

АРБИТРАЖНЫЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ
Виноградов Андрей Сергеевич

Союз “Саморегулируемая организация “Гильдия арбитражных управляющих”

ИИН 110122059240

Почтовый адрес: 236035, г. Калининград, А/Я 7

Контактная информация: arbitr.bankrot.torgi@gmail.com

**Решение об оценке имущества гражданина
Монгуш Алимаа Эрес-ооловны**

г. Калининград

«22» июля 2025 г.

Решением Арбитражного суда Республики Тыва от 03.10.2024 по делу А69-696/2024 завершена процедура реструктуризации долгов, гр. Монгуш Алимаа Эрес-ооловна (ИИН 170108365621, СНИЛС 047-667-337 96, 22.04.1979 г.р., место рождения - г. Кызыл, адрес: 667002, Республика Тыва, г. Кызыл, ул. 90-летия ТАР, д. 2А) признан несостоятельным (банкротом), введена процедура реализации имущества.

Финансовым управляющим утвержден Виноградов Андрей Сергеевич (ИИН 110122059240, СНИЛС 171-577-438 90) – член Союза «СРО «ГАУ» (ОГРН 1021603626098, ИИН 1660062005, адрес: 420034, г. Казань, ул. Соловецких Юнг, д. 7, оф. 1004).

Объект оценки:

В ходе процедуры банкротства по состоянию на 22.07.2025 года финансовым управляющим выявлено следующее имущество должника, принадлежащее ему на праве собственности и которое подлежит реализации в деле о банкротстве гражданина:

Грузовой автомобиль MERCEDES BENZ SPRINT 32377 (Автобус 19+1 мест), VIN: X9N32377080001803 2008 года выпуска, марка, номер двигателя: 61198170070154, кузов № WDF9046631A975408, цвет кузова (кабины): Белый, рабочий объем (куб.см.): 2148, Мощность 108,8 л.с., государственный регистрационный знак Н201ВА17, являющийся предметом залога у ООО «Специализированное финансовое общество Прима-Финанс».

Цель оценки: определение рыночной стоимости Объекта оценки для использования результатов оценки в качестве возможной стоимости имущества при проведении торгов.

Оценка произведена в соответствии с Федеральным законом от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)».

Оценка имущества гражданина, которое включено в конкурсную массу в соответствии с настоящим п. 2 ст. 213.26 Закона о банкротстве, проводится финансовым управляющим самостоятельно, о чем финансовым управляющим принимается решение в письменной форме. Проведенная оценка может быть оспорена гражданином, кредиторами, уполномоченным органом в деле о банкротстве гражданина.

Допущения и ограничительные условия при проведении оценки:

Финансовый управляющий исходил из того, что предоставленные ему должником сведения о правах на объект оценки, состоянии объекта оценки, а также количественные и качественные показатели, подтверждающие эти данные, являются достоверными. Оцениваемые права собственности рассматриваются свободными от каких-либо обременений правами третьих лиц, претензий или ограничений, кроме оговоренных настоящим решением.

При проведении оценки использовался сравнительный подход.

Данные, использованные при расчете стоимости объектов оценки, полученные из средств массовой информации, предполагаются достоверными.

Использование результатов возможно только в целях, предусмотренных предполагаемым использованием результатов оценки.

Итоговая величина определяемой стоимости признается достоверной и рекомендуемой для целей последующей реализации объектов оценки путем проведения торгов.

Перечень документов и сведений, используемых при проведении оценки:

Решение Арбитражного суда Республики Тыва от 03.10.2024 по делу А69-696/2024

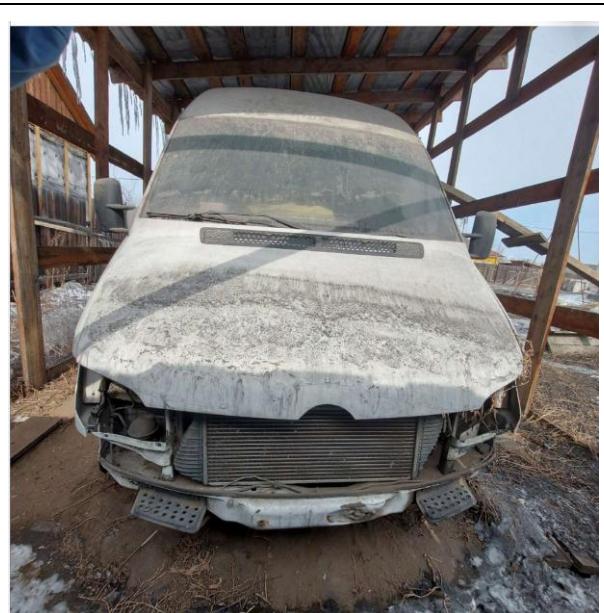
Материалы осмотра объекта;

