



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
«КАСПИЙ»
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА»
(ФКУ Упрдор «Каспий»)

Юридический адрес: ул. Нововосточная, дом 10,
г. Астрахань, 414004
ИНН 2309033598, КПП 301501001
эл. почта: uprdor.kaspiy@mail.ru

№ _____

Ответственному лицу по
доверенности от 10.02.2016 № 11
Представителю ООО «Кировский
завод Газовые технологии»
С.И. Дерезину

адрес: 198097, г. Санкт-Петербург,
пр. Стачек, д. 47
тел.: 8 927 282 0203

**ПРОЕКТ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И УСЛОВИЙ
на проектирование примыкания (раздельный въезд/выезд) к объекту
дорожного сервиса (автозаправочная станция) на км 1348+870 (справа)
автомобильной дороги общего пользования федерального значения
Р-22 «Каспий»**

На основании статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, ФКУ Упрдор «Каспий» выдает технические требования и условия на устройство примыкания (раздельный въезд/выезд) к объекту дорожного сервиса (автозаправочная станция).

1. Общие положения

Автомобильная дорога Р-22 «Каспий» является автомобильной дорогой общего пользования федерального значения (далее автомобильная дорога) и имеет важное стратегическое значение. Участок автомобильной дороги км 1348+000 – км 1349+000 относится к автомобильным дорогам III технической категории по транспортно-эксплуатационным качествам и потребительским свойствам с общим количеством полос для движения 2, ширина каждой из которых по 3,5 метра. Общая ширина проезжей части составляет 7,5 метров. По данным обследования за 2015 год на данном участке автомобильной дороги интенсивность движения составляет 5800 авт./сут.

На основании статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ ФКУ Упрдор «Каспий» выдает следующие технические требования и условия на устройство примыкания (раздельный въезд/выезд) к объекту дорожного сервиса – автозаправочная станция (АЗС) (далее объект).

2. Требования к составу проектно-сметной документации

Проектную документацию разработать в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требований к их содержанию». Проектную документацию оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

Проектно-сметная документация (ПСД) в обязательном порядке, должен включать в свой состав следующие основные разделы:

- Раздел организации дорожного движения;
- Технологическая часть;
- Раздел наружного освещения;
- Раздел водоснабжения и канализации;
- Раздел переустройство существующих коммуникаций (при необходимости);
- Раздел содержания ПСП и искусственных сооружений;
- Сметная документация в текущих ценах и т.д.

3. Предварительные согласования

В целях исключения бросовых проектных работ (перед началом разработки ПСД) необходимо предварительно согласовать в ФКУ Упрдор «Каспий»:

- конструкцию дорожной одежды в пределах переходно-скоростных полос на примыканиях, принятую по типу дорожной одежды основной автомобильной дороги с учетом требований ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» для дороги III технической категории;
- варианты организации въезда/выезда с организацией сквозного проезда по территории автозаправочной станции;
- схему организации дорожного движения на период производства работ, технологическую схему организации строительства;
- схему организации дорожного движения на период эксплуатации федеральной автомобильной дороги (далее ФАД) согласовать в УГИБДД ГУ МВД РФ по Астраханской области.

4. Требования к рабочему проекту

4.1 Въезд и выезд к объекту запроектировать с устройством переходно-скоростных полос в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», без устройства левого поворота и разворота на ФАД;

- 4.2 Схему движения автотранспорта на въезде-выезде и территории объекта принять односторонней с организацией движения против часовой стрелки;
- 4.3 Строения объекта размещать в пределах отведенного земельного участка на расстоянии не менее 25,0 метров от ближайшей существующей кромки (края) проезжей части ФАД с обеспечением боковой видимости в соответствии с требованиями пункта 5.5.13 ГОСТ Р 52766-2007;
- 4.4 Включить во внутреннюю планировку территории объекта функциональных зон, обеспечивающих оказание на объекте минимально необходимых услуг в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 29.10.2009 № 860;
- 4.5 Ширину проезжей части и обочин съезда и выезда принять в соответствии с требованиями пункта 5.5.12 ГОСТ Р 52766-2007;
- 4.6 Обеспечением боковой видимости в соответствии с требованиями пункта 5.5.13 ГОСТ Р 52766-2007;
- 4.7 Продольный уклон на въезде-выезде с объекта предусмотреть в противоположную сторону от ФАД в соответствии с требованиями пункта 5.5.12 ГОСТ Р 52766-2007;
- 4.8 Проектом предусмотреть строительство площадки для стоянки и остановки автотранспорта в соответствии с требованиями пунктов 5.5.17 – 5.5.21 ГОСТ Р 52766-2007, вместимостью в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», применительно к функциональным объектам, входящим в состав комплекса;
- 4.9 Радиусы закруглений при сопряжении проезжих частей с ФАД принять в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», но не менее 25,0 метров;
- 4.10 Предусмотреть мероприятия по обеспечению водоотвода с устройством водопропускных труб, а также открытых ливнеприемников (ж/б лотков) под въездом и выездом, увязав с существующей системой водоотвода вдоль ФАД, исключив попадания атмосферных осадков с территории объекта на проезжую часть и в зону земляного полотна федеральной автодороги;
- 4.11 Конструкцию дорожной одежды на примыканиях и переходно-скоростных полосах принять капитального типа с усовершенствованным покрытием по типу дорожной одежды основной дороги в соответствии с требованиями ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» для дорог III технической категории;
- 4.12 Тип, марку дорожной одежды принять по типу дорожной разметки основной дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 51256-99, ОС-557-р «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

