

ОДОБРЕНО

Заключение к отчету № 1379/25 от 26.08.2025

Сведения об Оценщике и Заказчике	
Заказчик	Банк ВТБ (публичное акционерное общество), ИНН: 7702070139, место нахождения: 191144, г. Санкт-Петербург, Дегтярный переулок, д. 11, лит. А
Оценщик	Общество с ограниченной ответственностью «Региональный центр экспертизы и оценки» Почтовый адрес: 350900, Российская Федерация, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Яхонтовская, д. 2, офис 110 ИНН 2311139312, ОГРН 1112313008083, дата присвоения: 24.10.2011 г. Полис страхования оценщиков при осуществлении профессиональной деятельности № 922/2712574174 от 08.11.2024 г., выдан СЛАО "РЕСО-Гарантия" Срок действия с 30.12.2024 г. по 29.12.2025 Страховая сумма - 100 000 000 руб.
Основание проведения оценки	Договор № 2022/02/226/50287215-01 от 2022-05-05
Оценку проводили	Оценщик: Петруня Людмила Николаевна
Сведения об оцениваемом объекте	
Объект оценки	VIN: X6T7852D7ND011034 Собственник: Ильясов Рустам Мухитович Владельцы: 1 Производитель: Geely Модель: TUGELLA Поколение: — Год выпуска: 2022 КПП: автомат Тип привода: полный Тип двигателя: бензин Пробег: 86 385 км. Руль: левый Объем двигателя (см3): 1969.00 Наличие повреждений: Нет Авария: Да Машина на ходу: Да Технология 1 визит: Нет
Цель оценки	Для суда/банкротства Оценка применима также для других целей
Осмотр ТС внешний	Осмотр ТС внешний (задание от Банка): Возможен Осмотр ТС внешний Оценщиком: Осмотр проведен Дата внешнего осмотра: 21.08.2025
Осмотр ТС внутренний	Осмотр ТС внутренний (задание от Банка): Возможен Осмотр ТС внутренний Оценщиком: Осмотр проведен
Проведение тех. диагностики	Проведение тех. диагностики, инфо от Банка: Без диагностики Проведение тех. диагностики, инфо от ОК: Без диагностики
Дефектовочная ведомость	Нет
Дата оценки	25.08.2025
Дата составления заключения	26.08.2025
Стоимость ТС в хор. тех. состоянии, руб.	2 197 000
Всего ст-сть дефектов, руб.	0
- дефектов выявленных, руб.	0
- дефектов скрытых (экспертная корректировка), руб.	—
РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ, руб	
Рыночная стоимость объекта оценки, руб.	2 197 000 (два миллиона сто девяносто семь тысяч) рублей Если собственник ТС - юр. лицо/МПП, указанная стоимость включает НДС

Оценка проведена в соответствии с Законом № 135-ФЗ от 29.07.1998 г. "Об оценочной деятельности в Российской Федерации", с внесенными поправками и дополнениями, Федеральными стандартами оценки (ФСО №№ I-VI, №№9-10), введенными приказами Минэкономразвития РФ от 14 апреля 2022 г. № 202, от 3 июня 2015 г. № 327, от 01.06.2015 г. № 328, стандартами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией (СРО оценщиков), членом которой является Оценщик. Подготавливая отчет - стандарты Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков Экспертный совет»

При отсутствии осмотра и/или диагностики ТС, указанная оценка может не отражать рыночной стоимости данного ТС с учетом его технического состояния. В случае предоставления возможности осмотра и проведения технической диагностики ТС, рыночная стоимость данного ТС может быть изменена.

Заключение и Отчет утвердил:

Директор ООО «Региональный центр экспертизы и оценки»

Общество с ограниченной ответственностью
«Региональный центр экспертизы и оценки»

Петруня Людмила Николаевна



Общество с ограниченной ответственностью «Региональный центр экспертизы и оценки»
350900, Российская Федерация, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Яхтотова, 2, офис 110
тел./факс: 8-918-325-33-39, 8-961-597-63-58; 8 (861) 298 05 88, 8(861) 273 99 40, e-mail: ruce@yandex.ru, boe06_cc@bk.ru
Обособленное подразделение: 369000, г. Черкесск, пл. Кирова, дом 23В, офис 202, Тел. 8 (8782) 26-00-40, 8 (928) 027-52-97, email: boe06_cc@mail.ru
Обособленное подразделение: 360017, г. Нахичевань, ул. Байдукова, 32, каб. №6, Тел. 8-928-723-40-79, email: ruce07@ruce73.ru
Обособленное подразделение: 125430, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 16, офис 2308, Тел.: 8965760273, e-mail: ruce@mail.ru, boe06_cc@bk.ru
Обособленное подразделение: 297345 Республика Крым, Керченский район, г. Старый Крым, ул. Ленина, д. 127-а
Тел.: 8(978)5139717 email: 89785139717@mail.ru, boe06_cc@bk.ru

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Региональный ЦЭО»

Л.Н. Петруня

«26» августа 2025 года

Экземпляр: 1
Количество экземпляров: 1

ОТЧЕТ № 1379/25

«Об определении рыночной стоимости Легкового автомобиля, GEELY TUGELLA, 2022 г.в., (VIN L6T7852D7ND011034)»

Заказчик: Банк ВТБ (ПАО)

Исполнитель: Общество с ограниченной ответственностью «Региональный центр экспертизы и оценки»

Дата оценки: 25 августа 2025 г.

Дата осмотра: 21 августа 2025 г.

Дата составления отчета: 26 августа 2025 г.

Краснодар 2025

Легкового автомобиля, GEELY TUGELLA, 2022 г.в., (VIN L6T7852D7ND011034)»	1
3. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНИКЕ И ИСПОЛНИТЕЛЕ	6
4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ	6
5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНОЧНОЙ КОМПАНИИ	6
СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ	6
6. СВЕДЕНИЯ О ВНЕШНИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ И СПЕЦИАЛИСТАХ	7
7. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ	7
8. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	8
9. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	10
9.1. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОЦЕНИВАЕМОГО ОБЪЕКТА, ИМУЩЕСТВЕННЫЕ ПРАВА И НАЛИЧИЕ ОБРЕМЕНЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ОБЪЕКТОМ ОЦЕНКИ ..	10
10. ВИД ОЦЕНИВАЕМОЙ СТОИМОСТИ, ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ	11
11. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ	15
11.1. ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	16
12. АНАЛИЗ НАИЛУЧШЕГО И НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	19
13. АНАЛИЗ СЕГМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ	19
Выводы:	23
Выводы:	Ошибка! Закладка не определена.
13.1 ОПИСАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСНОВНЫЕ ПОКУПАТЕЛИ	25
14. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДОВ И МЕТОДОВ ОЦЕНКИ	29
15. ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА	30
15.1. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА	30
15.1.1 ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ-АНАЛОГОВ	31
15.1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОПРАВОК И ПОРЯДОК ИХ ВНЕСЕНИЯ	31
15.1.3 ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА РАСЧЕТА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА	34
15.2 СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТОВ, ПОЛУЧЕННЫХ РАЗЛИЧНЫМИ ПОДХОДАМИ	36
16. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ ВЕЛИЧИНЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ	36
17. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	37
ПРИЛОЖЕНИЯ	38
ПРИЛОЖЕНИЕ I	38
ПРИЛОЖЕНИЕ II	43
ПРИЛОЖЕНИЕ III	51
Приложение I. Документы Оценщика	
Приложение II. Копии документов, используемые оценщиком и устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки.	
Приложение III. Информация об объектах-аналогах	

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Таблица 1. Основные факты и выводы

Основание для проведения оценщиком оценки объекта оценки	В соответствии с Договором на оказание услуг по оценке № 2022/02/226/50287215-01 от 05.05.2022 года. В соответствии с Заказом № 7707234 на оценку от 19 августа 2025 г.
Общая информация, идентифицирующая объект оценки	Марка, модель: GEELY TUGELA Идентификационный номер (VIN): L6T7852D7ND011034 Наименование ТС: легковой Гос. номер: X749EP72RUS Год изготовления ТС: 2022 г.г. Тип трансмиссии: АКПП Техническое состояние: автомобиль на ходу, проведение ремонтно-восстановительных работ не требуется (согласно осмотру от 21.08.2025г) Категория ТС: В, Модель, № двигателя: LJ4HC20TD8NTB2101840 Пассаж (рама) №: OTCYTCTBYET Кузов №: Мощность двигателя 237,9 л.с. (175 кВт.) Тип двигателя: бензиновый Рабочий объем двигателя: 1969 куб.см. Цвет: Черный Пробег: 86 385км. (согласно осмотру от 21.08.2025г). Изготовитель (страна): GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED (Китай)
Номер Отчета об оценке (порядковый номер Отчета)	№1379/25
Дата составления отчета	26.08.2025 г.
Соответствие фактического состояния технической документации	Идентификационные характеристики соответствуют технической документации
Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке	
А) Затратный подход	мотивированный отказ от применения подхода
Б) Сравнительный подход	2 197 000 (Два миллиона сто девяносто семь тысяч рублей) руб.
В) Доходный подход	мотивированный отказ от применения подхода
Итоговая величина рыночной стоимости оцениваемого объекта	2 197 000 (Два миллиона сто девяносто семь тысяч рублей) руб.
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	• Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать отчет никаким, чем это предусмотрено договором об оценке. Альтернативное использование данного отчета возможно только в соответствии с действующим законодательством, примененными стандартами. • Во избежание некорректного толкования результатов оценки любые ссылки на материалы отчета, любая его трансформация, в том числе перевод отчета на иностранные языки, без соответствующей редакции и разрешения Оценщика не допускаются. • Иные допущения и ограничительные условия, использованные оценщиком при проведении работ по оценке, приведены в разделе 4 настоящего Отчета

Директор ООО «Региональный центр экспертизы и оценки»

/ Л.Н. Петруня /

2. ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ЗАДАНИИ НА ОЦЕНКУ**Таблица 2. Задание на оценку**

Объект оценки, состав объекта оценки с указанием сведений, достаточных для идентификации каждой из его частей (при наличии)	Легковой автомобиль: GEELY TUGELLA, 2022 г. выпуска, Идентификационный номер (VIN): L6T7852D7ND011034, государственный регистрационный номер: X749EP72RUS
Характеристика объекта оценки и его оцениваемых частей или ссылки на доступные для оценщика документы, содержащие такие характеристики)	Марка, модель: GEELY TUGELLA Идентификационный номер (VIN): L6T7852D7ND011034 Наименование ТС: легковой Гос. номер: X749EP72RUS Год изготовления ТС: 2022 г.г. Категория ТС: В; Модель, № двигателя: JLN4G20TDBN1B2101840 Шасси (рама) №: OTCYTCTBYET Кузов №: Мощность двигателя 237.5л.с. (175кВт.) Тип двигателя: бензиновый Тип трансмиссии: АКПП Техническое состояние: автомобиль на ходу, проведение ремонтно-восстановительных работ не требуется (согласно осмотру от 21.08.2025г) Рабочий объем двигателя: 1969 куб. см. Цвет: Черный Пробег: 86 385км. (согласно осмотру от 21.08.2025г) Производитель (страна): GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED (КИТАЙ)
Права, учитываемые при оценке объекта оценки, ограничения (обременения) этих прав, в том числе в отношении каждой из частей объекта оценки	<u>Право собственности</u> Согласно информации с интернет, ресурса: https://www.reestr-nizhny.ru , уведомление об ограничениях 2022-007-191584-649 от 12.08.2022г., залогодатель Ильясов Рустам Мухитович (скриншот в приложении). Согласно информации с интернет, ресурса https://госавтоинспекция.рф/check/auto#L6T7852D7ND011034 сведения об ограничениях и запретах на регистрационные действия отсутствуют (скриншот в приложении)
Залогодержатель. Специальные требования залогодержателя (ФСО №9 п. 4)	Банк ВТБ (ПАО) Специальные требования Залогодержателя не указаны, за исключением оговоренных в задании на оценку
Имущественные права на объект оценки, обладатель оцениваемых прав	Вид права: право собственности Ильясов Рустам Мухитович Банк ВТБ (В соответствии с электронным формуляром ПКО БО от Заказа № 7707234 на оценку от 19 августа 2025 г. (скриншот в приложении)
Цель оценки (необходимость проведения оценки) ¹ :	Результаты оценки предполагается использовать в качестве независимого профессионального суждения, о величине стоимости объекта оценки для суда/банкротства (задание на оценку)
Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки и отчета об оценке (поимено заказчика оценки):	Специалисты Банка ВТБ (ПАО)
Соблюдение требований законодательства России:	Оценка проводится в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»
Вид стоимости (предпосылки стоимости)	Рыночная стоимость в предположении о текущем использовании
Дата оценки (дата определения стоимости Объекта оценки)	25.08.2025 г.
Срок проведения оценки	21.08.2025 г. – 25.08.2025 г.
Дата осмотра объекта оценки	21.08.2025 г.
Степень детализации работ по осмотру	Полный осмотр (внешний и внутренний) согласно заданию на оценку от 19 августа 2025 г. заказа №7707234
Балансовая стоимость Объекта оценки на последнюю отчетную дату (в случае, если собственником оцениваемого имущества является юридическое лицо)	Балансовая стоимость не представляется
Информация о текущем использовании	Нет информации
Преимущества, существующие у собственника, отличающиеся от рыночных	Не выявлены
Состав и объем документов и материалов, предоставленных заказчиком оценки: (Копии документов представлены в Приложении к Отчету).	ЭПТС № 164302045762426 от 15.04.2022г.
Порядок и сроки предоставления заказчиком необходимых для проведения оценки материалов и информации (п14 ФСО 9)	Предусмотрены условиями п. 2.3 Договора на оказание услуг по оценке №2022/02/226/50287215-01 от 05.05.2022года. В соответствии с Заказом № 7707234 на оценку от 19 августа 2025 г.

¹ С указанием ссылок на нормативные правовые акты РФ в случае применимости

Специальные допущения и ограничения оценки, известные на момент осуществления задачи на оценку:	Выводы о техническом состоянии объекта основаны на визуальном осмотре, не прибегая к диагностике, в связи с чем техническое состояние принято как «хорошее» (в соответствии с диапазоном износа 20-40%) «На послепартийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующего текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта» 3.Иные допущения и ограничительные условия, использованные оценщиком при проведении работ по оценке, приведены в разделе 7 настоящего Отчета
Необходимость привлечения внешних организаций и отраслевых экспертов:	В отношении объекта оценки специальные экспертизы не проводились, отраслевые эксперты не привлекались в связи с отсутствием необходимости привлечения.
Форма составления отчета об оценке:	Отчет об оценке составляется на бумажном носителе и в форме электронного документа
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке:	Отчет полностью или частично, а также выдержки из отчета не могут копироваться, распространяться и/или публиковаться без письменного согласия оценщика
Форма представления итоговой стоимости:	Итоговый результат оценки стоимости объекта оценки указывается в виде конкретной округленной величины/числа без приведения суждений и расчетов оценщика о возможных границах интервала, в котором может находиться стоимость
Иные специфические требования к отчету об оценке:	Не предусмотрены
Необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин:	Не требуется

3. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ И ИСПОЛНИТЕЛЕ**Таблица 3. Сведения об оценщиках**

СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКЕ:	
ФНО	Петруня Людмила Николаевна
Информация о членстве в СРОО	Член саморегулируемой организации – Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» Адрес: 149028, г. Москва, Хожковский пер., д. 13, стр. 1. Регистрационный номер 0792 (дата выдачи 04.09.2012 г.)
№, дата документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о дополнительном (к высшему) образовании, выданный Ростовским государственным строительным университетом, серия ППК № 068245 от 07.03.2007г. Квалификация: оценка стоимости предприятий (бизнеса).
Стаж работы в оценочной деятельности	18 лет
Сведения о страховании гр. ответственности	Ответственность при осуществлении оценочной деятельности застрахована на сумму 30 000 000,00 (тридцать миллионов) рублей в САО «РЕСО-Гарантия», период страхования с 14.10.2024 г. по 13.10.2025 г., Страховой полис №922/2694949484
Дополнительная информация	Квалификационный аттестат 039212-2 о сдаче квалификационного экзамена в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности «Оценка движимого имущества», выданный на основании решения федерального бюджетного учреждения «Федеральный ресурсный центр» от 19 июля 2024 года № 354 действует до 19 июля 2027 г.
Сведения о независимости юридического лица, с которым Оценщик заключил трудовой договор, и Оценщика в соответствии с требованиями ст. 16 Закона об оценке	Оценщик Петруня Людмила Николаевна подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.2014 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Оценщик Петруня Людмила Николаевна не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим существенный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Оценщик Петруня Людмила Николаевна не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.
Степень участия	100%

4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ**Таблица 4. Сведения о заказчике (юридическое лицо):**

Организационно-правовая форма:	Публичное акционерное общество
Полное наименование:	Банк ВТБ (ПАО) Финанс № 2351 Банка ВТБ (публичное акционерное общество) в г. Краснодаре
Основной государственный регистрационный номер (ОГРН)	1027739609391
Дата присвоения ОГРН	17.10.1990г.
Местонахождение юр. лица	350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул.Красноармейская,43, ул.Тоголок,68

5. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНОЧНОЙ КОМПАНИИ**Таблица 4а. Сведения об оценочной компании**

Сведения об оценщике-юридическом лице, с которым оценщик заключил трудовой договор	
Организационно-правовая форма организации, с которой у Оценщика заключен трудовой договор	Общество с ограниченной ответственностью
Полное наименование организации	Общество с ограниченной ответственностью «Региональный центр экспертизы и оценки» (ООО «Региональный ЦЭО»)
ОГРН	ОГРН 1182,913508083
Дата присвоения ОГРН	Дата присвоения 24.10.2011г.
Местонахождение организации	Российская Федерация, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Яхонтова, 2, офис 110
Контактная информация юридического лица	тел./факс: 8-861-298-05-88; 8-861-273-99-40; 8(918) 325-33-39; 8(961) 597-63-58 e-mail: rcoo@mail.ru, bop06_oc@bk.ru, www.rcoo23.ru
Дополнительное страхование ответственности юридического лица	Ответственность при осуществлении оценочной деятельности застрахована на сумму 100 000 000,00 (сто миллионов) рублей в СО «РЕСО-ГАРАНТИЯ» период страхования с 30.12.2024 г. по 29.12.2025 г., Страховой полис № 922/2712574174
ООО «Региональный центр экспертизы и оценки» имеет в штате необходимое количество оценщиков, соответствующих требованиям статьи 15.1 Федерального закона от 29.07.2014г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»	

СВЕДЕНИЯ О НЕЗАВИСИМОСТИ

Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика:	Настоящим ООО Региональный ЦЭО и оценщик подтверждают полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим существенный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Оценщик не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне
---	---

	договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.
--	--

6. СВЕДЕНИЯ О ВНЕШНИХ ОРГАНИЗАЦИЯХ И СПЕЦИАЛИСТАХ

Таблица 46 - Информация о привлекаемых к проведению оценки и подготовке Отчета об оценке специалистах

Информация о привлеченных внешних организациях, специалистах	
Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке внешних организациях и квалифицированных отраслевых специалистах с указанием их квалификации, опыта и степени их участия в проведении оценки объекта оценки:	Иные организации и специалисты к подготовке отчета не привлекались.

7. ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ОЦЕНЩИКОМ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ

Отчет об оценке подготовлен в соответствии со следующими допущениями:

1. Оценщик исходил из того, что сведения, содержащиеся в настоящем Отчете, получены из источников, заслуживающих доверия.
2. Юридическая экспертиза прав на объекты оценки не проводилась. Оцениваемая собственность считается свободной от всех претензий со стороны третьих лиц и обременений, за исключением оговоренных в Отчете.
3. При органолептическом (визуальном) методе определения технического состояния транспортного средства и объема восстановительных работ не всегда имеется возможность выявить внутренние (скрытые) дефекты и степень повреждения деталей, агрегатов и узлов. В таких случаях, на Оценщике не лежит ответственность ни по обнаружению подобных факторов, ни в случае их не обнаружения, а все предположения по скрытым повреждениям Оценщик фиксирует в Акте осмотра, но не включает в расчет стоимости восстановительного ремонта до подтверждения предположения непосредственным осмотром разобранного узла, агрегата на лицензированной СТО. Заказчик, в таких случаях, имеет право обратиться на лицензированную СТО для проведения инструментального контроля технического состояния поврежденного транспортного средства. С получением от Заказчика акта дефектовки или заказ-наряда Оценщик проводит дополнительный расчет или перерасчет затрат на восстановление поврежденного транспортного средства.
4. Предполагается, что заключения диагностики ТС, в случае предоставления Заказчиком, являются достоверным источником информации.
5. Оценка выполнена в предположении отсутствия каких-либо ограничений / обременений прав на оцениваемое имущество правами третьих лиц, за исключением оговоренных в настоящем отчете.
6. Предполагается, что состояние Объекта существенно не изменится за период с даты осмотра до даты оценки, за исключением оговоренных.

Отчет об оценке был составлен в соответствии с нижеследующими ограничительными условиями:

7. Мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объектов действительно только на дату оценки.
8. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объектов и не является гарантией того, что объект может быть продан на свободном рынке по цене, равной стоимости объекта, указанной в данном отчете. Рыночная стоимость, определяемая в настоящем отчете, является наиболее вероятной ценой, по которой объект оценки может быть отчужден на дату оценки на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;

-платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

9. Рыночная стоимость, определяемая в данном отчете, может использоваться для задач, оговоренных данным отчетом. Оценка выполнена без учета его правового титула и обременений, которые Оценщик может учесть, в зависимости от целей оценки: для целей реализации, постановки на балансовый учет или принятия в залог, руководствуясь следующим:

-Например, в качестве обременений при оценке для целей залога, можно рассматривать:

--неполную оплату имущества по возмездным договорам: имущество в залоге у Продавца, сопутствующий риск – последующий залог;

--объект обременен залогом в обеспечение кредитов иных кредитно-финансовых институтов: сопутствующий риск – последующий залог;

--имущество сдано в аренду третьим лицам: возможные риски при отчуждении имущества согласно условиям договоров аренды.

-Информация об обременениях (арестах, договорах аренды, и прочие ограничения по распоряжению, владению) имущества, входящего в состав имущества, и прочие обременения могут быть предоставлены Заказчиком оценки и в этом случае могут учитываться в зависимости от условий реализации.

10. В рамках данного отчета расчеты проведены с использованием программного комплекса Microsoft Excel и могут незначительно отличаться при перерасчете на других вычислительных устройствах в связи с различной разрядностью.

11. В рамках настоящей работы, в связи с тем, что среди оценочного сообщества нет единой позиции относительно НДС в рыночной стоимости, ФСО не содержат пояснения по данному вопросу, НДС учтен с учетом позиции Министерства Финансов РФ: письмо от 03 августа 2010г № 03-07-11/334 согласно которому: при определении налоговой базы следует исходить из того, что в рыночной стоимости, определенной оценщиком на основании рыночных данных уже включен налог на добавленную стоимость.

12. Копия настоящего отчета, не заверенная подписью и печатью руководителя ООО «Региональный центр экспертизы и оценки», считается недействительной.

Специальные условия, использованные оценщиком

Пробег транспортного средства (Объект оценки) в случае невозможности проведения осмотра и запуска двигателя рассчитывается оценщиком, исходя из среднего значения 1500 км за каждый месяц эксплуатации, считая от даты выпуска. В случае, когда осмотр проведен, к расчету берется реальный пробег на дату осмотра.

8. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Статус отчета: официальный документ, имеющий доказательственное значение.

Отчет об оценке представляет собой документ, содержащий подтвержденное на основе собранной информации и расчетов профессиональное суждение Оценщиков относительно стоимости объекта оценки и составленный в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, федеральными стандартами оценки, стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членами которой являются Оценщики, подготовившие отчет, предназначенный для Заказчика оценки и иных заинтересованных лиц (пользователей отчета об оценке).

Оценщик в практике своей деятельности руководствуется всем сводом нормативно-правовых актов Российской Федерации, часть которых непосредственно регулирует оценочную деятельность, а часть относится к косвенным документам, раскрывающим значение и роль оценщика в той или иной сфере.

Основой законодательства РФ в области оценочной деятельности, регулирующей институт оценки в России, являются следующие документы:

- Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г.;

- Федеральный закон «О саморегулирующих организациях» № 315-ФЗ от 01.12.2007 г.;

- Общие стандарты оценки (федеральные стандарты оценки ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200);

- Специальные стандарты оценки, определяющие дополнительные требования к порядку проведения оценки, в том числе для отдельных видов объектов оценки (недвижимости, машин и оборудования, бизнеса, нематериальных активов и интеллектуальной собственности), в т.ч. Федеральный стандарт оценки (ФСО) № 7 «Оценка недвижимости», утвержденный приказом МЭР РФ № 611 от 25.09.2014 г.; ФСО № 8 «Оценка бизнеса», утвержденный приказом МЭР РФ № 326 от 01.06.2015 г.; ФСО № 9 «Оценка для целей залога», утвержденный приказом МЭР РФ № 327 от 01.06.2015 г.; ; ФСО № 10

«Оценка стоимости машин и оборудования», утвержденный приказом МЭР РФ № 328 от 01.06.2015 г.; ФСО № 11 «Оценка нематериальных активов и интеллектуальной собственности», утвержденный приказом МЭР РФ № 385 от 22.06.2015 г.

До момента принятия специальных стандартов оценки, предусмотренных программой разработки федеральных стандартов оценки и внесения изменений в федеральные стандарты оценки, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 30 декабря 2020 г. N 884, приоритет имеют нормы общих стандартов оценки ФСО I - ФСО VI.

В настоящей работе применены следующие стандарты:

Общие Федеральные стандарты оценки (ФСО), утвержденные Приказом Министерства экономического развития РФ от 14 апреля 2022 г. № 200	Стандарты и правила СРОО, членом которой является оценщик
Федеральный стандарт оценки "Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)", утвержденный приказом Министерства экономического развития РФ от 14 апреля 2022 г. № 200	Стандарты и правила оценочной деятельности Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», утвержденные Советом Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «ЭС» (Протокол № 4/2010 от «31» августа 2010г.) с изменениями и дополнениями, утвержденными Советом Ассоциации «СРОО «ЭС» (Протокол № 19/2011 от «12» мая 2011г., Протокол № 57/2015 от «05» ноября 2015г., Протокол № 24/2017 от 06.04.2017 г., Протокол № 36/2017 от «24» мая 2017г.)
Федеральный стандарт оценки "Виды стоимости (ФСО II)", утвержденный приказом Министерства экономического развития РФ от 14 апреля 2022 г. № 200	
Федеральный стандарт оценки "Процесс оценки (ФСО III)", утвержденный приказом Министерства экономического развития РФ от 14 апреля 2022 г. № 200	
Федеральный стандарт оценки "Задание на оценку (ФСО IV)", утвержденный приказом Министерства экономического развития РФ от 14 апреля 2022 г. № 200	
Федеральный стандарт оценки "Подходы и методы оценки (ФСО V)", утвержденный приказом Министерства экономического развития РФ от 14 апреля 2022 г. № 200	
Федеральный стандарт оценки "Отчет об оценке (ФСО VI)", утвержденный приказом Министерства экономического развития РФ от 14 апреля 2022 г. № 200	
Специальные стандарты оценки	
Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и механизмов (ФСО №10)», утвержденный приказом Минэкономразвития РФ от 01 июня 2015г. №328	
МЕТОДИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО	
Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления (РД 37.009.015-98)	

Перечисленные Федеральные стандарты оценки и стандарты, и правила оценочной деятельности, утвержденные саморегулируемой организацией оценщиков, обязательны к применению субъектами оценочной деятельности в соответствии со статьей 15 «Обязанности оценщика» Федерального закона от 29.07.2014г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

Применение стандартов и правил оценочной деятельности ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» является обязательными для Оценщика, поскольку он является членом ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», согласно п.2 ст.15 «Обязанности оценщика» №135-ФЗ от 29.07.98 г. «Об оценочной деятельности в РФ».

Заявление о соответствии

Оценщик, выполнивший данный отчет, подтверждает следующее:

- факты, изложенные в Отчете, верны и соответствуют действительности;
- содержащиеся в Отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самому Оценщику и действительны строго в пределах принятых ограничений и допущений;
- оценщик не имеет настоящей и ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам;
- вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчете;

- Оценка была проведена в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.1998 г.; общими стандартами оценки (ФСО №№ I-VI, утвержденные приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. N 200); специальными стандартами оценки, определяющими дополнительные требования к порядку проведения оценки (ФСО №10, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 25.09.2014 г. №611, ФСО №9, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. №327)

- оценщик имеет опыт оценки аналогичного имущества и знает район его нахождения;
- никто, кроме лиц, указанных в отчете, не обеспечивал профессиональной помощи в подготовке отчета;
- описание объекта оценки произведено в соответствии с представленной Заказчиком документацией и на основе результатов личного обследования объекта оценки Оценщиком.

9. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

9.1. КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОЦЕНИВАЕМОГО ОБЪЕКТА, ИМУЩЕСТВЕННЫЕ ПРАВА И НАЛИЧИЕ ОБРЕМЕНЕНИЙ, СВЯЗАННЫХ С ОБЪЕКТОМ ОЦЕНКИ

Таблица 3. Количественные и качественные характеристики автомобиля, имущественные права и наличие обременений, связанных с Объектом оценки

№ п/п	Количественные и качественные характеристики автомобиля
Имя, Номер	информация отсутствует, так как Заказчик данные не предоставил
Наименование Объекта оценки	Легковой автомобиль: GEELY TUGELLA, 2022 г. выпуска, Идентификационный номер (VIN): L6T7852D7ND011034, государственный регистрационный номер: X749EP72RUS (согласно осмотру от 21.08.2025 г.)
Имущественные права	Собственность
Первоначальная балансовая стоимость	Балансовая стоимость не предоставлена
Остаточная балансовая стоимость	Балансовая стоимость не предоставлена
Назначение	легковой автотранспорт
Наименование фирмы производителя	GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED (КИТАЙ)
Марка (модель)	GEELY TUGELLA
Год выпуска /год ввода в эксплуатацию	2022
Пробег, тысяч/км /Наработка	86 383км. (согласно осмотру от 21.08.2025 г.)
Капитальный ремонт	Информация не предоставлена
Заводской/ Серийный номер	Идентификационный номер (VIN): L6T7852D7ND011034 Гос. номер: X749EP72RUS
Основной технический параметр объекта с указанием единицы измерения	Мощность двигателя 237.9л.с. (175кВт.) Тип двигателя: бензиновый Рабочий объем двигателя: 1598 куб. см.
Фактический срок службы	3 года
Состояние объекта	Выводы о техническом состоянии объекта основаны на визуальном осмотре, не прибегая к диагностике, в связи с чем техническое состояние принято «хорошее» (в соответствии с диапазоном износа 20-40%); «На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующего текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта»
иная информация о тех. состоянии	Автомобиль на ходу
Дефекты	Проведение ремонтно-восстановительных работ не требуется, при проведении осмотра дефекты не выявлены (Приложение к Отчету – Акт осмотра транспортного средства)
Износ и устаревания	30 % (описание приведено в соответствующем разделе)
Адрес места осмотра	Чеченская Республика, Шалинский р-н, с. Терменчук, ул. Кадирова, 57
Информация о текущем использовании Объекта оценки	Не предоставлена
Имущественные права и наличие обременений	Согласно информации с интернет, ресурса: https://www.roost-rain.gov.ru , уведомление об ограничениях 2022-007-191584-649 от 12.08.2022г., залогодатель Ильясов Рустам Мухитович (скриншот в приложении). Согласно информации с интернет, ресурса https://rosavtonispeksiya.ru/check/auto/L6T7852D7ND011034 , сведения об ограничениях и запретах на регистрационные действия отсутствуют (скриншот в приложении)
Собственник объекта оценки	Банк ВТБ (В соответствии с электронным формуляром ЛЮ БО от Заказа № 7707234 на оценку от 19 августа 2025 г. (скриншот в приложении)
Информация о ДТП	Согласно данным сайта ГИБДД https://rosavtonispeksiya.ru/check/auto/L6T7852D7ND011034 объект оценки был участником ДТП (скриншот в приложении)
Перечень документов, использованных Оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	ЭПТС № 164302045762426 от 15.04.2022г.
Перечень использованных при проведении оценки объекта оценки данных с указанием источников их получения	Информация о ДТП, периодах регистрации, наличии ограничений - https://xn--90adew.xn--p1ai/check/auto Информация о возникновении залога движимого имущества - https://www.rosavtonispeksiya.ru Стоимость нормо-часа работ по ТС – источник информации https://prices.autoinfo.ru/price/AutoPublicCheck/averagePrices Источники информации по предложениям к продаже – avito.ru, dom.ru, avito.ru и проч.

10. ВИД ОЦЕНИВАЕМОЙ СТОИМОСТИ, ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ

Согласно положениям ФСО-I - ФСО-VI в процессе оценки необходимо соблюдать требования законодательства Российской Федерации в области оценочной деятельности. Ниже приводится трактовка основных терминов и процессов оценки, трактуемых ФСО и используемых в оценочной деятельности.

Общие термины и определения

Оценка стоимости представляет собой определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки.

Стоимость представляет собой меру ценности объекта для участников рынка или конкретных лиц, выраженную в виде денежной суммы, определенную на конкретную дату в соответствии с конкретным видом стоимости, установленным федеральными стандартами оценки.

Цена представляет собой денежную сумму, запрашиваемую, предлагаемую или уплачиваемую участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Цель оценки представляет собой предполагаемое использование результата оценки, отражающее случаи обязательной оценки, установленные законодательством Российской Федерации, и (или) иные причины, в связи с которыми возникла необходимость определения стоимости объекта оценки.

Допущение представляет собой предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, основанных на общей методологии.

Метод оценки представляет собой последовательность процедур, позволяющую на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки.

Методические рекомендации по оценке представляют собой методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

Результат оценки (итоговая стоимость объекта оценки) представляет собой стоимость объекта, определенную на основе профессионального суждения оценщика для конкретной цели оценки с учетом допущений и ограничений оценки. Результат оценки выражается в рублях или иной валюте в соответствии с заданием на оценку с указанием эквивалента в рублях. Результат оценки может быть представлен в виде числа и (или) интервала значений, являться результатом математического округления.

Оценщики – специалисты, имеющие квалификационный аттестат по одному или нескольким направлениям оценочной деятельности, являющиеся членами одной из саморегулируемых организаций оценщиков и застраховавшие свою ответственность в соответствии с требованиями законодательства об оценочной деятельности.

Существенность представляет собой степень влияния информации, допущений, ограничений оценки и проведенных расчетов на результат оценки. Существенность может не иметь количественного измерения. Для определения уровня существенности требуется профессиональное суждение в области оценочной деятельности. В процессе оценки уровень существенности может быть определен в том числе для информации, включая исходные данные (характеристики объекта оценки и его аналогов, рыночные показатели); проведенных расчетов, в частности, в случаях расхождений результатов оценки, полученных в рамках применения различных подходов и методов оценки; допущений и ограничений оценки. Существенность зависит в том числе от цели оценки.

Отчет об оценке объекта оценки - документ, содержащий профессиональное суждение оценщика относительно итоговой стоимости объекта оценки, сформулированное на основе собранной информации, проведенного анализа и расчетов в соответствии с заданием на оценку. Отчет об оценке может состоять из нескольких частей, в одной или в разной форме - как на бумажном носителе, так и в форме электронного документа.

Пользователями результата оценки, отчета об оценке могут являться заказчик оценки и иные лица в соответствии с целью оценки.

К *объектам оценки* относятся объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

Дата определения стоимости объекта оценки (дата проведения оценки, дата оценки) – это дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта оценки.