Фотографии объекта;

Средства массовой информации, интернет-источники.

Описание объекта оценки

Грузовой автомобиль MERCEDES BENZ SPRINT 32377 (Автобус 19+1 мест), VIN: X9N32377080001803 2008 года выпуска, марка, номер двигателя: 61198170070154, кузов № WDF9046631A975408, цвет кузова (кабины): Белый, рабочий объем (куб.см.): 2148, Мощность 108,8 л.с., государственный регистрационный знак Н201ВА17



Техническое состояние транспортного средства: не на ходу, двигатель отсутствует, часть сидений отсутствуют, салон в ржавчине, бамперы отсутствуют, шины колес спущены из-за потрескавшейся резины.

Описание процесса оценки

Проведение оценки включает следующие этапы:

- Сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки;
- Применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов;
- Согласование (обобщение) результатов применения подходов к оценке и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
- Составление решения об оценке.

Сбор и анализ информации

Сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки заключался в следующем:

- натуральный осмотр объекта;
- сбор первичной информации о характеристиках объектов;
- изучение информации о спросе и предложении на рынке, к которому относится объект оценки, включая информацию о факторах, влияющих на спрос и предложение;
- оценка технического состояния объекта.

Применение подходов к оценке

Оценка с применением доходного подхода.

Доходный подход - совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы.

В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на дисконтировании денежных потоков и капитализации дохода.

В рамках настоящего решения доходный подход не используется при определении рыночной стоимости объекта оценки.

Отказ от применения доходного подхода обусловлен тем, что в соответствии с п.16 ФСО 1 «Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы».

Отсутствие достоверной информации об уже имеющихся выгодах от владения объектом оценки собственника и информации об ожидаемых выгодах, как собственника, так и потенциального инвестора не позволяет составителю решения измерить текущую стоимость будущих выгод от владения оцениваемым имуществом, следовательно, п. 16 ФСО 1 не выполняется, вследствие финансовый управляющий принял решение не применять в рамках данного решения доходный подход при определении стоимости объекта оценки.

Оценка с применением затратного подхода

В соответствии с п.20 ФСО 1 Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизведения либо замещения объекта оценки с учетом износа и устаревания.

Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизведение либо замещение объекта оценки.

В рамках затратного подхода применяются различные методы, основанные на определении затрат на создание точной копии объекта оценки или объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Критерии признания объекта точной копией объекта оценки или объектом, имеющим сопоставимые полезные свойства, определяются федеральными стандартами оценки,

устанавливающими требования к проведению оценки отдельных видов объектов оценки и (или) для специальных целей.

Учитывая специфику объекта оценки, а также сложность определения того, какие необходимые улучшения следует провести для приведения имущества в пригодное состояние эксплуатации, затруднительное выяснение средней стоимости деталей и запчастей, на которые будут осуществляться затраты при ремонте Объекта оценки, финансовым управляющим принято решение не применять в рамках данного решения затратный подход при определении стоимости объекта оценки.

Оценка с применением сравнительного подхода.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними. В процессе сравнения в цены аналогов вводятся корректировки, учитывающие различия между объектами. Этот подход основан на принципе замещения, который в контексте подхода гласит, что максимальная стоимость имущества определяется наименьшей ценой или стоимостью, по которой может быть приобретен другой объект эквивалентной полезности. Данный подход к оценке рыночной стоимости предполагает, что рынок установит цену для оцениваемого объекта тем же самым образом, что и для сопоставимых, конкурентных аналогов, недавно проданных на данном сегменте рынка или включенных в реестр на продажу. Поэтому применение данного метода возможно только при наличии достоверной и полной информации о недавних сделках купли-продажи и выставленных на продажу аналогичных объектах транспортных средств. Условие применения метода – наличие информации о ценах сделок с ТС, являющимися аналогами оцениваемого.

