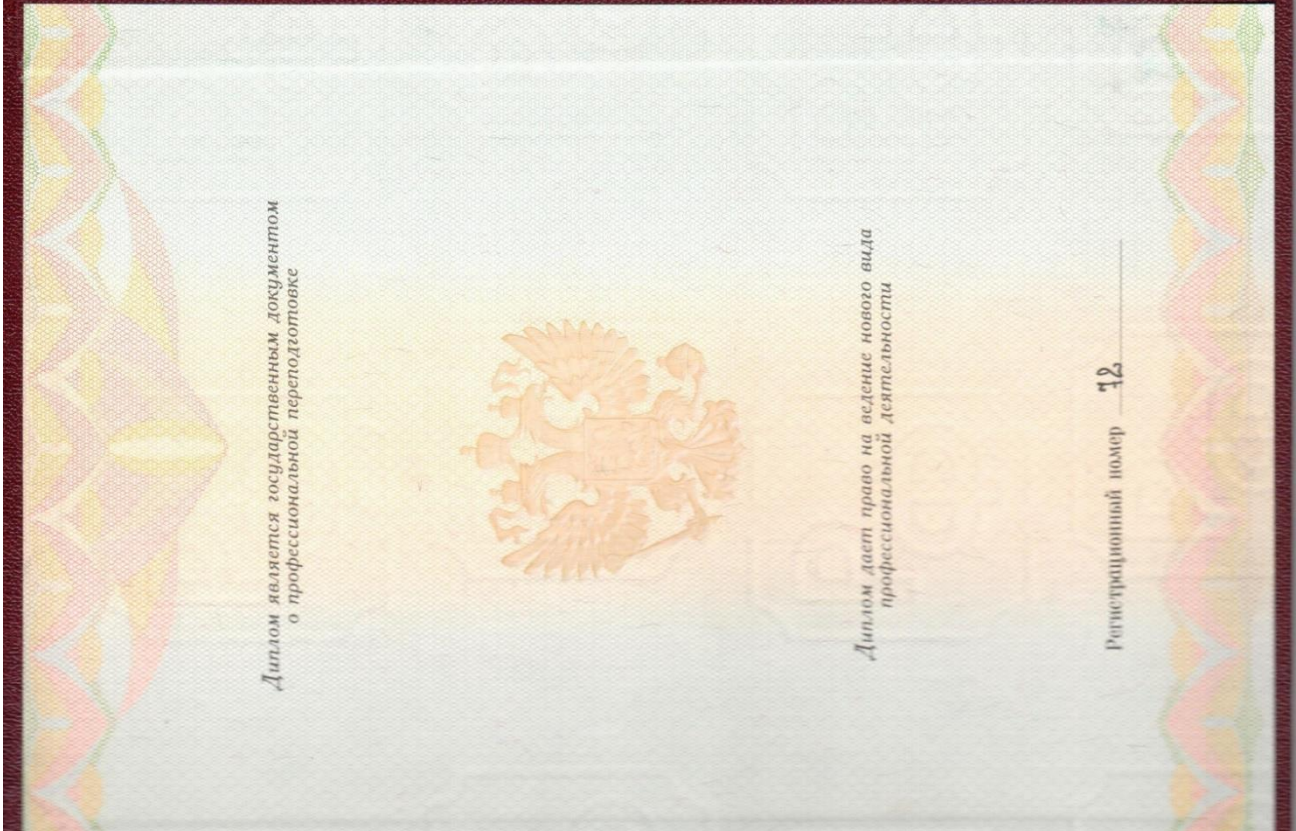
Сведения об отзывных кампаниях не найдены
Мы проверили базу данных Росстандарта.

Не получилось расшифровать VIN
О нём нет данных у наших партнёров — дилеров и СТО.

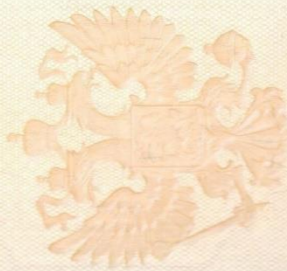
Отчёт и базу данных Автогеки можно использовать только на условиях лицензионного соглашения. Сведения из отчёта не предназначены для перепродажи или передачи третьим лицам.

СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЕРТЕ-ОЦЕНЩИКЕ

ФИО специалиста	Педан Андрей Петрович
Контактные данные специалиста	Тел. 8 (8452) 740-742, 8-987-821-68-93. E-mail: vert-info@mail.ru , pedan-andrey@mail.ru . Адрес регистрации (проживания): 410039, г. Саратов, ул. Николая Чихарева, д. 10В, кв. 195
Документ, подтверждающий наличие профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке ПП-I №231862 от 29 февраля 2012 года Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.» по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка недвижимости» №042273-1 от 29 июля 2024 года Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка движимого имущества» №043206-2 от 16 августа 2024 года Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка бизнеса» №035249-3 от 22 сентября 2023 года
Членство в СРО оценщиков	МСНО-НП «ОПЭО». Внесен в реестр под номером 1266.64
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	Страховщик – АО «АльфаСтрахование». Полис-оферта обязательного страхования ответственности оценщика №0991R/776/50225/25 от 28 марта 2025 года. Период страхования: с 11 апреля 2025 года по 10 апреля 2026 года. Страховая сумма – 5 000 000 руб.
Стаж работы в оценочной деятельности	14 лет
Стаж работы в судебно-экспертной деятельности	12 лет
Наименование и адрес места нахождения юридического лица	ООО «Верт-Инфо» 410076, РФ, Саратовская область, г. Саратов, ул. Чернышевского, д.55/3е, офис 208, тел. 8 (8452) 740-742, e-mail: vert-info@mail.ru ОГРН: 1146454001044 от 28 марта 2014 г. ИНН/ КПП 6454140835/645401001 р/с 40702810529130001225 в Филиале «Нижегородский» АО «Альфа-Банк», БИК 042202824 Кор/с 30101810200000000824
Сведения о добровольном гражданском страховании юридического лица	Страховщик – АО «АльфаСтрахование». Полис-оферта (договор) страхования ответственности юридического лица при осуществлении оценочной деятельности №0991R/776/50226/25 от 28 марта 2025 года. Период страхования: с 28 апреля 2025 года по 27 апреля 2026 года. Страховая сумма – 5 000 000 руб.



Диплом является государственным документом
о профессиональной переподготовке



Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 12 _____



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП-1 № 231862

Настоящий диплом выдан Седану Евгению Сергеевичу
(фамилия, имя, отчество)

в том, что он(а) с 01 " сентября " 2012 г. по 29 " февраля " 2012 г.
прошел(а) профессиональную переподготовку в (на) Федеральном
муниципальном бюджетном образовательном учреждении высшего
профессионального образования «Саратовский государственный
университет имени Г.С.Скворцова» (полное наименование профессионального образовательного учреждения)
по магистерской программе «Бухгалтерский учет, аудит и налогообложение»
(наименование программы, дополнительного профессионального образования)

Государственная аттестационная комиссия решением от 29 " февраля " 2012 г.
удостоверяет право (соответствие квалификации) Седану Евгению
(фамилия, имя, отчество)
Седанова
на ведение профессиональной деятельности в сфере бухгалтерского учета
(специальность)




Директор (директор)

Город Саратов _____

Межрегиональная саморегулируемая некоммерческая организация -
Некоммерческое партнерство
«ОБЩЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЭКСПЕРТОВ И ОЦЕНЩИКОВ»

Включена в единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков
27 декабря 2007 года за № 0007

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

№ 01266

Выдано 16.04.2013 г.

ПЕДАН
Андрей Петрович

*Паспорт 63 04 546638, выдан 08.02.2005 г.
Отделом внутренних дел Фрунзенского района
гор. Саратова*

является членом
Межрегиональной саморегулируемой некоммерческой организации -
Некоммерческое партнерство
«ОБЩЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЭКСПЕРТОВ И ОЦЕНЩИКОВ»

и включен(а) в реестр оценщиков **16.04.2013**
за регистрационным № **1266.64**

Президент МСНО-НП «ОПЭО»  **Е.Л. Палочкин**

Настоящее свидетельство подлежит возврату при прекращении членства в МСНО-НП «ОПЭО»

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 042273-1

« 29 » июля 20 24 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка недвижимости»

выдан **Педану Андрею Петровичу**

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 29 » июля 20 24 г. № 363

Директор


А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 29 » июля 20 27 г.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 043206-2