При осуществлении оценочной деятельности в соответствии с федеральными стандартами оценки определяются следующие виды стоимости:

- 1) рыночная стоимость;
- 2) равновесная стоимость;
- 3) инвестиционная стоимость;
- 4) иные виды стоимости, предусмотренные ФЗ от 29 июля 1998 г. N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации".

Рыночная стоимость объекта оценки (далее - рыночная стоимость) - наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- 1) одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- 2) стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- 3) объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- 4) цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- 5) платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Рыночная стоимость основана на предположках о сделке, совершаемой с объектом на рынке между гипотетическими участниками без влияния факторов вынужденной продажи после выставления объекта в течение рыночного срока экспозиции типичными для подобных объектов способами. Рыночная стоимость отражает потенциал наиболее эффективного использования объекта для участников рынка. При определении рыночной стоимости не учитываются условия, специфические для конкретных сторон сделки, если они не доступны другим участникам рынка.

Равновесная стоимость представляет собой денежную сумму, за которую предположительно состоялся бы обмен объекта между конкретными, хорошо осведомленными и готовыми к сделке сторонами на дату оценки, отражающая интересы этих сторон. Равновесная стоимость, в отличие от рыночной, отражает условия совершения сделки для каждой из сторон, включая преимущества и недостатки, которые каждая из сторон получит в результате сделки. Поэтому при определении равновесной стоимости необходимо учитывать предполагаемое сторонами сделки использование объекта и иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретных сторон сделки.

Инвестиционная стоимость - стоимость объекта оценки для конкретного лица или группы лиц при установленных данным лицом (лицами) инвестиционных целях использования объекта оценки. Инвестиционная стоимость не предполагает совершения сделки с объектом оценки и отражает выгоды от владения объектом. При определении инвестиционной стоимости необходимо учитывать предполагаемое текущим или потенциальным владельцем использование объекта, синергии и предполагаемый полезный эффект от использования объекта оценки, ожидаемую доходность, иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретного владельца.

Ликвидационная стоимость - расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции объекта оценки для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества.

Термины и определения

Затратный подход – совокупность приемов и методов определения рыночной стоимости оцениваемого объекта, исходя из величины затрат, необходимых для его воссоздания в условиях, сложившихся на дату оценки, с учетом корректировки на уровень износа объекта.

Затраты на воспроизводство машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. Затраты на замещение машин и оборудования (без учета износа и устареваний) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства.

Точной копией объекта оценки для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с объектами - аналогами объекта оценки, в отношении которых имеется информация о ценах.

Объектом, имеющим аналогичные полезные свойства, для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме.

Доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Метод оценки - является последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Срок экспозиции объекта оценки - период времени, начиная с даты представления на открытый рынок (публичная оферта) объекта оценки до даты совершения сделки с ним.

Итоговая величина стоимости объекта оценки - величина стоимости объекта оценки, полученная как итог обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов расчетов стоимости объекта оценки при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

Допущения - это предположения, принимаемые за истину. Допущения содержат факты, условия или ситуации, затрагивающие предмет оценки или подход к оценке, которые вместе с тем не допускают или не заслуживают верификации. Они представляют собой заявления, которые, будучи сформулированными, должны быть принятыми при интерпретации оценок. Все допущения, лежащие в основе оценки, должны быть разумными.

Ограничительные условия - это ограничения, налагаемые на оценку. Ограничительные условия могут быть наложены:

- клиентами (например, там, где оценщику не разрешается полностью исследовать один или большее число значимых факторов, которые, возможно, повлияют на оценку);
- самим оценщиком (например, там, где клиент не может опубликовать весь отчет об оценке, или какую-либо его часть без предварительного письменного одобрения оценщиком формы и контекста, в котором он может появиться);
- законодательством.

Движимая вещь (движимое имущество) - любая вещь (включая деньги и ценные бумаги), не отнесенная законом к недвижимости. К недвижимым вещам (недвижимое имущество, недвижимость) согласно ст.130 ГК РФ относятся земельные участки, участки недр и все, что прочно связано с землей, то есть объекты, перемещение которых без несоразмерного ущерба их назначению невозможно, в том числе здания, сооружения, объекты незавершенного строительства.

Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Транспортным средством, также является прицеп (полуприцеп и прицеп-роспуск), не оборудованный двигателем и предназначенный для движения в составе с механическим транспортным средством. Транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Марка транспортного средства - торговое наименование семейства автотранспортных средств, используемое в целях индивидуализации их изготовителя. Может определяться по названию автозавода (КамАЗ, ГАЗ), владельца автозавода (Ford), а также по другим критериям.

Модель транспортного средства - конкретная конструкция транспортного средства конкретной марки, определяемая конструктивным исполнением, компоновкой его основных узлов и агрегатов, функциональными и эксплуатационными характеристиками.

Модификация транспортного средства - конструктивное видоизменение основной (базовой) модели транспортного средства, обусловленное особенностями его использования.

Автотранспортное средство - устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Снаряженная масса определяется как масса полностью заправленного (топливом, маслами, охлаждающей жидкостью и пр.) и укомплектованного (запасным колесом, инструментом и т.п.) автотранспортного средства, но без груза или пассажиров, водителя или другого обслуживающего персонала и их багажа. Автотранспортные средства подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных

средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные.

Техническое состояние — совокупность свойств объекта, подверженных изменению в процессе эксплуатации

Перепробег - пробег, превышающий норму

Легковой автомобиль — автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая места водителя. Подразделяются на виды в зависимости от типа кузова и рабочего объема двигателя.

Автобус — автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя. Подразделяются на микроавтобусы, городские, пригородные, междугородные и туристические автобусы.

Микроавтобус — автобус длиной до 5 м.

Грузовой автомобиль — автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов. Грузовые автомобили подразделяются на бортовые автомобили, в том числе с прицепом (бортовой тягач), автомобильные тягачи с полуприцепом (седельный тягач), самосвалы и специализированные автомобили. Автомобиль с прицепом или автомобиль-тягач в сцепе с полуприцепом или роспуском называют автопоездом.

Грузопассажирский автомобиль — автотранспортное средство, имеющее не более 3 мест для сидения, не считая места водителя, и оборудованное платформой для перевозки грузов. К грузопассажирским относятся также легковые автомобили, у которых с целью увеличения размеров площади для размещения в кузове грузов задние сиденья отсутствуют или делаются складывающимися.

Специализированный автомобиль — грузовой автомобиль, в том числе с полуприцепом или прицепом (прицепами), предназначенный для перевозки определенных видов грузов и оборудованный для этого специальным кузовом и (или) приспособлениями. К специализированным относятся автомобили с фургонами (общего назначения, изотермические, рефрижераторы, для хлеба, для мебели, для одежды, для животных и т.п.) или цистернами (для жидких и сыпучих грузов), контейнеровозы, автомобили со сменными (съёмными) кузовами, автомобили, оборудованные для перевозки длинномерных грузов, тяжеловозы, панелевозы, блоковозы, фермовозы, плитовозы, балковозы, сантехкабиновозы, автомобили, оборудованные для перевозки строительных смесей и растворов, автомобилевозы и т.д.

Специальный автомобиль — автомобиль, предназначенный для выполнения специальных функций (в основном, в стационарных условиях) и оборудованный специальным оборудованием для выполнения указанных функций. К специальным относятся пожарные автомобили, автокраны, автобетоносмесители, автомобили с компрессорными установками и т.д.

Прицеп — одно-, двух- или многоосное устройство без двигателя и предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Прицеп, буксируется автотранспортным средством с помощью тягово-сцепного устройства.

Полуприцеп — одно-, двух- или многоосное устройство без двигателя и предназначенное для перевозки по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Полуприцеп, буксируется автотранспортным средством с помощью опорно-сцепного устройства.

Роспуск или прицеп-роспуск — устройство без двигателя, соединяемое с тягачом тягово-сцепным устройством, которое передает тяговые и управляющие усилия, а также грузом, нагружающим тягач частью своей массы.

Для различных целей оценки транспортных средств могут использоваться классификации, применение которых установлено соответствующими нормативными правовыми актами.

Государственная регистрация автотранспортных средств производится в соответствии с классификацией, установленной Конвенцией о дорожном движении, которая принята на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению в г. Вене 8 ноября 1968 г. и ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР 29 апреля 1974 г. В соответствии с данной классификацией автотранспортные средства разделяются на следующие категории:

В - автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;

С - автомобили, за исключением относящихся к категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг;

D - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя;

прицеп - транспортное средство, предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством (исключает и полуприцепы).²

² Андронов Ю.В. Учебно-методическое пособие по Дисциплине «Оценка стоимости транспортных средств», Москва, 2010г.

11. ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ

В процессе оценки объекта следовало определить его рыночную стоимость и представить результаты в виде отчета.

Таблица 4. План процесса оценки

1. Заключение с Заказчиком договора об оценке	В соответствии с Договором на оказание услуг по оценке №2022/02/226/50287215-01 от 05.05.2022 года.
2. Получение от Заказчика необходимых документов для проведения оценки	Соответствуют представленной документации на объект оценки.
3. Осмотр Объекта оценки, установление количественных и качественных характеристик объекта, изучение его фактического технического состояния, сбор прочей информации об Объекте оценки	Осмотр объекта оценки Исполнителем отчета (оценщиком) проводился в дневное время суток 21.08.2025 г., согласно фактической дате представления объекта к осмотру.
4. Составление таблицы по анализу представленной Заказчиком информации, необходимой для проведения оценки о характеристиках движимого имущества, права на которое оцениваются	Проведено (см. Таблицу 6) Анализ на предмет достоверности и достаточности представленной заказчиком информации проведен.
5. Анализ отраслевых и локальных рынков, к которому относится Объект оценки	Проведено в разделе сегмент рынка, к которому относится оцениваемый объект.
6. Осуществление расчетов	Проведено
7. Согласование полученных результатов, вывод итоговой величины стоимости Объектов оценки	Проведено

Таблица 5. Анализ представленной Заказчиком информации

Информация о виде и объеме прав на Объект оценки	Получение исчерпывающей информации о виде и объеме прав на Объект оценки, содержащейся в документах, подтверждающих существующие права на него.	Право собственности В соответствии с электронным формуляром ПО БО Заказ № 7707234 на оценку от 19 августа 2025 г. (скриншот в приложении).
Сопоставление данных об Объекте оценки	Установление технических особенностей Объекта оценки, права, на которое оцениваются, а также соответствия фактического состояния движимого имущества характеристикам, отраженным в действительных на дату оценки документах органа/организаций, осуществляющих технический осмотр, проводящих инвентаризацию	Идентификационные характеристики соответствуют представленной документации на объект оценки.
Установление данных об обременении на Объект оценки	Установление наличия/отсутствия обременений Объект оценки, права, на которое оцениваются, на основании документов, содержащих сведения о наличии обременений, установленных в отношении оцениваемого объекта, включая обременение задолгом или долговыми обязательствами.	Согласно информации с интернет ресурса https://www.feeat-zhigov.ru , уведомление об ограничениях 2022-007-191584-649 от 12.08.2022г., залогодатель Ильков Рустам Мухитович (скриншот в приложении). Согласно информации с интернет ресурса https://rosavtoinspekcija.rf/check/anal41517852D7ND011034 , сведения об ограничениях и запретах на регистрационные действия отсутствуют (скриншот в приложении)
Установление данных о местонахождении Объекта оценки	Установление правовых оснований установок/нахождения/хранения оцениваемого имущества по фактическому адресу местонахождения на основании соответствующих документов	Чеченская Республика, Шатинский р-н, с. Герменчук, ул. Кадырова, 57
Сбор сведений о расходах	Установление величины годовых расходов Собственника, связанных с эксплуатацией, обслуживанием движимого имущества, права на которое оцениваются, и уплачиваемых им налоговых платежей на основании справки Собственника объекта и/или иных документов (балансов, оборотно-сальдовых ведомостей и т.п.)	Не проведено, так как обоснован отказ от использования методологии доходного подхода, в рамках которого предусмотрено использование настоящей информации.
Установление дополнительных характеристик Объекта оценки	Установление иных количественных и качественных характеристик имущества, право собственности, на которое оценивается, в том числе содержащих описание существующих прав на него.	Проведено в соответствии с информацией, предоставленной заказчиком.

11.1. ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Фотосъемка объекта производилась 21.08.2025 г. Фотоматериал ниже по тексту:



Фото 1. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 2. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 3. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 4. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 5. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 6. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 7. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 8. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 9. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 10. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 11. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 12. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 13. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 14. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 15. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 16. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 17. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 18. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 19. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034

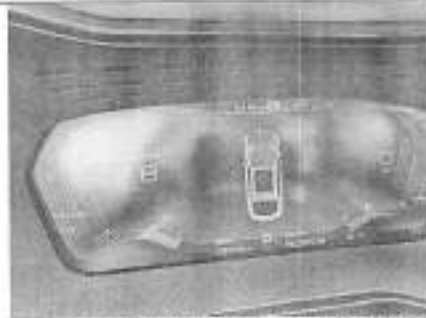


Фото 20. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034

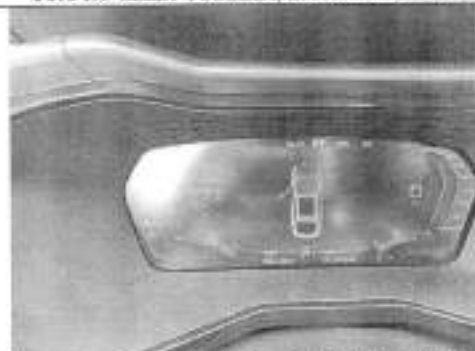


Фото 21. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 22. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 23. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 24. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 25. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 26. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 27. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034



Фото 28. GEELY TUGELLA, L6T7852D7ND011034

12. АНАЛИЗ НАИЛУЧШЕГО И НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Наиболее эффективное использование имущества — это использование имущества, которое является физически возможным, юридически разрешенным, экономически состоятельным, осуществимым с финансовой точки зрения и приводящим к максимальной стоимости этого имущества.

Критерий физической возможности

Физически возможными являются те варианты использования объекта, которые осуществимы с точки зрения его физических характеристик и доступности коммуникаций.

Критерий законодательной разрешенности

Законодательно разрешенным является использование, совпадающее с целевым назначением объекта и не противоречащее действующим законодательным нормам.

Критерий экономической целесообразности

Все физически возможные и юридически разрешенные варианты использования объектов оценки сопоставляются по критериям экономической эффективности. Наиболее эффективный вариант и является наилучшим для рассматриваемого объекта.

Объектом оценки является движимое имущество, легковой автомобиль предназначен для личного использования.

Учитывая характер текущего использования объекта, фактическое состояние, тот факт, что возможность использования транспортного средства для других целей, кроме указанных, не представляется возможным, наилучшим и наиболее эффективным использованием является его использование по прямому функциональному назначению, а также соответствует требованиям всех вышеуказанных критериев. Оценщик считает нецелесообразным рассматривать иные варианты использования вышеназванного объекта.

13. АНАЛИЗ СЕГМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ

О ТЕКУЩЕЙ ЦЕНОВОЙ СИТУАЦИИ, ВЛИЯНИЕ МИРОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ НА ЭКОНОМИКУ РОССИИ.

Показатель ВВП	По оценке Минэкономразвития России, по итогам 5 месяцев 2025 года рост ВВП составил +1,5% г/г (в мае 2025 года ВВП вырос на +1,2% г/г после +1,9% г/г в апреле). На неделе с 12 по 18 августа цены снизились на 0,04%. В годовом выражении значение инфляции составило 8,46% (неделей ранее — 8,55%).
Строительство	Объемы строительных работ в июне сохранились на уровне прошлого года после +0,1% г/г в мае. По итогам 1 полугодия 2025 года объемы строительства увеличились на +4,3% г/г (за 2 квартал 2025 года рост на +2,4% г/г).
Динамика курса доллара к рублю	Курс рубля продолжает укрепляться: в среднем за 1-2 июля 2025 года 78,47 руб. за \$, что на 0,3% крепче среднего уровня по июню (78,73 руб. за \$, в мае 80,46 руб. за \$, в апреле 83,30 руб. за \$, в марте 86,07 руб. за \$, в феврале 92,82 руб. за \$, в январе 100,85 руб. за \$).