Метод предполагает следующую последовательность действий:

изучение рынка и выбор сделок с транспортными средствами, сопоставимыми с оцениваемым ТС;

определение элементов, по которым осуществляется сравнение оцениваемого ТС с объектами-аналогами;

определение по каждому из элементов сравнения характера и степени отличий каждого аналога от оцениваемого ТС;

определение по каждому из элементов сравнения корректировок цен аналогов, соответствующих характеру и степени отличий каждого аналога от оцениваемого ТС;

корректировка по каждому из элементов сравнения цен каждого аналога, сглаживающая их отличия от оцениваемого ТС;

расчет рыночной стоимости ТС путем обоснованного обобщения скорректированных цен аналогов.

К элементам сравнения относятся факторы стоимости объекта оценки (факторы, изменение которых влияет на рыночную стоимость объекта оценки) и сложившиеся на рынке характеристики сделок с ТС. Наиболее важными факторами стоимости, как правило, являются:

Техническое и внешнее состояние ТС;

Комплектация ТС.

Ввиду того, что финансовым управляющим определен низкий уровень спроса на оцениваемое транспортное средство, для сравнения были взяты аналоги, продаваемые по «низу» рынка, находящиеся в схожем или лучшем техническом и внешнем состоянии.

Прямое сравнение продаж в рамках сравнительного подхода к оценке.

Данный метод основывается на сравнении продаж объектов, максимально схожих (идентичных) с объектом оценки по элементам сравнения (функциональные и технические характеристики сравниваемых объектов, состояние, возраст, комплектация и т.д.) и сопоставимых по времени (по которым были заключены сделки в недавнем прошлом или есть цены предложений идентичных объектов).

Шкала экспертиных оценок для определения физического износа⁵

Состояние оборудования	Характеристика физического состояния	Диапазон коэффициентов износа, %
Новое	Новое, практически не эксплуатированное оборудование в отличном состоянии	0-5
Очень хорошее	Новое или полностью отремонтированное (реконструированное) оборудование, бывшее в эксплуатации. В отличном состоянии	5-15
Хорошее	Бывшее в эксплуатации оборудование, находящееся в хорошем состоянии. Имеющиеся дефекты и неисправности носят незначительный характер	15-35
Удовлетворительное	Бывшее в эксплуатации, находящееся в удовлетворительном состоянии, пригодное для эксплуатации, но требующее текущего ремонта или замены неосновных узлов, элементов	35-60
Условно пригодное	Бывшее в эксплуатации оборудование в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации, но требующее капитального ремонта или замены основных узлов, элементов	60-80
Неудовлетворительное	Оборудование, подлежащее полной реконструкции для продолжения эксплуатации	80 - 97,5
Негодное, к применению или лом	Оборудование, в отношении которого нет разумных перспектив на продажу, кроме как по стоимости материалов	97,5 - 100

Корректировка на уторговывание (скидка «на торги»)

Коэффициент на уторговывание складывается из условий на вторичном рынке. Для определения скидки на торги мы воспользуемся Справочником оценщика машин и оборудования «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования», (Приволжский центр финансового консалтинга и оценки. Издание второе. 2019 г. Лейфер Л.А.).

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и специальная техника общего применения	10	5,4	13,7
Спецтехника узкого применения	12	7,4	16,4
Железнодорожный и водный транспорт	12	7,5	17,2
Серийное оборудование широкого профиля	12	7,3	15,8
Узкоспециализированное оборудование	14	8,9	19,5
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	7,9	17,1
Электронное оборудование	14	8,1	19,5
Инструменты, инвентарь, приборы	13	7,8	18,5

Диапазон расширенного интервала скидки на торги составляет 5,4-13,7%. Ввиду того, что финансовым управляющим определен низкий уровень спроса на оцениваемый объект, для сравнения были взяты аналоги, находящиеся в схожем или лучшем техническом и внешнем состоянии. Финансовый управляющий пришел к выводу применить корректировку исходя из максимального значения корректировок в размере 13,7 %. Ввиду специфики Объекта оценки и отсутствия достаточного количества предложений аналогичных объектов на рынке.

