

**ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ
ГАВРИЛИН Н.Е.**

ИНН 575103871663

Р/с 40802810500004839194 в АО «ТБанк»

БИК 044525974

К/с 30101810145250000974

302004, г. Орел, ул. 3-я Курская д. 25 оф. 136

**Финансовому управляющему
Шубиной О.В.
Щербакову Дмитрию Александровичу**

Уважаемый Дмитрий Александрович!

Решением Арбитражного суда Орловской области от 19.05.2025 г. по делу № А48-1420/2025 Шубина Ольга Валерьевна признана несостоятельным (банкротом), в отношении нее введена процедура реализации имущества гражданина сроком до 19 ноября 2025 года.

Финансовым управляющим Шубиной Ольги Валерьевны утверждён Щербаков Дмитрий Александрович (ИНН 575306315990, регистрационный номер в сводном государственном реестре арбитражных управляющих 8676, являющийся членом Ассоциации «РСОПАУ» (119121, г. Москва, пер. Неопалимовский 2-й, 7, п.1).

Щербаков Дмитрий Александрович обратился к ИП Гаврилину Н.Е. с запросом на определение ориентировочной рыночной стоимости Автомобиля Volkswagen Polo, 2012 г.в., VIN: XW8ZZZ61ZCG064989, гос. номер: С501ЕР57, легковой седан.

В ответ на Ваш запрос об определении ориентировочной рыночной стоимости сообщая:

Стоимость Автомобиля Volkswagen Polo, 2012 г.в., VIN: XW8ZZZ61ZCG064989, гос. номер: С501ЕР57, легковой седан по состоянию на 25.08.2025 г. с учетом округления составляет:

210 800 рублей 00 копеек

Двести десять тысяч восемьсот рублей 00 копеек

Порядок расчетов представлен по тексту ниже.

1. Описание объекта исследования

Таблица 1. Описание объекта исследования

| № п/п | Характеристика | Наименование |
|-------|---|---|
| 1 | Объект исследования | Автомобиль Volkswagen Polo |
| 2 | Марка, модель ТС | Volkswagen Polo |
| 3 | Тип ТС | Легковой седан |
| 4 | Категория ТС | В/М1 |
| 5 | Идентификационный номер (VIN) | XW8ZZZ61ZCG064989 |
| 6 | Номер двигателя | 326219 |
| 7 | Цвет | Чёрный |
| 8 | Год выпуска | 2012 |
| 9 | Кузов (кабина, прицеп) | XW8ZZZ61ZCG064989 |
| 10 | Мощность двигателя, л.с. (кВт) | 105 |
| 11 | Рабочий объем двигателя, куб. см. | 105 (77,2) |
| 12 | Тип двигателя | Бензиновый |
| 13 | Экологический класс | Четвертый |
| 14 | Разрешенная максимальная масса, кг | 1660 |
| 15 | Масса без нагрузки, кг | 1084 |
| 16 | Изготовитель (страна) | Германия |
| 17 | Гос. регистрационный знак | C501EP57 |
| 18 | Свидетельство о регистрации ТС | 99 31 № 937852 от 30.03.2021 г. |
| 19 | Паспорт транспортного средства | 57 PM 227888 от 16.10.2020 г. |
| 20 | Особенности проведения осмотра объекта исследования | Осмотр не производился. При определении стоимости объекта исследования использовались фотоматериалы, предоставленные заказчиком |

Источник: документы Заказчика

Местоположение объекта исследования.

Объект исследования расположен в областном центре – г. Орел.

Орёл — город в России, административный центр Орловской области и Орловского муниципального округа (в состав которого не входит). Являясь городом областного значения, образует муниципальное образование городской округ город Орёл. Расположен в 368 км к юго-западу от Москвы и в 90 км от Михайловского водохранилища на реке Свапа, на Среднерусской возвышенности в европейской части России, по обоим берегам реки Оки и её притока Орлика. Орёл и Орловская область входят в состав Центрального федерального округа, а также Центрального экономического района.

Город разделён на четыре района: Заводской (самый старый, большой и населённый), Советский, Железнодорожный и Северный (самый молодой). Районы города являются административно-территориальными единицами, не имеющими статуса муниципальных образований.

Орёл расположен на Средне-Русской возвышенности в европейской части России, по обеим сторонам реки Оки и её притока Орлика. Он имеет развитую сеть автомобильных дорог, основной из которых является федеральная трасса М2 «Крым».

В отрасли промышленного производства города наибольшие объёмы отгруженной продукции имеют: производство пищевых продуктов, включая напитки, — 28,8 %; производство машин и электрооборудования — 27,3 %; производство неметаллических минеральных продуктов — 19,9 %; металлургическое производство и производство готовых металлических изделий — 18,0 %. Объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств за 2010 год составил 25,7 млрд. рублей.

2. Определение рыночной стоимости объекта исследования

Описание процесса исследования объекта в части применения доходного, затратного и сравнительного подходов

Обоснование выбора используемых подходов

Специалист вправе самостоятельно определять необходимость применения тех или иных подходов и конкретных методов в рамках применения каждого из подходов. Ниже приведено обоснование использования подходов в рамках настоящего исследования.

Затратный подход.

Необходимое условие для применения затратного подхода – достаточно детальная оценка затрат на восстановление/замещение идентичного (аналогичного) объекта с последующим учетом износа. Расчет стоимости объекта исследования затратным подходом предполагает расчет стоимости замещения имущества.

Так как первичный рынок транспортных средств общего применения и спецтехники узкого применения в настоящее время является нестабильным, цены на них постоянно меняются (в основном зависят от курса доллара), то корректно произвести расчет стоимости замещения объектов исследования не представляется возможным.

Исходя из выше сказанного, было принято решение отказаться от применения затратного подхода к исследованию. стоимости объекта исследования.

Доходный подход.

Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект исследования способен приносить, а также связанные с объектом исследования расходы.