Промышленность	Индекс промышленного производства в июне 2025 года вырос на +2,0% г/г после +1,8% г/г в мае. Рост промышленного производства по итогам 1 полугодия 2025 года в целом составил +1,4% г/г (за 2 квартал 2025 года рост +1,8% г/г). Выпуск обрабатывающей промышленности в июне вырос на +4,1% г/г после +4,0% г/г в мае. В целом рост выпуска обрабатывающего сектора за 1 полугодие 2025 года составил +4,2% г/г (за 2 квартал 2025 года рост +3,7% г/г).
Рынок труда	На рынке труда в июне уровень безработицы продолжил оставаться на историческом минимуме – 2,2% рабочей силы. В мае 2025 года (по последним оперативным данным) реальная заработная плата увеличилась на +4,2% г/г после +4,6% г/г в апреле, номинальная – на +14,5% г/г после +15,3% г/г в апреле и составила 99 422 рубля. За 5 месяцев 2025 года рост номинальной заработной платы составил +14,3% г/г, реальной – +3,8% г/г.
Доходы населения	Продолжился рост реальных доходов населения. Во 2 квартале 2025 года их рост составил +5,6% г/г после +8,3% г/г2 в 1 квартале. По итогам 1 полугодия 2025 года реальные денежные доходы увеличились на +6,9% г/г. При этом более высокими темпами росли доходы от предпринимательской деятельности (+12,8% г/г) и доходы от собственности (+12,0% г/г). Реальные располагаемые доходы выросли на +7,0% г/г после +8,7% г/г кварталом ранее. По итогам 1 полугодия 2025 года реальные располагаемые денежные доходы увеличились на +7,8% г/г.
Инфляция	По итогам второго квартала 2025 года годовая инфляция в России составила 9,4%, что ниже апрельского прогноза Банка России, который ожидал инфляцию на уровне 10,1%. По данным Минэкономразвития, на 18 августа 2025 года годовая инфляция составляла 8,46%. С 12 по 18 августа снижение потребительских цен составило 0,04%. Сводный индекс цен производителей обрабатывающей промышленности по продукции, поставляемой на внутренний рынок, в июне замедлился до +3,4% г/г после +4,3% г/г в мае. В целом по промышленности рост цен практически не отмечался – +0,1% г/г после +0,3% г/г в мае. Банк России будет поддерживать такую жесткость денежно-кредитных условий, которая необходима для возвращения инфляции к цели в 2026 году. Это означает продолжительный период проведения жесткой денежно-кредитной политики. Дальнейшие решения по ключевой ставке будут приниматься в зависимости от скорости и устойчивости снижения инфляции и инфляционных ожиданий. По прогнозу Банка России, с учетом проводимой денежно-кредитной политики годовая инфляция вернется к 4,0% в 2026 году и будет находиться на цели в дальнейшем.
Источники информации:	https://erzrf.ru/news/rossstat-realnyye-raspolagayemyye-dokhody-naseleniya-v-i-kvartale-2025-goda-vyrosli-na-84-grafiki?tag=%D0%A1%D1%82%D0%B0%D1%82%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0 https://www.economy.gov.ru/material/directions/makroec/ekonomicheskie_obzory/

Со стороны внешних условий ключевыми рисками являются эскалация торговых войн между странами, более серьезное замедление мировой экономики и (прежде всего, экономики Китая), а также ужесточение режима санкций. В случае реализации внешних рисков, в первую очередь, будет сокращаться спрос на товары российского экспорта. Внутренние риски связаны с возможностями обеспечения растущего внутреннего спроса достаточным уровнем предложения. По ряду товаров есть риски дисбаланса спроса и предложения, риски роста импорта в тех сегментах, где возможно развитие отечественного производства. Кроме того, риском является несвоевременный переход к смягчению денежно-кредитных условий, что будет ограничивать рост инвестиционной активности и наращивание отечественного производства, что усугубляется сохраняющимися структурными ограничениями на рынке труда (необходимость в дальнейшем повышении гибкости рынка труда и производительности).

(Источники: https://www.economy.gov.ru/material/file/a67428ce59e50d8e6175ef1bce256b0/scenariye_usl_oiviya_funkcionirovaniya_ekonomiki_rf_2025.pdf)

Выводы: Мировая экономическая политика оказывает значительное влияние на экономику России, в частности через торговые связи и финансовые рынки. Рост цен в странах-партнерах России приводит к удорожанию импорта, что повышает внутренние цены и способствует инфляции. Санкционное давление

ограничивает доступ к международным финансовым рынкам, но стимулирует импортозамещение в IT и потребительском секторе. Инфляция к концу 2025 года ожидается в диапазоне 6–7%, с выходом на целевой уровень 4% в 2026 году.

Таким образом, экономика России адаптируется к внешним вызовам через структурную перестройку и монетарную политику, сохраняя устойчивость в условиях глобальной нестабильности.

Основные показатели социально-экономического развития Чеченской республики

Налоговые поступления в бюджет	По информации Министерства финансов ЧР, сумма поступлений составила 13 395 388 842,64 рубля, что соответствовало 50,91% годовых плановых назначений.
Оборот предприятий потребительского сектора	оборот в сфере общественного питания в Чеченской Республике за первое полугодие 2025 года составил 10,5 млрд рублей, что на 138% больше, чем за аналогичный период прошлого года (4,41 млрд рублей)
Среднемесячная начисленная заработная плата	По состоянию на август средняя зарплата в Чеченской Республике в 2025 году составляет 104 990 рублей.
Безработица	По данным на 1 августа 2024 года, численность зарегистрированных безработных в Чеченской Республике составляла 42 560 человек, а уровень регистрируемой безработицы — 6,5%.
Платные услуги населению	в первом полугодии 2023 года населению Чеченской Республики было оказано платных услуг на 39 млрд рублей, что на 7,9% больше, чем в первом полугодии 2022 года
Индекс промышленного производства	По итогам 2024 года индекс промышленного производства в Чеченской Республике вырос на 6,6% по сравнению с предыдущим годом.

(источник: kavkaz.msk.ru, cbr.ru, investinregions.ru, girkvainah.ru, vesti095.ru)

По итогам первого полугодия 2025 года в Чеченской Республике наблюдается устойчивый рост ключевых показателей социально-экономического развития. Некоторые из них:

1. Объем отгруженных товаров за январь–июнь 2025 года увеличился на 16,6% и составил 125,6 млрд рублей.

2. Индекс промышленного производства вырос и достиг 40,6 млрд рублей.

3. Объем строительных работ увеличился на 2,5%, составив 44,9 млрд рублей.

4. Оборот розничной торговли вырос до 159,9 млрд рублей, что составляет 105,5% к аналогичному периоду прошлого года.

5. В течение первых шести месяцев 2025 года в регионе было создано и легализовано более 7 тысяч рабочих мест. (источники: gvozny-inform.ru, kavkaz.RBC.ru)

Вывод: Таким образом, Чеченская республика по итогам первого полугодия 2025 года демонстрирует стабильное повышение ключевых показателей социально-экономического развития, сочетая социальную ориентированность с устойчивым экономическим ростом.

АНАЛИЗ СЕГМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ

Автомобильный рынок – такой же элемент экономики, как и остальные, а потому реагирует на происходящее по законам рынка, но с учетом отличительных особенностей. В нем можно выделить три ключевых сегмента:

- - импортные автомобили;
- - зарубежные марки, производимые на территории России;
- - продукция чисто российского производства.

Наиболее подвержены динамике курса валют первые. В производстве вторых доля импорта обычно составляет около 30–60%. Наименее зависимы последние, но и они, подвергаются негативному воздействию как из-за роста цен на различные импортные материалы, так и роста стоимости кредитных средств.

Российский авторынок в 2025 году демонстрирует снижение объемов продаж новых автомобилей, что связано с комплексом макроэкономических и отраслевых факторов. За январь–июль 2025 года реализовано 670,5 тыс. новых авто, что на 25% меньше, чем за аналогичный период 2024 года. В июле 2025 года

продажи составили 123,8 тыс. единиц, что указывает на сохранение негативной динамики. (источник: dzen.ru/kommersant.ru)

Ключевые факторы:

1. Высокие ставки по автокредитам

Ключевая ставка ЦБ (18% на август 2025 года) делает заёмные средства недоступными, для большинства покупателей этот фактор является основным препятствием для покупки нового авто. (источник: dzen.ru/klerk.ruforbes.ru)

2. Падение покупательной способности

Реальные доходы населения не растут, а инфляция усиливает давление на бюджеты семей. Покупатели с первичного рынка переориентируются на более экономичные альтернативы на вторичном рынке. (источник: dzen.ru/klerk.ru)

3. Рост цен из-за утилизационного сбора

Индексация сбора на 70–85% в 2024 году и планы его дальнейшего повышения привели к удорожанию новых авто. (Средняя цена в июле 2025 года достигла 3,75 млн рублей, но из-за доминирования бюджетных моделей Lada средневзвешенный показатель снизился до 3,17 млн рублей. , источник: auto.ru/10KM.rugia.ru)

4. Глобальные изменения в автопроме

Ужесточение экологических норм сократили модельный ряд ДВС. Часть брендов прекратила поставки в Россию. (источник: dzen.ru/gazeta.ru)

Продажи подержанных автомобилей в России выросли на 21,4 % в августе по сравнению с предыдущим месяцем и составили 567,2 тысячи единиц (источник: rzn.info)

По итогам семи месяцев 2025 года российский рынок автомобилей с пробегом сохранил стабильность: объём продаж достиг 3,3 миллиона единиц, что практически соответствует результату аналогичного периода прошлого года. (источник: dzen.ru). Лидерами стали модели Lada Granta и Priora, а также китайские кроссоверы. Средний возраст проданных автомобилей достиг 11,6 лет, а доля китайских марок среди предложений автомобилей с пробегом увеличилась до 5%. (источник: lenta.ru/mk.ruretail.rudtf.ru). Китайские производители сохраняют лидерские позиции, занимая 58,5% рынка новых авто, но их продажи падают. Haval, Chery и Geely столкнулись с 15–58% снижением спроса. При этом дилеры демпингуют: скидки достигают 27% на модели Chery Tiggo 7 Pro Max. (источники: auto.mail.ru/auto.ru/10KM.ru)

По прогнозам аналитиков продажи новых авто к концу 2025 года составят — 1,3–1,4 млн единиц (меньше, чем на 10–12% к 2024 году). (источник: kommersant.ru/forbes.ru). Поскольку на август 2025 года 72,7% представленных на рынке у дилеров автомобилей произведены в 2023–2024 году, российский авторынок демонстрирует «заговаривание» складов, что, по мнению экспертов, влечет за собой сокращение точек продаж новых автомобилей.

Российский авторынок в августе 2025 года демонстрирует смешанную динамику: спад общего спроса на новые автомобили сочетается с ростом спроса на подержанные авто.

Финансовая емкость российского рынка новых легковых автомобилей в июле 2025 года продемонстрировала максимальный результат с начала года. По информации Autonews, которая ссылается на совместное исследование агентства «Автостат» и «Газпромбанк Лизинг», общая сумма затрат покупателей достигла 389,7 миллиарда рублей. Этот показатель на 35,5% превосходит июньские данные, когда было потрачено 287,7 миллиарда рублей. Однако в сравнении с аналогичным периодом 2024 года наблюдается незначительное снижение на 3,7% (тогда рынок освоил 404,7 миллиарда рублей).

В целом за первые семь месяцев текущего года жители России направили на приобретение новых машин свыше 2 триллионов рублей. Несмотря на внушительную абсолютную цифру, это на 23% меньше, чем было зафиксировано за тот же период в прошлом году, что свидетельствует о сохраняющихся вызовах для отрасли.

Структура расходов показывает традиционное преобладание массового сегмента. На его долю пришлось 301,8 миллиарда рублей, что составляет 77,4% от общей суммы. Это на 36% больше, чем в июне. На автомобили премиальных брендов было израсходовано 87,9 миллиарда рублей (22,6% рынка). Рост по сравнению с предыдущим месяцем составил 33,6%, однако доля премиум-сегмента в общей структуре затрат немного сократилась.

В разрезе стран происхождения брендов безусловное лидерство по объёму привлеченных средств удерживают китайские производители. На их продукцию россияне потратили 219,5 миллиарда рублей, что на 35,1% больше июньского показателя. Отечественные марки заняли второе место с результатом 60,6 миллиарда рублей (+25,3%). Далее следуют европейские бренды, на которые было потрачено 50,2 миллиарда рублей (+36,4%). Затраты на японские автомобили выросли — на 47,4% до 28,3 миллиарда

рублей. Затраты на покупку корейских и американских марок составили 9 миллиардов (+45,2%) и 4,2 миллиарда рублей (+19,5%) соответственно.

Предпочтения покупателей остаются неизменными: сегмент кроссоверов и внедорожников (SUV) продолжает доминировать на рынке. На автомобили этого класса пришлось 310,8 миллиарда рублей, что составляет почти 80% (79,7%) от всей суммы, потраченной в июле на покупку автомобилей. Со значительным отрывом следует В класс, на который покупатели израсходовали 34 миллиарда рублей (8,7% рынка).

(источник: <https://110km.ru/art/pochti-390-milliardov-rublej-rossivane-ustanovili-rekord-po-rashodam-na-pokupku-novyh-mashin-v-2025-godu-150187.html>)

Выводы:

Российский авторынок переживает структурный кризис, вызванный сочетанием внешних и внутренних факторов. Восстановление возможно при снижении ключевой ставки, расширении льготного кредитования. По прогнозам экспертов, в краткосрочной перспективе рынок останется в зоне смешанной динамики и отсутствия стабильности, а покупатели будут смещаться в сторону вторичного сегмента и бюджетных автомобилей. Ключевыми факторами станут снижение складских запасов и повышение доступности кредитов из-за снижения ключевой ставки

Динамика продаж Geely TUGELLA на российском рынке в 2025

Продажи Geely Tugella на российском рынке в 2025 году демонстрируют снижение, что связано с ребрендингом модели и изменением стратегии компании. В первом полугодии 2025 года реализовано 257 единиц Tugella, что на 57% меньше, чем в предыдущем периоде.

В 2024 году модель занимала 25-е место среди китайских брендов с продажами 4 022 автомобиля. Несмотря на то, что Tugella не является лидером продаж марки и тем более всего китайского сектора российского авторынка, однако в прошедшем году в рейтинге Geely по популярности данная модель поднималась на третье и четвертое места. Источник: <https://www.drom.ru/info/misc/geely-tugella-knewstar-001-volvo-98304.html>.

Основные тенденции:

1. Снижение официальных продаж: по данным агентства «Автостат», в первом полугодии 2025 года реализовано всего 257 единиц Tugella, что на 57% меньше, чем в аналогичный период 2024 года. Это связано с тем, что модель была снята с производства под оригинальным названием и заменена на KnewStar 001 - ребрендированную версию Tugella, выпускаемую совместным предприятием Geely и Белоруссии. Основными причинами ребрендинга стали логистические преимущества: KnewStar 001 собирается в Белоруссии, что позволяет обходить часть санкций и снижать таможенные издержки, а также изменение ценовой доступности: новая модель позиционируется как более бюджетный вариант Tugella, что расширяет её аудиторию. По мнению экспертов, общий спад продаж Geely: В 2025 году (бренд демонстрирует падение на 30%) произошел во многом по причине разделения на три отдельных марки (Geely, Belgee, KnewStar). (источники: dzen.ru, naaviofrasse.ru, [китайские-автомобили.pdf](https://kитайские-автомобили.pdf))

2. Конкуренция с другими представителями китайского автопрома негативно влияет на динамику продаж модели. Tugella/KnewStar 001 конкурирует с моделями Changan CS85 Coupe, Jaecoo J8, что усиливает давление на продажи. Благодаря схожим характеристикам данную модель часто сравнивают с моделями таких марок, как Hyundai, Toyota.

Сравнение с конкурентами(согласно данным сайта ingos.ru)

Параметр	Geely Tugella 2022	Hyundai Santa Fe	Toyota RAV4
Стартовая цена (новое)	4 млн P	3,5 млн P	3,2 млн P
Потери стоимости за 3 года	15-25%	12-18%	10-15%
Гарантия	3 года/150 тыс. км	3 года/100 тыс. км	3 года/100 тыс. км

Конкуренция с новыми моделями также влияет на уровень продаж данной модели: выпуск более современных моделей, таких как Monjaо, частично снижает спрос на Tugella. Однако её статус «китайского Volvo» и наличие гарантийного обслуживания (5 лет или 150 тыс. км) поддерживают интерес.

3. На территории России выражена географическая концентрация спроса на данную модель. Наибольшая активность продаж наблюдается в Москве, Санкт-Петербурге и городах-миллионниках, при этом среди покупателей более востребованы премиальные характеристики, принадлежащие более дорогостоящим комплектациям модели (полный привод, турбированный двигатель 2.0TD, АКПП Aisin).

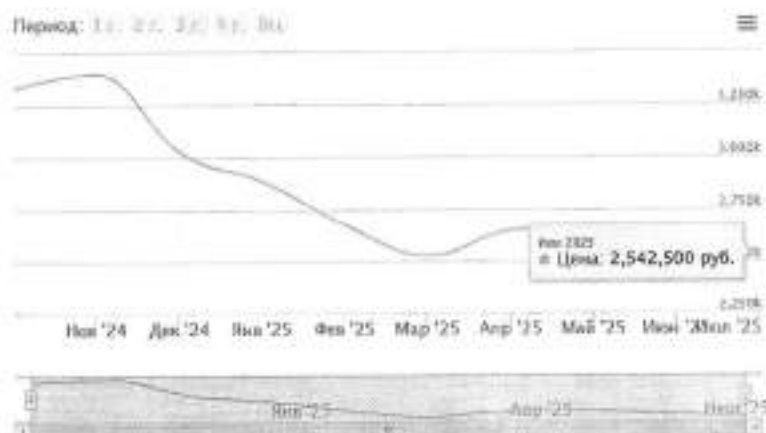
4. Несмотря на то, что модель представлена на российском рынке всего несколько лет, данный автомобиль успел хорошо зарекомендовать себя. Владельцы отмечают высокую надежность двигателя и коробки передач, даже проблемы с электроникой, характерные для китайского автопрома, встречаются достаточно редко (отмечены случаи сбоя мультимедийной системы). Регулярное обслуживание (замена масла каждые 7–8 тыс. км) и использование оригинальных запчастей повышают ликвидность автомобиля.

На всех основных платформах по продаже автомобилей с пробегом содержатся объявления о продаже Tugella 2022 года выпуска, что указывает на стабильный спрос. Цены варьируются от 1,55 млн до 2,5 млн рублей в зависимости от пробега, который для автомобилей данного периода выпуска варьируется от 13–173 тыс. км, комплектации и состояния автомобиля.

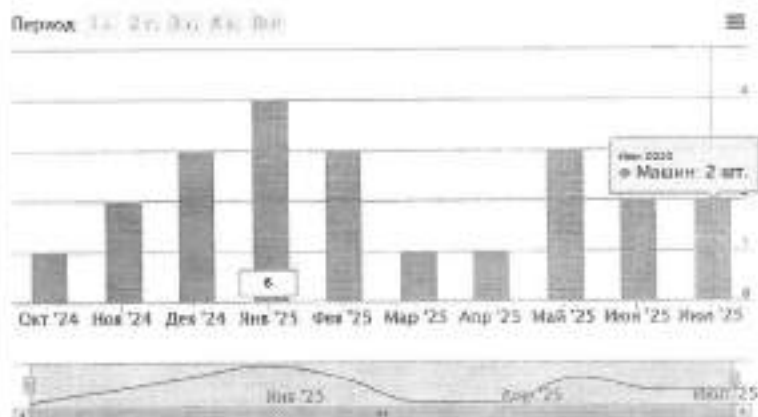
Стоимость подержанных Tugella с пробегом 40–50 тыс. км начинается от 2,3 млн рублей, но ликвидность остаётся низкой из-за высокой стартовой цены и налогов на мощные двигатели.