Для определения уровня конкурентоспособности двух сравниваемых объектов финансовым управляющим - цена объекта оценки и аналога корректировалась по техническому и внешнему состоянию, уровню комплектации. В цены предложений объектов-аналогов вносится понижающая поправка на торги.

Таким образом, финансовым управляющим **принято решение о применении сравнительного подхода при расчете рыночной стоимости объекта оценки**, как ориентир при определении начальной стоимости продажи Объекта оценки. В качестве предполагаемых объектов аналогов в данной работе использованы объекты, максимально приближенные по техническому состоянию и комплектации к объекту оценки и имеющиеся в незначительном количестве в открытых источниках.

Комплектация транспортного средства, его общее техническое и внешнее состояние влияет на уровень его спроса в сторону уменьшения, по сравнению с аналогичными предложениями на

рынке подержанных авто Республики Тывы и ближайших регионов.

Объект-аналог № 1

**Mercedes-Benz Sprinter 2.2 МТ, 2008, битый,
200 000 км**

430 000 ₽

Добавить в избранное Сравнить Добавить заметку



Показать телефон
8 965 XXX-XX-XX

Солех
Частное лицо
На Авито с февраля 2017



Подписаться на продавца



Характеристики

Год выпуска: 2008

Тип двигателя: Дизель

Поколение: [W906 \(2006–2019\)](#)

Коробка передач: Механика

Пробег: 200 000 км

Привод: Задний

История пробега: [14 записей в отчёте
Автотеки](#)

Комплектация: Базовая

ПТС: Оригинал

Тип кузова: Фургон

Владельцев по ПТС: 4+

Цвет: Белый

Состояние: **Битый**

Руль: Левый

Модификация: 213 CDI 2.2 МТ (129 л.с.)

VIN или номер кузова:
WDB9*****

Объём двигателя: 2.2 л

Обмен: Не интересует

[Все характеристики](#)

Описание

Битый

Ссылка на объявление: https://www.avito.ru/moskva/avtomobili/mercedes-benz_sprinter_2.2_mt_2008_bityy_200_000_km_7530146413?context=H4sIAAAAAAAA_wE_AMDYTToyOntzOjEzOjJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOjI4IjtzOjE2OjFNFHkSGhVcDR4YUtOYTBT

[Ijt9bRGcNz8AAAA](#)

Mercedes-Benz Sprinter 2.2 MT, 2008, 350 000 км

380 000 ₽

В кредит от 9 670 ₽/мес.
[Посмотреть предложения](#)



[Показать телефон](#)
8 931 XXX-XX-XX

[Написать сообщение](#)

Азиз
Частное лицо
На Авито с сентября 2024



[Подписаться на продавца](#)

Спросите у продавца

Здравствуйте! [➤](#)

[Ещё продаёте?](#) [Торг уместен?](#)

[Когда можно посмотреть?](#)

[Пришлёт видео?](#)



Только на Авито
Уникальное предложение

Характеристики

Год выпуска: 2008

Коробка передач: Механика

Поколение: [W906 \(2006–2019\)](#)

Привод: Задний

Пробег: 350 000 км

Комплектация: Базовая

История пробега: [4 записи в отчёте Автотеки](#)

Тип кузова: Фургон

Владельцев по ПТС: 3

Цвет: Белый

Состояние: Не битый

Руль: Левый

Модификация: 209 CDI 2.2 MT (88 л.с.)

VIN или номер кузова:
WDF9*****

Объём двигателя: 2.2 л

Обмен: Не интересует

Тип двигателя: Дизель

[Все характеристики](#)

Описание

Добрый времений суток.Машина без двигателя.Кузов вся жравченая с

Документом всёномр

Катигория С

колесо Спарка

Ссылка на объявление: https://www.avito.ru/scherbinka/avtomobili/mercedes-benz_sprinter_2.2_mt_2008_350_000_km_7454928553?context=H4sIAAAAAAAA_wE_AMD_YToYOntzOjEzOjIjsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjA7czoxOjI4IjtzOjE2OjFNHFkSGhVcDR4YUtOYTBTIjt9bRGcNz8AAAA

Условия продажи объекта оценки и аналога разнятся. Продажа объекта оценки в рамках процедуры реализации имущества гражданина, признанного банкротом, влияет на уровень спроса в сторону уменьшения ввиду того, что потенциальный покупатель такого имущества в большинстве случаев не осведомлен о безопасности совершающей сделки. Так же отталкивающим фактором является финансовое состояние должника-собственника, что вызывает опасения потенциального покупателя о возможности наличия ограничительных мер.