Оценщик не располагает достоверной информацией, позволяющей прогнозировать будущие доходы, которые объекты исследования способны приносить, а также связанные с ними расходы. Исходя из этого, Оценщиком не был применен доходный подход к исследованию объектов исследования.

Исходя из выше сказанного, было принято решение отказаться от применения доходного подхода к исследованию объекта исследования.

Сравнительный подход.

Сравнительный подход применяют, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений.

Вторичный рынок транспортных средств является развитым, на рынке представлено достаточное количество предложений объектов, аналогичных объектам исследования. Оценщик располагает достоверной и достаточной информацией для реализации сравнительного подхода при оценке объектов исследования.

Вторичный рынок оборудования на дату исследования является неактивным. Информация о продаже объектов носит ограниченный характер. Следовательно, доверяться исходной информации об условиях продаж объектов-аналогов, их цене и прочее в силу относительной прозрачности информации о реальных ценах сделок не стоит.

Исходя из выше сказанного, было принято решение применить сравнительный подход к исследованию рыночной стоимости объекта исследования.

В рамках настоящего исследования определение стоимости исследуемого имущества производится с применением сравнительного подхода.

Определение стоимости объектов сравнительным подходом

Сравнительный подход основывается на анализе цен продажи транспортных средств и спецтехники, сложившихся в данный момент на рынке. Применение сравнительного подхода при исследовании стоимости транспортных средств и спецтехники заключается в последовательном выполнении следующих действий:

- 1) подробное исследование рынка с целью получения достоверной информации обо всех факторах, имеющих отношение к объектам сравнимой полезности;
- 2) определение подходящих единиц сравнения и проведение сравнительного анализа по каждой единице;
- 3) сопоставление объекта исследования с выбранными объектами сравнения с целью корректировки их продажных цен;
- 4) приведение ряда показателей стоимости сравнимых объектов к рыночной стоимости объекта исследования.

Метод сравнения продаж основан на определении рыночных цен, адекватно отражающих ценность транспортного средства в его текущем состоянии. Основным принципом является сопоставление с близким аналогом или с аналогом, имеющим параметрические и другие отличия.

Методом сравнения продаж к определению стоимости объектов исследования проводится в следующем порядке:

- 1) анализ предложений на рынке транспортных средств и спецтехники;
- 2) выбор объектов-аналогов;
- 3) введение корректировок с целью приведения цены объекта-аналога к условиям исследования стоимости;
- 4) расчет стоимости объекта исследования на основе стоимости объектов-аналогов.

Для анализа предложений о продаже образцов (аналогов) сопоставимых с объектами исследования использованы данные вторичного рынка транспортных средств и спецтехники, публикуемые на интернет-сайтах: www.avito.ru, <https://auto.ru>, (скрин-шоты объявлений представлены в Приложениях к настоящему заключению, как первоисточников данной информации).

В результате чего подбирались объекты-аналоги сопоставимые с объектами исследования по следующим параметрам:

1. Марка.
2. Модель.
3. Основной технический параметр (мощность двигателя, л.с.).
4. Фактическое состояние (износ, %).

В качестве объектов-аналогов были выбраны 3 объекта. Качественные и количественные характеристики объектов-аналогов, используемых при расчете стоимости объектов исследования, представлены в ниже следующей таблице.

Расчет рыночной стоимости объекта исследования представлен в таблице ниже.

Таблица 3. Расчет рыночной стоимости объекта исследования

| Показатель | Объект исследования | Объекты-аналоги | | |
|--|---|---|---|---|
| | | Объект-аналог № 1 | Объект-аналог № 2 | Объект-аналог № 3 |
| Наименование | Автомобиль Volkswagen Polo, 2012 г.в. | Volkswagen Polo 1.6 MT, 2012 | Volkswagen Polo 1.6 AT, 2015 | Volkswagen Polo V, 2012 |
| Цена продажи, руб. | | 699 999 | 700 000 | 730 000 |
| Источник информации | | https://www.avito.ru/kurskaya_oblast_zheleznogorsk/avtomobili/volkswagen_polo_1.6_mt_2012_250_000_km_4245766169?context=H4slAAAAAAAA wFXAKj_YTozOntzOjEvOiJoYXNHZW9GaWx0ZXliO2I6MTtzOjEzOiJs b2NhbfFBYaW9yaXR5I jtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJMG9PWNDRd kF6Sk53bWdKIjt99M m0b1cAAAA | https://www.avito.ru/orel/avtomobili/volkswagen_polo_1.6_at_2015_255_100_km_7244835878?context=H4slAAAAAAAA wFXAKj_YTozOntzOjEvOiJoYXNHZW9GaWx0ZXliO2I6MTtzOjEzOiJs b2NhbfFBYaW9yaXR5I jtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJvME h0cE1lVlFwUXIwSE w3Ijt9O6v9dFcAAA A | https://auto.ru/cars/used/sale/volkswagen/polo/1128439829-12cba3d5/?utm_referrer=https%3A%2F%2Fauto.ru%2Fforel%2Fcars%2Fvolkswagen%2Fpolo%2F2012-year%2Fused%2F%3Futm_referrer%3Dhttps%253A%252F%252Fyandex.ru%252Fsearch%252F%253Ftext%253D%2525D0%2525BA%2525D1%252583%2525D0%2525BF%2525D0%2525B8%2525D1%252582%2525D1%25258C%2525B%2525D1%252584%2525D0%2525BE%2525D0%2525BB%2525D1%25258C%2525D1%252586%2525D0%2525B2%2525D0%2525B3%2525D0%2525B5%2525D0%2525BD%2525B%2525D0%2525BF%2525D0%2525BE%2525D0%2525BE%2525D0%2525B%2525D0%2525B4%2525D0%2525B0%2525B%2525D0%2525BE%2525D1%252580%2525D0%2525BB%2525D0%2525B5%2526clid%253D6222665%2526banerid%253D6400000000%2526win%253D697%2526lr%253D10 |
| Скидка на торг, % | | 9,6% | 9,6% | 9,6% |
| Цена продажи с учетом скидки на торг, руб. | | 632 799 | 632 800 | 659 920 |
| Дата предложения | 25 августа 2025 г. | 14 августа 2025 г. | 23 июля 2025 г. | 6 июня 2025 г. |
| Корректирующий коэффициент | | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Скорректированная цена, руб. | | 632 799 | 632 800 | 659 920 |
| Основной технический параметр (мощность двигателя, л.с.) | 105 | 105 | 105 | 105 |
| Корректирующий коэффициент | | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| Скорректированная цена, руб. | | 632 799 | 632 800 | 659 920 |
| Фактическое состояние (износ, %) | 68,8 | 22,6 | 22,6 | 22,6 |