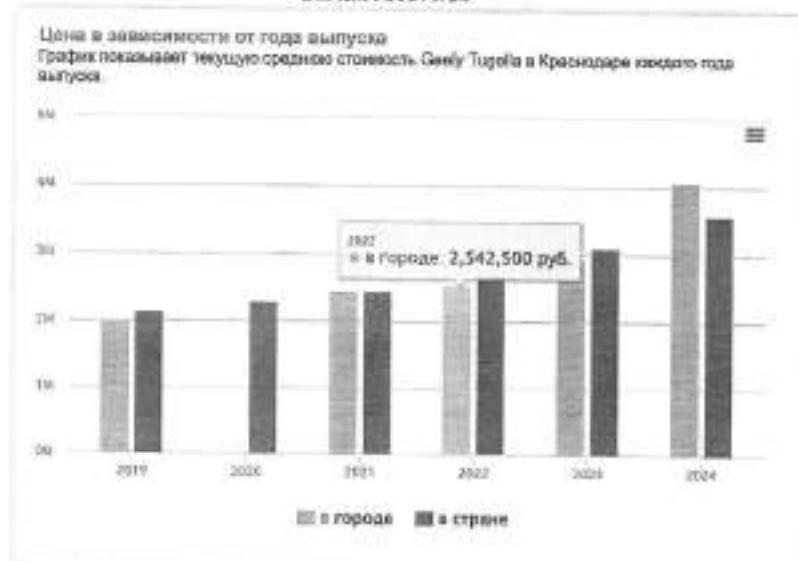
Несмотря на снижение спроса, Tugella остается одной из узнаваемых моделей китайского автопрома, представленных на вторичном рынке России.

Статистика (динамика) средней цены Geely Tugella 2022 в Краснодаре
График показывает динамику средней цены машины за последние годы.



Статистика продаж Geely Tugella
Количество опубликованных предложений о продаже машин 2022 года в Краснодаре.





(источник: <https://cenamashin.ru/cena/geely/tugella/2022/krasnodar>)

Рынок поддержанных Geely Tugella в Чеченской Республике в 2025 году демонстрирует умеренную активность с ценами от 1,898 млн до 3,5 млн рублей. Актуальные рыночные предложения включают модели 2020–2023 годов выпуска с пробегом 8 000–45 000 км, где ключевыми факторами спроса являются состояние кузова, пробег и наличие сервисной истории.

Дорестайлинговые версии (2020–2021) предлагаются по цене от 2 млн рублей. (источник: drom.ru)

Обновленные модели (2022–2023) с пробегом до 12 000 км предлагаются за 2,9–3,5 млн рублей (источники: Avito.ru, auto.mail.ru). Данная модель Geely Tugella с двигателем Volvo B4204T23 (238 л.с.) и АКПП Aisin в Чечне пользуются доверием у покупателей, считаются долговечными, но требуют своевременной замены масла и ремня ГРМ.

Выводы:

Динамика продаж Tugella в 2025 году отражает структурные изменения в стратегии Geely, включая ребрендинг и переориентацию на новые модели Geely Tugella 2022 года выпуска сохраняет спрос на вторичном рынке благодаря сочетанию премиальных характеристик и относительно доступной цены. Однако высокая стоимость обслуживания и конкуренция с новыми моделями ограничивают её привлекательность. Для покупателей ключевым фактором остается надежность данной модели, обеспечиваемая своевременным техническим обслуживанием и использованием оригинальных запчастей. Спрос ограничен из-за высокой ключевой ставки и дорогих кредитов, что снижает активность покупателей.

13.1 ОПИСАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСНОВНЫЕ ПОКУПАТЕЛИ³

Geely Tugella FY11 впервые был представлен в начале 2019 года. Автомобиль выполнен в стиле кросс-купе и построен на платформе CMA (Compact Modular Architecture), которая делает его схожим с моделями Volvo XC40 и Lynk & Co 01. В России Geely FY11 (в КНР кроссовер также носит имя Geely Xing Yue) продается под названием Geely Tugella. В комплектацию нового «китайца» входят светодиодные фары и фонари, системы бесключевого доступа в салон и кнопочного зажигания. Полный привод типичный для большинства кроссоверов, с электрогидравлической муфтой на задней оси. В российской спецификации для автомобиля заявлен 2,0-литровый бензиновый турбомотор с отдачей 238 л.с.

В 2020 году новинка предлагалась в единственной комплектации Flagship. В нее были включены комбинированная отделка сидений (кожа + замша), медиакomплекс с дисплеем 12,3 дюйма, панорамная крыша, подогрев и охлаждение подстаканников, аудиосистема премиум-класса, электропривод двери багажника. Есть также фильтр салона с сенсорами контроля качества воздуха, многочисленные системы помощи водителю. В 2021 году была предложена более бюджетная комплектация Luxury, из оснащения были исключены некоторые функции безопасности, колесные диски R20 заменены на R19, упрощена подсветка в интерьере, использованы сиденья без вентиляции и с ограниченным количеством регулировок. В этой версии также отсутствуют

³ Источник информации: https://www.drom.ru/catalog/geely/tugella/g_2019_11883/

подрулевые переключатели, охлаждаемые подстаканники, 12-вольтовая розетка в багажнике и самозатемнение салонного зеркала.

Двигатель представляет собой турбированную «четверку» объемом 2,0 литра, мощность составляет 238 л.с., крутящий момент достигает 350 Нм в диапазоне от 1500 до 4800 об/мин. Этот двигатель специалисты Geely разработали в тесном сотрудничестве с Volvo Cars (данный концерн входит в состав китайской компании), его отличают высокий тепловой КПД и надежность, которая отвечает высоким международным стандартам. Работает мотор в паре с 8-скоростным «автоматом» Aisin TG-81SC. Разгон до 100 км/ч занимает у Tugella 6,9 секунды, расход топлива в смешанном цикле составляет 8,1 литра топлива АИ-95 на 100 километров пути.

Передняя подвеска Tugella — MacPherson, задняя — многорычажная, обе со стабилизаторами поперечной устойчивости. Заявленный дорожный просвет — 204 мм. На плохих дорогах автомобиль ведет себя достаточно комфортно, хорошо проглатывает и такие дорожные препятствия, как «лежачие полицейские». В машине установлены электроусилитель руля, дисковые тормоза (передние вентилируемые). Длина, ширина и высота новинки составляют 4605, 1878 и 1643 мм соответственно, колесная база — 2700 мм. Сзади места для ног не очень много, но все же достаточно для комфорта. Задние сиденья складываются (60:40). Объем багажника — 446 литров.

Комплектация Luxury устанавливает очень высокий базовый уровень безопасности и предлагает следующие системы: фронтальные и боковые подушки, надувные шторки, мониторинг давления в шинах, датчики парковки спереди и сзади, система кругового обзора; ABS с функцией электронного распределения тормозных усилий, контроль тяги и устойчивости, круиз-контроль, помощники при трогании на подъеме и при движении под уклон. В машине предусмотрена даже система информирования об усталости водителя. Во флагманской версии установлен интеллектуальный круиз-контроль с системой автоматического экстренного торможения с распознаванием пешеходов, есть также функции удержания автомобиля в полосе и предупреждения о выходе из полосы движения, распознавания дорожных знаков.

Tugella в Россию поставляется в готовом виде из Китая. Стоит отметить, что в ОТТС был указан еще один вариант мощности двигателя — 199 л.с. Но пока автомобиль предложен российскому покупателю только в самой производительной версии 237,9 л.с.. Что касается плюсов, то первый из них, разумеется, современная платформа, на которой построен этот автомобиль. Владельцы высоко оценивают комплектацию, безопасность, качество сборки, дизайн, комфорт. Отрицательно — шумоизоляцию, не очень практичный багажник, небольшой выбор цветовых решений. Этот автомобиль можно позиционировать как начальную модель премиального сегмента, но его позиции сдерживает достаточно высокая цена и наличие локализованных конкурентов от более известных производителей. (источник: https://www.drom.ru/catalog/geely/tugella/g_2019_11883/)

Geely Tugella 2.0 AT 4WD Flagship (11.2020 - 01.2023) - технические характеристики

 Предельная цена 245145 R20	 Наддуватель Турбина	 Объем 2,0 л	 Расход 8,1 л	 Трансмиссия АКПП	 Пассаж. мест 5 мест	 Клиренс 204 мм
 Задняя цена 245145 R20		Мощность 238 л.с.	Тип топлива Бензин АИ-95	Привод Полный (4WD)	Всего дверей 5 дверей	Объем багажника 446 л

Согласно документам, предоставленным заказчиком оценки к заказу № 7707234 на оценку от 19 августа 2025 г., (ЭПТС № 164302045762426 от 15.04.2022г.) автомобиль выпущен в 2022 году, период выпуска аналогичной комплектации с 11.2020 - 01.2023 г. Окраска: цвет — Черный. Комплектация определена по типу КПП — автомат, мощность и объем двигателя и периоду выпуска. Остальная линейка модельного ряда, оцениваемого ТС по ряду опций и периода выпуска исключена из списка комплектаций, после осмотра ТС. Сравнение проводилось по каталогу автопортала Дром.ру согласно инструкции TOTAL (специальное требование Заказчика оценки).

Источник информации <https://www.drom.ru/catalog/geely/tugella/300369/>

Таким образом, объект оценки относится к маркам, производимым вне территории Российской Федерации. Спрос на данный автомобиль средний.

Факторы ликвидности для транспортных средств, следующие: назначение и степень универсальности, топливная экономичность, техническое состояние и малая изношенность, высокий риск наступления страхового случая (угон, авария и т. д.), высокий и быстрый износ (в течение года первоначальная стоимость может снизиться до 30% и более, в зависимости от степени эксплуатации транспорта);

Коэффициент ликвидационной скидки определяется степенью снижения срока экспозиции и ценовой эластичностью спроса.

Ликвидность определяется в зависимости от прогнозируемого срока реализации имущества на свободном рынке по рыночной стоимости. По срокам реализации ликвидность имеет следующие градации:

Объекты первой (высшей) степени ликвидности. объекты, вторичный рынок которых достаточно развит, рыночный срок экспозиции не превышает 6 месяцев; объекты не несут в себе никаких дополнительных рисков реализации и могут быть отчуждены на открытом рынке в достаточно короткий срок;

Объекты второй (достаточной) степени ликвидности. объекты, вторичный рынок которых достаточно развит, рыночный срок экспозиции не превышает 18 месяцев; у таких объектов отсутствуют какие-либо (юридические и прочие) риски, которые могут возникнуть при реализации; объекты полностью идентифицируемы;

Объекты третьей (низкой) степени ликвидности. Все остальные объекты.

Показатель ликвидности*	Высшая (первая степень)	Достаточная (вторая степень)	Низкая (третья степень)
Срок экспозиции, мес.	1-6	6-18	18 и более (все остальные объекты)

*согласно статье председателя Комитета по оценочной деятельности Ассоциации банков Северо-Запада, члена Санкт-Петербургского научно-методического совета по оценке (г. Санкт-Петербург) Вовк А.С., Ликвидность как основная характеристика предмета залога/ А.С. Вовк //Имущественные отношения в РФ. – 2017. – № 5 (188). – С. 74-79.

С целью определения степени ликвидности оцениваемого движимого имущества Оценщиком проанализированы:

- имущественные права на объект;
- характер использования объекта;
- наличие всех необходимых правоустанавливающих, технических документов и соответствие фактического состояния этим документам;
- общие тенденции развития рынка транспортных средств.
- техническое состояние

Оценщик исследовал сегменты как первичного, так и вторичного рынка транспортных средств. Для данного легкового транспортного средства достаточно развит вторичный рынок.

Вывод Оценщика о степени ликвидности оцениваемого имущества: спрос на данную марку автомобиля остается средним; кроме того, учитывая, что марка автомобиля уже давно на Российском рынке, степень ликвидности объекта оценки на дату оценки можно определить, как достаточную, срок экспозиции движимого имущества может составить до 18 месяцев с учетом технического состояния авто.

Основные покупатели — это физические лица, которые используют автомобиль в личных целях. Ниже по тексту представлены предложения к продаже транспортных средств, сходных по своим характеристикам с оцениваемым:

Таблица 6. Предложения к продаже на вторичном рынке автомобилей GEELY TUGELLA

Наименование	Объект оценки	Предложение №1. Объект-аналог №1	Предложение №2. Объект-аналог №2	Предложение №3. Объект-аналог №3	Предложение №4	
1	Наименование объекта	3	4	5	6	7
2	Источники информации	GEELY TUGELLA	GEELY TUGELLA	GEELY TUGELLA	GEELY TUGELLA	GEELY TUGELLA
3	Год выпуска	2022	2022	2022	2021	2022
4	Техническое состояние	хорошее	хорошее	хорошее	хорошее	хорошее
5	Цена предложения руб.	2 400 000	2 300 000	2 300 000	2 069 000	2 500 000
6	Дата предложения	25.08.2025	24.08.2025	18.08.2025	21.08.2025	07.08.2025
7	Тип ХПП	АКПП	АКПП	АКПП	АКПП	АКПП
8	Объем двигателя, л	2,0	2,0	2,0	2,0	1,6
9	Тип Двигателя	бензиновый	бензиновый	бензиновый	бензиновый	бензиновый
10	Мощность двигателя, л.с.	237,9	237,9	237,9	237,9	237,9
11	Пробег, тыс. км	86	53	78	69	84
12	комплектация	Flagship	Flagship	Flagship	Flagship	Flagship
13	Место нахождения тезиски	Чеченская Республика, Шалинский р-н, с. Герменчук, ул. Капарова, 57	Республика Северная Осетия, г. Владикавказ	Краснодарский край, г. Сочи	Республика Северная Осетия, г. Владикавказ	Республика Дагестан, г. Махачкала
14	Информационно		Объект принят в качестве аналога	Объект принят в качестве аналога	Объект не принят в качестве аналога в связи с различием в месторасположении	Объект не принят в качестве аналога в связи с различием в пробеге

Таким образом, ценовой диапазон на Легковой автомобиль GEELY TUGELLA, 2022 г., по характеристикам близкий или аналогичный оцениваемому на вторичном рынке начинается от 2 300 000 руб. и доходит до 2 450 000 руб., без учета скидки на торг.

Цена варьируется от таких наиболее значимых факторов, как:

1. Год выпуска и техническое состояние (наличие повреждений)
2. Пробег
3. Мощность двигателя

Цена также может значительно снижаться, выходя из диапазона или превышать его, в зависимости от п.1.

Несмотря на кризисную ситуацию на сегодняшний день в сфере автомобилестроения, спрос на рынке автомобилей с пробегом на подобные модели транспортных средств, как новые не падает, на что явно указывает рынок, при этом имеет незначительное снижение динамики продаж.

Наиболее типичные способы приобретения бывших в эксплуатации единиц вторичного рынка – покупка физическими лицами.

14. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДОВ И МЕТОДОВ ОЦЕНКИ.

Согласно Федеральным стандартам оценки (п.11.ФСО №1 «Подходы к оценке», утвержденные приказом Минэкономразвития РФ от 20 мая 2015г. №297) «Основными подходами, используемыми при проведении оценки, являются сравнительный, доходный и затратный подходы. При выборе используемых при проведении оценки подходов следует учитывать не только возможность применения каждого из подходов, но и цели и задачи оценки, предполагаемое использование результатов оценки, допущения, полноту и достоверность исходной информации. На основе анализа указанных факторов обосновывается выбор подходов, используемых оценщиком».

Обоснование подходов к оценке

№ п/п	Подходы к оценке и их обоснование		
	Сравнительный подход	Затратный подход	Доходный подход
1	2	3	4
1	Сравнительный подход применен <u>Основное условие применения: П.13 ФСО 10.</u> <u>При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода.</u>	Обоснованный отказ: Согласно пп. а П.14 ФСО 10: Затратный подход применяется при оценке специализированных машин и оборудования. Оцениваемый объект не является специализированным.	Обоснованный отказ: Согласно ФСО 10 п.15. Доходный подход рекомендуется применять там, где распределение во времени выгоды от его использования могут быть оценены в денежном выражении либо непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более непосредственно, либо как соответствующая часть выгод, генерируемых более широким комплексом объектов, включающим оцениваемый объект и производимый продукт (товар, работу или услугу). Методы доходного подхода, являются менее точными, по сравнению со сравнительным, и содержат ряд допущений, которые могут исказить результаты, доходный подход к расчету транспортного средства не применяется.

Так как вторичный рынок является развитым и содержит достаточное количество аналогов, а методы затратного подхода, являются менее точными и содержат ряд допущений, которые могут исказить результаты. Затратный подход к расчету транспортного средства не применяется.

Учитывая тот факт, что вторичный рынок продаж данной модели является развитым и содержит достаточное количество аналогов, а методы доходного подхода, являются менее точными и содержат ряд допущений, которые могут исказить результаты, доходный подход к расчету транспортного средства не применяется.

15. ОЦЕНКА СТОИМОСТИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

15.1. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

Исходные данные для расчета рыночной стоимости оцениваемого имущества сравнительным подходом представлены в таблице 8 предложений к продаже сходных объектов, на основании выборки отобранны аналог.

Подход сравнения рыночных продаж применяется для определения стоимости оцениваемого объекта путем анализа и сравнения цен недавних продаж идентичных или аналогичных объектов на эффективно функционирующем свободном рынке, где покупают и продают сопоставимую собственность добровольные покупатели и продавцы, принимая при этом независимые решения.

Этот подход реализуется через ряд последовательных этапов:

1. Выбор единицы сравнения и проведение сравнительного анализа объекта оценки и каждого объекта – аналога по всем элементам сравнения.
2. Корректировка значения единицы сравнения для объектов-аналогов по каждому элементу сравнения в зависимости от соотношения характеристик объекта оценки и объекта-аналога по данному элементу сравнения.
3. Согласование результатов корректирования значений единиц сравнения по выбранным объектам-аналогам.