« 16 » августа 20 24 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

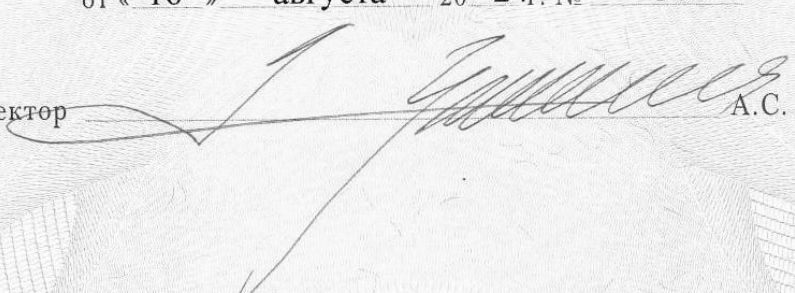
«Оценка движимого имущества»

выдан **Педану Андрею Петровичу**

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 16 » августа 20 24 г. № 366

Директор


А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 16 » августа 20 27 г.

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 035249-3

« 22 » сентября 20 23г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности


«Оценка бизнеса»

выдан **Педану Андрею Петровичу**

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 22 » сентября 20 23г. № 315

Директор


А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 22 » сентября 20 26г.



28477810

ПОЛИС-ОФЕРТА (ДОГОВОР) ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА
№ 0991R/776/50225/25

Дата направления Полиса-оферты Страхователю «28» марта 2025 г.

Страховщик

АО "АльфаСтрахование"
Россия, 115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачёва, д. 15, помещ. 2/15
ИНН 7713056834 КПП 772501001
Расчетный счет: 40701810901300000355 в АО "АЛЬФА-БАНК"
Корр. счет: 3010181020000000593 БИК: 044525593
Лицензия СИ №2239 от "16" сентября 2024 г.

Страхователь

Педан Андрей Петрович
Дата рождения 25.07.1984
ИНН: 505016428115
Паспорт серия 6304 номер 546638
Выдан Отделом Внутренних Дел Фрунзенского района гор. Саратова 08.02.2005

Настоящим Страховщик предлагает Страхователю заключить Договор страхования на условиях, изложенных в настоящем Полисе-оферте и с Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков», утвержденные Страховщиком «02» ноября 2015 г.), которые являются неотъемлемой частью договора страхования. Правила страхования размещены на сайте Страховщика в сети интернет <https://www.alfastrah.ru/upload/iblock/3c4/3c48bc19fff1c1c9a6be25fedd66a0af.pdf>

Договор заключается путем направления Страховщиком Страхователю настоящего Полиса-оферты на электронную почту Страхователя, указанную в настоящем Полисе-оферте, или доставкой на почтовый адрес Страхователя. Согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается акцептом Страхователем Полиса-оферты. При этом акцептом настоящего Полиса-оферты (согласием на заключение договора страхования) считается оплата Страхователем страховой премии в порядке и сроки, указанные в настоящем Полисе-оферте. При неуплате страховой премии в установленный срок, настоящая оферта перестает действовать. Если страховая премия будет уплачена Страхователем после указанного срока, Договор страхования считается незаключенным, а оплаченная премия подлежит возврату в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Осуществляя акцепт (оплачивая страховую премию) Страхователь:

- подтверждает достоверность данных, указанных в разделе Страхователь;
- подтверждает отсутствие известных и заявленных событий в соответствии с «Оговоркой об отсутствии известных и заявленных событиях»;
- подтверждает, что ознакомлен и согласен со всеми условиями настоящего Полиса-оферт, Правил страхования;
- согласен с использованием Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика; Страхователь вправе получить дубликат настоящего Договора, заверенный подписью и печатью Страховщика;
- дает согласие на Обработку персональных данных в соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте.

Период страхования

С «11» апреля 2025 г. при условии оплаты страховой премии в срок, установленный для акцепта настоящего Полиса-оферты, по «10» апреля 2026 г. (Период страхования)

Страховая сумма

5 000 000,00 (Пять миллионов и 00/100) рублей по всем страховым случаям.

Лимит ответственности

По всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя - **10%** от страховой суммы, указанной в разделе Страховая сумма настоящего Полиса-оферты.

Страховая премия

4 300,00 (Четыре тысячи триста и 00/100) рублей
Страховая премия подлежит уплате Страхователем единовременным платежом в срок до «11» апреля 2025 г.

Франшиза

Не установлена.

Страховой случай

В соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте

Территория страхования

Российская Федерация.
При этом под территорией страхования понимается территория, на которой осуществляется застрахованная деятельность Страхователя и в пределах (в границах) которой может быть причинен вред Выгодоприобретателям.