| | | | | |
|--|---------|--------------|--------------|--------------|
| Корректирующий коэффициент | | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| Скорректированная цена, руб. | | 207 867 | 207 867 | 216 776 |
| Весовой коэффициент | | 0,333 | 0,333 | 0,333 |
| Стоимость объекта исследования, руб. | 210 837 | | | |
| Стоимость объекта исследования с учетом округления, руб. | 210 800 | | | |

Источник: расчеты Исполнителя

Описание вводимых корректировок

Скидка на торг помогает скорректировать цену предложения и привести её к цене реальной сделки, так как конечная цена сделки обычно устанавливается в процессе переговоров, когда покупатель стремится достичь максимально выгодной (минимальной) для себя цены и не потерять интересующее предложение, в то время как продавец также стремится максимизировать собственную выгоду, но при этом вынужден учитывать сроки экспозиции объекта, которые могут увеличиваться при завышении цены относительно среднерыночных показателей.

Величина скидки на торг представлена в «Справочнике оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. 2023» под ред. Л.А. Лейфера (стр. 50).

| Группа | Среднее | Доверительный интервал | |
|---|---------|------------------------|-------|
| | | мин. | макс. |
| Транспорт и спецтехника общего применения | 9,6% | 6,9% | 12,2% |
| Спецтехника узкого применения | 11,4% | 8,9% | 14,0% |
| Железнодорожный и водный транспорт | 13,0% | 9,8% | 16,1% |
| Серийное оборудование широкого профиля | 11,8% | 9,0% | 14,5% |
| Узкоспециализированное оборудование | 13,2% | 10,4% | 15,9% |
| Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ | 13,3% | 10,2% | 16,4% |
| Электронное оборудование | 13,9% | 11,0% | 16,8% |
| Инструменты, инвентарь, приборы | 14,3% | 11,3% | 17,3% |

Источник: Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. 2023, под ред. Л.А. Лейфера (стр. 50)

Согласно данному изданию, скидки на торг составляют: для транспорта и спецтехники общего применения – 9,6 %

Основной технический параметр (мощность двигателя, л.с.). Данная корректировка определяется отношением величины основного технического параметра объекта исследования к величине основного технического параметра образца (аналога) с учетом коэффициента торможения, учитывающего нелинейность зависимости изменения стоимости транспортного средства от изменения его основного технического параметра.

Расчет корректировки на основной технический параметр производился по формуле (источник «Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования» под ред. Л.А. Лейфера, 2023 г., стр. 109):

$$K_{\text{фс}} = \left(\frac{X_0}{X_1} \right)^Y$$

где

$K_{\text{фс}}$ – корректировка на физическое состояние,

X_0 – характеристика (мощность двигателя, л.с.) объекта оценки;

X_1 – характеристика (мощность двигателя, л.с.) объекта-аналога;

Y – значение степени характеристики (коэффициент торможения).

Величина коэффициента торможения была взята из «Справочника оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования» под ред. Л.А. Лейфера, 2023 г. (стр. 110).

| Группа | Среднее | Стандартное отклонение | Средняя ширина интервала | Расширенный интервал | |
|---|---------|------------------------|--------------------------|----------------------|-------|
| | | | | мин. | макс. |
| Транспорт и спецтехника общего применения | 0,7 | 0,20 | 0,35 | 0,4 | 1,1 |
| Спецтехника узкого применения | 0,6 | 0,18 | 0,30 | 0,3 | 0,9 |
| Железнодорожный и водный транспорт | 0,7 | 0,16 | 0,35 | 0,4 | 1,1 |
| Серийное оборудование широкого профиля | 0,7 | 0,18 | 0,35 | 0,4 | 1,1 |
| Узкоспециализированное оборудование | 0,6 | 0,18 | 0,30 | 0,3 | 0,9 |
| Электронное оборудование | 0,7 | 0,19 | 0,35 | 0,4 | 1,1 |

Источник: Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования. 2023, под ред. Л.А. Лейфера (стр. 110)

Согласно данному изданию, величина коэффициенты торможения составляют: для транспорта и спецтехники общего применения – 0,7.

Фактическое состояние.

Исходя из анализа информации и фотографий объекта исследования, предоставленных Заказчиком, объект исследования имеет следующий процент износа:

- Автомобиль Volkswagen Polo, 2012 г.в., VIN: XW8ZZZ61ZCG064989, гос. номер: C501EP57, легковой седан – 68,8%;

Объекты-аналоги – объекты на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующие текущего ремонта или замены каких-либо частей (определено по результатам анализа фотографий, представленных в объявлении об их продаже).