Проанализировав сложившуюся ситуацию на рынке аналогичного оцениваемому имуществу, в рамках сравнительного подхода используется метод **прямого сравнения с аналогичным объектом³**, который предполагает определение стоимости объекта на основе анализа цен продаж (или предложений) аналогичных (но не идентичных) объектов и корректировки стоимости аналогов на все отличия от объекта оценки по элементам сравнения (функциональные, параметрические, условия и время продаж и т.д.). Цену объекта-аналога анализируют и корректируют.

Согласно проведенного анализа данных рынка поддержанных автотранспортных средств, было проанализировано достаточно объявлений и подобраны аналоги сопоставимой модели и комплектации аналогичного года выпуска, что и оцениваемый объект.

Так как, абсолютных аналогов на рынке не представлено, что обусловлено:

- различным техническим состоянием;
- особенностями эксплуатации транспортных средств.

оценщику необходимо определить степень их влияния на стоимость объекта и определить диапазоны значений ценообразующих факторов.

Ниже по тексту представлены обоснования отбора аналогов и расчеты-обоснования корректировок с целью приведения характеристик объектов-аналогов к оцениваемому.

ОТБОР ОБЪЕКТОВ АНАЛОГОВ ПРОИСХОДИТ ИСХОДЯ ИЗ СЛЕДУЮЩЕГО ОБОСНОВАНИЯ:

Согласно Методики МинЮст: «п. 5.3.1.3. Предложения о продаже поддержанных АМТС оцениваются на пригодность для расчета средней стоимости предложения. Оценка пригодности осуществляется в такой последовательности:

- а) определяется средняя цена предложения по формуле

$$Ц_{\text{средн}}(\text{предв}) = \sum Ц_i / i \text{ [руб.], где}$$

$Ц_i$ – цена предложения i -го АМТС, руб.;

i – количество предложений; $i \geq 5$;

- б) оценивается разброс цен предложения, относительно рассчитываемого выше среднего значения. Разброс не должен превышать 20%:

$$(Ц_i - Ц_{\text{средн}}(\text{предв}) / Ц_{\text{средн}}(\text{предв})) \times 100\% \leq 20\%;$$

- в) в случае если отклонение i -го предложения превышает 20%, данное предложение исключается из выборки.

п.5.3.1.4. Окончательный расчет средней цены предложения производится с учетом выборки, состоящей из предложений, отклонение которых от предварительной средней стоимости не превышает 20%, по формуле:

$$Ц_{\text{средн}} = \sum Ц_i^* / i^* \text{ [руб.], где}$$

$Ц_i^*$ – цена предложения i -го АМТС, удовлетворяющая условию п. 5.3.1.3., руб.;

i^* – количество предложений, удовлетворяющих условию п. 5.3.1.3.; $i^* \geq 5$.

п.5.3.1.5. Рассчитанная средняя цена предложения $Ц_{\text{средн}}$ является в данном методе исходной ценой $Ц_{\text{исх}}$. Средняя цена предложения $Ц_{\text{средн}}$ должна быть скорректирована, если при покупке возможен торг ($Ц_{\text{торг}}$).

На основании анализа рынка выбраны следующие элементы сравнения оцениваемого транспортного средства с близкими аналогами и их значения:

- а) марка, модель
- б) год выпуска.

³ Основы оценки стоимости машин и оборудования: учебник/А.П. Ковалев, А.А. Кушель, И.В. Королев, П.В. Фадеев: под ред. М.А. Федотовой., М, 2007г.

- в) комплектация;
г) техническое состояние;

Анализ рынка предложений, отраженных в таблице 8 настоящего отчета, позволил отобрать наиболее схожие из представленных на рынке.

В результате анализа публикаций объявлений о продаже по выбранным элементам сравнения из генеральной совокупности сформирована выборка из 3 предложений о продаже на вторичном рынке объектов, аналогичных оцениваемому.

15.1.1 ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТОВ-АНАЛОГОВ

Исходные данные для расчета рыночной стоимости оцениваемого имущества сравнительным подходом, их подробное описание представлены в таблице 6 настоящего отчета: предложений к продаже сходных объектов, на основании выборки отобраны аналоги.

Таблица 7. Описание объектов аналогов

№	Наименование	Объект оценки GEELY TUGELLA	Объект-аналог №1 GEELY TUGELLA	Объект-аналог №2 GEELY TUGELLA	Объект-аналог №3 GEELY TUGELLA
1	2	3	4	5	6
	Источник информации		https://auto.drom.ru/adikavoz/geely/tugella/373576247.html	https://auto.ru/cars/used/sale/geely/tugella/1129263392-fbd9a08b/	https://www.avito.ru/advok/kia/avtomobil/geely_tugella_2.0_at_2021_68_900_km_7349717669?context=H4f1AAAAAAXwFXAKa_YTouOntxOiEvOjloYXNHZW9GaWxjZKXlU216MTpOjEaOjsh2NhbFbvaW9yaXR5LjU0E7cmxOjU4fjEzOjE2OjI4RnNYvThwUzVjZmFNkt5Lk9Y3P1HFcAAAAA
	Место регистрации техники	Чеченская Республика, Шалинский р-н, с. Герменчук, ул. Кадырова, 57	Республика Северная Осетия, г. Владикавказ	Краснодарский край, г. Сочи	Республика Северная Осетия, г. Владикавказ
1	Цена предложения руб.	определяется	2 450 000	2 300 000	2 390 000
2	Дата предложения	25.08.2025	24.08.2025	18.08.2025	23.08.2025
3	Фактор продаж/предложение		предложение	предложение	предложение
4	Техническое состояние	хорошее	хорошее	хорошее	хорошее
5	Год выпуска	2022	2022	2022	2021
6	Объем двигателя, куб. см	1969	1969	1969	1969
7	Мощность двигателя, л.с.	237,9	237,9	237,9	237,9
8	Тип КПП	АКПП	АКПП	АКПП	АКПП

*Отбор аналогов был произведен исходя из состава объектов, наиболее схожих с оцениваемым с использованием ранжированного ряда. На рынке предложений к продаже оцениваемого, участниками рынка объем двигателя тыс. куб. см. указывается округленно, как 2л.

**Корректировка на различия в техническом состоянии приведена после итогового значения стоимости.

15.1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОПРАВОК И ПОРЯДОК ИХ ВНЕСЕНИЯ

В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Вводимые корректировки (поправки):

Скидка на торг: согласно Справочнику оценщика Машин и оборудования "Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования", (по редакции Л.А.Лейфера, ООО "Приволжский центр финансового консалтинга и оценки", г. Нижний Новгород, 2019), скидка на торг составляет от 7,7 до 21,3%

Границы расширенного интервала для скидки «на торг» в процентах
(по результатам экспертного опроса банковских сотрудников)

Таблица 7.2.1.4

Группы	Безопасно	Расширенный интервал		Оценочная скидка, значением интервала, представляющего собой диапазон вероятных значений
		мин.	макс.	
Транспортные средства общего назначения	14	7,7	21,3	1,01
Средства для перевозки пассажиров	20	11,7	29,3	1,09
Железнодорожные и другие транспортные средства	25	15,6	39,3	1,07

В настоящем случае и учитывая предполагаемое использование результатов оценки, с учетом рынка коэффициент корректировки принят на уровне минимального значения - 0.923 (-7,7%).

Корректировка на техническое состояние: не применялась, так как объект оценки и объекты-аналоги не имеют различия по данному параметру. Во время осмотра, проведенного 21.08.2025г. в соответствии с заказом №7707234 от 20.08.2025г. установлено, что автомобиль на ходу, внешних повреждений нет, проведение ремонтно-восстановительных работ не требуется. Выводы о техническом состоянии объекта основаны на визуальном осмотре, не прибегая к диагностике, в связи с чем техническое состояние принято как «хорошее» (в соответствии с диапазоном износа 20-40%). В пределах данной категории состояние оцениваемого объекта определяется на уровне 30% износа.

Таблица 8. Параметры и характеристики технического состояния транспортного средства

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценки состояния	Износ, %
Новое, не зарегистрированное в органах ГИБДД, в отличном состоянии, после выполнения предпродажной подготовки, без признаков эксплуатации	Новое	0-10
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	10-20
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующего текущего ремонта или замены каких-либо частей. После капитального ремонта	Хорошее	20-40
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее технического ремонта или замены некоторых деталей, имеющие незначительные повреждения лакокрасочного покрытия	Удовлетворительное	40-60
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта(замены) агрегатов, ремонта(наружной окраски) кузова(кабины)	Условно-пригодное	60-75
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены основных агрегатов (двигатель, кузов, рама), полной окраски	Неудовлетворительное	До 80
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения, отсутствие технической возможности осуществления типового, неперспективное к эксплуатации и ремонту	Предельное	80 и более

Срок эксплуатации составил 3 года с даты выпуска ТС (Согласно ЭПТС№ 164302045762426 от 15.04.2022г.), пробег согласно осмотру от 21.08.25 на дату оценки составил 86 385км.

Корректировка на дату предложения не вводится, так как цены предложения аналогов актуальны на дату оценки.

Корректировка на местонахождение объекта применялась, так как объект оценки и объекты-аналоги №1 и №3 имеют различия по данному параметру. Объект оценки находится в зоне с влажным климатом, а объекты-аналоги №1 и №3 в зоне с умеренным климатом. К объектам-аналогам №1 и №3 применена повышающая корректировка в размере 1,05.

При этом, для рассматриваемых объектов-аналогов характерны следующие характеристики по климатическим условиям:

Климатическая характеристика региона	Коэффициент климатической характеристики региона
Сухой	0,90
Умеренный	1,00
Влажный	1,05
Субтропический	1,12
Тропический	1,20
Умеренно холодный	1,05
Холодный	1,12
Очень холодный	1,20

Районирование территории РФ по климатическим условиям

Таблица 5.1.8

Административно-территориальные единицы (данные Росстата)	Климат
Республика Саха (Якутия), Магаданская область	Очень холодный
Бурятия, Карелия, Коми, Тува; Алтайский, Красноярский, Приморский, Хабаровский край; Амурская, Архангельская, Иркутская, Камчатская, Кемеровская, Мурманская, Новосибирская, Омская, Сахалинская, Томская, Тюменская, Читинская обл.	Холодный
Башкирия, Ульяновск, Курганская, Свердловская, Челябинская обл., Пермский край	Умеренно холодный
Республика Дагестан, Ингушская Республика, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Северная Осетия, Чеченская Республика, Краснодарский край, Ставропольский край, Калининградская область, Ростовская область	Влажный
Остальные районы	Умеренный

Наименование объекта	Административно-территориальное положение	Коэффициент климатической характеристики региона	Корректировка на местоположение
GEELY TUGELA	Чеченская Республика, Шалинский р-н, с. Герменчук, ул. Кадырова, 57	1,05	1
Объект-аналог №1	Чеченская Республика, Шалинский р-н, с. Герменчук, ул. Кадырова, 57	1,05	1
Объект-аналог №2	Республика Северная Осетия, г. Владикавказ	1,05	1
Объект-аналог №3	Краснодарский край, г. Сочи	1,05	1

Корректировка на год выпуска не применялась, так как при определении корректировки на техническое состояние, год транспортного средства в расчетах тоже учитывается, была применена корректировка на техническое состояние.

Корректировка на объем двигателя не применялась, так как объект оценки и объекты-аналоги не имеют существенных различий по данному параметру.

Корректировка на мощность двигателя не применялась, так как объект оценки и объекты-аналоги не имеют различий по данному параметру.

Корректировка на тип КПП не применялась, так как объект оценки и объекты-аналоги не имеют различий по данному параметру.

Корректировка на комплектацию не применялась, так как объект оценки и объекты-аналоги не имеют различий по данному параметру.

Отчет №1379/25

4	Корректировка на год выпуска, %	-	1,00	1,00	1,00	Корректировка на год выпуска не применялась, так как объект оценки и объекты-аналоги не имеют различий по данному параметру
	Скорректированная стоимость, руб.	определяется	2261350	2122900	2205970	
	Объем двигателя, л	2,0	2,0	2,0	2,0	
5	Корректировка на объем двигателя, %	-	1,00	1,00	1,00	Корректировка на объем двигателя не применялась, так как объект оценки и объекты-аналоги не имеют различий по данному параметру
	Скорректированная цена предложения, руб.	определяется	2261350	2122900	2205970	
	Мощность двигателя, л.с.	237,9	237,9	237,9	237,9	
6	Корректировка на мощность двигателя, %	-	1,00	1,00	1,00	Корректировка на мощность не применялась, так как объект оценки и объекты-аналоги не имеют различий по данному параметру
	Скорректированная цена предложения, руб.	определяется	2261350	2122900	2205970	
	Тип КПП	АКПП	АКПП	АКПП	АКПП	
7	Корректировка на тип КПП, %	-	1,00	1,00	1,00	Корректировка на тип КПП не применялась, так как объект оценки и объекты-аналоги не имеют различий по данному параметру
	Скорректированная цена предложения, руб.	определяется	2261350	2122900	2205970	
	комплектация ТС	Flagship	Flagship	Flagship	Flagship	
	корректировка, %		1,00	1,00	1,00	Корректировка на комплектацию не применялась, так как объект оценки и объекты-аналоги не имеют различий по данному параметру. Расчет выполнен в п. 15.1.2 данного отчета
	Скорректированная цена предложения, руб.		2261350	2122900	2205970	
8	Среднее арифметическое значение стоимости, руб.			2 196 740		Стоимость принята как среднестатистическое значение, что обосновано тем, что объект оценки и объекты-аналоги имеют различия по данному параметру. Расчет выполнен в п. 15.1.2 данного отчета

Таким образом, рыночная стоимость легкового автотранспорта GEELY TUGELLA, 2022 г., Идентификационный номер (VIN): L6T7852D7ND011034, определенная сравнительным подходом по состоянию на 25 августа 2025 г., с учетом округления составляет:

2 197 000 (Два миллиона сто девяносто семь тысяч рублей) руб.

Корректировка на наличие повреждений

По результатам визуального осмотра оценщиком было установлено, что автомобиль на ходу, во время осмотра был произведен запуск двигателя, проведение ремонтно-восстановительных работ ТС требуется. (Акт осмотра в Приложении к отчету).

15.1.4 ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

Таблица 10

Легковой автомобиль: GEELY TUGELLA, 2022 г. выпуска, Идентификационный номер (VIN): L6T7852D7ND011034			
Стоимость объекта оценки (Рсп), руб.	Стоимость затрат на восстановительный ремонт и доукомплектование ТС, руб. (с учетом износа)	Итоговое значение рыночной стоимости в рамках СП, руб.	Целесообразность затрат на восстановительный ремонт и доукомплектование, руб. (с учетом износа)
2 197 000	-	2 197 000	Да

Таким образом, рыночная стоимость легкового автотранспорта, Легковой автомобиль: GEELY TUGELLA, 2022 г. выпуска, Идентификационный номер (VIN): L6T7852D7ND011034, определенная по состоянию на 25 августа 2025 г. составляет округленно:

2 197 000 (Два миллиона сто девяносто семь тысяч рублей) руб.

15.2 СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ РАСЧЕТОВ, ПОЛУЧЕННЫХ РАЗЛИЧНЫМИ ПОДХОДАМИ

Итоговое значение принято на основании результатов, полученных в рамках сравнительного подхода. Рыночная стоимость легкового автотранспорта, Легковой автомобиль: GEELY TUGELLA, 2022 г. выпуска, Идентификационный номер (VIN): L6T7852D7ND011034, определенная по состоянию на 25 августа 2025 г., с учетом округления составляет:

2 197 000 (Два миллиона сто девяносто семь тысяч рублей) руб.

16. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ ВЕЛИЧИНЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ОЦЕНКИ

Рыночная стоимость легкового автотранспорта, GEELY TUGELLA, 2022 г. выпуска, Идентификационный номер (VIN): L6T7852D7ND011034, определенная по состоянию на 25 августа 2025г., с учетом округления составляет:

2 197 000 (Два миллиона сто девяносто семь тысяч рублей) руб.

Анализ полученного результата на соответствие рыночным данным. Данное значение соответствует рыночным данным, поскольку расчет базировался на предложениях к продаже, отраженных в таблице 8 настоящего отчета, и отражает фактически сложившиеся цены на региональном рынке с учетом технического состояния автомобиля.

Оценщик,
Член Ассоциации СРО «Экспертный Совет»

Л.Н. Петруня

Подпись оценщика заверяю
Директор ООО «Региональный центр
экспертизы и оценки»

Л.Н. Петруня

17. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ**Нормативные и методические материалы:**

1. Положение Банка России от 19.09.2011 №432-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства".
2. Положение Банка России от 19.09.2011 №433-П "О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства".
3. Андрианов Ю.В., Рошаль Л.Я., Смирнова П.Г., Тигова И.Н., Юдина А.В. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р 03112194-0376-98. – М., «Атополис-Плюс», 2005.
4. Методическое руководство для экспертов «Определение стоимости, затрат на восстановление и утраты товарной стоимости АМТО, Санкт-Петербург 2001г.;
5. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния Р-03112194-0376-98 (с изм., внесенными письмом Минтранса РФ от 21.02.2005 N 02-ЕМ-5/203-ис) Минтранс РФ, Москва 2005 г.;
6. Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов – М.: РФЦЭ, 2019.
7. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния. Р-03112194-0376-98. Утверждена Минтрансом России 10 декабря 2014г.
8. Справочник оценщика Машин и оборудования "Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования", (под редакцией Л.А.Лейфера, ООО "Приволжский центр финансового консалтинга и оценки", г.Нижний Новгород, 2019).
9. Вовк А.С., Ликвидность как основная характеристика предмета залога/ А.С. Вовк //Имущественные отношения в РФ. – 2017. – № 5 (188). – С. 74-79.