Страховщик: АО "АльфаСтрахование"
Заместитель генерального директора Директор по корпоративному страхованию
Аплатова Ирина Анатольевна



Контактная и справочная информация
*0999 – бесплатно для абонентов Билайн, МТС, Мегафон, Теле2, Тинькофф мобайл
8 800 333 0 999 – бесплатно для звонков по РФ
8 495 788 09 99 – для звонков из Москвы и МО
115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачёва, д. 15, помещ. 2/15



Правила страхования оценщиков



28477699

ПОЛИС-ОФЕРТА (ДОГОВОР) СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ № 0991R/776/50226/25

Дата направления Полиса-оферты Страхователю «28» марта 2025 г.

Страховщик	АО "АльфаСтрахование" Россия, 115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачёва, д. 15, помещ. 2/15 ИНН 7713056834 КПП 772501001 Расчетный счет: 40701810901300000355 в АО "АЛЬФА-БАНК" Корр. счет: 3010181020000000593 БИК: 044525593 Лицензия СИ №2239 от "16" сентября 2024 г.
Страхователь	ООО «ВЕРТ-ИНФО» 410076, САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ГОРОД САРАТОВ, Г САРАТОВ, УЛ ИМ ЧЕРНЫШЕВСКОГО Н.Г., Д. 55/3Е, ОФИС 208 ИНН: 6454140835 КПП: 645401001 ОГРН: 1146454001044

Настоящим Страховщик предлагает Страхователю заключить Договор страхования на условиях, изложенных в настоящем Полисе-оферте и с Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков, утвержденные Страховщиком «02» ноября 2015 г.), которые являются неотъемлемой частью договора страхования. Правила страхования размещены на сайте Страховщика в сети интернет <https://www.alfastrah.ru/upload/iblock/3c4/3c48bc19fff1c1c9a6be25fedd66a0af.pdf>

Договор заключается путем направления Страховщиком Страхователю настоящего Полиса-оферты на электронную почту Страхователя, указанную в настоящем Полисе-оферте, или доставкой на почтовый адрес Страхователя. Согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается акцептом Страхователем Полиса-оферты. При этом акцептом настоящего Полиса-оферты (согласием на заключение договора страхования) считается оплата Страхователем страховой премии в порядке и сроки, указанные в настоящем Полисе-оферте. При неуплате страховой премии в установленный срок, настоящая оферта перестает действовать. Если страховая премия будет уплачена Страхователем после указанного срока, Договор страхования считается незаключенным, а оплаченная премия подлежит возврату в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Осуществляя акцепт (оплачивая страховую премию) Страхователь:

- подтверждает достоверность данных, указанных в разделе Страхователь;
- подтверждает отсутствие известных и заявленных событий в соответствии с «Оговоркой об отсутствии известных и заявленных событиях»;
- подтверждает, что ознакомлен и согласен со всеми условиями настоящего Полиса-оферт, Правил страхования;
- согласен с использованием Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика; Страхователь вправе получить дубликат настоящего Договора, заверенный подписью и печатью Страховщика;
- дает согласие на Обработку персональных данных в соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте.

Период страхования	С «28» апреля 2025 г. при условии оплаты страховой премии в срок, установленный для акцепта настоящего Полиса-оферты, по «27» апреля 2026 г. (Период страхования)
Страховая сумма	5 000 000,00 (Пять миллионов и 00/100) рублей по всем страховым случаям.
Лимит ответственности	По всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя - 10% от страховой суммы, указанной в разделе Страховая сумма настоящего Полиса-оферты.
Страховая премия	6 700,00 (Шесть тысяч семьсот и 00/100) рублей Страховая премия подлежит уплате Страхователем единовременным платежом в срок до «28» апреля 2025 г.
Франшиза	Не установлена.
Страховой случай	В соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте
Территория страхования	Российская Федерация. При этом под территорией страхования понимается территория, на которой осуществляется застрахованная деятельность Страхователя и в пределах (в границах) которой может быть причинен вред Выгодоприобретателям.

Страховщик: АО "АльфаСтрахование"
Заместитель генерального директора Директор по корпоративному страхованию
Аппатова Ирина Анатольевна



Контактная и справочная информация

*0999 – бесплатно для абонентов Билайн, МТС, Мегафон, Теле2, Тинькофф мобайл
8 800 333 0 999 – бесплатно для звонков по РФ
8 495 788 09 99 – для звонков из Москвы и МО
115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачёва, д. 15, помещ. 2/15



Правила страхования оценщиков