В таблице коллективных экспертных оценок значений физического износа для группы «Транспорт и спецтехника общего применения», представленной в «Справочнике оценщика машин и оборудования-2023. Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования» под ред. Л.А. Лейфера (стр. 188-189), приведены значения износа, характерные для каждого транспортного средства.

| Коллективные экспертные оценки значений физического износа для группы «Транспорт и спецтехника общего применения» | | | | |
|---|------------|---------------------------|-------------------------|-------|
| Таблица 7.1.1 | | | | |
| Транспорт и спецтехника общего применения | Среднее, % | Стандартное отклонение, % | Расширенный интервал, % | |
| Описание состояния | | | мин. | макс. |
| Новый, не зарегистрированный в ГИБДД объект в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки | 5,5% | 6,5% | 0,0% | 14,1% |
| Практически новый объект на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующие ремонта или замены каких-либо частей | 11,8% | 8,1% | 1,4% | 22,3% |
| Объект на послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующий текущего ремонта или замены каких-либо частей | 22,6% | 12,7% | 5,8% | 39,4% |
| Бывший в эксплуатации объект с выполненными объемами технического обслуживания, требующий текущего ремонта или замены некоторых деталей, имеющий незначительные повреждения лакокрасочного покрытия | 38,9% | 8,0% | 28,3% | 49,5% |

| | | | | |
|--|-------|------|-------|-------|
| Бывший в эксплуатации объект, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины) | 57,2% | 6,2% | 49,0% | 65,5% |
| Бывший в эксплуатации объект, требующий капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски | 68,8% | 9,2% | 56,5% | 81,0% |
| Бывший в эксплуатации объект, требующий ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодный к эксплуатации; непригодный к эксплуатации и ремонту | 85,8% | 3,8% | 80,5% | 91,1% |

Исходя из представленной таблицы, степень износа объектов-аналогов составляет 22,6 %.

Расчет корректировки на фактическое состояние для объекта исследования представлен в ниже следующей таблице.

Таблица 1. Расчет корректировки на фактическое состояние для объекта исследования

| Показатель | Объект исследования | Объекты-аналоги | | |
|---|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| | | Объект-аналог № 1 | Объект-аналог № 2 | Объект-аналог № 3 |
| Наименование | Автомобиль Volkswagen Polo, 2012 г.в. | Volkswagen Polo 1.6 MT, 2012 | Volkswagen Polo 1.6 AT, 2015 | Volkswagen Polo V, 2012 |
| Фактическое состояние (степень износа, %) | 68,8 | 22,6 | 22,6 | 22,6 |
| Расчет | | $=1/((68,8/22,6)^{0,7})$ | $=1/((68,8/22,6)^{0,7})$ | $=1/((68,8/22,6)^{0,7})$ |
| Корректирующий коэффициент | | 0,33 | 0,33 | 0,33 |

Источник: Расчеты Исполнителя

Согласование результатов исследования.

Целью сведения результатов всех используемых методов является определение преимуществ и недостатков каждого из них, и, тем самым, выработка единой стоимостной оценки. Преимущества каждого метода в исследовании рассматриваемых объектов движимого имущества, определяются по следующим критериям:

1. Возможность отразить действительные намерения потенциального покупателя или продавца.
2. Тип, качество и обширность информации, на основе которых проводится анализ.
3. Способность параметров, используемых методов, учитывать конъюнктурные колебания и стоимость денежных средств.
4. Способность учитывать специфические особенности объекта, влияющие на его стоимость, такие как месторасположение, размер, потенциальная доходность.

Для исследования стоимости объектов исследования использовался один подход (один метод) – сравнительный (метод сравнения продаж), следовательно, в данном случае согласования стоимостей не требуется. Результат, полученный по сравнительному подходу, приравнивается к итоговому результату рыночной стоимости объектов исследования.

Результаты, полученные при применении сравнительного подхода, а также итоговые результаты рыночной стоимости объектов исследования представлены далее.

Таким образом, рыночная стоимость объекта исследования составила (с учетом округления): **210 800 (Двести десять тысяч восемьсот) рублей.**

| № | Наименование объекта исследования | Рыночная стоимость, руб. (округленно) |
|---------------------------|---|---|
| 1 | Автомобиль Volkswagen Polo, 2012 г.в., VIN: XW8ZZZ61ZCG064989, гос. номер: C501EP57, легковой седан | 210 800 |
| ИТОГО (округленно) | | 210 800 (Двести десять тысяч восемьсот) рублей |

Обращаю Ваше внимание, что настоящая информация не является отчетом об оценке в понимании Федерального закона «Об оценочной деятельности» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г. и не попадает под действие Федеральных стандартов оценки (ФСО I–VI), утв. приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г.

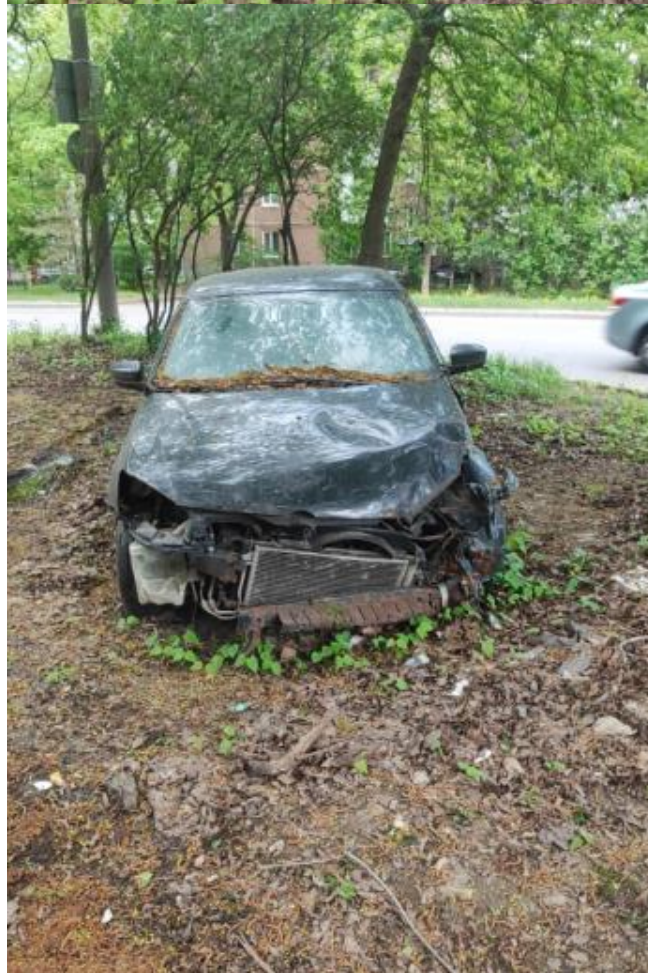
С уважением, специалист _____

Гаврилин Н.Е.