Перечень использованных при проведении оценки объекта оценки данных:

Документы, предоставленные Заказчиком и заверенные надлежащим способом, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки: ЭПТС № 164302045762426 от 15.04.2022г.

Прочие источники:

1. Информационная база Оценщика
2. Интернет-сайты и магазины: drom.ru, autopiter.ru, exist.ru, emex.ru, auto.ru.

ПРИЛОЖЕНИЯ
ПРИЛОЖЕНИЕ I
ДОКУМЕНТЫ ОЦЕНЩИКА



ЭКСПЕРТНЫЙ
СОВЕТ

srosovnet.ru

Ассоциация

«Саморегулируемая организация оценщиков

«Экспертный совет»

Включен в Единый государственный реестр саморегулируемых организаций оценщиков - 28 октября 2010 г. № 0011

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

30.05.2017 г.

№ 792

**Петруня
Людмила Николаевна**

Включен(а) в реестр членов от 04.09.2012 г.
Реестровый номер 792

Основание: решение Совета Некоммерческого партнерства* «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» от 30.08.2012 г.

*Некоммерческое партнерство переименовано в Ассоциацию на основании решения
Общего собрания членов (Протокол №11 от 12.01.2017 г.)

Первый вице-президент



В. И. Лобедиский



001459

Срок действия свидетельства - до прекращения членства в Ассоциации «СРОО - ЭС»

КОПИЯ
ВЕРНА

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 039212-2

« 19 » июня 20 24 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной
деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан Петруне Людмиле Николаевне

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 19 » июня 20 24 г. № 354

Директор

А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует

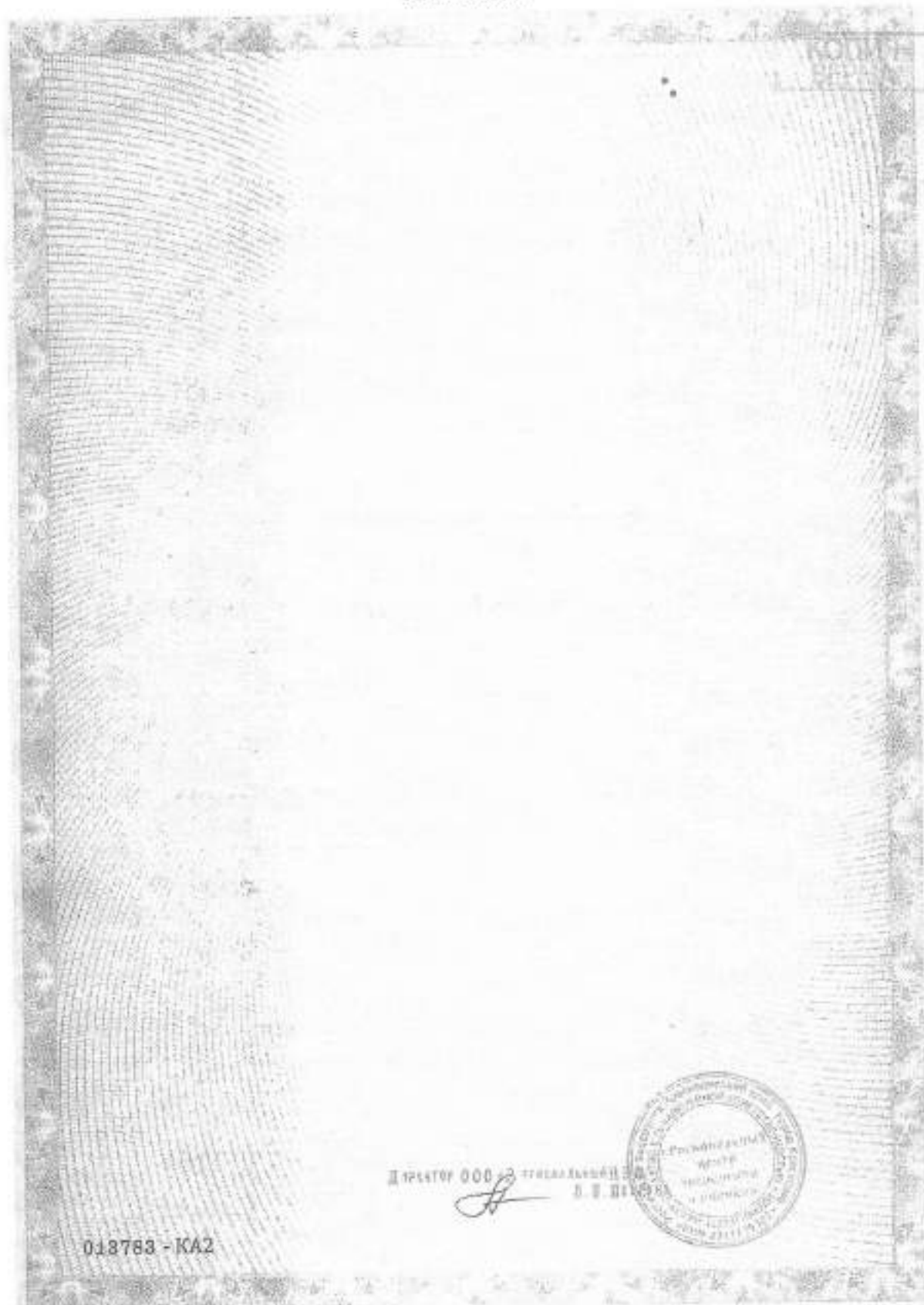
до « 19 » июня

20 27 г.

Директор ООО «РЦЭО»

Д.В.И.





ИНФОРМАЦИОННО-ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
111105, Москва, Лужковский проезд,
3 (125070) «А» 111105/02/25
www.rccpo.ru



PESO-GARANTIA INSURANCE COMPANY
S. Pologoy pr., Moscow, 111105
T. (495) 730 1040, F. (495) 930 0585
e-mail: rccpo.ru, www.rccpo.ru

ПОЛИС

к договору страхования гражданской ответственности организации,
заключающей договоры на проведение оценки № 922/2712574174

Настоящий полис подтверждает факт вступления в силу договора страхования, заключенного между САО «РЕСО-Гарантия» («ЗАО «Политстрой» от 06.09.2019, далее – «ЗАО») и ООО «РЕСО-Гарантия» («ЗАО») в соответствии с «Правилами страхования ответственности организации», утвержденными Советом директоров 21 июля 2021 года (далее по тексту – «Правила страхования»).

Дата оформления полиса: 08.11.2024 г.

Валюта страхования: Российские рубли

Страхователь:	ООО «РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЭО» 350900, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, ГОРОД КРАСНОДАР, УЛИЦА ЯХОНТОВАЯ, ДОМ 2, ОФИС 110 р/с 40702810909500007153 в Филиале Точка Публичного акционерного общества Банка «Финансовый Корпорация Открытие» № 30101810845250000999 БИК 044525999 ИНН 2311139312
1. Срок действия полиса:	С 00 часов 00 минут 30.12.2024 г. по 24 часа 00 минут 29.12.2025 г.
2. Объект страхования:	2.1. Не противоречащее законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском ответственности по обязательствам, возникающим вследствие нарушения договора на проведение оценки, и связанных с риском ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона, регулирующего оценочную деятельность в Российской Федерации, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. 2.2. Действие Договора страхования (Полиса) распространяется на работы (исследования) по проведению оценки, которые были выполнены Страхователем и были приняты Заказчиком Страхователя в период, начиная с 30.12.2019 года.
3. Страховой случай:	3.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда, или признанный Страховщиком, факт возникновения обязанности Страхователя возместить убытки, возникшие вследствие нарушения им договора на проведение оценки, и вреда (ущерб), причиненный имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона, регулирующего оценочную деятельность в Российской Федерации, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и области оценочной деятельности. 3.2. Предъявление нескольких претензий (исков), являющихся следствием одного обстоятельства, стороны рассматривают в рамках одного страхового случая.
4. Страховая сумма:	100 000 000 (Сто миллионов) рублей. лимиты ответственности согласно Договору страхования
5. Франшиза:	Страхование осуществляется без франшизы
6. Страховая премия:	Согласно Договору страхования
7. Порядок выплаты страховой премии:	Согласно Договору страхования
8. Прилагаемые документы:	- Приложение 1: Заявление на страховое - Договор страхования гражданской ответственности №922/2712574174 от 08.11.2024г. - Правила страхования
Представитель страховщика:	Кравченко А.Е.
	Код 19334524

Текст Полиса страхования получен. С упомянутыми Правилами страхования ознакомлен и согласен.



КОТТИ
ВЕРНА

Настоящий текст подтверждает факт вступления в силу договора страхования, заключенного между ОАО «РЖД-Гарант» (117103, г. Москва, Пятницкий проезд, д. 6 стр. 2 пом. 3 кв. 1, ОГРН 1027708042413; ИНН 7710045326) и участниками инновационного, в соответствии с «Правилми страхования пассажиров железнодорожного транспорта, утвержденными Советом директоров 21 июля 2011 года (далее по тексту – «Правилами страхования»)

Valerija Stankovič: Poetika i filozofija romana

¹Косовские Пути — стратегический маршрут, в основном по территории Прибалтики, связывающий страны Балтии и Скандинавию.

Conclusions

Cynaxenus

Телефон 066-237040-41170

ba.srg-it.ru

Отчет об оценке



SEW

Параметры

Справка

Пункт осмотра работ

Объемы, даты

ДТ-автомобиль

Владельца

Получить

ВАЗ почтовый

Линия Руслан-Иван

Участник

Полномочия участника

Ссылка на отчет

Дт. выд.

Тариф

АВТОМАТ

Осмотр ТО

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Отправка отчета заказчику

Внешний осмотр ТО функцией

Отправка отчета заказчику

Отправка отчета заказчику

Внутренний осмотр двигателя (бенз)

Визуально

Отправка отчета заказчику

Внутренний осмотр ТО двигателя и трансмиссии

Отправка отчета заказчику

Техническое состояние ТО

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

Внешний осмотр кузова (бенз)

Визуально

ba.srg-it.ru

Отчет об оценке



Оценка ТО

Ремонт

Чемодан

Наименование работ

с. Горюхов, Шатковский р-н, Чемодан I

Ремонт ст-ль управления двигателем (работа + материал) по машине ОК, руб.

Справка

Ремонт ст-ль управления двигателем (работа + материал) (в машине ОК, с учетом НДС), руб.

Справка

Стоимость ремонта ТО (работа + запчасти), включая с расчету руб.

Обоснование стоимости ремонта ТО

Ремонт ст-ль ТО при отсутствии замены деталей, руб.

Исходя из стоимости ремонта ТО, при отсутствии замены деталей, руб.

Обоснование стоимости ТО

Ремонт ст-ль ТО с учетом деталей, руб.

Исходя из стоимости ремонта ТО, при наличии замены деталей, руб.

Исходя из стоимости ремонта ТО, при наличии замены деталей, руб.

Без

Без

Контакты Заказчика от Бюро

80025405275, shatkovskiy@yandex.ru

Сайт организации Бюро, который должен быть

http://www.srg-it.ru

Файлы

Акт осмотра ТС № _____

Дата осмотра ТС: 21 августа 2025 г.Место осмотра: Чеченская Республика Ичкерия п.п.с. Герменчук

Вид осмотра:

☒ Внешний
 ☒ Салон
 ☒ Багажник (груз. отсек)
 ☒ Подкапотное пространство
 ☐ С подъемником
 ☐ С частичной разборкой

В присутствии оценщика (обязательно подтверждается фотографией):

☒ Был выключен одометр
 ☒ Был произведен запуск ДВС

Основные параметры ТС

VIN: L6T7852D7MBC1H034

При отсутствии VIN (или не возможности сфотографировать на осмотре) – указать на кузовных деталях. Оставить комментарий если выявлено несоответствие маркировочным данным на ТС предоставленным документам на ТС.

Марка, модель: SEELY JUGELLA Год выпуска: 2022 КПП (тип): МКПППТС (нет/есть/дубликат): нет/есть/дубликат Ключи от ТС (нет/есть/количество): _____

Двигатель

 Тип:
 ☒ Бензиновый
 ☐ Дизельный
 ☐ Газовое оборудование
 ☐ Иное
Объем: 1969 куб. см _____ литр; Мощность: _____ л.с. 175 кВт

Модель и № ДВС (при возможности сфотографировать): _____

Пробег по одометру (на момент осмотра): 86885 км/л или _____

Оставить комментарий, если пробег по мнению оценщика спорный. / указать причину, почему не удалось сфотографировать

Собственник (на момент осмотра): _____

Количество владельцев: _____ (указать количество владельцев, не считая владельцев/представителей)

Аварии (следы предыдущих аварий): _____

Если выявлены следы ремонта, следы повреждения элементов, если при осмотре использовался толкатель

Шины (состояние): _____

При проследении зазора протектора – указать величину. При необходимости замены указать маркировку и размерность.

Модификация: _____

указать название заводской комплектации (если известно)

☐ 4x4	☐ кондиционер	☐ элект. зеркала	☐ камера зад. хода	☐ Air-bag фронтальные вод./пасс.
☐ ABS	☐ климат-контроль	☐ датчик паркт. перед/зад	☐ пневмоподвеска	☐ Air-bag боков. в спинках сидений
☐ ГУР	☐ датчик дождя	☐ эк. стеклопод. перед/зад	☐ рейлинг	☐ Air-bag боков. для головы (детей)
☐ ESP	☐ датчик света	☐ подлокот. перед/зад	☐ handbrake	☐ Тип фар
☐ ESP	☐ обогрев лоб. стекла	☐ обогрев сиденья, перед/зад	☐ обогрев руля	☐ Тип обивки сид.
☐ ДХО	☐ эк. - рег. сидений	☐ омыватели фар	☐ эк. окантовка руля	☐ Кол-во динамиков
☐ пак	☐ Панорам. крыша	☐ навигация, система	☐ Круиз контроль	☐ Тип колес, дисков
	☐ эк. монитор	☐ мультируль	☐ Борт. компьютер	☐ Размер дисков

При отсутствии – поставить галочку, при наличии – поставить галочку (или дописать).

Указывать только те элементы комплектации, которые выявлены на осмотре и подтверждаются фотографией (если не уверены – лучше не включать). Если доп. оборудование (не штатное) – сделать пометку (дополнительно или другое).

Представитель Оценочной организации

ФИО: Алиев Р.А.

Подпись: _____

Присутствующие:

ФИО	Роль участника осмотра	подпись

Лист № _____

№	Детали (узел, агрегат)	Хар-р повреждения, либо отсутствие детали	Окр.	Рем.	Зам.	друго е
1.	Крыльце регулировочное		✓	✓	-	-
2.	Пружина		-	-	✓	-

Сбой в работе узлов/агрегатов ТС (указать при наличии):

Шумы и задержка в работе ДВС, при переключении (НТ), в работе выключенной системы и др. aparatos, yanos TC.1

ФНО Сбербанк/СБСЧ Р/А

Подпись: _____

47

Выписка
из электронного паспорта транспортного средства
164302045762426



Статус электронного паспорта - действующий
Дата оформления электронного паспорта - 15.04.2022

Идентификационный номер	L6T7852D7ND011034
Марка	GEELY
Коммерческое наименование	TUGELLA
Категория транспортного средства в соответствии с Конвенцией о дорожном движении	категория B
Категория в соответствии с ТР ТС 018/2011	M1
Номер двигателя (двигателей)	JLN4G20TDBN1TB2101840
Номер шасси (рамы)	Отсутствует
Номер кузова (кабины, прицепа)	L6T7852D7ND011034
Цвет кузова (кабины, прицепа)	черный
Год изготовления	2022
Двигатели:	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	GEELY, JLN-4G20TDB, четырехтактный, с искровым зажиганием
— рабочий объем цилиндров (см³)	1969
— максимальная мощность (кВт) (мин⁻¹)	175 (3500)
Экологический класс	пятый
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства (кг)	2115

Дата и время формирования* 18.06.2022 16:39

* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства, являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по состоянию времени

Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)

1/3

Выписка
из электронного паспорта транспортного средства
164302045762426



Дополнение к выписке из электронного
паспорта транспортного средства

Наименование организации (органа), оформившей электронный паспорт транспортного средства	Общество с ограниченной ответственностью "Электронные передовые транспортные сети"
Модификация	HPBA4
Оттенок цвета в соответствии со спецификацией организации-изготовителя транспортного средства (шасси)	черный
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии (кг)	1815
Колесная формула/ведущие колеса	4x4/all
Количество мест для сидения	5 (1-2, 2-3)
Трансмиссия (тип)	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Вид топлива	Бензин
Документ, подтверждающий соответствие обязательным требованиям безопасности	TC RU E-CN.MT25.00114.P1
Сведения об идентификационном номере устройства вызова экстранных оперативных служб	8970177000098468799
Изготовитель	Zhejiang Geely Automobile Co., Ltd.
Адрес изготовителя	No. 1528, HenShan Road, Xinqi Town, Ningbo Economy Technology Developed Zone, Zhejiang

Дата и время формирования* 18.06.2022 16:39

* Сведения, подтверждающие и выписку из электронного паспорта транспортного средства являются актуальными (действительными) на дату и время формирования по координатному времени

Система электронных паспортов транспортных средств
(паспортов шасси транспортных средств)

2/3

Выписка из электронного паспорта транспортного средства 164302045762426



Территория, где применяется статус «действующий»	Республика, Калужская Народная Республика, Российская Федерация
Серия, номер транспортного прикладного ордера (номер таможенной декларации)	1030800 / 030622 / 308171
Таможенный ограничитель	Отсутствует
Собственник	ООО "ИНЧКЕП ХОЛДИНГ"
Ограничения (обременения) на использование транспортного средства	Отсутствуют

Данный документ не несет ответственности за достоверность (действительности) сведений о Собственнике, владельце и Ограничителе (обременителе), изложенных в Сводном электронном паспорте на дату и время формирования Выписки

Дата и время формирования*

15.08.2022 16:30



* Сведения, содержащиеся в выписке из электронного паспорта транспортного средства, являются актуальными (действительными) на дату и время формирования их подлинником времени.