4.13 Горизонтальная планировка функциональных объектов ТПС должна обеспечивать безопасность и удобство передвижения транспорта на его территории, а также нормативную боковую видимость при выезде на основную дорогу (треугольник видимости «транспорт-транспорт»);

4.14 Предусмотреть устройство искусственного освещения на территории объекта и прилегающем участке автодороги (в зоне переходно-скоростных полос) с нормативной освещенностью в соответствии с требованиями пунктом 4.6.1 ГОСТ Р 52766-2007, с дальнейшей эксплуатацией за счет средств владельца объекта;

4.15 Оборудование территории объекта системой видеонаблюдения, доступной телефонной связью, а также средствами оказания первой медицинской помощи;

4.16 Предусмотреть установку мусоросборников согласно СанПиН 42-128-4690-88;

4.17 Предусмотреть места для высадки и посадки пассажиров с устройством пешеходных дорожек за пределами внутренних проездов и мест стоянки автомобилей;

4.18 Размещение технических средств организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров дорожных ограждений и направляющих устройств»;

4.19 Имуществу, находящееся на балансе ФКУ Упрдор «Каспий», подлежащее демонтажу, необходимо произвести оценку и составить акт оценки специализированной организацией. В акте оценки должна стоять подпись ответственного лица собственника имущества (Документы на списание имущества должны быть выполнены в соответствии с требованиями Федерального дорожного агентства). Вырученные суммы от демонтируемого имущества перечислить собственнику;

4.20 При разработке проектно-сметной документации определить наличие или отсутствие подземных и надземных коммуникаций (составить ведомость пересекаемых коммуникаций). В случае наличия коммуникаций в пределах выполнения работ получить согласование у собственника коммуникации (ТУ) на переустройство коммуникаций;

4.21 Принять проектные решения по безопасности дорожного движения в соответствии с ОС-557-р «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» дополнительно согласовав с УГИБДД ГУ МВД РФ по Астраханской области. Схему организации дорожного движения принять без устройства левого поворота и разворота на примыкании;

4.22 Обеспечить для ФКУ Упрдор «Каспий» возможность дистанционного контроля за включением и выключением линии электроосвещения участка

автомобильной дороги (справочно сообщаем, автоматизированная система управления наружным освещением «КУЛОН»);

4.23 Согласовать с заинтересованными органами пересадку и вырубку деревьев, кустарников (при необходимости выполнения таких работ);

4.24 Проектно-сметная документация в части организации дорожного движения должна быть разработана специализированной проектной организацией имеющей соответствующий допуск СРО;

4.25 В проектной документации предусмотреть реконструкцию и строительство водопропускных труб в соответствии СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы» и СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;

4.26 Размещение топливораздаточных колонок (ТРК) и резервуаров произвести в соответствии с требованиями СНиП 2.11.03-93 «Склады нефти и нефтепродуктов. Противопожарные нормы» и ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

4.27 Проектной документацией также отразить отражены участки полосы отвода и придорожной полосы ФАД, граница красной линии участка под строительство объекта.

5. Требования к проекту организации строительства (ПОС)

Проект организации строительства оформить в соответствии с пунктом 23 постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требований к их содержанию».

Рекомендуемая очередь выполнения строительно-монтажных работ:

5.1 Комплексом мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на период реконструкции существующего примыкания согласованный с УГИБДД ГУ МВД РФ по Астраханской области;

5.2 Подготовительные работы;

5.3 Работы по устройству водопропускной трубы для водоотведения поверхностных вод вдоль ФАД;

5.4 Строительство примыканий;

5.5 Строительство переходно-скоростных полос;

5.6 Работы по организации дорожного движения.

При строительстве и эксплуатации объекта предусмотреть мероприятия, исключающие возможность выноса грязи, мусора и иных посторонних предметов, на проезжую часть автомобильной дороги.