Приложения

Приложение № 1. Фотографии объекта исследования



auto.ru

г. Орёл

01.04.2021

Договор купли-продажи транспортного средства

Шубина Ольга Валерьевна 03.06.1984 г.р. г. Орёл ул. 6-ой Орловской дивизии д. 27 кв. 145, паспорт 5412 272190, дата выдачи 10.01.2013 выдан Миграционным отделом УФС России по Орловской области

именуемый(ая) в дальнейшем «Покупатель» с одной стороны, и

Варсов Владимир Игоревич 13.08.1989 г.р. г. Орёл пер. Мая - Трудовой д. 1 паспорт 5413 287441, дата выдачи 23.05.2013 выдан Миграционным отделом УФС России по Орловской области

именуемый(ая) в дальнейшем «Продавец» с другой стороны, именуемые далее при совместном упоминании «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее - «Договор») о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. Продавец обязуется передать в собственность Покупателя, а Покупатель — принять и оплатить транспортное средство (далее — ТС).

VOLKSWAGEN POLO

Марка и модель транспортного средства

XW8Z22612C 6064989

Патентный номер (VIN)

145000

Пробег, км

CFN

Модель двигателя

1326219

Модель двигателя

99 31 937852

Серия

57 PM 227888

Номер

37 PM 227888

Кем выдан

MP30 14600 по Орловской области

Кем выдан

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

30.03.21

Дата выдачи

C 501 EP 57

Гос. Номер

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Государственный регистрационный номер
C501EP57

Идентификационный номер (VIN)
XW8ZZZ61ZCG064989

Марка **ФОЛЬКСВАГЕН ПОЛО**

Модель **VOLKSWAGEN POLO**

Тип ТС **Легковой седан**

Категория ТС (ABCD, прицеп) **В/М1**

Год выпуска ТС **2012**

Шасси (рама) № **ОТСУТСТВУЕТ**

Кузов (кабина, прицеп) №
XW8ZZZ61ZCG064989

Цвет **ЧЕРНЫЙ**

Одобрение типа ТС **Е-РУ.МТ02.В.00085**

Экологический класс **ЧЕТВЕРТЫЙ**

Паспорт ТС № **57PM 227888**

Технически допустимая макс. масса, кг **1660**

Масса в снаряженном состоянии, кг **1084**

99 31 937852

99 31 937852

СОБСТВЕННИК (владелец)

ТАРАСОВ
TARASOV
ВЛАДИМИР
ВЛАДИМИР
ИГОРЕВИЧ

Субъект Российской Федерации

Орловская область

Населенный пункт **Орёл**

Улица **пер. Мало-Грузовой**

Дом **1**

Корпус (строение)

Квартира

Особые отметки

СОБСТВЕННИК, ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ № ТТ.2-В-1165112

Код подразделения ГИБДД **1154080**

Дата выдачи **30 марта 21**

99 31 937852

Получатель (ф.и.о.) **ТУРКИН СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ**
Адрес: Орловская область, р-н Орловский, с. Пашинское, ул. Садовая, д. 14

Дата выдачи (продления) **16.10.2020**

Документ на право собственности

Выборка признаков (подлинности)

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный номер

Дата регистрации

Владелец

Особые отметки

57 PM 227888

Получатель (ф.и.о.) **ТАРАСОВ ВЛАДИМИР ИГОРЕВИЧ**
Адрес: Орловская область, г. Орёл, пер. Мало-Грузовой, д. 1

Дата выдачи (продления) **29.03.2021**

Документ на право собственности **БН**

Документ, подтверждающий в простой письменной форме

Выборка признаков (подлинности)

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный номер **C501EP57**

Дата выдачи (продления) **16.10.2020**

Особые отметки

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

57 PM 227888

1. Идентификационный номер (VIN): **XW8ZZZ61ZCG064989**

2. Марка: **ФОЛЬКСВАГЕН ПОЛО VOLKSWAGEN**

3. Подлинность (тип ТС): **В/М1**

4. Категория ТС (А, В, С, D): **В/М1**

5. Год выпуска ТС: **2012**

6. Шасси, № двигателя: **СРН 330219**

7. Шасси (рама) №: **ОТСУТСТВУЕТ**

8. Кузов (кабина, прицеп): **ОТСУТСТВУЕТ**

9. Цвет кузова (карбон, перламутр): **ЧЕРНЫЙ**

10. Модель двигателя, л. и. кВт: **105 (77,3)**

11. Годовой объем двигателя, куб. см: **1598**

12. Тип двигателя: **Бензиновый со впрыском**

13. Экологический класс: **ЧЕТВЕРТЫЙ**

14. Разрешенная максимальная масса без нагрузки, кг: **1660**

15. Масса без нагрузки, кг: **1084**

16. Идентификация ТС (прицеп): **1084**

17. Паспорт ТС (ф.и.о.) **ОСО "САП-ФОНД"**
Е-РУ.МТ02.В.00085 26.05.2011

18. Страна: **ОТСУТСТВУЕТ**

19. Страна, № ТД, ТИ: **ОТСУТСТВУЕТ**

20. Таможенный номер: **ОТСУТСТВУЕТ**

НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Получатель (ф.и.о.) **ТУРКИН СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ**
Адрес: 302531, Россия, Орловская область, р-н Орловский, с. Пашинское, ул. Садовая, д. 14

22. Идентификация ТС (ф.и.о.) **ОСО "САП-ФОНД"**
Адрес: Орловская область, г. Орёл, пер. Мало-Грузовой, д. 1

16.10.2020

Приложение № 3. Копии интернет-страниц объектов-аналогов

Аналог № 1 –

https://www.avito.ru/kurskaya_oblast_zheleznogorsk/avtomobili/volkswagen_polo_1.6_mt_2012_250_000_km_4245766169?context=H4sIAAAAAAAAAA wFXAKj YTozOntzOjEzOiJoYXNHZW9GaWw0ZXIiO2I6MTtzOjEzOiJsb2NhbnBvaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOiJ4IjtzOjE2OiJJMG9PVDNRdkF6Sk53bWdKIjt99Mm0b1cAAAA


← × www.avito.ru Volkswagen Polo 1.6 MT, 2012, 250 000 км купить в Железногорске | Автом...