Сводный электронный паспорт транспортного средства
(выявление данных транспортного средства)

3/3

vin.info Проверка авто по vin, гос номеру автомобиля по базе ГИБДД

GEELY TUGELLA HPBA4, 2022

VIN: L6T7852D7ND01034

Номер кузова: L6T7852D7ND01034

Тип кузова: Личный кабинет (каблук)

Мощность двигателя: 237.5 л.с.

Масса без нагрузки: 3015 кг

Год выпуска: 2022

Расположение руля: Левостороннее

Тип привода: Полный

Экологический класс: Евро 5

Бензин: 374**72

Номер явки:

Цвет: Черный

Объем двигателя: 1900 куб. см

Размерная таблица: 2015 мм

Классификация:

Тип двигателя: Бензиновый на бензине

Тип трансмиссии: Автоматическая

Серия и номер идентификации: TC, TC RU E-CH M725.0014.R

<https://vin.info/>

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЪЕКТАХ-АНАЛОГАХ

Аналог 1

<https://auto.drom.ru/vladikavkaz/geely/tugella/373576247.html>
[auto.drom.ru](#) Джили Тугелла 2022 во Владикавказе, белый, 4 вд, цена 2.5 млн руб., бензин, с проб...

★ Продажа Geely Tugella, 2022 год во Владикавказе



2 450 000 Р

В кредит от 62 081 Р в месяц

Двигатель: Бензин, 2.0 л
 Мощность: 208 л.с., налог
 Коробка передач: АКПП
 Привод: 4WD
 Цвет: Белый
 Пробег: 83 000 км
 Владелицы: 2
 Руль: левый
 Подвеска: 1 родоукана
 Конфигурация: 2.0 AT 4WD Pigeon

Джили Тугелла

9.3

Отзывы владельцев Джили Тугелла

Тест-драйв Джили Тугелла

Технические характеристики Джили Тугелла

Запчасти на Джили Тугелла во Владикавказе

Мнения владельцев Geely Tugella

Плюсы Минусы

дизайн: 38

внеший вид: 34

качество: 18

бюджет: 11

качество управления: 7

Отчет по VIN-коду

L67

История изменений, аварии и отказы

Характеристики совпадают с ПТС

2 заявки с регистрацией


[auto.drom.ru](#) Джили Тугелла 2022 во Владикавказе, белый, 4 вд, цена 2.5 млн руб., бензин, с проб...

Посмотреть все фото

★ Добавить в избранное

Подписаться на эти объявления

Посмотреть объявления

Подписать объявления

Объявление от 14.02.2023 в 16:06:20

- Скоп на учете в ГИБДД
- Был во владении у 1-го лица
- Последний период владения больше 6 месяцев
- Наличие о розыске учтен
- Ограничения учтены
- 2 предыдущих объявления
- 1 запись в истории продаж
- 25 фотографий авто
- Полн ДТП и расчеты ремонта
- Проверка наличия залогов
- Еще 10 проверок в полном отчете

Получить полный отчет

Город: Владикавказ

Анализ Авто

18 месяцев на Дром

125 объявлений

Смотреть историю продаж

Отзывы владельцев Geely Tugella



Похожие автомобили

Geely Coolray, 2024
2 450 000 РGeely Atlas Pro, 2022
2 550 000 РMercedes-Benz S-Class,
1904
230 000 РMercedes-Benz S-Class,
2022
2 200 000 РMercedes-Benz S-Class,
2022
1 500 000 РMercedes-Benz S-Class,
2022
200 000 Р
[auto.drom.ru](#) Джили Тугелла 2022 во Владикавказе, белый, 4 вд, цена 2.5 млн руб., бензин, с проб...

+7 (867) 228-9064

Запчасти на Geely Tugella

Адрес: г. Владикавказ, Архиповское шоссе 2-й км

Аналог2

<https://auto.ru/cars/used/sale/geely/tugella/1129263392-fbd9a08b/>
[auto.ru](#) Купить б/у Geely Tugella I Рестайлинг 2.0 AT (238 л.с.) 4WD бензин автомат в Сириусе: сер...

Geely Tugella I Рестайлинг, 2022

2 300 000 ₽ [Сравнить цены](#)

Рейтинг модели 4.5 из 5 (17 отзывов) • 186 (2 недели) • № 123353552

[Подробнее про оценку стоимости](#)

Зайков Александр
Сириус, Оценки/Всего отзывов

Написать

+7 961 591-88-38
Круглосуточно



История авто бесплатно
Самостоятельно проверить
и Авто.ru получит отчет бесплатно

Владение

Год выпуска: 2022
Пробег: 78 000 км
Владения: 2 владельца
Во владении: 2 месяца
Налог: 1 778 ₽ в год (1)
Гарантия: до декабря 2027
Состояние: Не требует ремонта
ПТС: Оригинал/Электронный
Техосмотр: Расписан
Обмен: Рассмотрены варианты
Госномер: ~~XXXX~~323

Характеристики

Конфигурация: Рядный
 Двигатель: 2.0 л, 238 л.с., бензин
 Коробка: Автоматическая
 Руль: Правый
 Ряды: 1 рядный
 Кузов: Внедорожник 5 дв.
 Цвет: Серый



Аналог 3

https://www.avito.ru/vladikavkaz/avtomobili/geely_tugella_2.0_at_2021_68_900_km_7349717669?context=H4sIAAAA AAAA wFXAKj_YTozOntzOjE2OjI4RnNYeThwUzVJZmFNki5jIj98Y9PHFcAAAA OjI4RnNYeThwUzVJZmFNki5jIj98Y9PHFcAAAA

Geely Tugella 2.0 AT, 2021, 68 900 км купить во Владикавказе | Автомобили | Авто...

Geely Tugella 2.0 AT, 2021, 68 900 км

2 390 000 Р

В кредит от 51 428 Р/мес.
Посмотреть предложение

8 984 236-66-27

Написать сообщение

Ален Тимоти
Честное лицо
На Авто с июля 2022

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуйте!

Еще продать? | Торгуем?

Была возможность рассмотреть?



Geely Tugella 2.0 AT, 2021, 68 900 км купить во Владикавказе | Автомобили | Авто...

Характеристики

Год выпуска: 2021	Тип двигателя: Бензин
Поколение: I (2019–2023)	Коробка передач: Автомат
Пробег: 68 900 км	Привод: Полный
История пробега: 7 записей в отчете Автолайт	Комплектация: Flagship
ПТС: Электронный	Тип кузова: Внедорожник 5-дверный
Видео по ПТС: 1	Цвет: Серый
Состояние: Не битый	Руль: Левой
Модификация: 2.0 4WD AT (138 л.с.)	УН/лишние кузовные детали: Нет
Объем двигателя: 2 л	Объем на интересуют

Все характеристики

2 390 000 Р

В кредит от 51 428 Р/мес.
Посмотреть предложение

8 984 236-66-27

Написать сообщение

Ален Тимоти
Честное лицо

Geely Tugella 2.0 AT, 2021, 68 900 км купить во Владикавказе | Автомобили | Авто...

Расположение

Республика Северная Осетия – Алания, г. Владикавказ, ул. Свободы
д. 118 (напротив)

Получить карту*

2 390 000 Р

В кредит от 51 428 Р/мес.
Посмотреть предложение

8 984 236-66-27

Написать сообщение

8 884 539-66-51

Описание

Машина в отличном состоянии обслуживается у официального дилера, на протяжении всего срока владения. В ДПТ не участвовала. За период ТО прошла 4 ТО. Дополнительно сделана шумоизоляция и установлена музыкальная система. Сделано всё профессионально и качественно. Система зажигания с обратной связью и дистанционным запуском двигателя.

История пробега: 7 записей в отчете Автолайт

Детали

Geely Tugella 2.0 AT, 2021, 68 900 км купить во Владикавказе | Автомобили | Авто...

Приложение 5
к приложению к Положению Банка России

от 19 сентября 2014 года № 432-П

"О единой методике определения
размера расходов на восстановительный ремонт
в отношении поврежденного транспортного средства"

Значения коэффициентов Δ_1 и Δ_2 , учитывающих влияние
на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега
и срока эксплуатации транспортного средства для различных категорий (видов)
и марок транспортных средств

№ п/п	Категория (вид) ТС	Марка ТС	Δ_1	Δ_2
1	2	3	4	5
1	Легковые автомобили	BAO (Lada), ГАЗ, ЗАЗ, ТатАЗ, УАЗ	0,057	0,0030
		Brilliance, BYD, Chery, Derways, FAW, Geely, Great Wall, Hafei, Haima, Lifan, Luogun, Xin Kai	0,057	0,0029
		Aston Martin, Bentley, Bugatti, Ferrari, Jaguar, Maserati, Porsche, Audi, BMW, Mercedes-Benz, Mini, Rover Alfa Romeo, Citroen, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Saab, SEAT, Skoda, Volkswagen, Volvo	0,042	0,0023
		Acura, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Dodge, Hummer, Infiniti, Jeep, Lexus, Lincoln, Mercury, Pontiac	0,045	0,0024
		Hyundai, Kia, SsangYong, Daewoo	0,052	0,0026
		Daihatsu, Honda, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota	0,049	0,0025
		Независимо от марки	0,077	0,0023
2	Грузовые автомобили — грузовые бортовые автомобили, грузовые автомобили-фургоны, автомобили-самосвалы, автомобили-тягачи	Независимо от марки	0,113	0,0008
3	Автобусы	Независимо от марки	0,098	0,0008
4	Троллейбусы и вагоны трамваев	Независимо от марки	0,09	0
5	Прицепы и полуприцепы для грузовых автомобилей	Независимо от марки	0,06	0
6	Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача)	Независимо от марки	0,07	0
7	Мотоциклы	Независимо от марки	0,09	0
8	Скутеры, мопады, мотороллеры	Независимо от марки	0,15	0
9	Сельскохозяйственные тракторы, сельскохозяйственные, пожарная, коммунальная, погрузочная, строительная, дорожная, землеройная техника и иная техника на базе автомобилей и иных самоходных базисах	Независимо от марки	0,04	0
10	Велосипеды	Независимо от марки	0,04	0

PCA



СВЕДЕНИЯ О СРЕДНЕЙ СТОИМОСТИ НОРМО-ЧАСА РАБОТ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
ЗАПОННЫХ ЧАСТЕЙСРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
НОРМО-ЧАСА РАБОТСРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
МАТЕРИАЛОВ

ПОВЫШ. ЦЕНА:

СОХРАНЕННЫЙ ЗАПРОС

Для запроса сведений о средней стоимости нормального работ необходимо ввести значения следующих обязательных параметров:

При заполнении поля «Дата, на которую запрашиваются сведения»:

- если дата ДТП попадает в период с 01.04.2018 по 30.11.2018, при этом дата заявления о страховом возмещении – 05.05.2020 или позже, то в этом поле указывается дата 01.12.2018;
- в иных случаях указывается дата ДТП.

Внимание! Соблюдение этого правила ввода даты необходимо для использования справочников, оформляемых в строках комментариев с Единой методикой.

Дата, на которую запрашиваются сведения

★ 25.05.2025

Субъект РФ

★ Краснодарский край

Марка транспортного средства

★ Daewoo

Тип транспортного средства

★ легковые/внедорожники

ОТПРАВИТЬ ЗАПРОС

ОБРАТНО

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА РАБОТ

Запрос

29/10/2025

Дата, на которую запрашиваются сведения

25.05.2025

Субъект РФ

Краснодарский край

Марка транспортного средства

Daewoo

Тип транспортного средства

легковые/внедорожники

Средняя стоимость нормального работ, руб.

800.00

СОХРАНИТЬ ЗАПРОС

<https://prices.autoins.ru/priceAutoPublicCheck/averagePrices>

Проверка автомобиля

L6T7852D7ND011034

использовать для проверок другой номер (очистить результаты проверок)

Результаты проверок

по L6T7852D7ND011034

Проверка истории регистрации в Госавтоинспекции

Получение основных сведений о транспортном средстве и периодах его регистрации в Госавтоинспекции за различными собственниками

При проверке учитываются сведения только по идентификационному номеру транспортного средства (VIN)

Проверка проведена 25 августа 2025 г. в 9:57:01 - время московское

Периоды владения транспортным средством

Статус записи:	действующая
Уникальный номер записи:	976492591
Марка и(или) модель:	GEELY TUGELLA HPBA4
Год выпуска:	2022
Идентификационный номер (VIN):	L6T7852D7ND011034
Номер шасси (рамы):	-
Номер кузова (кабины):	L6T7852D7ND011034
Цвет кузова (кабины):	ЧЕРНЫЙ
Номер двигателя:	-
Рабочий объем (см³):	1969
Мощность (кВт/л.с.):	175/237.9
Экологический класс:	ПЯТЫЙ/5
Тип транспортного средства:	Легковой комби (хэтчбек)

с 22.08.2022 по настоящее время: физическое лицо

Скачать выписку

Проверка на участие в дорожно-транспортных происшествиях

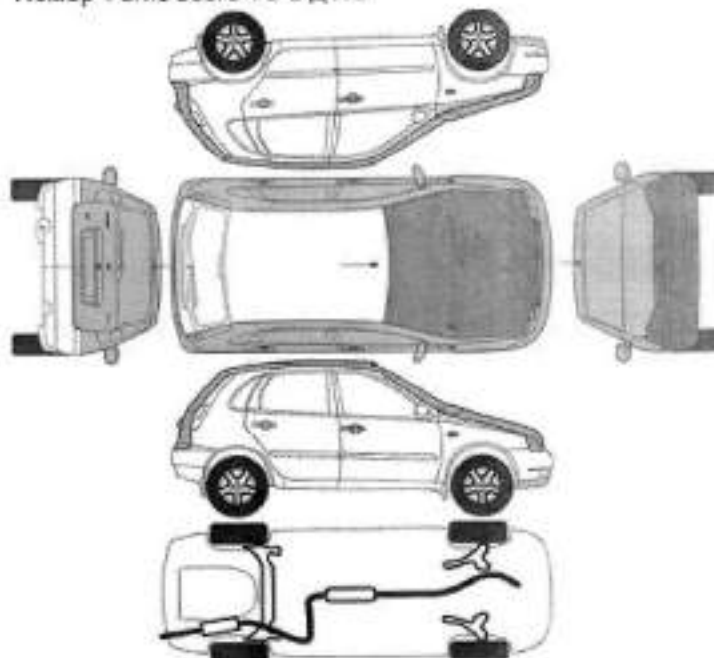
Получение сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств с указанным идентификационным номером (VIN), номером кузова или шасси, произошедших с начала 2015 года, а также тракторов, самоходных машин и других видов техники (зарегистрированных в органах госавтонадзора) с указанным номером реалы, произошедших с 1 июля 2020 года.

При проверке учитываются только дорожно-транспортные происшествия, оформленные при участии сотрудников полиции и государственные не соответствующий федеральный учет в АИУС ГИБДД. Сведения о происшествиях носят условно-обобщенный (секционный) характер, могут не содержать информации о повреждении отдельных деталей кузова, шасси, механизмов, конструктивных элементов и т.д. транспортного средства (трактора, самоходной машины и других видов техники). Предоставлены в ознакомительных целях и не предназначены для оценки состояния транспортного средства (трактора, самоходной машины и другого вида техники).

Проверка проведена 25 августа 2025 г. в 10:17:05

Информация о происшествии №960000105

Дата и время происшествия:	19.01.2023 11:55
Подразделение:	ОГИБДД ОМВД России по г. Аргун
Тип происшествия:	Столкновение
Регион происшествия:	Чеченская Республика
Место происшествия:	ГО г. Аргун, Чеченская Республика, СКФО
Марка (модель) ТС:	GEELY(Emgrand)
Год выпуска ТС:	2022
ОПФ собственника:	ФИЗИЧЕСКИЕ ЛИЦА
Номер ТС/из всего ТС в ДТП:	2/2



Повреждения колёс (шин), элементов ходовой части, стекол, фар, указателей поворота, стоп-сигналов и других стеклянных элементов (в т.ч. зеркал), а также царапины, сколы, потертости лакокрасочного покрытия или пластиковых конструктивных деталей и другие повреждения без изменения геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС

Вмятины, вырывы, заломы, перекосы, разрывы и другие повреждения с изменением геометрии элементов (деталей) кузова и эксплуатационных характеристик ТС.

✗ повреждения различного характера

Проверка нахождения в розыске

Получение сведений о федеральном розыске транспортных средств правоохранительными органами

При проверке учитываются совпадения с созданными регистрационными номерами, идентификационным номером транспортного средства (VIN), номером кузова или номером шасси

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о розыске транспортного средства.

Проверка проведена 25 августа 2025 г. в 10:17:54

Проверка наличия ограничений

Получение сведений о наличии ограничений на регистрационные действия в

Госавтоинспекции с транспортным средством

При проверке учитываются совпадения с идентификационным номером транспортного средства (VIN), номером кузова или шасси

По указанному VIN (номер кузова или шасси) не найдена информация о наложении ограничений на регистрационные действия с транспортным средством.

Проверка проведена 25 августа 2025 г. в 10:18:03

<https://gosavtoinspekciya.rf/check/auto#L6T7852D7ND011034>



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
НОТАРИАЛЬНАЯ ПАЛАТА

Реестр уведомлений о залоге
движимого имущества

ПРОВЕРИТЬ СТАТУС

ПРОВЕРИТЬ ДОКУМЕНТ

НАПРАВИТЬ УВЕДОМЛЕНИЕ

О НАЙТИ В РЕЕСТРЕ

Справка: поиск № 1677852076041054, РН: Шассе, Номер купца:

Информация об уведомлении		Информация о документе		
Дата регистрации	Номер уведомления о залоге	Подписи	Залогодатель	Закладочник
1	12.08.2022	1677852076041054	Шассе, Номер купца: 1677852076041054	Шассе, Номер купца: 1677852076041054

<https://www.reestr-zalogov.ru/search/index>