6. Требования для получения разрешения на производство работ

6.1 Представить в ФКУ Упрдор «Каспий» разработанную и утвержденную (рассмотренную) в УГИБДД ГУ МВД РФ по Республике Дагестан, схему организации дорожного движения на период производства работ и эксплуатации объекта;

6.2 Владельцу объекта заключить договор с ФКУ Упрдор «Каспий» о присоединении объектов дорожного сервиса (ОДС) к автомобильной дороге общего пользования федерального значения;

6.3 Согласовать ПОС в ФКУ Упрдор «Каспий»;

6.4 Представить градостроительный план земельного участка (проект планирование территории) на ПСП и примыкание;

6.5 Представить технические условия на перенос пересекаемых коммуникаций (при необходимости);

6.6 Положительное заключение государственной экспертизы (при необходимости);

6.7 В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ и статьей 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации, получить в ФКУ Упрдор «Каспий» разрешение на строительство примыкания в полосе отвода ФАД

7. Прочие условия

7.1 Проектно-сметную документацию предоставить на согласование в ФКУ Упрдор «Каспий» в 2-х экземплярах;

7.2 К выполнению строительно-монтажных работ допускается подрядная организация имеющая соответствующий допуск СРО. Дополнительно в адрес ФКУ Упрдор «Каспий» направить информацию о подрядной организации с указанием её почтового адреса и телефоном контактного лица;

7.3 При выполнении строительно-монтажных работ осуществлять, строительный контроль независимой организации имеющей соответствующий допуск СРО. Дополнительно в адрес ФКУ Упрдор «Каспий» направить информацию об организации с указанием её почтового адреса и телефоном контактного лица;

7.4 Все строительно-монтажные работы, в том числе и скрытые работы, в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования федерального значения необходимо производить только в присутствии представителя ФКУ Упрдор «Каспий» или его ответственного представителя;

7.5 Обеспечить включение в члены комиссии представителя ФКУ Упрдор «Каспий» или его ответственного представителя для подписания Актов скрытых работ;

7.6 Если скрытые работы выполнены без представителя ФКУ Упрдор «Каспий» или его ответственного представителя (ФКУ Упрдор «Каспий» не было информировано об этом или информировано с опозданием), то «Владелец объекта» за свой счет обязуется открыть доступ к любой части скрытых работ, выполненных без представителя ФКУ Упрдор «Каспий» или его ответственного исполнителя, согласно его указанию;

7.7 После окончания выполнения скрытых работ в полосе отвода или придорожной полосе федеральной автомобильной дороги в течение двух рабочих дней направить в ФКУ Упрдор «Каспий» заверенную копию Акта скрытых работ;

7.8 После окончания дорожно-строительных работ необходимо вызвать представителя ФКУ Упрдор «Каспий» на освидетельствование примыкания с целью ввода его в эксплуатацию;

7.9 Содержание территории в соответствии с нормами СЭС в радиусе 30 м., а так же обеспечить нормативное содержание, приказ Минтранса РФ от 08.06.2012 № 163 «Об утверждении порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения», ОДМ 218.8.002-2010 в осенний и зимний период ПСП и примыканий (въезда и выезда);

7.10 В случае выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильной дороги Р-22 «Каспий», согласовать и довести высотные отметки съезда (примыкания) до высотных отметок асфальтобетонного покрытия ФАД;

7.11 Обеспечить внесение в схему организации дорожного движения (дислокация) изменений, связанных с организацией съезда (примыкания);

7.12 В случае невыполнения требований настоящих технических условий, выявления фактического завершения строительно-монтажных работ и не осуществления ввода объекта в эксплуатацию на основании части 8 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской федерации», ФКУ Упрдор «Каспий» проведет работы по ликвидации примыканий методом устройства барьерного ограждения с последующей компенсацией затрат за эти работы за счет средств владельца объекта или лица виновного в невыполнении указанных технических требований и условий;

7.13 В случае ухудшения условий по безопасности дорожного движения связанных с устройством съезда на данном участке федеральной автодороги или невыполнение вышеуказанных требований ФКУ Упрдор «Каспий» оставляет за собой право на изменение или отзыв данных технических условий, а также внесение изменений в проектную документацию;

7.14 В случае изменений в действующем законодательстве либо других форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой переустройство примыкания, ФКУ Упрдор «Каспий» не несет ответственности по возмещению материальных

затрат и убытков владельцу объекта. При этом снос строений, переустройство подъездных путей, коммуникаций должно быть выполнено за счет средств владельца объекта;

7.15 Данные технические условия выдаются для проектирования объекта и не дают права на производство строительных работ в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги общего пользования федерального значения. Запрещается проведение каких-либо строительно-монтажных работ в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги Р-22 «Каспий» без разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7.16 Данные технические условия действительны только при наличии подписи получателя;

7.17 Срок действия технических условий – два года;

Заместитель начальника



С.В. Улеев

С настоящими техническими требованиями и условиями ознакомлен, согласен, один экземпляр (оригинал) получил:

(организация)

(подпись)

(ф.и.о.)