Volkswagen Polo 1.6 MT, 2012, 250 000 км

699 999 ₽

В кредит от 15 063 ₽/мес.
Посмотреть предложения

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку



Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Пользователь
5.0 ★★★★★
Частное лицо
Экоклад: -684 кг CO₂

Подписаться на продавца

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Ещё продаёте? Торг уместен?
Когда можно посмотреть?

← × www.avito.ru Volkswagen Polo 1.6 MT, 2012, 250 000 км купить в Железногорске | Автом...

Характеристики

Год выпуска: 2012
Поколение: V (2009–2015)
Пробег: 250 000 км
История пробега: 6 записей в отчёте Автотеки
ПТС: Оригинал
Владельцев по ПТС: 2
Состояние: Не битый
Модификация: 1.6 MPI MT (105 л.с.)
Объём двигателя: 1.6 л

Тип двигателя: Бензин
Коробка передач: Механика
Привод: Передний
Комплектация: Базовая
Тип кузова: Седан
Цвет: Белый
Руль: Левый
VIN или номер кузова: XW8Z*****
Обмен: Возможен

699 999 ₽

В кредит от 15 063 ₽/мес.
Посмотреть предложения

Показать телефон
в xxx-xxx-xx-xx

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Пользователь
5.0 ★★★★★ 6 отзывов
Частное лицо
Экоклад: -684 кг CO₂

Все характеристики

Дороже оценки на 26%

← × www.avito.ru Volkswagen Polo 1.6 MT, 2012, 250 000 км купить в Железногорске | Автом...

Расположение

Курская обл., Железногорск, 14-й мкр-н

Показать карту

Описание

На 249000 был полностью откапитален двигатель. фото по запросу. Замена сцепления всех жидкостей и так далее. стоит неплохая музыка. Все колонки заменены вместе с магнитолой. сабвуфер. Ржавчины нету от слова совсем за машиной следили. Зимняя резина на дисках с пробегом один сезон. Аккумулятор новый. Торг уместен реальному покупателю. Сигнализация с авто запущом. Прошита едет бодро. сделан кастомный выхлоп. Я собственник. 2 хозяин. На звонки не отвечаю пишите. на 255000 произведён полный ремонт коробки с заменой всех подшипников.

Дополнительные опции

Мультимедиа и навигация
CD/DVD/Blu-ray
MP3
Радио
TV
Видео
Управление на руле
USB
Bluetooth
GPS-навигатор

Салон
Ткань
Обогрев
Заднего стекла
Электропривод
Рулевой колонки
Помощь при вождении
Бортовой компьютер

699 999 ₽

В кредит от 15 063 ₽/мес.
Посмотреть предложения

Показать телефон
в xxx-xxx-xx-xx

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Пользователь
5.0 ★★★★★ 6 отзывов
Частное лицо
Экоклад: -684 кг CO₂

Подписаться на продавца

Спросите у продавца
Здравствуйте!

Ещё продаёте? Торг уместен?
Когда можно посмотреть?

Аналог № 2 –

https://www.avito.ru/orel/avtomobili/volkswagen_polo_1.6_at_2015_255_100_km_7244835878?context=H4sIAAAAAAAAAwFXAKj_YTozOntzOjEYoiJoYXNHZW9GaWx0ZXIiO2I6MTtzOjEzOiJsb2NhbFBYaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOjI4IjtzOjE2OiJvMEh0cE1lVlFwUXIwSEw3Ijt9O6v9dFcAAAA


← ↻ 🔒 www.avito.ru Volkswagen Polo 1.6 AT, 2015, 255 100 км купить в Орле | Автомобили | Авито... 75% кешбэк

4.8 486 отзывов о модели Главная > ... > Автомобили > С пробегом > Volkswagen > Polo > V (2009–2015)

Volkswagen Polo 1.6 AT, 2015, 255 100 км

В кредит от 15 063 ₽/мес. [Посмотреть предложения](#)

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку



Показать телефон 8 xxx-xxx-xx-xx

Написать сообщение Отвечает за несколько часов


Пользователь 5.0 ★★★★★ 4 отзыва Частное лицо
Экоклад: -24.5 тонн CO₂

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Ещё продавец? Торг уместен? Когда можно посмотреть? Пришлите видео?



← ↻ 🔒 www.avito.ru Volkswagen Polo 1.6 AT, 2015, 255 100 км купить в Орле | Автомобили | Авито... 75% кешбэк

Характеристики

Год выпуска: 2015
Поколение: V (2009–2015)
Пробег: 255 100 км
История пробега: 16 записей в отчёте Автотеки
ПТС: Оригинал
Владельцев по ПТС: 3
Состояние: Не битый
Модификация: 1.6 MPI AT (105 л.с.)
Объём двигателя: 1.6 л

Тип двигателя: Бензин
Коробка передач: Автомат
Привод: Передний
Тип кузова: Седан
Цвет: Серый
Руль: Левый
VIN или номер кузова: XW8Z*****
Обмен: Возможен

В кредит от 15 063 ₽/мес. [Посмотреть предложения](#)

Показать телефон 8 xxx-xxx-xx-xx

Написать сообщение Отвечает за несколько часов

Пользователь 5.0 ★★★★★ 4 отзыва Частное лицо

[Все характеристики](#)