Для определения уровня конкурентоспособности двух сравниваемых объектов финансовым управляющим - цена объекта оценки и аналога корректировалась по техническому и внешнему состоянию, уровню комплектации. В цены предложений объектов-аналогов вносится понижающая поправка на торг. Для определения величины скидки на «торг» использованы данные Справочника оценщика машин и оборудования «Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования». В соответствии с данным справочником диапазон расширенного интервала скидки на торг для группы «транспорт и спецтехника общего применения» составляет 8,9-10,3%. В рамках настоящей оценки, величина скидки на торг принята в размере среднего значения диапазона – «-10 %».

Объект оценки находится **негодном состоянии** (износ и повреждения 80-97,5 %). Исходя из представленных данных и фотографий, объекты-аналоги, ввиду отсутствия близких по состоянию к объекту оценки транспортных средств, находятся в лучшем техническом состоянии.

Кроме того, финансовому управляющему не удалось найти объявления о продаже транспортных средств аналогичной марки в регионе нахождения должника, ввиду чего в качестве объектов-аналогов используются те, что расположены по всей территории России. В связи с указанным, во избежание завышенной стоимости предложения очевидно непривлекательного для покупателей имущества, финансовый управляющий принял решение использовать скидку на удаленность от места нахождения Объекта в размере 10%

Для максимального приближения к реальной рыночной стоимости Объекта оценки использовались также объявления о продаже с торгов.

Согласование результатов оценки

В зависимости от конкретной ситуации, результаты каждого из трех подходов могут в большей или меньшей степени отличаться друг от друга. Выбор итоговой величины стоимости зависит от назначения оценки, имеющейся информации и степени ее достоверности.

В настоящем отчете финансовым управляющим был применим только один подход, который дал наиболее объективную основу для вывода рыночной стоимости оцениваемого имущества.

Расчет рыночной стоимости Объекта оценки, проведенный финансовым управляющим с учетом изложенных обстоятельств:

Элемент сравнения	Объект оценки	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2
Цена продажи/предложения, руб.	-	430 000	380 000
Имущественные права	Индивидуальная	Индивидуальная	Индивидуальная
Корректировка	-	-	
Условия продажи (дата продажи)	-	Июль 2025	Июль 2025
Корректировка	-	-	-

Торг	Предложение	Предложение	Предложение
Корректировка	-	-13,7%	-13,7 %
Физические характеристики (степень износа, комплектация)	Негодное	Условно пригодное	Неудовлетворительное
Корректировка	-	-20%	-10%
Удаленность	-	г. Москва	г. Москва
Корректировка	-	-10%	-10%
Цена после корректировок	-	267 184,8	265 631,4
Рыночная стоимость оцениваемого имущества		$(267\ 184,8+265\ 631,4)/2=266\ 408,1$	

Таким образом, усредненной стоимостью, по которой может быть приобретен другой объект эквивалентной полезности является цена (округленно) 266 000 рублей.

В связи с изложенными обстоятельствами, финансовый управляющий полагает необходимым определить начальную стоимость продажи имущества Монгуш Алимаа Эрес-ооловны, с округлением:

№ п/п	Наименование	Стоимость единицы (руб.)
1.	Грузовой автомобиль MERCEDES BENZ SPRINT 32377 (Автобус 19+1 мест), VIN: X9N32377080001803 2008 года выпуска, марка, номер двигателя: 61198170070154, кузов № WDF9046631A975408, цвет кузова (кабины): Белый, рабочий объем (куб.см.): 2148, Мощность 108,8 л.с., государственный регистрационный знак Н201ВА17	266 000

Финансовый управляющий
Монгуш Алимаа Эрес-ооловны

Виноградов А.С.