← ↻ 🔒 www.avito.ru Volkswagen Polo 1.6 AT, 2015, 255 100 км купить в Орле | Автомобили | Авито... 75% кешбэк

Расположение

Орловская обл., Орёл, Итальянская ул., 2/4
р-н Заводской [Показать карту](#)

Описание

Машина во владении пять лет, собственник, с продажей не тороплюсь, двигатель не гремит не стучит, масло не берет, коробка работает нормально, не дергает не пинает и прочее, имеются возрастные косяки в виде сколов, все вопросы по телефону. Пробег реальный, а для тех кто смотрит такие же машины 11-14-го года с пробегом 130-160 тысяч, советую поменьше доверять людям и иметь 100-150 в кармане на ремонт мотора, я в своем авто уверен на все сто, любые проверки, толщиномер кстати есть, лежит в этой же машине

Дополнительные опции

Усилитель руля
Электрический
Обогрев
Передних сидений
Зеркал
Заднего стекла

Подушки безопасности
Фронтальные
Активная безопасность
Антиблокировка тормозов

В кредит от 15 063 ₽/мес. [Посмотреть предложения](#)

Показать телефон 8 xxx-xxx-xx-xx

Написать сообщение Отвечает за несколько часов

Пользователь 5.0 ★★★★★ 4 отзыва Частное лицо
Экоклад: -24.5 тонн CO₂

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Аналог № 3 –

https://auto.ru/cars/used/sale/volkswagen/polo/1128439829-12eba3d5/?utm_referrer=https%3A%2F%2Fauto.ru%2Fforel%2Fcars%2Fvolkswagen%2Fpolo%2F2012-year%2Fused%2F%3Futm_referrer%3Dhttps%253A%252F%252Fvandex.ru%252Fsearch%252F%253Ftext%253D%2525D0%2525BA%2525D1%252583%2525D0%2525BF%2525D0%2525B8%2525D1%252582%2525D1%25258C%2525B%2525D1%252584%2525D0%2525BE%2525D0%2525BB%2525D1%25258C%2525D1%252586%2525D0%2525B2%2525D0%2525B0%2525D0%2525B3%2525D0%2525B5%2525D0%2525BD%2525B%2525D0%2525BF%2525D0%2525BE%2525D0%2525BB%2525D0%2525BE%2525B2012%2525B%2525D0%2525B3%2525D0%2525BE%2525D0%2525B4%2525D0%2525B0%2525B%2525D0%2525B2%2525B%2525D0%2525BE%2525D1%252580%2525D0%2525BB%2525D0%2525B5%2526clid%253D6222665%2526banerid%253D6400000000%2526win%253D697%2526lr%253D10

← auto.ru Купить б/у Volkswagen Polo V 1.6 MT (105 л.с.) бензин механика в Орле: серебристый Фольксваген Поло V ...

Volkswagen Polo V, 2012

Рейтинг модели 4.4 (507) 9 июня 86 № 1128439829

730 000 ₽ Выше оценки на 36%

[Подробнее про оценку стоимости](#)

Частное лицо
Орёл

История авто бесплатно за чат или звонок
Свяжитесь с продавцом, и Авто.ру пришлёт отчёт бесплатно


История авто за чат или звонок

Написать

Показать телефон

Владение

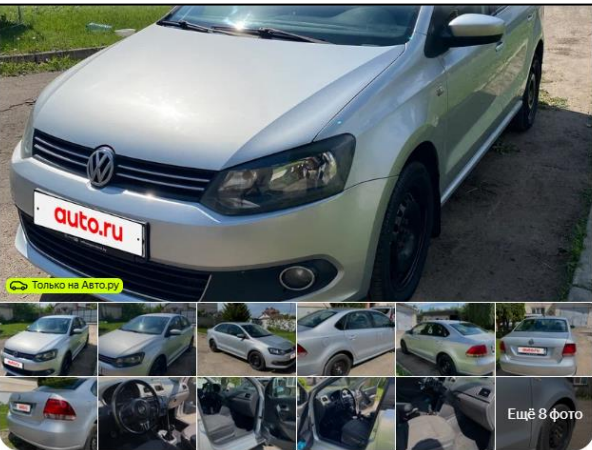
| | |
|-------------|--------------------|
| Год выпуска | 2012 |
| Пробег | 259 000 км |
| Владельцы | 2 владельца |
| Налог | 3 675 ₽ в год |
| Состояние | Не требует ремонта |
| ПТС | Дубликат |
| Таможня | Растаможен |
| Госномер | *****157 |



Характеристики

- Комплектация **Trendline**
- Двигатель 1.6 л, 105 л.с., бензин
- Коробка Механическая
- Привод Передний
- Руль Левый
- Кузов Седан
- Цвет Серебристый

Все характеристики



Ещё 8 фото

Комментарий продавца

Продаю надежный автомобиль в достойном состоянии. В подарок отдаю комплект зимней резины на дисках, а для летнего сезона – резина на штампованных дисках. Автомобиль бережно эксплуатировался, в ДТП не участвовал. По кузову есть незначительные возрастные нюансы, свойственные автомобилям VAG. Автомобиль в основном ездил по трассе, изредка – по городу. Расход топлива по трассе экономичный: 5.6-7 литров, в городе – 7.7-9 литров. Для оперативной связи предпочтительнее писать сообщения, с удовольствием отвечу на все ваши вопросы.

Спросите у продавца

Здравствуйте, ещё продаётся?

Ещё продаётся? Обмен возможен? Торг возможен? Где и когда можно посмотреть?

Комплектация Trendline

Volkswagen Polo, 2012



А С С О Ц И А Ц И Я
«РУССКОЕ ОБЩЕСТВО ОЦЕНЩИКОВ»

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ЧЛЕНСТВЕ В САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ

Оценщик:
Гаврилин Никита Евгеньевич
(фамилия, имя и отчество)
ИНН 575103871663
(ИНН)

включен в реестр членов ROO:
16 декабря 2011 года, регистрационный № 007758

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998г.

Выдано 22 июля 2020 года.

Президент  м.п. **Ю.В. Козырь**

0002191 *

ООО «НТ-ГРАФ», г. Москва, 2020 г., уровень 8

A4792

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 042959-2

« 09 » августа 20 24 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной
деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Гаврилину Никите Евгеньевичу

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

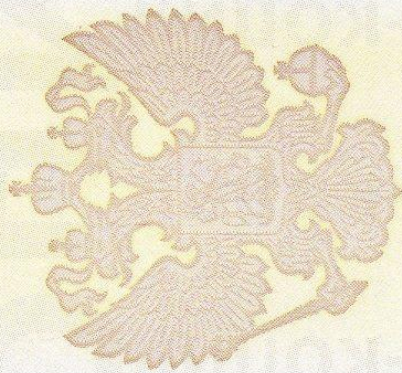
от « 09 » августа 20 24 г. № 365

Директор

А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 09 » августа 20 27 г.





ДИПЛОМ ЯВЛЯЕТСЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ДОКУМЕНТОМ
О ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ

Регистрационный номер **580601** **03 июля 2008** года



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Орел

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Орловский государственный университет»

ДИПЛОМ

ВСГ 2975254



Решением
Государственной аттестационной комиссии

30 июля 2008

года

Гаврилину

Никите Евгеньевичу

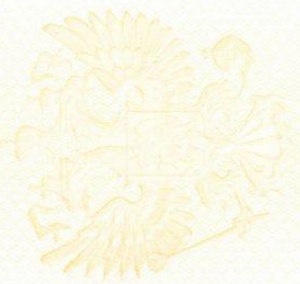
ПРИСУЖДЕНА
КВАЛИФИКАЦИЯ

ЮРИСТ
по специальности
«Юриспруденция»



Handwritten signature

Диплом является государственным документом
о профессиональной переподготовке



Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер *4451*



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП № 878899

Настоящий диплом выдан

Гавришину
(фамилия, имя, отчество)

Никите Евгеньевичу

в том, что он(а) с *14 апреля 2010* по *19 декабря 2010*
ФГБОУ ВПО

прошел(а) профессиональную переподготовку в (на)

Юрисконсультинг - член
образовательного учреждения (наименование, дополнительного профессионального образования)

по *юридическим наукам*

(наименование специальности, направления подготовки, программы дополнительного профессионального образования)

с отличием
(оценка)

Государственная аттестационная комиссия решением от *19 апреля 2010*

удостоверяет право (соответствие квалификации) *Гавришина*

Никиты Евгеньевича
(фамилия, имя, отчество)

на ведение профессиональной деятельности в сфере *юриспруденции*

с правом преподавания (лектор)
(наименование)

Председатель государственной
аттестационной комиссии

М.П.

Ректор (директор)

Город *Орен* год *2011*

ИНГОССТРАХ**СТРАХОВОЙ ПОЛИС**

К ДОГОВОРУ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ОЦЕНЩИКА

№ 433-521-050461/25 от «03» марта 2025 г.

Настоящий Страховой Полис является краткой выдержкой из Договора страхования № 433-521-050461/25 от «03» марта 2025 г. (далее – Договор страхования) и подтверждает факт его заключения. По Договору страхования застрахована ответственность Страхователя в соответствии с условиями Договора страхования и Правилами страхования ответственности оценщиков СПАО «Ингосстрах» от 07.10.2024 г. (далее – Правила страхования).

СТРАХОВАТЕЛЬ:

Гаврилин Никита Евгеньевич

ЗАСТРАХОВАННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ:

Оценочная деятельность в соответствии с условиями
Договора страхования

ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ:

Российская Федерация

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с «07» марта 2025 г.
по «06» марта 2026 г.

СРОК СТРАХОВАНИЯ:

12 месяцев

РЕТРОАКТИВНАЯ ДАТА:

Ретроактивная дата устанавливается с
даты, когда Страхователь начал
осуществлять оценочную деятельность

ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ (РИСКИ):

Объектом страхования являются имущественные интересы,
связанные с риском ответственности Страхователя по
обязательствам, возникающим вследствие причинения
ущерба заказчику, заключившему договор на проведение
оценки, и (или) иным третьим лицам

СТРАХОВАЯ СУММА:

5 000 000,00 (пять миллионов
рублей)

ФРАНШИЗА:

0 рублей

Объектом страхования являются имущественные интересы
Страхователя, связанные с несением согласованных со
Страховщиком расходов на защиту

100 000,00 (сто тысяч рублей)

0 рублей

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ:

1. Договор страхования покрывает исключительно требования (имущественные претензии) о возмещении реального ущерба, причиненного в Период страхования, заявленные Страхователю в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.
2. Страховая защита по Договору страхования распространяется на страховые случаи, произошедшие в результате действий (бездействия) Страхователя, имевших место в течение Периода страхования или после Ретроактивной даты.
3. Данный Страховой Полис подтверждает факт заключения Договора обязательного страхования ответственности оценщика на условиях, содержащихся в Договоре страхования, и не имеет самостоятельной юридической силы.
4. При обнаружении (наступлении) обстоятельств, имеющих признаки страхового случая, в течение 3 (трех) рабочих дней сообщите Страховщику по телефону: +7(495) 641-41-70 или по электронной почте profclaims@ingos.ru

СТРАХОВЩИК:

Страховое публичное акционерное
общество «Ингосстрах»
115035, Москва, ул. Пятницкая, д.12, стр.2
ИНН: 7705042179
Тел.: (4862)542358, 542388
Эл. адрес: allusers@orel.ingos.ru

От Страховщика: Жердева Марина Васильевна
Директор филиала в Орловской области
Доверенность №2415444-51/25 от 20.01.2025 года

